

主催：株式会社 菅生ノ菅生株式会社 (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE S-GT公式練習結果

START : 8:25
FINISH : 10:10

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

発表 11:00

Pos	No.	Class	Pos	Machine	BestTime	km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	46	500-1	1	S Road MOLA GT-R	1'27.040	153.209		柳田 真幸	1'29.186	25/21	ロニー・クインタレッツィ	1'27.040	8/13
2	39	500-2	2	DENSO SARD SC430	1'27.322	152.714	0.282	石浦 宏明	1'27.322	10/16	井口 卓人	1'28.323	28/20
3	32	500-3	3	EPSON HSV-010	1'28.016	151.510	0.976	道上 龍	1'28.016	30/33	中山 友貴	1'29.130	41/10
4	1	500-4	4	ウイダー HSV-010	1'28.841	150.103	1.801	小暮 卓史	1'29.577	12/30	ロイック・デュバル	1'28.841	37/8
5	19	500-5	5	WedsSport ADVAN SC430	1'29.269	149.384	2.229	片岡 龍也	1'29.361	24/14	荒 聖治	1'29.269	34/21
6	17	500-6	6	KEIHIN HSV-010	1'29.541	148.930	2.501	金石 年弘	1'29.541	33/24	塚越 広大	1'32.506	23/9
7	24	500-7	7	ADVAN KONDO GT-R	1'29.746	148.590	2.706	安田 裕信	1'29.746	7/26	ピヨン・ビルドハイム	1'30.925	21/7
8	23	500-8	8	MOTUL AUTECH GT-R	1'29.873	148.380	2.833	本山 哲	1'29.873	32/11	ブノワ・トレルイエ	1'30.265	22/21
9	36	500-9	9	PETRONAS TOM'S SC430	1'30.057	148.076	3.017	アンドレ・ロツテラー	1'30.057	36/22	中嶋 一貴	1'31.420	23/16
10	12	500-10	10	カルソニック IMPUL GT-R	1'30.139	147.942	3.099	松田 次生	1'30.139	32/11	シヨアキ・ハオローテ・オリベイラ	1'31.310	24/22
11	35	500-11	11	D STATION KeePer SC430	1'30.392	147.528	3.352	脇阪 寿一	1'30.594	15/16	アンドレ・クート	1'30.392	21/7
12	38	500-12	12	ZENT CERUMO SC430	1'30.530	147.303	3.490	立川 祐路	1'30.530	26/34	平手 晃平		
※	13	6	500-13	ENEOS SUSTINA SC430	1'30.869	146.753	3.829	伊藤 大輔	1'32.117	14/22	大嶋 和也	1'30.869	38/18
14	100	500-14	14	RAYBRIG HSV-010	1'30.892	146.716	3.852	伊沢 拓也	1'32.144	16/17	山本 尚貴	1'30.892	36/19
15	8	500-15	15	ARTA HSV-010	1'31.561	145.644	4.521	武藤 英紀	1'31.693	24/27	小林 崇志	1'31.561	33/7
16	43	300-1	1	ARTA Garaiya	1'36.302	138.474	9.262	高木 真一	1'37.160	17/18	松浦 幸亮	1'36.302	29/13
17	74	300-2	2	COROLLA Axio apr GT	1'36.868	137.665	9.828	新田 守男	1'44.158	17/5	国本 雄資	1'36.868	27/24
18	11	300-3	3	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'37.374	136.950	10.334	田中 哲也	1'38.550	34/10	平中 克幸	1'37.374	19/24
19	62	300-4	4	R&D SPORT LEGACY B4	1'37.422	136.882	10.382	山野 哲也	1'41.812	28/2	佐々木 孝太	1'37.422	21/26
20	88	300-5	5	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'37.704	136.487	10.664	井入 宏之	1'42.337	7/8	関口 雄飛	1'37.704	19/13
21	4	300-6	6	初音ミク グッドスマイル BMW	1'37.967	136.121	10.927	谷口 信輝	1'37.967	10/12	番場 琢	1'42.709	14/2
22	2	300-7	7	エヴァンゲリオンRT初音機アッフル紫電	1'38.189	135.813	11.149	高橋 一穂	1'43.555	21/6	加藤 寛規	1'38.189	17/18
23	33	300-8	8	HANKOOK PORSCHE	1'38.287	135.677	11.247	影山 正美	1'38.287	22/32	藤井 誠暢	1'39.248	31/5
24	14	300-9	9	SG CHANGI IS350	1'38.292	135.670	11.252	折目 遼	1'38.292	29/30	アレキサンダー・インハラウーリ	1'40.505	33/3
25	31	300-10	10	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	1'38.670	135.151	11.630	嵯峨 宏紀	1'38.670	35/25	岩崎 祐貴	1'40.465	28/11
26	69	300-11	11	サンダーアジア MT900M	1'38.719	135.084	11.679	横溝 直輝	1'38.719	13/14	吉田 広樹	1'39.485	24/12
27	66	300-12	12	triple a Vantage GT2	1'38.974	134.736	11.934	吉本 大樹	1'38.974	24/15	星野 一樹	1'39.487	36/21
28	7	300-13	13	エヴァンゲリオンRT試号機DIRECTION	1'39.384	134.180	12.344	カルロ・ヴァン・ダム	1'39.384	29/21	水谷 晃	1'42.408	24/9
29	25	300-14	14	ZENT Porsche RSR	1'39.739	133.702	12.699	都筑 晶裕	1'39.739	31/14	土屋 武士	1'40.072	16/17
30	86	300-15	15	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'40.628	132.521	13.588	坂本 祐也	1'42.079	23/7	青木 孝行	1'40.628	14/19
31	360	300-16	16	RUNUP SPORTS CORVETTE	1'40.667	132.470	13.627	田中 篤	1'41.677	15/8	岡村 和義	1'40.667	20/12
※	32	22	300-17	R Qs Vemac 350R	1'40.681	132.451	13.641	和田 久	1'40.681	15/21	城内 政樹	1'44.138	21/6
33	41	300-18	18	NetMove TAISAN Ferrari	1'40.915	132.144	13.875	山路 慎一	1'41.733	8/13	小泉 洋史	1'40.915	24/14
34	87	300-19	19	リアル ランボルギーニ RG-3	1'40.972	132.070	13.932	余郷 敦	1'45.246	20/4	織戸 学	1'40.972	14/16
35	27	300-20	20	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	1'42.273	130.389	15.233	山岸 大	1'43.599	19/6	山内 英輝	1'42.273	4/14
36	5	300-21	21	マツハゴGOGO車検RD320R	1'42.382	130.251	15.342	筒井 克彦	1'44.671	24/15	黒瀬 治樹	1'42.382	8/9
37	26	300-22	22	Verity TAISAN Porsche	1'43.494	128.851	16.454	峰尾 恭輔	1'43.494	2/3	山下 潤一郎		

参加台数：37台 出走台数：37台

ネット宣言(7:50)

赤旗中断(9:39~9:59)

計時委員長

大会競技長


(Shigemi Emoto)


(Yasushi Otani)

※No. 6の車両は、黄旗区間の追越し違反(T6~T7)により、公式予選1回目の5分間停止のペナルティを科す。

※No. 22の車両は、ピットイン速度違反(55.7km/h)により、罰金2万円のペナルティを科す。

審査委員会


(Yasuhiro Yodono)


(Yasuhiko Ando)


(Masao Mizuno)



SUGO GT 250KM RACE

SUPER GT RACE EVENT

SUPER GT



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



No 02

主催：株式会社 菅生/菅生株式会社 (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 公式予選1回目 (GT500) 暫定結果

START : 12:25

FINISH : 13:49

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

発表

14:25

Pos	No.	Type	Machine	BestTime	km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1 ※	46	NISSAN GT-R R35/R35	S Road MOLA GT-R	1'16.145	175.131		柳田 真孝	1'18.507	5/6	ロニー・ケンケツ	1'16.145	16/11
2	100	Honda HSV-010 GT/H010	RAYBRIG HSV-010	1'16.840	173.547	0.695	伊沢 拓也	1'16.840	19/14	山本 尚貴	1'18.361	5/6
3	12	NISSAN GT-R R35/R35	カルソニック IMPUL GT-R	1'17.102	172.957	0.957	松田 次生	1'19.805	15/8	ジョージ・バロウ・バロウ	1'17.102	4/13
4	32	Honda HSV-010 GT/H010	EPSON HSV-010	1'17.167	172.811	1.022	蓮上 龍	1'17.167	20/18	中山 友貴	1'18.661	3/4
5	24	NISSAN GT-R R35/R35	ADVAN KONDO GT-R	1'17.233	172.664	1.088	安田 裕信	1'17.233	16/12	ビヨン・ビシ・ハム	1'18.522	4/5
6	36	LEXUS SC430/UZZ40	PETRONAS TOM'S SC430	1'17.245	172.637	1.100	アンドレ・ロウラー	1'17.245	18/14	中嶋 一貴	1'19.004	7/6
7	17	Honda HSV-010 GT/H010	KEIHIN HSV-010	1'17.292	172.532	1.147	金石 年弘	1'17.292	16/12	塚越 広大	1'17.531	5/6
8	38	LEXUS SC430/UZZ40	ZENT CERUMO SC430	1'17.302	172.509	1.157	立川 祐路	1'17.302	22/15	平手 晃平	1'18.559	16/9
9	39	LEXUS SC430/UZZ40	DENSO SARD SC430	1'17.316	172.478	1.171	石浦 宏明	1'17.316	14/11	井口 卓人	1'18.144	8/4
10	35	LEXUS SC430/UZZ40	D'STATION KeePer SC430	1'17.321	172.467	1.176	藤阪 寿一	1'17.321	7/8	アンドレ・ケート	1'17.761	19/13
11	1	Honda HSV-010 GT/H010	ウイダー HSV-010	1'17.462	172.153	1.317	小暮 卓史	1'17.462	23/17	ロイク・デ・ユバル	1'18.444	6/7
12	6	LEXUS SC430/UZZ40	ENEOS SUSTINA SC430	1'17.592	171.865	1.447	伊藤 大輔	1'17.649	15/13	大嶋 和也	1'17.592	4/5
13	23	NISSAN GT-R R35/R35	MOTUL AUTECH GT-R	1'17.885	171.218	1.740	本山 哲	1'18.834	10/7	ゴウ・トルド	1'17.885	19/13
14	19	LEXUS SC430/UZZ40	WedsSport ADVAN SC430	1'18.143	170.653	1.998	片岡 龍也	1'18.143	16/14	荒 聖治	1'18.778	2/5
15 ※	8	Honda HSV-010 GT/H010	ARTA HSV-010	1'18.385	170.409	2.110	武藤 英紀	1'19.784	14/15	小林 崇志	1'18.385	6/7

——以上予選通過基準タイムを切り——

参加台数：15台 出走台数：15台

予選通過基準タイム (GT500:105%) 1'20.531

上位10台の車両はスーパーラップに進入。

赤旗中断：①12:45~12:51 ②13:05~13:39

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

※No. 46の車両は、ピットロード速度違反 (60.936km/h) により、罰金3万円のペナルティを科す。

※No. 8の車両は、JMRC東北レース一般競技規則第9章第41条1. (ピットロードへの進入) 違反により、ペナルティ 副除のペナルティを科す。

審査委員会

(Yasuhiro Yodono)

(Yasuhiko Ando)

(Masao Mizuno)

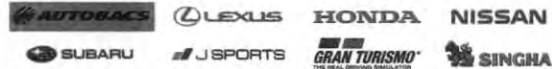


2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND4 SUGO GT 250KM RACE

MANUFACTURER'S EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES PARTNER



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



No.03

主催：株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 公式予選1回目 (GT300) 暫定結果

START : 12:25
FINISH : 13:49

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

発表 14:28

Pos	No.	Type	Machine	BestTime	km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	2	新車 MC/RT-16/MC/RT-16	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	1'24.202	158.373		高橋 一穂	1'27.338	7/9	加藤 寛規	1'24.202	17/11
2	14	LEXUS IS350/GSE21	SG CHANGI IS350	1'24.315	158.161	0.113	折目 遼	1'24.315	4/5	アキオト・レイン・ラトリ	1'26.462	8/6
3	62	SUBARU LEGACY B4/BM9	R&D SPORT LEGACY B4	1'24.643	157.548	0.441	山野 哲也	1'24.643	4/5	佐々木 孝太	1'24.872	8/10
4	33	PORSCHE 911 GT3 R #12010/987	HANKOOK PORSCHE	1'24.699	157.444	0.497	影山 正美	1'24.699	15/11	藤井 誠輔	1'25.076	4/5
5	43	ARTA Garaiya /Garaiya	ARTA Garaiya	1'24.719	157.407	0.517	高木 真一	1'24.719	15/13	松浦 孝亮	1'26.789	3/4
6	11	Ferrari 458 GTC/F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'24.922	157.030	0.720	田中 哲也	1'27.031	5/3	平中 克幸	1'24.922	12/10
7	74	TOYOTA COROLLA Axio /N23141	COROLLA Axio apr GT	1'24.955	156.969	0.753	新田 守男	1'26.733	15/11	国本 雄資	1'24.955	4/5
8	25	PORSCHE 911 GT3 RSR/987	ZENT Porsche RSR	1'24.986	156.912	0.784	都筑 晶裕	1'27.503	6/7	土屋 武士	1'24.986	16/12
9	4	BMW Z4 GT3/E89	初音ミク グッドスマイル BMW	1'25.166	156.580	0.964	谷口 信輝	1'25.166	4/5	番場 琢	1'26.408	8/4
10	87	Gallardo RG-3/ZHWGE	リアル ランボルギーニ RG-3	1'25.220	156.481	1.018	余郷 敦	1'26.415	4/5	織戸 学	1'25.220	15/11
11	69	Morlar MT900M/MT900M	サンダーアジア MT900M	1'25.375	156.197	1.173	横溝 直輝	1'25.375	11/10	吉田 広樹	1'27.982	3/4
12	27	Ferrari F430/F430GTC	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	1'25.458	156.045	1.256	山岸 大	1'26.729	9/4	山内 英輝	1'25.458	16/17
13	88	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'25.736	155.539	1.534	井入 宏之	1'27.652	5/6	関口 雄飛	1'25.736	9/9
14	31	TOYOTA COROLLA Axio /N23141	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	1'25.883	155.273	1.681	嵯峨 宏紀	1'25.883	16/13	岩崎 祐貴	1'26.122	5/6
15	86	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'26.256	154.602	2.054	坂本 祐也	1'26.543	9/7	青木 孝行	1'26.256	16/11
16	22	VEMAC 350R/RD350R	RQs Vemac 350R	1'26.731	153.755	2.529	和田 久	1'26.731	16/11	城内 政樹	1'27.014	6/7
----- 以上予選通過基準タイムをクリ -----												
	7	PORSCHE 911 GT3 R MY2011/987	エヴァンゲリオンRT式号機DIRECTION	1'25.747	155.519	1.545	加藤・グアン・ダム	1'25.747	13/12	水谷 晃	1'29.122	7/5
	66	Aston Martin V8 Vantage/VE Vantage	triple a Vantage GT2	1'26.172	154.752	1.970	吉本 大樹	1'26.172	15/12	豊野 一樹	1'28.732	8/5
※	5	VEMAC 320R/RD320R	マツハゴGOGO車検RD320R	1'26.900	153.456	2.698	筒井 克彦	1'36.734	8/9	黒澤 治樹	1'26.900	5/9
	41	Ferrari F430 GT/F430	NetMove TAISAN Ferrari	1'27.715	152.030	3.513	山路 慎一	2'02.145	8/2	小泉 洋史	1'27.715	5/6
	26	PORSCHE 911 GT3 RS/986	Verity TAISAN Porsche	出走せず			峰尾 恭輔			山下 潤一郎		
	360	CALIBAN CORVETTE/2008 GT3	RJUNUP SPORTS CORVETTE	出走せず			田中 篤			岡村 和義		

参加台数：22台 出走台数：20台

予選通過基準タイム (GT300:105%) 1'28.606

上位10台の車両はスーパーラップに進出。

赤旗中断：①12:45~12:51 ②13:05~13:39(13:05 GT300走行終了)

計時委員長

大会競技長

(Shigemitsu Emoto)

(Yasushi Otani)

※No.5の車両は、ピットロード速度違反(56.92km/h)により、罰金2万円のペナルティを科す。

※No.5の車両は、2011 SGT-SpR付則-5.3.3 1).4)違反(黄旗中のコースアウト)により、GT300クラス別走行時間の記録削除のペナルティを科す。

審査委員会

(Yasuhiro Yodono)

(Yasuhiko Ando)

(Masao Mizuno)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE 公式予選 (GT300) 暫定結果

Q1 START : 12:25 SL START : 14:30
FINISH : 13:49 FINISH : 15:14
発表 16:00

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

Pos	No.	Machine	SUPER LAP			Qualifying #1						
			S.L.Time	km/h	Behind	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	43	ARTA Garaiya	1'36.963	137.530		1'24.719	* 高木 真一	1'24.719	15/13	松浦 幸亮	1'26.789	3/4
2	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'37.350	136.983	0.387	1'24.922	田中 哲也	1'27.031	5/3	* 平中 克幸	1'24.922	12/10
3	14	SG CHANGI IS350	1'38.523	135.352	1.560	1'24.315	* 折目 遼	1'24.315	4/5	フルザンドレイバレー	1'26.462	8/6
4	62	R&D SPORT LEGACY B4	1'38.658	135.167	1.695	1'24.643	山野 哲也	1'24.643	4/5	* 佐々木 幸太	1'24.872	8/10
5	74	COROLLA Axio apr GT	1'38.670	135.151	1.707	1'24.955	新田 守男	1'26.733	15/11	* 園本 雄資	1'24.955	4/5
6	2	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	1'38.866	134.883	1.903	1'24.202	高橋 一穂	1'27.338	7/9	* 加藤 寛規	1'24.202	17/11
7	33	HANKOOK PORSCHE	1'38.908	134.826	1.945	1'24.699	* 影山 正美	1'24.699	15/11	藤井 誠輔	1'25.076	4/5
8	4	初音ミク グッドスマイル BMW	1'40.697	132.430	3.734	1'25.166	* 谷口 信輝	1'25.166	4/5	番場 琢	1'26.408	8/4
9	87	リアルランボルギーニ RG-3	1'42.211	130.469	5.248	1'25.220	余郷 敦	1'26.415	4/5	* 織戸 学	1'25.220	15/11
10 ※	25	ZENT Porsche RSR	計測出来ず			1'24.986	都筑 晶裕	1'27.503	6/7	* 土屋 武士	1'24.986	16/12
11	69	サンダーアジア MT900M				1'25.375	横溝 直輝	1'25.375	11/10	吉田 広樹	1'27.982	3/4
12	27	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ				1'25.458	山岸 大	1'26.729	9/4	山内 英輝	1'25.458	16/17
13	88	JLOC ランボルギーニ RG-3				1'25.736	井入 宏之	1'27.652	5/6	関口 雄飛	1'25.736	9/9
14	31	ハセプロMA イワサキ aprカローラ				1'25.883	嵯峨 宏紀	1'25.883	16/13	岩崎 祐貴	1'26.122	5/6
15	86	JLOC ランボルギーニ RG-3				1'26.256	坂本 祐也	1'26.543	9/7	青木 孝行	1'26.256	16/11
16	22	R'Gs Vemac 350R				1'26.731	和田 久	1'26.731	16/11	城内 政樹	1'27.014	6/7
----- 以上予選通過基準タイムをクリ -----												
※	7	エヴァンゲリオンRT式号機DIRECTION				1'25.747	加藤・ヴァン・ダム	1'25.747	13/12	水谷 晃	1'29.122	7/5
※	66	triple a Vantage GT2				1'26.172	吉本 大樹	1'26.172	15/12	星野 一樹	1'28.732	8/5
※	5	マツハゴGOGO車検RD320R				1'26.900	筒井 克彦	1'36.734	8/12	黒澤 治樹	1'26.900	5/6
※	41	NetMove TAISAN Ferrari				1'27.715	山路 慎一	2'02.145	8/2	小泉 洋史	1'27.715	5/6
※	26	Venty TAISAN Porsche				出走せず	峰尾 恭輔			山下 潤一郎		
※	360	RUNUP SPORTS CORVETTE				出走せず	田中 篤			岡村 和範		

参加台数：22台 出走台数：20台

予選通過基準タイム (GT300:105%) 1'28.606

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39 (13:05 GT300走行終了) スーパーラップ 14:42~14:46

※No. 25の車両は、2011 SGT-SpR第25条7. (スーパーラップ中のコースアウト)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

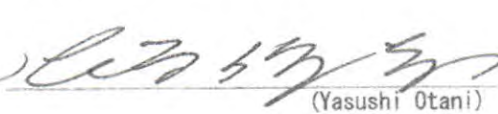
※No. 5の車両は、ピットロード速度違反 (56.92km/h)により、罰金2万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:15)

※No. 5の車両は、2011 SGT-SpR付則-5 3.3 1).4)違反 (黄旗中のコースアウト)により、GT300クラス別走行時間の記録削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:35)

計時委員長

大会競技長


(Shigemi Emoto)


(Yasushi Otani)

※No. 7の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否を決定する。
 ※No. 66の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否を決定する。
 ※No. 5の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否を決定する。
 ※No. 41の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否を決定する。
 ※No. 26の車両は、7月31日のフリー走行の記録により決勝レース出走の可否を決定する。

審査委員会


(Yasuhiro Yodono)


(Yasuhiko Ando)


(Masao Mizuno)



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 250KM RACE

OFFICIAL EVENT

SUPER GT



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



No. 05

主催：株式会社 菅生ノ菅生林「ツクラ」(SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 公式予選(GT500)暫定結果

01 SL
START : 12:25 START : 15:20
FINISH : 13:49 FINISH : 15:57

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

発表 16:30

Pos	No.	Machine	SUPER LAP			Qualifying #1						
			S.L.Time	km/h	Behind	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1 ※	46	S Road MOLA GT-R	1' 26.355	154.424		1' 16.145	柳田 真孝	1' 19.507	5/ 6	*ロニー・クインケリ	1' 16.145	16/11
2	39	DENSO SARD SC430	1' 28.601	150.510	2.246	1' 17.316	*石浦 宏明	1' 17.316	14/11	井口 卓人	1' 18.144	8/ 4
3	24	ADVAN KONDO GT-R	1' 30.219	147.811	3.864	1' 17.233	*安田 裕信	1' 17.233	16/12	ビヨン・ビルトハイム	1' 18.522	4/ 5
4	32	EPSON HSV-010	1' 30.625	147.148	4.270	1' 17.167	*道上 龍	1' 17.167	20/18	中山 友貴	1' 18.661	3/ 4
5	100	RAYBRIG HSV-010	1' 31.037	146.482	4.682	1' 16.840	*伊沢 拓也	1' 16.840	19/14	山本 尚貴	1' 18.361	5/ 6
6	36	PETRONAS TOM'S SC430	1' 31.107	146.370	4.752	1' 17.245	*アンドレ・ロッセー	1' 17.245	18/14	中嶋 一貴	1' 19.004	7/ 6
7	17	KEIHIN HSV-010	1' 32.515	144.142	6.160	1' 17.292	*金石 年弘	1' 17.292	16/12	塚越 広大	1' 17.531	5/ 6
8	35	D'STATION KeePer SC430	1' 32.960	143.452	6.605	1' 17.321	*脇阪 寿一	1' 17.321	7/ 8	アンドレ・ケート	1' 17.761	19/13
9	38	ZENT CERUMO SC430	1' 33.124	143.200	6.769	1' 17.302	*立川 祐路	1' 17.302	22/15	平手 晃平	1' 18.559	16/ 9
10 ※	12	カルソニック IMPUL GT-R	タイム無効			1' 17.102	松田 次生	1' 19.805	15/ 8	*ジャック・デュバル	1' 17.102	4/13
11	1	ウイダー HSV-010				1' 17.462	小暮 卓史	1' 17.462	23/17	ロイク・デュバル	1' 18.444	6/ 7
12	6	ENEOS SUSTINA SC430				1' 17.592	伊藤 大輔	1' 17.649	16/13	大嶋 和也	1' 17.592	4/ 5
13	23	MOTUL AUTECH GT-R				1' 17.885	本山 哲	1' 18.834	10/ 7	ブノワ・ルメイ	1' 17.885	19/13
14	19	WedsSport ADVAN SC430				1' 18.143	片岡 龍也	1' 18.143	16/14	荒 聖治	1' 18.778	2/ 5
15 ※	8	ARTA HSV-010				1' 18.255	武藤 英紀	1' 18.255	21/15	小林 崇志	1' 18.385	6/ 7

----- 以上予選通過基準タイムをクリア -----

参加台数：15台 出走台数：15台

予選通過基準タイム (GT500:105%) 1' 20.531

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39

※No.12の車両は、2011 SGT-SpR第25条7.(スーパーラップ中の4輪同時白線外脱輪)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

※No.46の車両は、ピットロード速度違反(60.936km/h)により、罰金3万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:11)

※No.8の車両は、JMR東北レース一般競技規則第9章第41条1.(ピットレーンへの進入)違反により、ペナルティ削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:59)

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

主催：株式会社 菅生／菅生スノークラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE 公式予選 (GT300) 正式結果

Q1 START : 12:25 SL START : 14:30
FINISH : 13:49 FINISH : 15:14

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) 天候：雨 コース状況：ウェット 発表 17:05

Pos	No.	Machine	SUPER LAP			Qualifying #1						
			S.L.Time	km/h	Behind	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	43	ARTA Garaiya	1'36.963	137.530		1'24.719	* 高木 真一	1'24.719	15/13	松浦 孝亮	1'26.789	3/4
2	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'37.350	136.983	0.387	1'24.922	田中 哲也	1'27.031	5/3	* 平中 克幸	1'24.922	12/10
3	14	SG CHANGI IS350	1'38.523	135.352	1.560	1'24.315	* 折目 遼	1'24.315	4/5	ルネサンスレーシング	1'26.462	8/6
4	62	R&D SPORT LEGACY B4	1'38.658	135.167	1.695	1'24.643	山野 哲也	1'24.643	4/5	* 佐々木 孝太	1'24.872	8/10
5	74	COROLLA Axio apr GT	1'38.670	135.151	1.707	1'24.955	新田 守男	1'26.733	15/11	* 国本 雄資	1'24.955	4/5
6	2	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	1'38.866	134.883	1.903	1'24.202	高橋 一穂	1'27.338	7/9	* 加藤 寛規	1'24.202	17/11
7	33	HANKOOK PORSCHE	1'38.908	134.826	1.945	1'24.699	* 影山 正美	1'24.699	15/11	藤井 誠暢	1'25.076	4/5
8	4	初音ミク グッドスマイル BMW	1'40.697	132.430	3.734	1'25.166	* 谷口 信輝	1'25.166	4/5	番場 琢	1'26.408	8/4
9	87	リアル ランボルギーニ RG-3	1'42.211	130.469	5.248	1'25.220	余郷 敦	1'26.415	4/5	* 織戸 学	1'25.220	15/11
10 ※	25	ZENT Porsche RSR	計測出来ず			1'24.986	都筑 晶裕	1'27.503	6/7	* 土屋 武士	1'24.986	16/12
11	69	サンダーアジア MT900M				1'25.375	横溝 直輝	1'25.375	11/10	吉田 広樹	1'27.982	3/4
12	27	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ				1'25.458	山岸 大	1'26.729	9/4	山内 英輝	1'25.458	16/17
13	88	JLOC ランボルギーニ RG-3				1'25.736	井入 宏之	1'27.652	5/6	関口 雄飛	1'25.736	9/9
14	31	ハセプロMA イワサキ aprカローラ				1'25.883	嵯峨 宏紀	1'25.883	16/13	岩崎 祐貴	1'26.122	5/6
15	86	JLOC ランボルギーニ RG-3				1'26.256	坂本 祐也	1'26.543	9/7	青木 孝行	1'26.256	16/11
16	22	R'Qs Vernac 350R				1'26.731	和田 久	1'26.731	16/11	城内 政樹	1'27.014	6/7

----- 以上予選通過基準タイムをクリア -----

※ 7	エヴァンゲリオンRT 2号機 DIRECTION	1'25.747	加藤・グアン・ダム	1'25.747	13/12	水谷 晃	1'29.122	7/5
※ 66	triple a Vantage GT2	1'26.172	吉本 大樹	1'26.172	15/12	星野 一樹	1'28.732	8/5
※ 5	マツハGOGOGO車検RD320R	1'26.900	筒井 克彦	1'36.734	8/12	黒澤 治樹	1'26.900	5/6
※ 41	NetMove TAISAN Ferrari	1'27.715	山路 慎一	2'02.145	8/2	小泉 洋史	1'27.715	5/6
※ 26	Verity TAISAN Porsche	出走せず	峰尾 恭輔			山下 潤一郎		
360	RUNUP SPORTS CORVETTE	出走せず	田中 篤			岡村 和義		

参加台数：22台 出走台数：20台

予選通過基準タイム (GT300:105%) 1'28.606

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39 (13:05 GT300走行終了) スーパーラップ 14:42~14:46

※No. 25の車両は、2011 SGT-SpR第25条7. (スーパーラップ中のコースアウト)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

※No. 5の車両は、ピットロード 速度違反 (56.92km/h)により、罰金2万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:15)

※No. 5の車両は、2011 SGT-SpR付則-5 3.3 1).4 違反 (黄旗中のコースアウト)により、GT300クラス別走行時間の記録削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:35)

※No. 7の車両は、7月31日の7リ走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 66の車両は、7月31日の7リ走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 5の車両は、7月31日の7リ走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 41の車両は、7月31日の7リ走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

※No. 26の車両は、7月31日の7リ走行の記録により決勝レース出走の可否が決定される。

計時委員長

大会競技長

審査委員長


(Shigemi Emoto)


(Yasushi Otani)


(Yasuhiro Yodono)



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 250KM RACE



SUPER GT

No. 07



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]

主催：株式会社 菅生ノ菅生スポートクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 公式予選 (GT500) 正式結果

Q1 START : 12:25 SL START : 15:20
FINISH : 13:49 FINISH : 15:57

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE(3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

発表 17:10

Pos	No.	Machine	SUPER LAP			Qualifying #1						
			S.L.Time	km/h	Behind	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1 ※	46	S Road MOLA GT-R	1'26.355	154.424		1'16.145	柳田 真孝	1'19.507	5/6	*ロータインレック	1'16.145	16/11
2	39	DENSO SARD SC430	1'28.601	150.510	2.246	1'17.316	*石浦 宏明	1'17.316	14/11	井口 卓人	1'18.144	8/4
3	24	ADVAN KONDO GT-R	1'30.219	147.811	3.864	1'17.233	*安田 裕信	1'17.233	16/12	ビヨンビッドハイム	1'18.522	4/5
4	32	EPSON HSV-010	1'30.625	147.148	4.270	1'17.167	*道上 龍	1'17.167	20/18	中山 友貴	1'18.661	3/4
5	100	RAYBRIG HSV-010	1'31.037	146.482	4.682	1'16.840	*伊沢 拓也	1'16.840	19/14	山本 尚貴	1'18.361	5/6
6	36	PETRONAS TOM'S SC430	1'31.107	146.370	4.752	1'17.245	*アトレ・ロッセー	1'17.245	18/14	中嶋 一貴	1'19.004	7/6
7	17	KEIHIN HSV-010	1'32.515	144.142	6.160	1'17.292	*金石 年弘	1'17.292	16/12	塚越 広大	1'17.531	5/6
8	35	D'STATION KeePer SC430	1'32.960	143.452	6.605	1'17.321	*脇阪 寿一	1'17.321	7/8	アトレ・ケート	1'17.761	19/13
9	38	ZENT CERUMO SC430	1'33.124	143.200	6.769	1'17.302	*立川 祐路	1'17.302	22/15	平手 晃平	1'18.559	16/9
10 ※	12	カルソニック IMPUL GT-R	タイム無効			1'17.102	松田 次生	1'19.805	15/8	*アトレ・ロッセー	1'17.102	4/13
11	1	ウイダー HSV-010				1'17.462	小暮 卓史	1'17.462	23/17	ロイヤル・デュバル	1'18.444	6/7
12	6	ENEOS SUSTINA SC430				1'17.592	伊藤 大輔	1'17.649	16/13	大嶋 和也	1'17.592	4/5
13	23	MOTUL AUTECH GT-R				1'17.885	本山 哲	1'18.834	10/7	ブノワ・レレイ	1'17.885	19/13
14	19	WedsSport ADVAN SC430				1'18.143	片岡 龍也	1'18.143	16/14	荒 聖治	1'18.778	2/5
15 ※	8	ARTA HSV-010				1'18.255	武藤 英紀	1'18.255	21/15	小林 崇志	1'18.385	6/7

----- 以上予選通過基準タイムをクリア -----

参加台数：15台 出走台数：15台

予選通過基準タイム (GT500:105%) 1'20.531

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39

※No.12の車両は、2011 SGT-SpR第25条7.(スーパーラップ中の4輪同時白線外脱輪)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

※No.46の車両は、ピットロード速度違反(60.936km/h)により、罰金3万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:11)

※No.8の車両は、JMRC東北レース一般競技規則第9章第41条1.(ピットレーンへの進入)違反により、ペナルティ削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:59)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

(Yasuhiro Yodono)



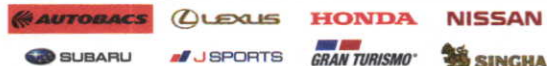
2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 250KM RACE



SUPER GT

No.08

(No.07の改)



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]

主催：株式会社 菅生ノツクラフ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 公式予選 (GT500) 正式結果 (改訂版)

Q1 START : 12:25 FINISH : 13:49 発表 7:50
SL START : 15:20 FINISH : 15:57

2011.07.30 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

Pos	No.	Machine	SUPER LAP			Qualifying #1						
			S.L.Time	km/h	Behind	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1 ※	46	S Road MOLA GT-R	1'26.355	154.424		1'16.145	柳田 真孝	1'19.507	5/6	*ロニー・クインケリ	1'16.145	16/11
2	39	DENSO SARD SC430	1'28.601	150.510	2.246	1'17.316	*石浦 宏明	1'17.316	14/11	井口 卓人	1'18.144	8/4
3	24	ADVAN KONDO GT-R	1'30.219	147.811	3.864	1'17.233	*安田 裕信	1'17.233	16/12	ビヨン・ピル・ハイム	1'18.522	4/5
4	32	EPSON HSV-010	1'30.625	147.148	4.270	1'17.167	*道上 龍	1'17.167	20/18	中山 友貴	1'18.661	3/4
5	100	RAYBRIG HSV-010	1'31.037	146.482	4.682	1'16.840	*伊沢 拓也	1'16.840	19/14	山本 尚貴	1'18.361	5/6
6	36	PETRONAS TOM'S SC430	1'31.107	146.370	4.752	1'17.245	*アントレ・ロッセー	1'17.245	18/14	中嶋 一貴	1'19.004	7/6
7	17	KEIHIN HSV-010	1'32.515	144.142	6.160	1'17.292	*金石 年弘	1'17.292	16/12	塚越 広大	1'17.531	5/6
8	35	D'STATION KeePer SC430	1'32.960	143.452	6.605	1'17.321	*脇阪 壽一	1'17.321	7/8	アントレ・ケート	1'17.761	19/13
9	38	ZENT CERUMO SC430	1'33.124	143.200	6.769	1'17.302	*立川 祐路	1'17.302	22/15	平手 晃平	1'18.559	16/9
10 ※	12	カルソニック IMPUL GT-R	タイム無効			1'17.102	松田 次生	1'19.805	15/8	*ジョージ・バロウ	1'17.102	4/13
11	1	ウイダー HSV-010				1'17.462	小暮 卓史	1'17.462	23/17	ロイク・デュバル	1'18.444	6/7
12	6	ENEOS SUSTINA SC430				1'17.592	伊藤 大輔	1'17.649	16/13	大嶋 和也	1'17.592	4/5
13	23	MOTUL AUTECH GT-R				1'17.885	本山 哲	1'18.834	10/7	ブノワ・トレルイエ	1'17.885	19/13
14	19	WedsSport ADVAN SC430				1'18.143	片岡 龍也	1'18.143	16/14	荒 聖治	1'18.778	2/5
15 ※	8	ARTA HSV-010				1'18.385	武藤 英紀	1'19.784	14/15	小林 崇志	1'18.385	6/7

----- 以上予選通過基準タイムをクリ -----

参加台数：15台 出走台数：15台

予選通過基準タイム (GT500:105%) 1'20.531

クラス上位10台は、スーパーラップのタイム順。

*印はSLアタックドライバー。

赤旗中断：公式予選1回目 ①12:45~12:51 ②13:05~13:39

※No.12の車両は、2011 SGT-SpR第25条7.(スーパーラップ中の4輪同時白線外脱輪)により、スーパーラップ進出車両の最後尾とされた。

※No.46の車両は、ピットロード速度違反(60.936km/h)により、罰金3万円のペナルティが科された。(裁定時刻 13:11)

※No.8の車両は、JMR東北レース一般競技規則第9章第41条1.(ピットレーンへの進入)違反により、ペナルティ削除のペナルティが科された。(裁定時刻 13:59)

改訂理由：Q1タイムの誤記訂正

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemri-Emoto)

(Yasushi Otani)

(Yasuhiro Yodono)



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 250KM RACE



SUPER GT

No. 09



7.30 [土] 31 [日] 決勝

主催：株式会社 菅生/菅生株式会社 (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE S-GT7リ-走行結果

START : 9:10
FINISH : 10:20

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) 天候：雨 コース状況：ウェット 発表 10:55

Pos	No.	Class	Pos	Machine	BestTime	km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	32	500	-1	EPSON HSV-010	1'26.355	154.424		道上 龍	1'29.492	10/15	中山 友貴	1'26.355	25/11
2	46	500	-2	S Road MOLA GT-R	1'26.409	154.328	0.054	柳田 真幸	1'26.409	22/11	ローケインレック	1'28.882	10/13
3	23	500	-3	MOTUL AUTECH GT-R	1'26.854	153.537	0.499	本山 哲	1'26.854	24/16	アノトリル	1'32.328	6/8
4	12	500	-4	カルソニック IMPUL GT-R	1'27.248	152.844	0.893	松田 次生	1'30.398	13/14	タテヤマ 和子・初ベイ	1'27.248	21/8
5	17	500	-5	KEIHIN HSV-010	1'27.462	152.470	1.107	金石 年弘	1'31.776	9/10	塚越 広大	1'32.462	23/14
6	8	500	-6	ARTA HSV-010	1'27.649	152.145	1.294	武藤 英紀	1'30.778	11/15	小林 崇志	1'27.649	22/7
7	39	500	-7	DENSO SARD SC430	1'27.659	152.127	1.304	石浦 宏明	1'27.659	6/11	井口 卓人	1'27.726	19/12
8	35	500	-8	D'STATION KeePer SC430	1'27.760	151.952	1.405	脇阪 壽一	1'27.760	23/9	アノレック	1'30.588	15/16
9	100	500	-9	RAYBRIG HSV-010	1'28.253	151.103	1.898	伊沢 拓也	1'28.253	22/8	山本 尚貴	1'32.530	17/15
10	36	500	-10	PETRONAS TOM'S SC430	1'28.548	150.600	2.193	アノレック	1'30.791	9/10	中嶋 一貴	1'28.548	22/13
11	24	500	-11	ADVAN KONDO GT-R	1'28.597	150.517	2.242	安田 裕信	1'29.668	16/6	ヒヨビ 伸ハム	1'28.597	20/13
12	6	500	-12	ENEOS SUSTINA SC430	1'28.774	150.217	2.419	伊藤 大輔	1'28.774	24/11	大嶋 和也	1'32.006	7/13
13	1	500	-13	ウイダー HSV-010	1'28.954	149.913	2.599	小暮 卓史	1'28.954	19/11	ロウカ デュバル	1'31.491	10/12
14	38	500	-14	ZENT CERUMO SC430	1'29.249	149.417	2.894	立川 祐路	1'29.249	22/11	平手 晃平	1'30.517	12/14
15	19	500	-15	WedsSport ADVAN SC430	1'30.432	147.462	4.077	片岡 龍也	1'30.432	7/13	荒 聖治	1'31.042	23/13
16	33	300	-1	HANKOOK PORSCHE	1'33.521	142.592	7.166	影山 正美	1'37.987	9/13	藤井 誠暢	1'33.521	22/9
17	69	300	-2	サンダーアジア MT900M	1'34.098	141.717	7.743	横溝 直輝	1'34.098	21/8	吉田 広樹	1'40.191	9/13
18	62	300	-3	R&D SPORT LEGACY B4	1'34.772	140.710	8.417	山野 哲也	1'34.772	22/11	佐々木 孝太	1'38.701	11/12
19	14	300	-4	SG CHANGI IS350	1'34.774	140.707	8.419	折目 遼	1'48.527	3/3	アレキサンドレイハ トーリ	1'34.774	23/21
20	25	300	-5	ZENT Porsche RSR	1'35.838	139.144	9.483	都筑 晶裕	1'35.838	23/16	土屋 武士	1'40.657	6/7
21	43	300	-6	ARTA Garaiya	1'35.876	139.089	9.521	高木 真一	1'36.811	7/8	松浦 孝亮	1'35.876	19/14
22	26	300	-7	Verity TAISAN Porsche	1'36.730	137.861	10.375	峰尾 恭輔	1'36.730	11/6	山下 潤一郎	1'39.530	8/5
23	66	300	-8	triple a Vantage GT2	1'36.867	137.666	10.512	吉本 大樹	1'36.867	20/6	星野 一樹	1'39.054	15/15
24	87	300	-9	リアル ランボルギーニ RG-3	1'37.089	137.352	10.734	余郷 敦	1'37.089	21/10	織戸 学	1'39.678	8/12
※ 25	86	300	-10	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'37.566	136.680	11.211	坂本 祐也	1'37.566	23/11	青木 孝行	1'40.639	10/12
26	11	300	-11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'37.671	136.533	11.316	田中 哲也	1'37.671	10/13	平中 克幸		
27	2	300	-12	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	1'37.759	136.410	11.404	高橋 一穂	1'38.132	22/14	加藤 寛規	1'37.759	3/9
28	27	300	-13	PACIFIC NAC イカ娘 フェアリー	1'37.904	136.208	11.549	山岸 大	1'37.904	21/10	山内 英輝	1'39.868	11/12
※ 29	22	300	-14	R'Qs Vemac 350R	1'37.930	136.172	11.575	和田 久	1'41.451	13/16	城内 政樹	1'37.930	22/6
30	74	300	-15	COROLLA Axio apr GT	1'37.969	136.118	11.614	新田 守男	1'37.969	20/9	国本 雄資	1'38.758	12/14
31	88	300	-16	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'38.111	135.921	11.756	井入 宏之	1'38.550	19/8	関口 雄飛	1'38.111	12/13
32	31	300	-17	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	1'38.402	135.519	12.047	嵯峨 宏紀	1'38.631	9/12	岩崎 祐貴	1'38.402	19/12
33	4	300	-18	初音ミク グッドスマイル BMW	1'40.318	132.930	13.963	谷口 信輝	2'15.690	1/2	番場 琢	1'40.318	7/19
34	41	300	-19	NetMove TAISAN Ferrari	1'40.336	132.907	13.981	山路 慎一	1'40.522	7/10	小泉 洋史	1'40.336	14/7
35	7	300	-20	エヴァンゲリオンRT試号機DIRECTION	1'40.565	132.604	14.210	加ノヴァンタム			水谷 晃	1'40.565	23/23
36	5	300	-21	マツハゴGOGO車検RD320R	1'41.762	131.044	15.407	筒井 克彦	1'41.762	15/13	黒澤 治樹	1'42.267	4/8

参加台数：37台 出走台数：36台

ネット宣言 (9:04)
赤旗中断 (9:13~9:40)

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

※No.22の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(赤旗中の追越)により、決勝レーススタート後、ペナルティストップ20秒を科す(執行はドロップ表示後)。(裁定時刻 9:49)
※No.86の車両は、ヒットロード速度違反(56.17km/h)により、罰金2万円のペナルティを科す。(裁定時刻 9:58)
※No.86の車両は、ヒットロード速度違反(56.95km/h)により、罰金3万円のペナルティを科す。(裁定時刻 10:11)

審査委員会

(Yasuhiro Yodono)

(Yasuhiko Ando)

(Masao Mizuno)

主催：株式会社 菅生／菅生株式会社 (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE スターティング グリッド

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

発表 11:30

2	石浦 宏明	井口 卓人
39	LEXUS SC430/UZZ40	DENSO SARD SC430
4	道上 龍	中山 友貴
32	Honda HSV-010 GT/H010	EPSON HSV-010
6	アト'レ-ロッター	中嶋 一貴
36	LEXUS SC430/UZZ40	PETRONAS TOM'S SC430
8	藤原 寿一	アト'レ-ケート
35	LEXUS SC430/UZZ40	D'STATION KeePer SC430
10	松田 次生	ジョブ'パ'ホ'テ'リ'バ'イ
12	NISSAN GT-R R35/R35	カルソニック IMPUL GT-R
12	伊藤 大輔	大嶋 和也
6	LEXUS SC430/UZZ40	ENEOS SUSTINA SC430
14	片岡 龍也	荒 聖治
19	LEXUS SC430/UZZ40	WedsSport ADVAN SC430

2	田中 哲也	平中 克幸
11	Ferrari 458 GTC/F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458
4	山野 哲也	佐々木 孝太
62	SUBARU LEGACY B4/BM9	R&D SPORT LEGACY B4
6	高橋 一穂	加藤 寛規
2	紫電 RC/RT-16/RC/RT-15	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電
8	谷口 信輝	番場 琢
4	BMW Z4 GT3/EB9	初音ミク グッドスマイル BMW
10	都筑 晶裕	土屋 武士
25	PORSCHE 911 GT3 RSR/997	ZENT Porsche RSR
12	山岸 大	山内 英輝
27	Ferrari F430/F430GT	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ
14	嵯峨 宏紀	岩崎 祐貴
31	TOYOTA COROLLA Axio NZE141	ハセプロMA イワサキ aprカローラ
16	和田 久	城内 政樹
22	VMAC 350R/RD350R	R'Qs Vemac 350R
18	吉本 大樹	星野 一樹
66	Aston Martin V8 Vantage GT2	triple a Vantage GT2
20	山路 慎一	小泉 洋史
41	Ferrari F430 GT/F430	NetMove TAISAN Ferrari

7	柳田 真孝	ロー-クインレリ
46	NISSAN GT-R R35/R35	S Road MOLA GT-R
3	安田 裕信	ビ'ヨ'ビ'ト'ハム
24	NISSAN GT-R R35/R35	ADVAN KONDO GT-R
5	伊沢 拓也	山本 尚貴
100	Honda HSV-010 GT/H010	RAYBRIG HSV-010
7	金石 年弘	塚越 広大
17	Honda HSV-010 GT/H010	KEIHIN HSV-010
9	立川 祐路	平手 晃平
38	LEXUS SC430/UZZ40	ZENT CERUMO SC430
11	小暮 卓史	ロ'ク'テ'ユ'ル
1	Honda HSV-010 GT/H010	ウイダー HSV-010
13	本山 哲	ブ'ク'ト'ル'イ
23	NISSAN GT-R R35/R35	MOTUL AUTECH GT-R
15	武藤 英紀	小林 崇志
8	Honda HSV-010 GT/H010	ARTA HSV-010

7	高木 真一	松浦 孝亮
43	ARTA Garaiya ,Garaiya	ARTA Garaiya
3	折目 遼	7'レ'サ'ト'レ'イ'ハ'ト'リ
14	LEXUS IS350/GSE21	SG CHANGI IS350
5	新田 守男	国本 雄資
74	TOYOTA COROLLA Axio NZE141	COROLLA Axio apr GT
7	影山 正美	藤井 誠暢
33	PORSCHE 911 GT3 R W2010 997	HANKOOK PORSCHE
9	余郷 敦	織戸 学
87	Gallardo RG-3/ZHWGE	リール ランボルギーニ RG-3
11	横溝 直輝	吉田 広樹
69	Mosler MT900M/MT900M	サンダーアジア MT900M
13	井入 宏之	関口 雄飛
88	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3
15	坂本 祐也	青木 孝行
86	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3
17	加ロ-ウ'アン'ダム	水谷 晃
7	PORSCHE 911 GT3 R W2010 997	エヴァンゲリオンRT 2号機DIRECTION
19	筒井 克彦	黒澤 治樹
5	VMAC 320R/RD320R	マツハ6060GG0車検RD320R
21	峰尾 恭輔	山下 潤一郎
26	PORSCHE 911 GT3 RS/996	Verity TAISAN Porsche

参加台数：(GT500)15台 (GT300)22台 出走台数：(GT500)15台 (GT300)21台

※No. 7, 66, 5, 41, 26の車両は、決勝レース出走が認められた。グリッド順は01のタイム順による。

計時委員長

大会競技長

審査委員長





主催：株式会社 菅生ノ菅生スモーク（SSC）

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE 決勝レース(GT300) 暫定結果

START : 14:02

FINISH : 15:36

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：曇り

コース状況：ドライ

発表 16:25

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap		
1	14	LEXUS IS350/GSE21	SG CHANGI IS350	63	1h33'14.532		150.169	折目 遼	32	1'25.756	6	71キヤットドレインペラトリ	31	1'25.868	41
2	74	TOYOTA COROLLA Aca. R2E141	COROLLA Axio apr GT	63	1h33'43.261	28.729	149.402	新田 守男	20	1'25.981	3	国本 雄資	43	1'26.163	25
3	43	ARTA Garaiya /Garaiya	ARTA Garaiya	63	1h33'47.670	33.138	149.285	高木 真一	20	1'25.983	5	松浦 孝亮	43	1'26.042	38
4	25	PORSCHE 911 GT3 RSR/RSR	ZENT Porsche RSR	63	1h34'12.421	57.889	148.631	都筑 晶裕	21	1'26.534	3	土屋 武士	42	1'26.661	56
5	33	PORSCHE 911 GT3 R SR/RSR	HANKOOK PORSCHE	63	1h34'15.222	1'00.690	148.557	影山 正美	29	1'26.018	6	藤井 誠暢	34	1'26.644	35
6	4	BMW Z4 GT3/E89	初音ミク グッドスマイル BMW	63	1h34'16.316	1'01.784	148.529	谷口 信輝	33	1'25.612	7	番場 琢	30	1'25.649	37
7	11	Ferrari 458 GT/C/F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	63	1h34'17.164	1'02.632	148.506	田中 哲也	23	1'26.298	5	平中 克幸	40	1'26.044	62
8	66	Audi R10 V8 Yendo '11 Yendo	triple a Vantage GT2	63	1h34'27.585	1'13.053	148.233	吉本 大樹	39	1'26.394	53	豊野 一樹	24	1'26.585	4
9	5	VEMAC 320R/RD320R	マツハコGOGOGO車検RD320R	62	1h33'42.492	1 Lap	147.050	筒井 克彦	17	1'29.133	60	黒澤 治樹	45	1'26.559	15
10	88	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	62	1h33'46.985	1 Lap	146.933	井入 宏之	27	1'29.092	45	関口 雄飛	35	1'25.556	5
11	26	PORSCHE 911 GT3 RS/RS	Verity TAISAN Porsche	62	1h33'57.614	1 Lap	146.656	峰尾 恭輔	41	1'26.596	12	山下 潤一郎	21	1'28.827	57
12	41	Ferrari F430 GT/F430	NetMove TAISAN Ferrari	62	1h34'29.843	1 Lap	145.822	山路 慎一	34	1'26.471	52	小泉 洋史	28	1'27.081	19
13 ※	2	モーター/MC/RT-16/MC/RT-16	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	61	1h33'54.313	2 Laps	144.375	高橋 一穂	17	1'27.517	57	加藤 寛規	44	1'25.855	3
14	7	PORSCHE 911 GT3 R SR/RSR	エヴァンゲリオンRT2号機DIRECTION	52	1h34'29.412	11 Laps	122.312	加藤・ウ・アン・タム	38	1'26.711	22	水谷 晃	14	1'29.056	44
15	86	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	45	1h07'53.833	18 Laps	147.303	坂本 祐也	3	1'28.294	44	青木 孝行	42	1'26.794	15
16	87	Gallardo RG-3/ZHWGE	リール ランボルギーニ RG-3	45	1h33'48.312	18 Laps	106.620	余郷 敦	17	1'27.279	40	織戸 学	28	1'26.920	15
----- 以上完走 -----															
	27	Ferrari F430/F430GTC	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	42	1h03'42.721	21 Laps	146.514	山岸 大	6	1'28.095	41	山内 英輝	36	1'26.610	3
	31	TOYOTA COROLLA Aca. R2E141	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	35	54'01.311	28 Laps	143.996	嵯峨 宏紀	30	1'27.083	10	岩崎 祐貴	5	1'27.205	34
	62	SUBARU LEGACY B4/BMS	R&D SPORT LEGACY B4	23	34'12.786	40 Laps	149.413	山野 哲也	23	1'26.154	5	佐々木 孝太			
※	22	VEMAC 350R/RD350R	R'Qs Vemac 350R	22	47'35.692	41 Laps	102.734	和田 久	22	1'27.108	5	城内 政樹			
	69	Motul MT800M/MT800M	サンダーアジア MT900M	3	4'55.264	60 Laps	135.492	横溝 直輝	3	1'25.699	3	吉田 広樹			

参加台数：22台 出走台数：21台 完走台数：16台

ベストラップ：88 JLOC ランボルギーニ RG-3 関口 雄飛 1'25.556 5/62 155.867km/h

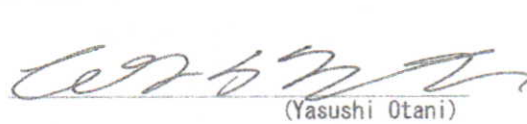
完走周回数 44Laps

※No.22の車両は、フリー走行中の国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(赤旗中の追越)により、ペナルティストップ20秒が科された。(裁定時刻 9:49)

計時委員長

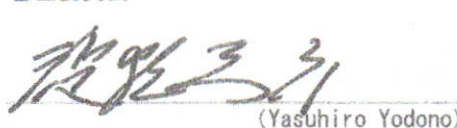
大会競技長


(Shigemi Emoto)

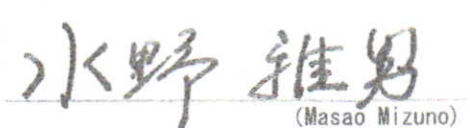

(Yasushi Otani)

※No.2の車両は、2011 SGT-SpR第3章第34条2.(ピット作業遵守事項違反)により、ドライビングスルーペナルティを科した。(裁定時刻 15:19)

審査委員会


(Yasuhiro Yodono)


(Yasuhiko Ando)


(Masao Mizuno)

主催：株式会社 菅生／菅生スポーツクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
SUGO GT 250km RACE 決勝レース(GT500) 暫定結果

START : 14:02
FINISH : 15:36

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：曇り

コース状況：ドライ

発表 16:30

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	46	NISSAN GT-R R35/R35	S Road MOLA GT-R	68	1h33' 14.162		162.098	柳田 真孝	29	1' 19.785 43	ロニー・クインタレッリ	39	1' 17.420 4
2	39	LEXUS SC430/UZZ240	DENSO SARD SC430	68	1h33' 36.522	22.360	161.453	石浦 宏明	31	1' 18.054 4	井口 卓人	37	1' 19.755 42
3	32	Honda HSV-010 GT/H010	EPSON HSV-010	68	1h33' 38.016	23.854	161.410	道上 龍	35	1' 20.123 50	中山 友貴	33	1' 18.638 5
4	24	NISSAN GT-R R35/R35	ADVAN KONDO GT-R	68	1h33' 49.678	35.516	161.075	安田 裕信	38	1' 20.574 41	ビヨン・ビルドハイム	30	1' 18.345 4
5	6	LEXUS SC430/UZZ240	ENEOS SUSTINA SC430	68	1h33' 58.052	43.890	160.836	伊藤 大輔	27	1' 19.393 46	大嶋 和也	41	1' 19.183 5
6	17	Honda HSV-010 GT/H010	KEIHIN HSV-010	68	1h34' 00.096	45.934	160.778	金石 年弘	31	1' 19.118 4	塚越 広大	37	1' 19.972 37
7 ※	100	Honda HSV-010 GT/H010	RAYBRIG HSV-010	68	1h34' 29.343	1' 15.181	159.948	伊沢 拓也	24	1' 19.461 4	山本 尚貴	44	1' 19.782 31
				(1h33' 59.343+30秒)									
8 ※	19	LEXUS SC430/UZZ240	WedsSport ADVAN SC430	67	1h33' 27.185	1 Lap	159.343	片岡 龍也	35	1' 19.506 5	荒 聖治	32	1' 20.110 46
9	36	LEXUS SC430/UZZ240	PETRONAS TOM'S SC430	67	1h33' 28.222	1 Lap	159.314	アンドレ・ロッター	23	1' 19.722 4	中嶋 一貴	44	1' 20.515 46
10	8	Honda HSV-010 GT/H010	ARTA HSV-010	67	1h33' 28.536	1 Lap	159.305	武藤 英紀	34	1' 19.636 5	小林 崇志	33	1' 20.326 40
11 ※	38	LEXUS SC430/UZZ240	ZENT CERUMO SC430	67	1h33' 39.183	1 Lap	159.003	立川 祐路	32	1' 20.003 50	平手 晃平	35	1' 19.222 5
12	23	NISSAN GT-R R35/R35	MOTUL AUTECH GT-R	67	1h33' 45.416	1 Lap	158.827	本山 哲	33	1' 19.659 38	ブノワ・トレルイエ	34	1' 19.672 5
13	12	NISSAN GT-R R35/R35	カルソニック IMPUL GT-R	65	1h33' 29.798	3 Laps	154.515	松田 次生	43	1' 19.054 4	ジョナ・バロデ・リベラ	22	1' 19.946 65
----- 以上完走 -----													
35	LEXUS SC430/UZZ240	D'STATION KeePer SC430		35	49' 33.284	33 Laps	156.977	脇阪 寿一	10	1' 20.384 28	アント・レウクト	25	1' 19.352 4
1	Honda HSV-010 GT/H010	ウイダー HSV-010		20	30' 59.537	48 Laps	143.426	小暮 卓史			ロイク・デュバル	20	1' 19.381 5


参加台数：15台 出走台数：15台 完走台数：13台


ベストラップ：46 S Road MOLA GT-R ロニー・クインタレッリ 1' 17.420 4/68 172.246km/h

完走周回数 47Laps

計時委員長

大会競技長


(Shigemitsu Emoto)


(Yasushi Otani)

※No.38の車両は、ピットロード速度違反(56.193km/h)により、ドライビングスルーペナルティを科した。(裁定時刻 15:01)

※No.19の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(黄旗区間中の追越)により、ペナルティストップ10秒を科した。(裁定時刻 15:23)

※No.100の車両は、2011 SGT-SpR第3章第30条1.a.(接触行為)違反により、ドライビングスルーペナルティを科されたが、レース中に実行できなかったため、公式通知No.18により、競技結果に対して30秒加算した。(裁定時刻 15:36)

審査委員会


(Yasuhiro Yodono)


(Yasuhiko Ando)


(Masao Mizuno)



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND4 SUGO GT 250KM RACE

33rd EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES PARTNER



7.30 予選 (土) 31 決勝 (日)



No. 13

主催：株式会社 菅生ノ菅生スポートクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 決勝レース(GT300)正式結果

START :14:02
FINISH :15:36

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：曇り

コース状況：ドライ

発表 17:10

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay km/h	1stDriver	Laps Fastest Lap	2ndDriver	Laps Fastest Lap	
1	14	LEXUS IS350/GSE21	SG CHANGI IS350	63	1h33' 14.532	150.169	折目 遼	32 1'25.756	6 7ルキッド・レイ・ハートリー	31 1'25.868	41
2	74	TOYOTA COROLLA Axio '02E141	COROLLA Axio apr GT	63	1h33' 43.261	28.729 149.402	新田 守男	20 1'25.981	3 國本 雄資	43 1'26.163	25
3	43	ARTA Garaiya /Garaiya	ARTA Garaiya	63	1h33' 47.670	33.138 149.285	高木 真一	20 1'25.983	5 松浦 孝亮	43 1'26.042	38
4	25	PORSCHE 911 GT3 RSR/897	ZENT Porsche RSR	63	1h34' 12.421	57.889 148.631	都筑 晶裕	21 1'26.534	3 土屋 武士	42 1'26.661	56
5	33	PORSCHE 911 GT3 R MY08-097	HANKOOK PORSCHE	63	1h34' 15.222	1'00.690 148.557	影山 正美	29 1'26.018	6 藤井 誠暢	34 1'26.644	35
6	4	BMW Z4 GT3/E89	初音ミク グッドスマイル BMW	63	1h34' 16.316	1'01.784 148.529	谷口 信輝	33 1'25.612	7 番場 琢	30 1'25.649	37
7	11	Ferrari 458 GT3/F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	63	1h34' 17.164	1'02.632 148.506	田中 哲也	23 1'26.298	5 平中 克幸	40 1'26.044	62
8	66	Audi R8 V8 Vantage V8 Coupe	triple a Vantage GT2	63	1h34' 27.585	1'13.053 148.233	吉本 大樹	39 1'26.394	53 星野 一樹	24 1'26.585	4
9	5	VEMAC 320R/RD320R	マツハGOGOGO車検RD320R	62	1h33' 42.492	1 Lap 147.050	筒井 克彦	17 1'29.133	60 黒澤 治樹	45 1'26.559	15
10	88	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	62	1h33' 46.985	1 Lap 146.933	井入 宏之	27 1'29.092	45 関口 雄飛	35 1'25.556	5
11	26	PORSCHE 911 GT3 RS/896	Verity TAISAN Porsche	62	1h33' 57.614	1 Lap 146.656	峰尾 恭輔	41 1'26.596	12 山下 潤一郎	21 1'28.827	57
12	41	Ferrari F430 GT/F430	NetMove TAISAN Ferrari	62	1h34' 29.843	1 Lap 145.822	山路 慎一	34 1'26.471	52 小泉 洋史	28 1'27.081	19
13 ※	2	EVANGELION R1-18/RC/RT-18	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	61	1h33' 54.313	2 Laps 144.375	高橋 一穂	17 1'27.517	57 加藤 寛規	44 1'25.855	3
14	7	PORSCHE 911 GT3 R MY08-1197	エヴァンゲリオンRT試号機DIRECTION	52	1h34' 29.412	11 Laps 122.312	加藤・ガン・ダム	38 1'26.711	22 水谷 晃	14 1'29.056	44
15	86	Gallardo RG-3/ZHWGE	JLOC ランボルギーニ RG-3	45	1h07' 53.833	18 Laps 147.303	坂本 祐也	3 1'28.294	44 青木 孝行	42 1'26.794	15
16	87	Gallardo RG-3/ZHWGE	リアル ランボルギーニ RG-3	45	1h33' 48.312	18 Laps 106.620	余郷 敦	17 1'27.279	40 織戸 学	28 1'26.920	15
----- 以上完走 -----											
27	Ferrari F430/F430GT	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	42	1h03' 42.721	21 Laps 146.514	山岸 大	6 1'28.095	41 山内 英輝	36 1'26.610	3	
31	TOYOTA COROLLA Axio '02E141	ハセプロMA イワサキ aprカローラ	35	54' 01.311	28 Laps 143.996	嵯峨 宏紀	30 1'27.083	10 岩崎 祐貴	5 1'27.205	34	
62	SUBARU LEGACY B4/BM9	R&D SPORT LEGACY B4	23	34' 12.786	40 Laps 149.413	山野 哲也	23 1'26.154	5 佐々木 孝太			
※	22	VEMAC 350R/RD350R	RQs Vemac 350R	22	47' 35.692	41 Laps 102.734	和田 久	22 1'27.108	5 城内 政樹		
69	Motul MT900M/MT900M	サンダーアジア MT900M	3	4' 55.264	60 Laps 135.492	横溝 直輝	3 1'25.699	3 吉田 広樹			

参加台数：22台 出走台数：21台 完走台数：16台

ベストラップ：88 JLOC ランボルギーニ RG-3 関口 雄飛 1'25.556 5/62 155.867km/h

完走周回数 44Laps

※No.22の車両は、フリー走行中の国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(赤旗中の追越)により、ペナルティストップ20秒が科された。(裁定時刻 9:49)

※No.2の車両は、2011 SGT-SpR第3章第34条2.(ピット作業遵守事項違反)により、ドライブインクスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:19)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

(Yasuhiro Yodono)



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND4 SUGO GT 250KM RACE



SUPER GT

SUPER GT SERIES PARTNER



7.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



No 14

主催：株式会社 菅生ノ菅生林「ツラフ」(SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4 SUGO GT 250km RACE 決勝レース(GT500) 正式結果

START : 14:02
FINISH : 15:36

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE(3.704256km)

天候：曇り

コース状況：ドライ

発表 17:13

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap	
1	46	NISSAN GT-R R35/R35	S Road MOLA GT-R	68	1h33' 14.162		162.098	柳田 真孝	29	1' 19.785	43	ロニー・クインテッリ	39	1' 17.420
2	39	LEXUS SC430/UZZ240	DENSO SARD SC430	68	1h33' 36.522	22.360	161.453	石浦 宏明	31	1' 18.054	4	井口 卓人	37	1' 19.755
3	32	Honda HSV-010 GT/H010	EPSON HSV-010	68	1h33' 38.016	23.854	161.410	道上 龍	35	1' 20.123	50	中山 友貴	33	1' 18.638
4	24	NISSAN GT-R R35/R35	ADVAN KONDO GT-R	68	1h33' 49.678	35.516	161.075	安田 裕信	38	1' 20.574	41	ビヨン・ビルトハイム	30	1' 18.345
5	6	LEXUS SC430/UZZ240	ENEOS SUSTINA SC430	68	1h33' 58.052	43.890	160.836	伊藤 大輔	27	1' 19.393	46	大嶋 和也	41	1' 19.183
6	17	Honda HSV-010 GT/H010	KEIHIN HSV-010	68	1h34' 00.096	45.934	160.778	金石 年弘	31	1' 19.118	4	塚越 広大	37	1' 19.972
7 ※	100	Honda HSV-010 GT/H010	RAYBRIG HSV-010	68	1h34' 29.343	1' 15.181	159.948	伊沢 拓也	24	1' 19.461	4	山本 尚貴	44	1' 19.782
					(1h33' 59.343+30秒)									
8 ※	19	LEXUS SC430/UZZ240	WedsSport ADVAN SC430	67	1h33' 27.185	1 Lap	159.343	片岡 龍也	35	1' 19.506	5	荒 聖治	32	1' 20.110
9	36	LEXUS SC430/UZZ240	PETRONAS TOM'S SC430	67	1h33' 28.222	1 Lap	159.314	アンドレ・ロッセー	23	1' 19.722	4	中嶋 一貴	44	1' 20.515
10	8	Honda HSV-010 GT/H010	ARTA HSV-010	67	1h33' 28.536	1 Lap	159.305	武藤 英紀	34	1' 19.636	5	小林 崇志	33	1' 20.326
11 ※	38	LEXUS SC430/UZZ240	ZENT CERUMO SC430	67	1h33' 39.183	1 Lap	159.003	立川 祐路	32	1' 20.003	50	平手 晃平	35	1' 19.222
12	23	NISSAN GT-R R35/R35	MOTUL AUTECH GT-R	67	1h33' 45.416	1 Lap	158.827	本山 哲	33	1' 19.659	38	ブノワ・トリスティエ	34	1' 19.672
13	12	NISSAN GT-R R35/R35	カルソニック IMPUL GT-R	65	1h33' 29.798	3 Laps	154.515	松田 次生	43	1' 19.054	4	ジョアン・パオロ・デ・シニ	22	1' 19.946
								以上完走						
35	LEXUS SC430/UZZ240	D'STATION KeePer SC430		35	49' 33.284	33 Laps	156.977	脇阪 寿一	10	1' 20.384	28	アンドレ・クート	25	1' 19.352
1	Honda HSV-010 GT/H010	ウイダー HSV-010		20	30' 59.537	48 Laps	143.426	小暮 卓史				ロイック・デュバル	20	1' 19.381

参加台数:15台 出走台数:15台 完走台数:13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R ロニー・クインテッリ 1' 17.420 4/68 172.246km/h

完走周回数 47Laps

※No.38の車両は、ピットロード速度違反(56.193km/h)により、ドライビングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:01)

※No.19の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(黄旗区間中の追越)により、ペナルティストップ10秒が科された。(裁定時刻 15:23)

※No.100の車両は、2011 SGT-SpR第3章第30条1.a.(接触行為)違反により、ドライビングスルーペナルティを科されたが、レース中に実行できなかったため、公式通知No.18により、競技結果に対して30秒加算された。(裁定時刻 15:36)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Utani)

(Yasuhiro Yodono)

主催：株式会社 菅生／菅生スポーツクラブ (SSC)

2011 AUTOBACS SUPER GT Round4
 SUGO GT 250km RACE 決勝レース(GT500) 正式結果

START : 14:02

FINISH : 15:36

2011.07.31 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

天候：曇り

コース状況：ドライ

発表 17:13

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap		
1	46	NISSAN GT-R R35/R35	S Road MOLA GT-R	68	1h33' 14.162		162.098	柳田 真孝	29	1' 19.785	43	ロニー・クインタレッリ	39	1' 17.420	4
2	39	LEXUS SC430/UZZ40	DENSO SARD SC430	68	1h33' 36.522	22.360	161.453	石浦 宏明	31	1' 18.054	4	井口 卓人	37	1' 19.755	42
3	32	Honda HSV-010 GT/H010	EPSON HSV-010	68	1h33' 38.016	23.854	161.410	道上 龍	35	1' 20.123	50	中山 友貴	33	1' 18.638	5
4	24	NISSAN GT-R R35/R35	ADVAN KONDO GT-R	68	1h33' 49.678	35.516	161.075	安田 裕信	38	1' 20.574	41	ビヨン・ベネディクト・ハイム	30	1' 18.345	4
5	6	LEXUS SC430/UZZ40	ENEOS SUSTINA SC430	68	1h33' 58.052	43.890	160.836	伊藤 大輔	27	1' 19.393	46	大嶋 和也	41	1' 19.183	5
6	17	Honda HSV-010 GT/H010	KEIHIN HSV-010	68	1h34' 00.096	45.934	160.778	金石 年弘	31	1' 19.118	4	塚越 広大	37	1' 19.972	37
7 ※	100	Honda HSV-010 GT/H010	RAYBRIG HSV-010	68	1h34' 29.343	1' 15.181	159.948	伊沢 拓也	24	1' 19.461	4	山本 尚貴	44	1' 19.782	31
					(1h33' 59.343+30秒)										
8 ※	19	LEXUS SC430/UZZ40	WedsSport ADVAN SC430	67	1h33' 27.185	1 Lap	159.343	片岡 龍也	35	1' 19.506	5	荒 聖治	32	1' 20.110	46
9	36	LEXUS SC430/UZZ40	PETRONAS TOM'S SC430	67	1h33' 28.222	1 Lap	159.314	アンドレ・ロッセラー	23	1' 19.722	4	中嶋 一貴	44	1' 20.515	46
10	8	Honda HSV-010 GT/H010	ARTA HSV-010	67	1h33' 28.536	1 Lap	159.305	武藤 英紀	34	1' 19.636	5	小林 崇志	33	1' 20.326	40
11 ※	38	LEXUS SC430/UZZ40	ZENT CERUMO SC430	67	1h33' 39.183	1 Lap	159.003	立川 祐路	32	1' 20.003	50	平手 晃平	35	1' 19.222	5
12	23	NISSAN GT-R R35/R35	MOTUL AUTECH GT-R	67	1h33' 45.416	1 Lap	158.827	本山 哲	33	1' 19.659	38	ブノワ・トレルイエ	34	1' 19.672	5
13	12	NISSAN GT-R R35/R35	カルソニック IMPUL GT-R	65	1h33' 29.798	3 Laps	154.515	松田 次生	43	1' 19.054	4	ジョージ・アノ・ロドリゲス・バティスタ	22	1' 19.946	65
								以上完走							
	35	LEXUS SC430/UZZ40	D'STATION KeePer SC430	35	49' 33.284	33 Laps	156.977	脇阪 壽一	10	1' 20.384	28	アンドレ・クート	25	1' 19.352	4
	1	Honda HSV-010 GT/H010	ウイダー HSV-010	20	30' 59.537	48 Laps	143.426	小暮 卓史				ロイク・デュバル	20	1' 19.381	5

参加台数：15台 出走台数：15台 完走台数：13台

ベストラップ：46 S Road MOLA GT-R ロニー・クインタレッリ 1' 17.420 4/68 172.246km/h

完走周回数 47Laps

※No.38の車両は、ピットロード速度違反(56.193km/h)により、ドライビングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:01)

※No.19の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(黄旗区間中の追越)により、ペナルティストップ10秒が科された。(裁定時刻 15:23)

※No.100の車両は、2011 SGT-SpR第3章第30条1.a.(接触行為)違反により、ドライビングスルーペナルティを科されたが、レース中に実行できなかったため、公式通知No.18により、競技結果に対して30秒加算された。(裁定時刻 15:36)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

(Yasuniro Yodono)