

SUPER TAIK TU&F) KALL (2011) THE PROPERTY OF THE PROPERTY OF

ス-パ-耐久&F3レ-ス in 岡山 2011年 アチープメント 全日本フォーミュラ3選手権シリース゚ 第10戦 決勝 正式結果

主催:株式会社岡山国際サーキット、アイダ・クラフ* (AC) 2011.08.27 発表 / ク: ←/ 天候:曇り/晴れ

スタート時間:16:03:28

チェッカー時間 :16:34:55

岡山	国際サー	ーキット	3.703km

2011. 08. 27 発表 / ク: 5 / 天候: 曇り/晴れ コース状況: ウェット 岡山国際サーキット 3. 703km											
順位	車番	区分顺	i ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ・差	ベストタイム唐	司回
1	12	C	H. yasuda/安田 裕信	DALLARA F309	ThreeBond	18	31' 27. 607	127. 121		1' 28. 139	18
2	50	C 2	Y. Sekiguchi/関口 雄飛	DALLARA F308	B-MAX F308	18	31' 28. 408	127.067	0. 801	1' 28. 215	17
3	8	N	T. Nojiri/野尻 智紀	DALLARA F307	HFDP RACING F307	18	31' 48. 792	125. 710	21. 185	1' 29. 538	18
4	37	N 2	Y. Nakayama/中山 雄一	DALLARA F306	TDP SPIRIT F306	18	32' 00. 870	124. 920	33. 263	1' 29. 988	17
5	20	N S	Gary THOMPSON	DALLARA F307	SGC by KCMG	18	32' 00. 982	124. 912	33. 375	1' 29. 850	16
6	▲ 1	C 3	N. Gamou/蒲生 尚弥	DALLARA F308	PETRONAS TOM'S F308	18	32' 13. 628	124. 095	46. 021	1' 30. 329	18
7	22	N 4	D. Sasaki/佐々木 大樹	DALLARA F306	NDDP RACING	18	32' 43. 185	122. 227	1' 15. 578	1' 35. 578	18
8	7	N S	K.Miura/三浦 和樹	DALLARA F307	HFDP RACING F307	18	32' 44. 317	122. 157	1' 16. 710	1' 35. 550	18
9	19	C	Matthew HOWSON	DALLARA F306	SGC by KCMG	18	32' 45. 199	122. 102	1' 17. 592	1' 35. 295	17
10	23	N 6	K. Chiyo/千代 勝正	DALLARA F306	NDDP RACING	17	32' 31. 069	116. 154	1 Lap	1' 29. 805	17
					以上完走						
	5	C	H. Yamauchi/山内 英輝	DALLARA F308	PLANEXハナシマ F308	3	8' 20. 341	79.930	15 Laps	2' 03. 800	1
	36	C	Richard BRADLEY	DALLARA F308	PETRONAS TOM'S F308	0			18 Laps		

本決勝レースは、1周目にセーフティーカーを導入。3周目にコースを離脱した。

▲ゼッケンNo.1は、2011年 全日本フォーミュラ3選手権統一規則 第3章 第28条 12.(危険なドライブ行為)により、ペナルティストップ10秒及びペナルティポイント1点を課した。(16:30)

出走台数:12台 参加台数:12台

ベストラップ: 12 H. yasuda/安田 裕信

1' 28. 139 18/18 151. 247km/h

審査委員長: KAZUNARI YAMANASHI

大会競技長: MASAHIRO USUKI

計時委員長: SHIGEKI TERAO

OKAYAMA International Circuit 岡山国際サーキット

20TH ANNIVERSARY