

OKAYAMA GT250KM RACE  
SUPER GT

決勝 正式結果【GT300】

スタート時間 : 14:02:47

チェック時間 : 15:44:06

岡山国際サーキット 3.703km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット、アイオー (AC)

2011.05.22 発表 16 56

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

順位	車番	区分	順	モデル	車名	車名 ドライバー1	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
						ドライバー2						
1	66	3	1	V8 Vantage	triple a Vantage GT2	吉本 大樹	63	1h42'10.281	136.999		1'34.436	27
						星野 一樹	21	1'34.825				
2	11	3	2	F142GT	JINGAINER DIXCEL DUNLOP 458	田中 哲也	63	1h42'23.543	136.703	13.262	1'34.334	3
						平中 克幸	38	1'35.093				
3	87	3	3	ZHWGE	リ-& ランク&キ-ニ RG-3	余郷 敏	63	1h42'37.040	136.403	26.759	1'34.725	5
						織戸 学	39	1'34.725				
4	4	3	4	E89	初音ミク クラッシュ BMW	谷口 信輝	63	1h42'51.973	136.073	41.692	1'35.105	7
						香場 琢	41	1'35.385				
5	27	3	5	F430GTC	PACIFIC NAC 傍娘 フェラーリ	山岸 大	63	1h42'53.380	136.042	43.099	1'35.223	8
						山内 英輝	40	1'35.437				
6	74	3	6	NZE141	COROLLA Axio apr GT	新田 守男	62	1h41'23.359	135.864	1 Lap	1'35.339	27
						国本 雄貴	41	1'35.339				
7	2	3	7	MC/RT-16	イグアンガ オンRT初号機777&紫電	高橋 一徳	62	1h41'33.514	135.638	1 Lap	1'34.849	34
						加藤 寛規	43	1'34.849				
8	62	3	8	BM9	R&D SPORT LEGACY B4	山野 哲也	62	1h41'47.550	135.326	1 Lap	1'35.564	32
						佐々木 孝太	33	1'35.564				
9	41	3	9	F430	NetMove TAISAN Ferrari	山路 慎一	62	1h41'51.744	135.233	1 Lap	1'35.596	8
						小泉 洋史	33	1'36.006				
10	86	3	10	ZHWGE	JLOC ランク&キ-ニ RG-3	坂本 祐也	62	1h41'57.655	135.102	1 Lap	1'35.434	33
						青木 孝行	22	1'35.790				
11	26	3	11	996	Verity TAISAN Porsche	松田 勇士	62	1h42'09.697	134.837	1 Lap	1'34.989	32
						峰尾 恭輔	39	1'34.989				
12	31	3	12	NZE141	netDAMA イワサキ apr&ロー	蛸嶋 宏紀	62	1h42'18.566	134.642	1 Lap	1'36.073	2
						岩崎 祐貴	22	1'36.073				
13	22	3	13	RD350R	R'Os Vemac 350R	和田 久	62	1h42'23.122	134.542	1 Lap	1'35.192	46
						城内 政樹	23	1'35.192				
14	33	3	14	997	HANKOOK PORSCHE	影山 正典	62	1h42'35.155	134.279	1 Lap	1'35.065	27
						藤井 誠輔	41	1'35.065				
15	14	3	15	GSE21	SG CHANGI IS350	折目 遼	62	1h42'38.457	134.207	1 Lap	1'35.313	28
						74444444444444444444	1'35.313					
16	69	3	16	MT900M	ランク-アジ-ア MT900M	江口 伸之	61	1h42'19.257	132.456	2 Laps	1'35.630	12
						吉田 広樹	40	1'35.630				
17	34	3	17	997	ハ&ヒレ-ンク HANKOOK&スズキ	高森 博士	60	1h42'44.784	129.745	3 Laps	1'36.289	3
						イワサキ	28	1'37.510				
18	360	3	18	Z06R GT3	RUNUP SPORTS CORVETTE	田中 翼	59	1h42'03.390	128.445	4 Laps	1'36.534	38
						岡村 和義	30	1'36.636				
19	5	3	19	RD320R	マツコGOGO車検RD320R	玉中 哲二	46	1h15'56.223	134.589	17 Laps	1'35.874	14
						黒澤 治樹	39	1'35.874				
20	43	3	20	Garaiya	ARTA Garaiya	高木 真一	45	1h13'18.259	136.392	18 Laps	1'35.056	7
						松浦 孝亮	11	1'35.176				
----- 以上完走 -----												
25	3			997	ZENT Porsche RSR	都筑 昌裕	22	37'08.660	131.594	41 Laps	1'35.853	6
						土屋 武士	2	2'08.256				
88	3			ZHWGE	JLOC ランク&キ-ニ RG-3	井入 宏之	13	25'33.531	113.007	50 Laps	1'35.779	7
						関口 雄飛						

完走周回数【GT300】 : 44Laps

- マシンNo. 26は、2011 SUPER GT SpR 第30条 1.a(接触行為)により、ドライバーの安全を確保した。(14:39)
- マシンNo. 360は、2011 SUPER GT SpR 第39条 1.a(給油作業違反)により、ベストストップ10秒を課した。(15:20)
- ◆マシンNo. 14は、2011 SUPER GT SpR 第30条 1.a(接触行為)により、決勝結果に28秒を加算した。(15:46)
- マシンNo. 26は、2011 SUPER GT SpR 第30条 10.(フッカー後の危険な追い越し)により、決勝結果に38秒を加算した。(16:01)

参加台数 : 22台 出走台数 : 22台  
ベストラップ : 11 田中 哲也 1'34.334 3/63 141.315km/h

審査委員長 : YASUHIRO YODONO

大会競技長 : ATSUSHI MURAKAMI

計時委員長 : SHIGEKI TERAO





