

S-GT 9

SUPER-GT 公式予選

2011/4/30 18:40

Weather: 晴れ
Track: ドライ



順位結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Car	Super Lap.	Best Time	Gap	Ave. km/h	Driver 1	1回目 B Time	Driver 2	1回目 B Time	Driver 3	1回目 B Time
クラス I (GT500)												
1	39	DENSO SARD SC430	1'32.738	1'33.817		175.094	石浦 宏明	1'33.817	井口 卓人	1'35.691		
2	46	S Road MOLA GT-R	1'32.966	1'32.481	0.228	177.624	柳田 真孝	1'36.159	ローン・クインテッリ	1'32.481		
3	24	ADVAN KONDO GT-R	1'33.058	1'34.076	0.320	174.612	安田 裕信	1'34.076	ピョーン・ビルドハイム	1'35.803		
*1	4	12 カルソニック IMPUL GT-R	1'33.204	1'33.314	0.466	176.038	松田 次生	1'37.007	ジョアオ・ハネロ・テ・オハイ	1'33.314		
5	6	ENEOS SUSTINA SC430	1'33.210	1'33.966	0.472	174.816	伊藤 大輔	1'34.598	大嶋 和也	1'33.966		
*2	6	23 MOTUL AUTECH GT-R	1'33.401	1'33.873	0.663	174.990	本山 哲	1'37.588	アウ・トルレル	1'33.873		
7	100	RAYBRIG HSV-010	1'33.749	1'33.994	1.011	174.764	伊沢 拓也	1'33.994	山本 尚貴	1'35.393		
8	36	PETRONAS TOM'S SC430	1'33.760	1'34.204	1.022	174.375	アンドレ・ロウテラー	1'34.204	中嶋 一貴	1'34.710		
*3	9	1 ウイダー HSV-010	1'33.555	1'33.555		175.584	小暮 卓史	1'36.261	ロイク・デュバル	1'33.555		
*4	10	17 KEIHIN HSV-010	1'33.914	1'33.914		174.913	金石 年弘	1'33.914	塚越 広大	1'35.621		
11	38	ZENT CERUMO SC430	1'34.218	1.480		174.349	立川 祐路	1'34.218	平手 晃平	1'36.018		
12	32	EPSON HSV-010	1'34.520	1.782	0.302	173.792	道上 龍	1'34.520	中山 友貴	1'35.175		
13	8	ARTA HSV-010	1'34.538	1.800	0.018	173.759	武藤 英紀	1'34.538	小林 崇志	1'35.716		
14	19	WedsSport ADVAN SC430	1'34.922	2.184	0.384	173.056	片岡 龍也	1'34.922	荒聖治	1'35.836		
15	35	D'STATION KeePer SC430	1'36.213	3.475	1.291	170.734	脇阪 寿一	1'36.213	アンドレ・ウート	1'36.222		

***** 以上予選通過 (クラス I (GT500)) : 1'37.772 - 105% *****

クラス II (GT300)												
1	33	HANKOOK PORSCHE	1'42.288	1'42.920		159.607	影山 正美	1'42.920	藤井 誠暢	1'43.288		
2	27	PACIFIC NAC ｲｶ娘 フェラーリ	1'43.181	1'43.686	0.893	158.428	山岸 大	1'46.282	山内 英輝	1'43.686		
*5	3	66 triple a Vantage GT2	1'43.331	1'43.654	1.043	158.477	吉本 大樹	1'43.654	星野 一樹	1'45.015		
4	4	初音ミク グッドスマイル BMW	1'43.550	1'43.601	1.262	158.558	谷口 信輝	1'43.601	番場 琢	1'45.512		
5	2	エヴァンゲリオンRT初号機アッフル紫電	1'43.814	1'43.850	1.526	158.178	高橋 一穂	1'46.389	加藤 寛規	1'43.850		
*5	6	11 JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'44.451	1'43.773	2.163	158.296	田中 哲也	1'46.219	平中 克幸	1'43.773		
7	43	ARTA Garaiya	1'44.501	1'43.762	2.213	158.312	高木 真一	1'43.762	松浦 孝亮	1'45.481		
*6	8	25 ZENT Porsche RSR	1'43.504	1'43.504		158.707	都筑 晶裕	1'45.552	土屋 武士	1'43.504		
*7	9	87 リール ランボルギーニ RG-3	1'43.750	1'43.750		158.331	余郷 敦	1'44.972	織戸 学	1'43.750		
10	62	R&D SPORT LEGACY B4	1'44.182	1.894		157.674	山野 哲也	1'45.944	佐々木 孝太	1'44.182		
11	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'44.183	1.895	0.001	157.673	坂本 祐也	1'44.183	青木 孝行	1'44.391		
12	74	COROLLA Axio apr GT	1'44.272	1.984	0.089	157.538	新田 守男	1'46.829	国本 雄資	1'44.272		
13	26	Verity TAISAN Porsche	1'44.511	2.223	0.239	157.178	松田 秀士	1'47.091	峰尾 恭輔	1'44.511	山下 潤一郎	1'47.895
14	360	RUNUP SPORTS CORVETTE	1'44.542	2.254	0.031	157.131	田中 篤	1'44.969	岡村 和義	1'44.542		
15	31	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	1'44.663	2.375	0.121	156.949	嵯峨 宏紀	1'44.663	岩崎 祐貴	1'46.785		
16	14	SG CHANGI IS350	1'44.865	2.577	0.202	156.647	折目 遼	1'44.865	アレキサンダー・インベートリ	1'45.213		
17	41	NetMove TAISAN Ferrari	1'44.886	2.598	0.021	156.616	山路 慎一	1'44.886	小泉 洋史	1'46.310	密山 祥吾	1'45.380
18	34	ハルヒレーシング HANKOOK ホルシェ	1'45.052	2.764	0.166	156.368	高森 博士	1'46.065	マイケル・キム	1'46.759	蒲生 尚弥	1'45.052
19	69	サンダーアジア MT900M	1'45.213	2.925	0.161	156.129	ルビン・チュー	1'48.016	吉田 広樹	1'45.213		
20	22	RQs Vemac 350R	1'46.569	4.281	1.356	154.142	和田 久	1'46.569	城内 政樹	1'47.975		

***** 以上予選通過 (クラス II (GT300)) : 1'48.315 - 105% *****

*8,9 88 JLOC ランボルギーニ RG-3 井入 宏之 関口 雄飛

クラス I (GT500) Start Time :13:15'00	Finish Time :14:00'00	スーパードラッグ Start Time :15:35'00	Finish Time :16:00'00	Entry :15	Start :15
クラス II (GT300) Start Time :13:15'00	Finish Time :13:50'00	スーパードラッグ Start Time :15:00'00	Finish Time :15:30'00	Entry :22	Start :21

R : Course Record (Previous Record クラス I (GT500) : 1'33.022)

- *1 CarNo.12は、公式通知№9 2/2 SL手順(アタック後のライト不消灯)により、罰戒とした。(裁定時刻16:01)
- *2 CarNo.23は、公式通知№9 2/2 SL手順(アタック後のライト不消灯)により、罰戒とした。(裁定時刻15:49)
- *3 CarNo.11は、2011SUPER GT Sporting Regulations第3章第25条7.(SL中の4輪脱輪)によるSLタイムを無効とした。(裁定時刻15:58)
- *4 CarNo.17は、2011SUPER GT Sporting Regulations第3章第25条7.(SL中の4輪脱輪)によるSLタイムを無効とした。(裁定時刻15:50)
- *5 CarNo.66, 111は、公式通知№9 2/2 SL手順(アタック後のライト不消灯)により、罰戒とした。(裁定時刻15:36)
- *6 CarNo.25は、2011SUPER GT Sporting Regulations第3章第25条7.(SL中の4輪脱輪)によるSLタイムを無効とした。(裁定時刻15:46)
- *7 CarNo.87は、2011SUPER GT Sporting Regulations第3章第25条7.(SL中の4輪脱輪)によるSLタイムを無効とした。(裁定時刻15:21)
- *8 CarNo.88は、GTAブルテンNo.008規定車両重量1,180kg違反により、予選の(SL迄の)記録を削除した。(裁定時刻17:01)
- *9 CarNo.88より出走喚願が提出された為、決勝日当日朝8時までの再車検結果まで留保する。