



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



SUPER GT

1

主催: オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) 公認: 国際自動車連盟(FIA), 一般社団法人日本自動車連名(JAF) 協賛: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ソールズ協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT 1

### SUPER-GT 公式練習

2011/10/1 11:40



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### 結果

Weather: 晴れ / 18.3°C / 63%

Track: ドライ

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap
<b>GT500</b>													
												Entry :15	Start :15
1	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'40.679		167.129	31	柳田 真孝	1'44.704	8 / 14	ロー-ウインタレリ	1'40.679	4 / 17
2	1	カゲ- HSV-010	H010	1'41.697	1.018	165.456	32	小暮 卓史	1'41.697	4 / 20	ロイク-デュナル	1'46.253	6 / 12
3	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1'41.708	0.011	165.438	25	石浦 宏明	1'41.708	3 / 17	井口 卓人	1'45.430	2 / 8
4	8	ARTA HSV-010	H010	1'41.769	0.061	165.339	36	武藤 英紀	1'45.150	5 / 12	小林 崇志	1'41.769	6 / 24
5	17	KEIHIN HSV-010	H010	1'41.958	0.189	165.033	26	金石 年弘	1'41.958	4 / 10	塚越 広大	1'42.588	15 / 16
6	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1'42.027	0.069	164.921	32	アントレ-ロテラ	1'42.027	3 / 18	中嶋 一貴	1'47.142	13 / 14
7	12	カソニック IMPUL GT-R	R35	1'42.240	0.213	164.577	38	松田 次生	1'44.470	4 / 12	ジョア-バロ-デ-オリベ	1'42.240	7 / 26
8	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1'42.467	0.227	164.213	25	立川 祐路	1'42.467	17 / 20	平手 晃平	1'47.213	3 / 5
*1	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1'42.530	0.063	164.112	28	本山 哲	1'44.872	2 / 7	ブワ-トルエ	1'42.530	6 / 21
10	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1'42.622	0.092	163.965	22	伊藤 大輔	1'45.201	3 / 7	大嶋 和也	1'42.622	6 / 15
11	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1'42.728	0.106	163.796	26	脇阪 勇一	1'42.728	15 / 16	山本 尚貴	1'46.217	7 / 10
12	100	RAYBRIG HSV-010	R35	1'42.809	0.081	163.667	31	伊沢 拓也	1'42.809	4 / 18	中山 友貴	1'46.462	10 / 13
13	32	EPSON HSV-010	H010	1'42.868	0.059	163.573	32	道上 龍	1'42.868	14 / 19	ビヨン-ビルトハイム	1'45.134	9 / 13
14	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1'42.964	0.096	163.420	31	安田 裕信	1'42.964	5 / 21	荒 聖治	1'45.185	4 / 10
15	19	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1'45.071	2.107	160.143	32	片岡 龍也	1'46.200	3 / 10		1'45.071	5 / 22
<b>GT300</b>													
												Entry :22	Start :22
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1'51.204	0.164	151.311	31	山野 哲也	1'54.171	3 / 6	佐々木 孝太	1'51.204	21 / 25
2	25	ZENT Porsche RSR	997	1'51.368	0.164	151.088	43	都筑 鼎裕	1'56.117	19 / 27	土屋 武士	1'51.368	5 / 16
3	2	イオン/RT初号機アップル紫電	MC/RT-16	1'51.877	0.509	150.401	40	高橋 一穂	1'55.117	12 / 22	加藤 寛規	1'51.877	10 / 18
4	43	ARTA Garaiya	Garaiya	1'52.386	0.509	149.720	33	高木 真一	1'52.386	18 / 20	松浦 幸亮	1'54.260	9 / 13
5	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'52.414	0.028	149.682	31	坂本 祐也	1'54.618	4 / 11	青木 孝行	1'52.414	18 / 20
6	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1'52.540	0.126	149.515	38	吉本 大樹	1'52.540	17 / 18	星野 一樹	1'53.964	13 / 20
7	74	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1'52.622	0.082	149.406	43	新田 守男	1'54.957	3 / 19	関本 雄貴	1'52.622	18 / 24
*2	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'52.801	0.179	149.169	13	井入 宏之			関口 雄飛	1'52.801	10 / 13
9	33	HANKOOK PORSCHE	997	1'52.873	0.072	149.074	25	影山 正美	1'55.543	2 / 14	藤井 誠輔	1'52.873	10 / 11
10	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1'52.898	0.025	149.041	27	折目 暹	1'52.898	19 / 20	アレキサン-インペラトリ	1'55.403	3 / 7
11	15	ART TASTE GT3R	997	1'52.949	0.051	148.973	35	清水 康弘	1'55.886	21 / 23	ティム-ベルグマイスター	1'52.949	9 / 12
12	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ	F430GTC	1'52.969	0.020	148.947	40	山岸 大	1'53.677	5 / 24	カル-ウアン-ダム	1'52.969	11 / 16
13	87	リール ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'53.020	0.051	148.880	39	余部 敦	1'55.890	4 / 14	織戸 学	1'53.020	4 / 25
14	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1'53.046	0.026	148.846	27	田中 哲也	1'56.587	4 / 9	平中 克幸	1'53.046	3 / 18
15	4	初音ミク グッドスマイル BMW	E89	1'53.284	0.238	148.533	35	谷口 信輝	1'53.284	11 / 19	番場 琢	1'55.629	10 / 16
16	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1'53.754	0.470	147.919	34	和田 久	1'53.754	20 / 21	城内 政樹	1'55.933	12 / 13
17	26	Verity TAISAN Porsche	996	1'54.002	0.248	147.597	29	峰尾 恭輔	1'54.002	4 / 15	山下 潤一郎	1'59.200	7 / 14
*3	18	サンダーアジア MT900M	MT900M	1'54.196	0.194	147.347	37	ルビン-チュ	1'59.822	6 / 18	吉田 広樹	1'54.196	7 / 12
19	31	ハセプロIMA イワサキ aprカローラ	NZE141	1'54.502	0.306	146.953	39	嵯峨 宏紀	1'54.502	20 / 28	岩崎 祐貴	1'58.228	4 / 11
20	5	マッハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1'55.174	0.672	146.095	25	玉中 哲二	1'55.174	6 / 13	黒澤 治樹	1'56.112	7 / 12
21	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1'55.183	0.009	146.084	38	植田 正幸	1'55.183	18 / 19	川口 正敬	1'58.293	10 / 19
22	360	RUNUP SPORTS CORVETTE	Z06R GT3	1'55.450	0.267	145.746	34	田中 篤	1'56.631	10 / 17	松永 まさひろ	1'55.450	13 / 17

StartTime: 9:00'00 FinishTime: 10:45'00

計時委員長	大会競技長
黒木 有希子	荒木 嘉尚

\*1 No. 23は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章2.2.1 (ピットロードスピード制限)違反により、罰金2万円を課した。(裁定時刻 10:01)  
 \*2 No. 88は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章第4-d (ピット入口の白線カット)違反により、罰金2万円を課した。(裁定時刻 10:00)  
 \*3 No. 69は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条 作業違反(ジャッキアップしたまま、エンジンスタートした)により、予選1回目スタート5分間走行禁止とした。(裁定時刻 11:14)

大会審査委員長	大会審判長	大会記録係
藤野 三郎	藤野 三郎	藤永 雅雄

Timing and Results by SEIKO



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

STRUCTURES PRESENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



2

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 1

## GT ASIA Qualifying 1st

2011/10/1 12:14



### Provisional Results

Weather : Sunny / 20.5°C / 26%  
Track : Dry

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h	
1	1	GT3	1	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	1'53.797	3/5		147.863	
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	1'53.805	5/6	0.008 0.008	147.853	
3	30	GT3	3	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	1'54.011	4/6	0.214 0.206	147.586	
4	72	GT3	4	Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	1'54.281	3/7	0.484 0.270	147.237	
5	2	GT3	5	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	1'54.808	3/8	1.011 0.527	146.561	
6	22	GT3	6	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	1'56.583	3/8	2.786 1.775	144.330	
7	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	1'57.369	5/6	3.572 0.786	143.363	
8	8	GTM	2	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	1'57.485	4/6	3.688 0.116	143.222	
9	9	GTM	3	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	1'57.865	7/7	4.068 0.380	142.760	
10	11	GT3	7	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	1'59.008	6/7	5.211 1.143	141.389	
11	78	GTM	4	Shim CHING	CAN	Shim CHING#	2'04.554	6/7	10.757 5.546	135.093	
12	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	2'05.074	7/7	11.277 0.520	134.532	
*1	13	88	GTM	5	Billy FUNG Yui Sum	HKG	Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#	2'06.465	5/6	12.668 1.391	133.052
14	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	2'06.670	6/6	12.873 0.205	132.837	
15	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	2'10.727	7/7	16.930 4.057	128.714	

\*1 #88 Fine penalty 20.000yen imposed for pit entry demarcation line cut. (11:55)

Entry :15 Start :15

StartTime: 11:00'00 FinishTime: 11:15'00

Chief Time Keeper 黒木有希子	Clerk of the Course [Signature]
----------------------------	------------------------------------

Race Director [Signature] 12:13hrs
---------------------------------------





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

EXHAUSTION EVENT



JAF AUTOMOBILE CLUB

ALTA POLIS

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 (土) 2 決勝 (日)

SUPER GT

3

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国観光協会/立湯温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 2

## GT ASIA Qualifying 2nd

2011/10/1 12:22



### Provisional Results

Weather : Sunny / 20.7°C / 29%

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	1	GT3	1	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	1'52.853	3 / 4		149.100
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	1'53.489	3 / 5	0.636 0.636	148.265
3	2	GT3	3	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	1'54.130	4 / 6	1.277 0.641	147.432
4	72	GT3	4	Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	1'54.453	5 / 6	1.600 0.323	147.016
5	30	GT3	5	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	1'55.127	6 / 7	2.274 0.674	146.155
6	22	GT3	6	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	1'56.260	4 / 5	3.407 1.133	144.731
7	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	1'56.993	8 / 8	4.140 0.733	143.824
8	9	GTM	2	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	1'57.301	6 / 8	4.448 0.308	143.446
9	11	GT3	7	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	1'58.577	3 / 5	5.724 1.276	141.903
10	8	GTM	3	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	1'58.744	2 / 7	5.891 0.167	141.703
11	78	GTM	4	Shim CHING	CAN	Shim CHING#	2'03.667	3 / 7	10.814 4.923	136.062
12	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	2'03.893	4 / 5	11.040 0.226	135.814
13	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	2'05.174	2 / 5	12.321 1.281	134.424
14	88	GTM	5	Jacky YEUNG Cheuk Hing	HKG	Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#	2'09.406	4 / 5	16.553 4.232	130.028
15	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	2'10.638	5 / 7	17.785 1.232	128.802

Chief Time Keeper

黒木 有希子

Clerk of the Course

T. Fujishiro

Race Director

Doan, 1221-15



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM



SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



4

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 3

## GT ASIA Qualifying 1st

2011/10/1 13:01

### Official Results

Weather : Sunny / 20.5°C / 26%

Track : Dry



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	1	GT3	1	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	1'53.797	3/5		147.863
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	1'53.805	5/6	0.008	147.853
3	30	GT3	3	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	1'54.011	4/6	0.214	147.586
4	72	GT3	4	Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	1'54.281	3/7	0.484	147.237
5	2	GT3	5	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	1'54.808	3/8	1.011	146.561
6	22	GT3	6	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	1'56.583	3/8	2.786	144.330
7	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	1'57.369	5/6	3.572	143.363
8	8	GTM	2	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	1'57.485	4/6	3.688	143.222
9	9	GTM	3	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	1'57.865	7/7	4.068	142.760
10	11	GT3	7	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	1'59.008	6/7	5.211	141.389
11	78	GTM	4	Shim CHING	CAN	Shim CHING#	2'04.554	6/7	10.757	135.093
12	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	2'05.074	7/7	11.277	134.532
13	88	GTM	5	Billy FUNG Yui Sum	HKG	Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#	2'06.465	5/6	12.668	133.052
14	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	2'06.670	6/6	12.873	132.837
15	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	2'10.727	7/7	16.930	128.714

\*1 #88 Fine penalty 20.000yen imposed for pit entry demarcation line cut. (11:55)

Entry:15 Start:15

StartTime: 11:00'00 FinishTime: 11:15'00

Chief Time Keeper 黒本有希子	Clerk of the Course T. Jurgens	Chief Steward 佐藤三郎
Race Director Ogura 1300hrs		





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROAD 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

PERMANENTLY LIVE EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 [土] 2 [日]



5

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立湯温泉観光協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 4

## GT ASIA Qualifying 2nd

2011/10/1 13:02

## Official Results

Weather : Sunny / 20.7°C / 29%

Track : Dry



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	1	GT3	1	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	1'52.853	3 / 4		149.100
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	1'53.489	3 / 5	0.636	148.265
3	2	GT3	3	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	1'54.130	4 / 6	1.277 0.641	147.432
4	72	GT3	4	Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	1'54.453	5 / 6	1.600 0.323	147.016
5	30	GT3	5	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	1'55.127	6 / 7	2.274 0.674	146.155
6	22	GT3	6	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	1'56.260	4 / 5	3.407 1.133	144.731
7	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	1'56.993	8 / 8	4.140 0.733	143.824
8	9	GTM	2	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	1'57.301	6 / 8	4.448 0.308	143.446
9	11	GT3	7	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	1'58.577	3 / 5	5.724 1.276	141.903
10	8	GTM	3	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	1'58.744	2 / 7	5.891 0.167	141.703
11	78	GTM	4	Shim CHING	CAN	Shim CHING#	2'03.667	3 / 7	10.814 4.923	136.062
12	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	2'03.893	4 / 5	11.040 0.226	135.814
13	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	2'05.174	2 / 5	12.321 1.281	134.424
14	88	GTM	5	Jacky YEUNG Cheuk Hing	HKG	Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#	2'09.406	4 / 5	16.553 4.232	130.028
15	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	2'10.638	5 / 7	17.785 1.232	128.802

Entry : 15 Start : 15

StartTime : 11:25'00

FinishTime : 11:40'00

Chief Time Keeper

黒木 有希子

Clerk of the Course

T. Fujishiro

Chief Steward

嶋田 伸

Race Director

D. Paul 1300hrs

Timing and Results by SEIKO



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝  
[土] [日]



**SUPER GT**  
6

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会校立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 5

## GT ASIA Rd.9

2011/10/1 13:16



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### Grid



1	1 Dilantha MALAGAMUWA Dilango Racing
3	30 Frank YU Craft Eurasia Racing HK
5	2 Tunku Hammam SULONG Arrows Racing
7	80 Keith CHAN Sze Chun Keith CHAN Sze Chun#
9	9 Kenji KOBAYASHI Hitotsuyama Racing
11	78 Shim CHING Shim CHING#
13	88 Billy FUNG Yui Sum Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#
15	82 Anthony CHAN Kei Ming TW Racing

2	33 MOK Weng Sun Team Clearwater Racing
4	72 Eddie YAU Asia Racing Team
6	22 David LAI Tak Seng Team Clearwater Racing
8	8 SIU Yuk Lung SIU Yuk Lung#
10	11 Sasha CHU Asia Racing Team
12	18 Nigel FARMER Track Torque Racing
14	23 Simon WATERS Concord Absolute Racing

Chief Time Keeper 黒木 有希子	Clerk of the Course T. Juncie	Chief Steward 徳坂 功
Race Director Dafuda 13:10 hrs		



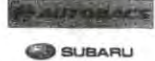


# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

2011 SUPER GT EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



7

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 6

## GT ASIA Rd.10

2011/10/13 : 17



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### Grid

1	1 Dilantha MALAGAMUWA Dilango Racing
3	2 Tunku Hammam SULONG Arrows Racing
5	30 Frank YU Craft Eurasia Racing HK
7	80 Keith CHAN Sze Chun Keith CHAN Sze Chun#
9	11 Sasha CHU Asia Racing Team
11	78 Shim CHING Shim CHING#
13	23 Simon WATERS Concord Absolute Racing
15	82 Anthony CHAN Kei Ming TW Racing

2	33 MOK Weng Sun Team Clearwater Racing
4	72 Eddie YAU Asia Racing Team
6	22 David LAI Tak Seng Team Clearwater Racing
8	9 Kenji KOBAYASHI Hitotsuyama Racing
10	8 SIU Yuk Lung SIU Yuk Lung#
12	18 Nigel FARMER Track Torque Racing
14	88 Jacky YEUNG Cheuk Hing Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#

Chief Time Keeper

黒木 有希子

Clerk of the Course

T. Fujita

Chief Steward

徳田 三郎

Race Director

Opul 1310 hrs



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM



SUPER GT SERIES SPONSOR



## 10.1 [土] 2 [日]



### 8

主催: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) 公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

### S-GT 2

### GT300 公式予選 Q1

### 2011/10/1 13:42



### 暫定結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%  
Track: ドライ

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap
1	25	ZENT Porsche RSR	997	1'51.001		151.588	11	都筑 晶裕	1'53.344	4 / 6	土屋 武士	1'51.001	4 / 5
2	2	エヴァンゲリオンRT初号機7ツプル紫電	MC/RT-16	1'51.265	0.264	151.228	16	高橋 一穂	1'53.435	3 / 7	加藤 寛規	1'51.265	7 / 9
3	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1'51.385	0.120	151.065	13	田中 哲也	1'53.954	2 / 4	平中 克幸	1'51.385	8 / 9
4	43	ARTA Garaiya	Garaiya	1'51.438	0.053	150.993	11	高木 真一	1'51.438	7 / 8	松浦 幸亮	1'54.263	2 / 3
5	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'51.729	0.291	150.600	11	坂本 祐也	1'53.321	2 / 3	青木 孝行	1'51.729	7 / 8
6	74	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1'51.743	0.014	150.581	10	新田 守男	1'54.148	2 / 4	国本 雄資	1'51.743	5 / 6
7	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1'51.997	0.254	150.240	16	山野 哲也	1'53.379	2 / 4	佐々木 孝太	1'51.997	9 / 12
8	87	リール ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'52.026	0.029	150.201	13	余郷 敦	1'55.461	3 / 4	糠戸 学	1'52.026	7 / 9
9	31	ハセプロDMA イワサキ aprカローラ	NZE141	1'52.268	0.242	149.877	15	嵯峨 宏紀	1'52.268	10 / 11	岩崎 祐貴	1'54.627	3 / 4
10	4	初音ミク グッドスマイル BMW	E89	1'52.464	0.196	149.616	11	谷口 信輝	1'52.464	2 / 5	番場 琢	1'54.826	2 / 6
***** 以上スーパーラップ進出 *****													
11	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ	F430GTC	1'52.546	0.082	149.507	17	山岸 大	1'55.122	3 / 9	カルロ・ヴァン・ダム	1'52.546	6 / 8
12	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1'52.559	0.013	149.490	14	和田 久	1'52.559	9 / 10	城内 政樹	1'54.531	3 / 4
13	15	ART TASTE GT3R	997	1'52.762	0.203	149.220	13	清水 康弘	1'53.886	4 / 6	ティム・ヘルグマイスター	1'52.762	5 / 7
14	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1'52.860	0.098	149.091	14	折目 遼	1'52.860	7 / 10	アレクサンドレ・インベラトリ	1'54.558	2 / 4
15	33	HANKOOK PORSCHE	997	1'52.882	0.022	149.062	13	影山 正美	1'52.882	3 / 4	藤井 誠輔	1'55.083	8 / 9
16	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1'53.021	0.139	148.879	15	吉本 大樹	1'53.021	7 / 9	星野 一樹	1'53.444	5 / 6
17	26	Verity TAISAN Porsche	996	1'53.137	0.116	148.726	15	峰尾 恭輔	1'53.137	3 / 5	山下 潤一郎	1'54.742	9 / 10
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1'54.552	1.415	146.889	15	植田 正幸	1'54.552	9 / 10	川口 正敏	1'55.255	4 / 5
***** 以上予選通過基準タイム (300: 1'56.777 - 105%) *****													
5		マップGOGOGO車検RD320R	RD320R	1'54.126	-0.426	147.437	15	玉中 哲二	1'54.126	10 / 12	黒澤 治樹	1'57.147	2 / 3
360		RUNUP SPORTS CORVETTE	Z06R GT3	1'56.854	2.728	143.995	3	田中 篤	1'56.854	2 / 3	松永 まさひろ		
69		サンダーアジア MT900M	MT900M	1'56.980	0.126	143.840	14	メルビン・チュー	1'57.747	6 / 11	吉田 広樹	1'56.980	2 / 3
88		JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE				0	井入 宏之			関口 雄飛		

Entry : 22 Start : 21

StartTime: 12:00'00 FinishTime: 12:45'00

計時委員長 黒木 有希子	大会競技長 藤原 嘉章
-----------------	----------------





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

UNLIMITED  
EVENT

SUPER GT

9

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝  
[土] [日]



■オーガナイザー: 株式会社オートポリス / オートポリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町 /日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT 3

## GT500 公式予選 Q1

2011/10/1 13:43

### 暫定結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%

Track: ドライ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap
1	46	S Road MOLA GT-R	R35	<b>1'39.607</b>		168.928	12	柳田 真孝	1'44.292	3 / 4	ローン・クインテッリ	1'39.607	7 / 8
2	39	GENSO SARD SC430	UZZ40	<b>1'40.486</b>	0.879	167.450	13	石浦 宏明	1'40.486	7 / 8	井口 卓人	1'44.240	4 / 5
3	17	KEMIN HSV-010	H010	<b>1'40.518</b>	0.032	167.397	15	金石 年弘	1'43.668	3 / 7	塚越 広大	1'40.518	7 / 8
4	1	HSV-010	H010	<b>1'40.527</b>	0.009	167.382	15	小暮 卓史	1'40.527	7 / 8	ロイク・デュバル	1'42.373	6 / 7
5	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	<b>1'40.715</b>	0.188	167.069	11	脇阪 勇一	1'40.715	5 / 6	アンドレ・カート	1'44.659	4 / 5
6	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	<b>1'40.732</b>	0.017	167.041	12	伊藤 大輔	1'42.040	3 / 4	大嶋 和也	1'40.732	6 / 8
7	12	カレニック IMPUL GT-R	R35	<b>1'40.807</b>	0.075	166.917	15	松田 次生	1'44.622	3 / 5	シヨオ・ハロ・デ・オリベイラ	1'40.807	9 / 10
8	100	RAYBRIG HSV-010	R35	<b>1'40.865</b>	0.058	166.821	17	伊沢 拓也	1'40.865	11 / 12	山本 尚貴	1'44.890	2 / 5
9	8	ARTA HSV-010	H010	<b>1'41.457</b>	0.592	165.848	16	武藤 英紀	1'43.094	8 / 9	小林 崇志	1'41.457	6 / 7
10	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	<b>1'41.867</b>	0.410	165.180	16	立川 祐路	1'41.867	7 / 9	平手 晃平	1'45.164	3 / 7
***** 以上スーパーラップ進出 *****													
11	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	<b>1'41.920</b>	0.053	165.094	16	アンドレ・ロウテラー	1'41.920	10 / 11	中嶋 一貴	1'43.931	3 / 5
12	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	<b>1'42.420</b>	0.500	164.288	12	本山 哲	1'43.693	3 / 4	ブノワ・トルレイ	1'42.420	4 / 8
13	32	EPSON HSV-010	H010	<b>1'42.543</b>	0.123	164.091	14	道上 龍	1'42.543	7 / 8	中山 友貴	1'44.652	3 / 6
14	19	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	<b>1'42.975</b>	0.432	163.403	15	片岡 龍也	1'45.181	4 / 5	荒 聖治	1'42.975	9 / 10
***** 以上予選通過基準タイム (500 : 1'45.213 - 105%) *****													
24		ADVAN KONDO GT-R	R35	<b>1'41.460</b>	-1.515	165.843	13	安田 裕信	1'41.460	9 / 9	ビヨン・ビルドハイム	1'45.461	3 / 4

Entry :15 Start :15

StartTime: 12:00'00

FinishTime: 12:45'00

計時委員長

黒木有希子

大会競技長

黒木有希子



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



## 10.1 予選 2 決勝



SUPER GT

# 10

主催: ガイザー、株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) 協賛: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 校立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

### Netz Cup Vitz Race 2011

## Vitz 1

### Vitz 公式予選

2011 / 10 / 1 14:30



Autopolis International Racing Course (4,674m)

### 暫定結果

Weather: 晴れ / 19.1°C / 29%

Track: ドライ

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	328	渡辺 和喜	ネット大分プロモーターTeam和Vitz	NCP91	2'24.931	4 / 5		116.099
2	16	河村 直樹	ASキャナーNヤサカSRFコムホVitz	NCP91	2'25.169	3 / 4	0.238 0.238	115.909
3	6	堀川 康祐	リベロシステムIDITライMEGウ'イツ	NCP91	2'25.388	2 / 5	0.457 0.219	115.734
4	777	野田 浩介	ク'ット'イヤークコースVitz	NCP91	2'25.542	2 / 7	0.611 0.154	115.612
5	18	和田 亜里沙	オートボックスNetzヤサカVitz	NCP91	2'25.860	4 / 7	0.929 0.318	115.360
6	73	福田 明浩	TRY☆とまと&メロンVitzまるぐん号	NCP91	2'25.997	3 / 6	1.066 0.137	115.252
7	50	北川 晃	ネットヤサカSRFコムホT2ASVitz	NCP91	2'26.589	2 / 4	1.658 0.592	114.786
8	244	山本 幸彦	M-WARMER Vitz	NCP91	2'27.283	2 / 5	2.352 0.694	114.245
9	96	稲積 偉士	チームケイスケ・ネット大分Vitz	NCP91	2'27.564	5 / 6	2.633 0.281	114.028
10	17	田中 雅裕	トライレーシング.Mオートコロウ'イツ	NCP91	2'28.841	2 / 6	3.910 1.277	113.049
11	888	内藤 堅司	ネット大分GY・カーライフ内藤Vitz	NCP91	2'29.437	2 / 6	4.506 0.596	112.599
12	104	塩足 春樹	マイカー近江μ☆OJSウ'イツ	NCP91	2'30.579	6 / 6	5.648 1.142	111.745
13	74	松下 雅巳	mnt Vitz	NCP91	2'31.292	5 / 6	6.361 0.713	111.218
14	321	松永 豪	ネット北九州トGYトVitz	NCP91	2'33.511	4 / 6	8.580 2.219	109.610
15	792	国本 勝浩	ACRE?キヲオ?Vitz?SHR	NCP91	2'33.739	5 / 6	8.808 0.228	109.448

\*\*\*\*\* 以上予選通過基準タイム (2'54.195 - 120%) \*\*\*\*\*

Entry : 15 Start : 15

StartTime : 14:00'00 FinishTime : 14:15'00

計時委員長

黒木有希子

大会競技長

藤島智郎





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



SUPER GT

11

主催: オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) 公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
 後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## Netz Cup Vitz Race 2011

Vitz 2

### Vitz 公式予選

2011/10/1 15:14



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### 正式結果

Weather: 晴れ / 19.1°C / 29%

Track: ドライ

Pos	No	Name	Car	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	328	渡辺 和喜	ネット大分プロム-Team和Vitz	NCP91	2'24.931	4 / 5		116.099
2	16	河村 直樹	Asキヤナー-NヤサカSRFクムホVitz	NCP91	2'25.169	3 / 4	0.238 0.238	115.909
3	6	堀川 康祐	リハロシテムIDドライブMEGウッツ	NCP91	2'25.388	2 / 5	0.457 0.219	115.734
4	777	野田 浩介	グッドイヤークースVitz	NCP91	2'25.542	2 / 7	0.611 0.154	115.612
5	18	和田 亜里沙	オートバックスNetzヤサカVitz	NCP91	2'25.860	4 / 7	0.929 0.318	115.360
6	73	福田 明浩	TRY☆とまと&メロンVitzまるぐん号	NCP91	2'25.997	3 / 6	1.066 0.137	115.252
7	50	北川 晃	ネットヤサカSRFクムホT2ASVitz	NCP91	2'26.589	2 / 4	1.658 0.592	114.786
8	244	山本 幸彦	M-WARMER Vitz	NCP91	2'27.283	2 / 5	2.352 0.694	114.245
9	96	稲積 偉士	チームケイスケ・ネット大分Vitz	NCP91	2'27.564	5 / 6	2.633 0.281	114.028
10	17	田中 雅裕	トライレーシング・Mオートコロウウッツ	NCP91	2'28.841	2 / 6	3.910 1.277	113.049
11	888	内藤 堅司	ネット大分GY・カーライフ内藤Vitz	NCP91	2'29.437	2 / 6	4.506 0.596	112.599
12	104	塩足 春樹	マイカー近江μ☆OJSウッツ	NCP91	2'30.579	6 / 6	5.648 1.142	111.745
13	74	松下 雅巳	mmt Vitz	NCP91	2'31.292	5 / 6	6.361 0.713	111.218
14	321	松永 豪	ネット北九州♪GY♪Vitz	NCP91	2'33.511	4 / 6	8.580 2.219	109.610
15	792	国本 勝浩	ACRE?キタロ?Vitz?SHR	NCP91	2'33.739	5 / 6	8.808 0.228	109.448

\*\*\*\*\* 以上予選通過基準タイム (2'54.195 - 120%) \*\*\*\*\*

Entry : 15 Start : 15

StartTime: 14:00'00 FinishTime: 14:15'00

計時委員長

黒木 有希子

大会競技長

藤島 智郎

審査委員長

徳 隆 三郎



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



SUPER GT  
12

主催: 株式会社オートポリス / オートポリス倶楽部 (APC) 公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国観光協会 / 小国観光協会 / 立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

Netz Cup Vitz Race 2011

Vitz 3

## Vitz 決勝

2011/10/1 15:15

### グリッド表



Autopolis International Racing Course (4,674m)

2	16 河村 直樹 ASキヤナー-NヤサカSRFカムホVitz	1	328 渡辺 和喜 ネット大分プロムューTeam和Vitz
4	777 野田 浩介 グッドイヤーコースVitz	3	6 堀川 康祐 リハロシステムIDIトライMEGウイッ
6	73 福田 明浩 TRY☆とまと&ノロンVitzまるぐん号	5	18 和田 亜里沙 オートハックスNetzヤサカVitz
8	244 山本 幸彦 M-WARMER Vitz	7	50 北川 晃 ネットヤサカSRFカムホT2ASVitz
10	17 田中 雅裕 トライレーシング・Mオートコンウイッ	9	96 稲積 偉士 チームケイスケ・ネット大分Vitz
12	104 塩足 春樹 マイカー近江μ☆OJSウイッ	11	888 内藤 堅司 ネット大分GY・カーライフ内藤Vitz
14	321 松永 豪 ネット北九州♪GY♪Vitz	13	74 松下 雅巳 mmt Vitz
		15	792 国本 勝浩 ACRE?キタウ?Vitz?SHR

計時委員長

黒木 有希子

大会競技長

藤島 啓郎

審査委員長

佐藤 誠





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

UNRESTRICTED RACE EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 [土] 2 決勝 [日]



13

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会杖立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 7

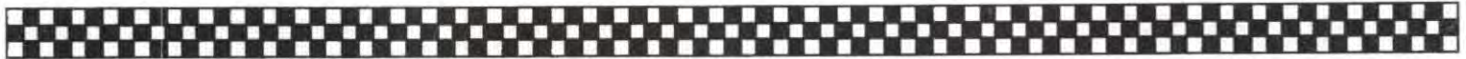
## GT ASIA Rd.9 (AMMENDED)

2011/10/1 15:35



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### Grid



1	1 Dilantha MALAGAMUWA Dilango Racing
3	30 Frank YU Craft Eurasia Racing HK
5	2 Tunku Hammam SULONG Arrows Racing
7	80 Keith CHAN Sze Chun Keith CHAN Sze Chun#
9	9 Kenji KOBAYASHI Hitotsuyama Racing
11	78 Shim CHING Shim CHING#
13	18 Nigel FARMER Track Torque Racing
15	82 Anthony CHAN Kei Ming TW Racing

2	33 MOK Weng Sun Team Clearwater Racing
4	72 Eddie YAU Asia Racing Team
6	22 David LAI Tak Seng Team Clearwater Racing
8	8 SIU Yuk Lung SIU Yuk Lung#
10	11 Sasha CHU Asia Racing Team
12	88 Billy FUNG Yui Sum Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#
14	23 Simon WATERS Concord Absolute Racing

\* Rd.9 Grid change

Chief Time Keeper 黒川 天 祐 子	Clerk of the Course T. Furukawa	Chief Steward 松 尾 三 郎
Race Director Dafu 1528ms		



# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

FIA FACTORY TEAM EVENT



IATC



SUPER GT

14

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 校立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT 4

### GT500 公式予選

2011/10/1 16:26

### 暫定結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%

Track: ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Car	supper Lap	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	1回目 B Time	Lap	Driver 2	1回目 B Time	Lap
1	39	DENSO SARD SC430	1'39.901	1'40.486	0.879	167.450	13	石浦 宏明	1'40.486	7 / 8	井口 卓人	1'44.240	4 / 5
2	46	S Road MOLA GT-R	1'39.902	1'39.607		168.928	12	柳田 真孝	1'44.292	3 / 4	ロー・クインテッリ	1'39.607	7 / 8
3	17	KEIHIN HSV-010	1'40.419	1'40.518	0.032	167.397	15	金石 年弘	1'43.668	3 / 7	塚越 広大	1'40.518	7 / 8
4	8	ARTA HSV-010	1'40.464	1'41.457	0.592	165.848	16	武藤 英紀	1'43.094	8 / 9	小林 崇志	1'41.457	6 / 7
5	35	D'STATION KeePer SC430	1'40.478	1'40.715	0.188	167.069	11	脇阪 秀一	1'40.715	5 / 6	アンドレ・カート	1'44.659	4 / 5
6	1	ウイター HSV-010	1'40.524	1'40.527	0.009	167.382	15	小暮 卓史	1'40.527	7 / 8	ロイク・デュバル	1'42.373	6 / 7
7	6	ENECS SUSTINA SC430	1'40.537	1'40.732	0.017	167.041	12	伊藤 大輔	1'42.040	3 / 4	大嶋 和也	1'40.732	6 / 8
8	100	RAYBRIG HSV-010	1'40.558	1'40.865	0.058	166.821	17	伊沢 拓也	1'40.865	11 / 12	山本 尚貴	1'44.890	2 / 5
9	12	カルニッカ IMPUL GT-R	1'40.998	1'40.807	0.075	166.917	15	松田 次生	1'44.622	3 / 5	ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ	1'40.807	9 / 10
10	38	ZENT CERUMO SC430	1'41.112	1'41.867	0.410	165.180	16	立川 祐路	1'41.867	7 / 9	平手 晃平	1'45.164	3 / 7
11	36	PETRONAS TOM'S SC430		1'41.920	0.053	165.094	16	アンドレ・ロツテラー	1'41.920	10 / 11	中嶋 一貴	1'43.931	3 / 5
12	23	MOTUL AUTECH GT-R		1'42.420	0.500	164.288	12	本山 哲	1'43.693	3 / 4	ブワ・ドレルイ	1'42.420	4 / 8
13	32	EPSON HSV-010		1'42.543	0.123	164.091	14	道上 龍	1'42.543	7 / 8	中山 友貴	1'44.652	3 / 6
14	19	WedsSport ADVAN SC430		1'42.975	0.432	163.403	15	片岡 龍也	1'45.181	4 / 5	荒 聖治	1'42.975	9 / 10
***** 以上予選通過基準タイム (500 : 1'45.213 - 105%) *****													
	24	ADVAN KONDO GT-R		1'41.460	-1.515	165.843	13	安田 裕信	1'41.460	9 / 9	ビヨン・ビルドハイム	1'45.461	3 / 4

公式予選 StartTime: 12:00'00 FinishTime: 12:45' スーパーラップ StartTime: 15:19'07 FinishTime: 15:44'51

Entry :22 Start :21

計時委員長

黒木有希子

大会競技長

黒石喜博

\*1 CarNo.12は、公式通知No.5.2 スーパーラップ手順2/2 4周目違反(アタック後のライト未消灯)により、罰戒とした。(裁定時刻 15:38)

大会審査委員会

藤野 浩之

藤 康孝

藤 子 雅 正

Timing and Results by SEIKO



2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7

# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR

10.1 予選 2 決勝

[土] [日]

15

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT 5

### GT500 公式予選

2011/10/17 :25



### 正式結果

Weather : 晴れ / 19.6°C / 28%

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

Pos	No	Car	supper Lap	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	1回目 B Time	Lap	Driver 2	1回目 B Time	Lap
1	39	DENSO SARD SC430	1'39.901	1'40.486	0.879	167.450	13	石浦 宏明	1'40.486	7 / 8	井口 卓人	1'44.240	4 / 5
2	46	S Road MOLA GT-R	1'39.902	1'39.607		168.928	12	柳田 真孝	1'44.292	3 / 4	ロー・ケンタレツリ	1'39.607	7 / 8
3	17	KEIHIN HSV-010	1'40.419	1'40.518	0.032	167.397	15	金石 年弘	1'43.668	3 / 7	塚越 広大	1'40.518	7 / 8
4	8	ARTA HSV-010	1'40.464	1'41.457	0.592	165.848	16	武藤 英紀	1'43.094	8 / 9	小林 崇志	1'41.457	6 / 7
5	35	D'STATION KeePer SC430	1'40.478	1'40.715	0.188	167.069	11	脇阪 寿一	1'40.715	5 / 6	アンドレ・クト	1'44.659	4 / 5
6	1	ウイター HSV-010	1'40.524	1'40.527	0.009	167.382	15	小暮 卓史	1'40.527	7 / 8	ロイック・デュバル	1'42.373	6 / 7
7	6	ENEOS SUSTINA SC430	1'40.537	1'40.732	0.017	167.041	12	伊藤 大輔	1'42.040	3 / 4	大嶋 和也	1'40.732	6 / 8
8	100	RAYBRIG HSV-010	1'40.558	1'40.865	0.058	166.821	17	伊沢 拓也	1'40.865	11 / 12	山本 尚貴	1'44.890	2 / 5
*1	9	カルニック IMPUL GT-R	1'40.998	1'40.807	0.075	166.917	15	松田 次生	1'44.622	3 / 5	ジョアオ・パオ・デ・オリベイラ	1'40.807	9 / 10
10	38	ZENT CERUMO SC430	1'41.112	1'41.867	0.410	165.180	16	立川 祐路	1'41.867	7 / 9	平手 晃平	1'45.164	3 / 7
11	36	PETRONAS TOM'S SC430		1'41.920	0.053	165.094	16	アンドレ・ロツテラ	1'41.920	10 / 11	中嶋 一貴	1'43.931	3 / 5
12	23	MOTUL AUITECH GT-R		1'42.420	0.500	164.288	12	本山 哲	1'43.693	3 / 4	ブノワ・トルルイ	1'42.420	4 / 8
13	32	EPSON HSV-010		1'42.543	0.123	164.091	14	道上 龍	1'42.543	7 / 8	中山 友貴	1'44.652	3 / 6
14	19	WedsSport ADVAN SC430		1'42.975	0.432	163.403	15	片岡 龍也	1'45.181	4 / 5	荒 聖治	1'42.975	9 / 10
***** 以上予選通過基準タイム (500 : 1'45.213 - 105%) *****													
※	24	ADVAN KONDO GT-R		1'41.460	-1.515	165.843	13	安田 裕信	1'41.460	9 / 9	ビヨン・ビルトハイム	1'45.461	3 / 4

公式予選 StartTime: 12:00'00 FinishTime: 12:45' スパーラップ StartTime: 15:19'07 FinishTime: 15:44'51

Entry :22 Start :21

\*1 CarNo.12は、公式通知No.5.2 スパーラップ手順2/2 4周目違反(アタック後のライト未消灯)により、罰成とした。(裁定時刻 15:38)  
 ※ CarNo.24の決勝レース出場を認める。ただし、10月2日フリー走行までに、車両検査に合格を条件とする。

計時委員長 	大会競技長 	審査委員長 
-----------	-----------	-----------

Timing and Results by SEIKO



# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝  
[土] [日]



SUPER GT

16

主催: オートバイ: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) 公認: 国際自動車連盟 (FIA), 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT6

### GT300 公式予選

2011/10/1 17:32



Autopolis International Racing Course (4,674m)

### 暫定結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%

Track: ドライ

Pos	No	Car	super Lap	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	1回目 B Time	Lap	Driver 2	1回目 B Time	Lap
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	1'50.447	1'51.997	0.254	150.240	16	山野 哲也	1'53.379	2 / 4	佐々木 孝太	1'51.997	9 / 12
2	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'51.329	1'51.729	0.291	150.600	11	坂本 祐也	1'53.321	2 / 3	青木 孝行	1'51.729	7 / 8
3	25	ZENT Porsche RSR	1'51.403	1'51.001		151.588	11	都筑 晶裕	1'53.344	4 / 6	土屋 武士	1'51.001	4 / 5
4	2	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	1'51.418	1'51.265	0.264	151.228	16	高橋 一穂	1'53.435	3 / 7	加藤 寛規	1'51.265	7 / 9
5	74	COROLLA Axio apr GT	1'51.646	1'51.743	0.014	150.581	10	新田 守男	1'54.148	2 / 4	国本 雄資	1'51.743	5 / 6
*1	6	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'51.708	1'51.385	0.120	151.065	13	田中 哲也	1'53.954	2 / 4	平中 克幸	1'51.385	8 / 9
7	4	初音ミクグッドスマイル BMW	1'52.222	1'52.464	0.196	149.616	11	谷口 信輝	1'52.464	2 / 5	番場 琢	1'54.826	2 / 6
*2	8	ARTA Garaiya		1'51.438	0.053	150.993	11	高木 真一	1'51.438	7 / 8	松浦 孝亮	1'54.263	2 / 3
*2	9	リアル ランボルギーニ RG-3		1'52.026	0.029	150.201	13	余郷 敦	1'55.461	3 / 4	磯戸 学	1'52.026	7 / 9
*3	10	ハセプロDAMA イワサキ aprカローラ		1'52.268	0.242	149.877	15	嵯峨 宏紀	1'52.268	10 / 11	岩崎 祐貴	1'54.627	3 / 4
11	27	PACIFIC NAC (お嬢 フェラーリ)		1'52.546	0.082	149.507	17	山岸 大	1'55.122	3 / 9	カルロ・ヴァン・ダム	1'52.546	6 / 8
12	22	R'Qs Vemac 350R		1'52.559	0.013	149.490	14	和田 久	1'52.559	9 / 10	城内 政樹	1'54.531	3 / 4
13	15	ART TASTE GT3R		1'52.762	0.203	149.220	13	清水 康弘	1'53.886	4 / 6	ティム・ベルグマイスター	1'52.762	5 / 7
14	14	SG CHANGI IS350		1'52.860	0.098	149.091	14	折目 達	1'52.860	7 / 10	アレキサンダー・インバートリー	1'54.558	2 / 4
15	33	HANKOOK PORSCHE		1'52.882	0.022	149.062	13	影山 正美	1'52.882	3 / 4	藤井 誠輔	1'55.083	8 / 9
16	66	triple a Vantage GT2		1'53.021	0.139	148.879	15	吉本 大樹	1'53.021	7 / 9	星野 一樹	1'53.444	5 / 6
17	26	Verity TAISAN Porsche		1'53.137	0.116	148.726	15	峰尾 恭輔	1'53.137	3 / 5	山下 潤一郎	1'54.742	9 / 10
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430		1'54.552	1.415	146.889	15	植田 正幸	1'54.552	9 / 10	川口 正敬	1'55.255	4 / 5
***** 以上予選通過基準タイム (300 : 1'56.777 - 105%) *****													
	5	マッハGOGOGO車検RD320R		1'54.126	-0.426	147.437	15	玉中 哲二	1'54.126	10 / 12	黒澤 治樹	1'57.147	2 / 3
	360	RUNUP SPORTS CORVETTE		1'56.854	2.728	143.995	3	田中 篤	1'56.854	2 / 3	松永 まさひろ		
	69	サンダーアジア MT900M		1'56.980	0.126	143.840	14	メルビン・チュー	1'57.747	6 / 11	吉田 広樹	1'56.980	2 / 3
	88	JLOC ランボルギーニ RG-3					0	井入 宏之			関口 雄飛		

公式予選 StartTime: 12:00'00 FinishTime: 12:45'00 スーパーラップ StartTime: 14:35'00 FinishTime: 15:12'55

Entry :22 Start :21

計時委員長

黒木 有希子

大会競技長

荒谷 嘉章

\*1 CarNo.11は、公式通知No.5.2 スーパーラップ手順2/2 4周目違反(7タック後のライト未消灯)により、訓戒とした。(裁定時刻 15:22)

\*2 CarNo.43, 87は、公式通知No.5.1.7(4輪脱輪判定報告)により、スーパーラップタイムを無効とした。

\*3 CarNo.31は、国内競技車両規則、第7章クラッド・ツリングカー-300 第3条3.1.2)違反(最低地上高違反)により、スーパーラップタイムを無効とした。(最低時刻 16:26)

大会審査委員会

藤野 正弘

藤原 康彦

藤子 雅之





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝

**SUPER GT**  
17

主催: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) 公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) 協賛: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立湯温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT7

### GT300 公式予選

2011/10/1 18:03



### 正式結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track: ドライ

Pos	No	Car	super Lap	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	1回目 B Time	Lap	Driver 2	1回目 B Time	Lap
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	1'50.447	1'51.997	0.254	150.240	16	山野 哲也	1'53.379	2/4	佐々木 孝太	1'51.997	9/12
2	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	1'51.329	1'51.729	0.291	150.600	11	坂本 祐也	1'53.321	2/3	青木 孝行	1'51.729	7/8
3	25	ZENT Porsche RSR	1'51.403	1'51.001		151.588	11	都筑 晶裕	1'53.344	4/6	土屋 武士	1'51.001	4/5
4	2	エガヤンク'リオンRT初号機7ツプル紫電	1'51.418	1'51.265	0.264	151.228	16	高橋 一穂	1'53.435	3/7	加藤 寛規	1'51.265	7/9
5	74	COROLLA Axio apr GT	1'51.646	1'51.743	0.014	150.581	10	新田 守男	1'54.148	2/4	園本 雄資	1'51.743	5/6
*1	6	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	1'51.708	1'51.385	0.120	151.065	13	田中 哲也	1'53.954	2/4	平中 克幸	1'51.385	8/9
7	4	初音ミク グッドスマイル BMW	1'52.222	1'52.464	0.196	149.616	11	谷口 信輝	1'52.464	2/5	番場 琢	1'54.826	2/6
*2	8	ARTA Garaiya		1'51.438	0.053	150.993	11	高木 真一	1'51.438	7/8	松浦 孝亮	1'54.263	2/3
*2	9	リアル ランボルギーニ RG-3		1'52.026	0.029	150.201	13	余部 敦	1'55.461	3/4	織戸 学	1'52.026	7/9
*3	10	ハセア'OMA イワサキ apr'ローラ		1'52.268	0.242	149.877	15	嵯峨 宏紀	1'52.268	10/11	岩崎 祐貴	1'54.627	3/4
11	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ		1'52.546	0.082	149.507	17	山岸 大	1'55.122	3/9	カルロ・ヴァン・ダム	1'52.546	6/8
12	22	R'Qs Vemac 350R		1'52.559	0.013	149.490	14	和田 久	1'52.559	9/10	城内 政樹	1'54.531	3/4
13	15	ART TASTE GT3R		1'52.762	0.203	149.220	13	清水 康弘	1'53.886	4/6	ティム・ヘルグマイスター	1'52.762	5/7
14	14	SG CHANGI IS350		1'52.860	0.098	149.091	14	折目 達	1'52.860	7/10	アレキサンダー・インベラトリ	1'54.558	2/4
15	33	HANKOOK PORSCHE		1'52.882	0.022	149.062	13	影山 正美	1'52.882	3/4	藤井 誠輔	1'55.083	8/9
16	66	triple a Vantage GT2		1'53.021	0.139	148.879	15	吉本 大樹	1'53.021	7/9	星野 一樹	1'53.444	5/6
17	26	Verity TAISAN Porsche		1'53.137	0.116	148.726	15	峰尾 恭輔	1'53.137	3/5	山下 潤一郎	1'54.742	9/10
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430		1'54.552	1.415	146.889	15	権田 正幸	1'54.552	9/10	川口 正敬	1'55.255	4/5
***** 以上予選通過基準タイム (300 : 1'56.777 - 105%) *****													
※	5	マツハGOGOGO車検RD320R		1'54.126	-0.426	147.437	15	玉中 哲二	1'54.126	10/12	黒澤 治樹	1'57.147	2/3
※	360	RUNUP SPORTS CORVETTE		1'56.854	2.728	143.995	3	田中 篤	1'56.854	2/3	松永 まさひろ		
※	69	サンダーアジア MT900M		1'56.980	0.126	143.840	14	マルビン・チュエ	1'57.747	6/11	吉田 広樹	1'56.980	2/3
※	88	JLOC ランボルギーニ RG-3					0	井入 宏之			関口 雄飛		

公式予選 StartTime: 12:00'00 FinishTime: 12:45'15 スーパーラップ StartTime: 14:35'00 FinishTime: 15:12'55 Entry: 22 Start: 21

\*1 CarNo.11は、公式通知No.5.2 スーパーラップ手順2/2 4周目違反(7タック後のライト未消灯)により、罰成とした。(裁定時刻 15:22)  
 \*2 CarNo.43、87は、公式通知No.5.1.7(4輪脱輪判定報告)により、スーパーラップタイムを無効とした。  
 \*3 CarNo.31は、国内競技車両規則、第7章グランドツーリングカ-300 第3条3.1.2)違反(最低地上高違反)により、スーパーラップタイムを無効とした。(裁定時刻 16:26)  
 ※ 大会審査委員会は、CarNo.5、69、88の決勝レース出場の可否を、車両検査合格と10月2日フリー走行にて決定する。

計時委員長: 黒木 有希子  
 大会競技長: 荒川 裕幸  
 審査委員長: 須藤 正志



# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM



SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝  
[土] [日]



18

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKK毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 8

GT ASIA Rd.9

2011/10/1 18:30

Provisional Results

Weather : Sunny / 19°C / 35%

Track : Dry



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	2	GT3	1	Tunku Hamam SULONG	MAS	Arrows Racing	20	40'27.351		138.281	1'55.109
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	20	40'27.657	0.306 0.306	138.264	1'54.381
3	30	GT3	3	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	20	40'28.174	0.823 0.517	138.234	1'55.322
*1 4	1	GT3	4	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	20	40'44.514	17.163 16.340	137.310	1'54.362
5	22	GT3	5	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	20	41'04.455	37.104 19.941	136.199	1'55.030
6	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	20	41'28.090	1'00.739 23.635	134.905	1'57.261
7	9	GTM	2	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	20	41'30.215	1'02.864 2.125	134.790	1'58.376
8	11	GT3	6	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	20	42'03.706	1'36.355 33.491	133.002	1'59.661
9	8	GTM	3	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	20	42'04.094	1'36.743 0.388	132.981	1'59.395
10	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	19	41'56.627	1Lap 1Lap	126.690	2'05.784
11	88	GTM	4	Billy F Y Sum	HKG	Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#	19	42'19.306	1Lap 22.679	125.558	2'02.517
12	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	18	40'39.280	2Laps 3'50.214	123.809	2'05.988
13	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	17	42'33.646	3Laps 1Lap	111.675	2'10.294
***** Not Classified (GT3 : 18Laps /GT4 : 17Laps /GTM : 18Laps) *****											
DNF	72	GT3		Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	18	36'49.066	2Laps 1Lap	136.711	1'54.676
DNF	78	GTM		Shim CHING	CAN	Shim CHING#	8	18'49.521	12Laps 9Laps	118.404	2'01.667

\*1 Car#1 Penalty 30 Second added.

Fastest Lap

GT3	1'54.362 (5 / 20)	147.133 km/h	1	Dilantha MALAGAMUWA / Dilango Racing
GT4	2'05.784 (4 / 19)	133.772 km/h	18	Nigel FARMER / Track Torque Racing
GTM	1'57.261 (18 / 20)	143.495 km/h	80	Keith CHAN Sze Chun / Keith CHAN Sze Chun#

Start Time :16:18'29 Finish Time :16:58'56.351

Entry :15 Start :15 Finish :14

Chief Time Keeper

黒木有希子

Clerk of the Course

J. James

Race Director

Dalu 18:28hrs





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



**SUPER GT**  
19

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ソールズ協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 9

## GT ASIA Rd.10(AMMENDED)

2011/10/1 18:35



Autopolis International Racing Course(4,674m)

### Grid



1	1 Dilantha MALAGAMUWA Dilango Racing	0	
3	2 Tunku Hammam SULONG Arrows Racing	2	33 MOK Weng Sun Team Clearwater Racing
5	30 Frank YU Craft Eurasia Racing HK	4	72 Eddie YAU Asia Racing Team
7	80 Keith CHAN Sze Chun Keith CHAN Sze Chun#	6	22 David LAI Tak Seng Team Clearwater Racing
9	11 Sasha CHU Asia Racing Team	8	9 Kenji KOBAYASHI Hitotsuyama Racing
11	78 Shim CHING Shim CHING#	10	8 SIU Yuk Lung SIU Yuk Lung#
13	18 Nigel FARMER Track Torque Racing	12	88 Jacky YEUNG Cheuk Hing Billy F Y Sum#/Jacky Y C Hing#
15	82 Anthony CHAN Kei Ming TW Racing	14	23 Simon WATERS Concord Absolute Racing

\* Rd.10 Grid change

Chief Time Keeper 黒木有希子	Clerk of the Course T. Juzawee	Chief Steward 佐藤 隆之 郎
Race Director Dap 1830MS		



# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

RACING EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



20

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA), 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 10

GT ASIA Rd.9

2011 / 10 / 1 19:07



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Official Results

Weather : Sunny / 19°C / 35%

Track : Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	2	GT3	1	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	20	40'27.351		138.281	1'55.109
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	20	40'27.657	0.306	138.264	1'54.381
3	30	GT3	3	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	20	40'28.174	0.823	138.234	1'55.322
4	1	GT3	4	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	20	40'44.514	17.163	137.310	1'54.362
5	22	GT3	5	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	20	41'04.455	37.104	136.199	1'55.030
6	80	GTM	1	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	20	41'28.090	1'00.739	134.905	1'57.261
7	9	GTM	2	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	20	41'30.215	1'02.864	134.790	1'58.376
8	11	GT3	6	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	20	42'03.706	1'36.355	133.002	1'59.661
9	8	GTM	3	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	20	42'04.094	1'36.743	132.981	1'59.395
10	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	19	41'56.627	1Lap	126.690	2'05.784
11	88	GTM	4	Billy F Y Sum	HKG	Billy F Y Sum# / Jacky Y C Hing#	19	42'19.306	1Lap	125.558	2'02.517
12	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	18	40'39.280	2Laps	123.809	2'05.988
13	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	17	42'33.646	3Laps	111.675	2'10.294
***** Not Classified (GT3 : 18Laps / GT4 : 17Laps / GTM : 18Laps) *****											
DNF	72	GT3		Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	18	36'49.066	2Laps	136.711	1'54.676
DNF	78	GTM		Shim CHING	CAN	Shim CHING#	8	18'49.521	12Laps	118.404	2'01.667

## Fastest Lap

GT3	1'54.362 (5 / 20)	147.133 km/h	1	Dilantha MALAGAMUWA / Dilango Racing
GT4	2'05.784 (4 / 19)	133.772 km/h	18	Nigel FARMER / Track Torque Racing
GTM	1'57.261 (18 / 20)	143.495 km/h	80	Keith CHAN Sze Chun / Keith CHAN Sze Chun#

Start Time : 16:18'29 Finish Time : 16:58'56.351

Entry : 15 Start : 15 Finish : 14

Chief Time Keeper

黒木有希子

Clerk of the Course

T. Juvale

Chief Steward

徳田三郎

Race Director

Dapur 19 05 hrs





# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



## 10.1 予選 2 決勝



主催: オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) 公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

### SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT8

### SUPER-GT 公式予選

2011/10/1 19:08



Autopolis International Racing Course (4,674m)

### 総合結果

Weather: 晴れ / 19.6°C / 28%

Track: ドライ

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap	
<b>GT500</b>														
												Entry :15	Start :15	
1	39	DENSO SARD SC430		1'39.901	1'40.486	0.879	167.450	13	石浦 宏明	1'40.486	7 / 8	井口 卓人	1'44.240	4 / 5
2	46	S Road MOLA GT-R		1'39.902	1'39.607		168.928	12	柳田 真幸	1'44.292	3 / 4	ロー・ケインツレツリ	1'39.607	7 / 8
3	17	KEIHIN HSV-010		1'40.419	1'40.518	0.032	167.397	15	金石 年弘	1'43.668	3 / 7	塚越 広大	1'40.518	7 / 8
4	8	ARTA HSV-010		1'40.464	1'41.457	0.592	165.848	16	武藤 英紀	1'43.094	8 / 9	小林 健志	1'41.457	6 / 7
5	35	D'STATION KeePer SC430		1'40.478	1'40.715	0.188	167.069	11	脇阪 寿一	1'40.715	5 / 6	アトレ・ケート	1'44.659	4 / 5
6	1	ウイダ- HSV-010		1'40.524	1'40.527	0.009	167.382	15	小暮 卓史	1'40.527	7 / 8	ロウク・デュバル	1'42.373	6 / 7
7	6	ENEOS SUSTINA SC430		1'40.537	1'40.732	0.017	167.041	12	伊藤 大輔	1'42.040	3 / 4	大嶋 和也	1'40.732	6 / 8
8	100	RAYBRIG HSV-010		1'40.558	1'40.865	0.058	166.821	17	伊沢 拓也	1'40.865	11 / 12	山本 尚貴	1'44.890	2 / 5
9	12	カルソニック IMPUL GT-R		1'40.998	1'40.807	0.075	166.917	15	松田 次生	1'44.622	3 / 5	ジョア・バオロ・オリベイラ	1'40.807	9 / 10
10	38	ZENT CERUMO SC430		1'41.112	1'41.867	0.410	165.180	16	立川 祐路	1'41.867	7 / 9	平手 晃平	1'45.164	3 / 7
11	36	PETRONAS TOM'S SC430		1'41.920	1'41.920	0.053	165.094	16	アトレ・ロテラー	1'41.920	10 / 11	中嶋 一貴	1'43.931	3 / 5
12	23	MOTUL AUTTECH GT-R		1'42.520	1'42.520	0.500	164.288	12	本山 哲	1'43.693	3 / 4	ブノワ・トルルエ	1'42.420	4 / 8
13	32	EPSON HSV-010		1'42.543	1'42.543	0.123	164.091	14	道上 龍	1'42.543	7 / 8	中山 友貴	1'44.652	3 / 6
14	19	WedsSport ADVAN SC430		1'42.975	1'42.975	0.432	163.403	15	片岡 龍也	1'45.181	4 / 5	荒 聖治	1'42.975	9 / 10
***** 以上予選通過基準タイム (500 : 1'45.213 - 105%) *****														
24	ADVAN KONDO GT-R			1'41.460	-1.515	165.843	13	安田 裕信	1'41.460	9 / 9	ビヨン・ビルドハイム	1'45.461	3 / 4	
<b>GT300</b>														
												Entry :22	Start :21	
1	62	R&D SPORT LEGACY B4		1'50.447	1'51.997	0.254	150.240	16	山野 哲也	1'53.379	2 / 4	佐々木 孝太	1'51.997	9 / 12
2	86	JLOC ランボルギーニ RG-3		1'51.329	1'51.729	0.291	150.600	11	坂本 祐也	1'53.321	2 / 3	青木 孝行	1'51.729	7 / 8
3	25	ZENT Porsche RSR		1'51.403	1'51.001		151.588	11	都筑 昂裕	1'53.344	4 / 6	土屋 武士	1'51.001	4 / 5
4	2	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電		1'51.418	1'51.265	0.264	151.228	16	高橋 一穂	1'53.435	3 / 7	加藤 寛規	1'51.265	7 / 9
5	74	COROLLA Axio apr GT		1'51.646	1'51.743	0.014	150.581	10	新田 守男	1'54.148	2 / 4	園本 謙資	1'51.743	5 / 6
6	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458		1'51.708	1'51.385	0.120	151.065	13	田中 哲也	1'53.954	2 / 4	平中 克幸	1'51.385	8 / 9
7	4	初音ミク グッドスマイル BMW		1'52.222	1'52.464	0.196	149.616	11	谷口 信輝	1'52.464	2 / 5	香場 琢	1'54.826	2 / 6
8	43	ARTA Garaiya		1'51.438	1'51.438	0.053	150.993	11	高木 真一	1'51.438	7 / 8	松浦 孝亮	1'54.263	2 / 3
9	87	リール ランボルギーニ RG-3		1'52.026	1'52.026	0.029	150.201	13	余郷 敏	1'55.461	3 / 4	織戸 学	1'52.026	7 / 9
10	31	ハセプロIMA イワサキ aprカトラ		1'52.268	1'52.268	0.242	149.877	15	嵯峨 宏紀	1'52.268	10 / 11	岩崎 祐貴	1'54.627	3 / 4
11	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェーリ		1'52.546	1'52.546	0.082	149.507	17	山岸 大	1'55.122	3 / 9	カルロ・ウァン・ダム	1'52.546	6 / 8
12	22	R'Qs Vemac 350R		1'52.559	1'52.559	0.013	149.490	14	和田 久	1'52.559	9 / 10	城内 政樹	1'54.531	3 / 4
13	15	ART TASTE GT3R		1'52.762	1'52.762	0.203	149.220	13	清水 康弘	1'53.886	4 / 6	ティム・ベルクマイスター	1'52.762	5 / 7
14	14	SG CHANGI IS350		1'52.860	1'52.860	0.098	149.091	14	折目 遼	1'52.860	7 / 10	アレキサンドル・インベラトリ	1'54.558	2 / 4
15	33	HANKOOK PORSCHE		1'52.882	1'52.882	0.022	149.062	13	影山 正美	1'52.882	3 / 4	藤井 誠輔	1'55.083	8 / 9
16	66	triple a Vantage GT2		1'53.021	1'53.021	0.139	148.879	15	吉本 大樹	1'53.021	7 / 9	星野 一樹	1'53.444	5 / 6
17	26	Verity TAISAN Porsche		1'53.137	1'53.137	0.116	148.726	15	峰尾 恭輔	1'53.137	3 / 5	山下 潤一郎	1'54.742	9 / 10
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430		1'54.552	1'54.552	1.415	146.889	15	榎田 正幸	1'54.552	9 / 10	川口 正敬	1'55.255	4 / 5
***** 以上予選通過基準タイム (300 : 1'56.777 - 105%) *****														
5	マハGOGOGO車検RD320R			1'54.126	-0.426	147.437	15	玉中 哲二	1'54.126	10 / 12	黒澤 治樹	1'57.147	2 / 3	
360	RUNUP SPORTS CORVETTE			1'56.854	2.728	143.995	3	田中 篤	1'56.854	2 / 3	松永 まさひろ			
69	サンダーアジア MT900M			1'56.980	0.126	143.840	14	ルビン・チュー	1'57.747	6 / 11	吉田 広樹	1'56.980	2 / 3	
88	JLOC ランボルギーニ RG-3						0	井入 宏之			関口 雄飛			



# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

RACING EVENT



SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



SUPER GT

22

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 /  
 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## Netz Cup Vitz Race 2011

Vitz 4

### Vitz 決勝

2011/10/2 9:16

暫定結果

Weather:曇り / 14°C / 46%

Track:ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	328	渡辺 和喜	ネット大分プロム-Team和Vitz	NCP91	8	19'18.030		115.489	2'23.954
2	16	河村 直樹	アスキー-ンヤサカSRFコムホVitz	NCP91	8	19'21.803	3.773 3.773	115.114	2'24.409
3	6	堀川 康祐	リハ-ロシステムIIDIドライブMEGウ'イツ	NCP91	8	19'23.322	5.292 1.519	114.964	2'24.440
4	50	北川 晃	ネットヤサカSRFコムホT2ASVitz	NCP91	8	19'23.564	5.534 0.242	114.940	2'24.692
5	73	福田 明浩	TRY☆とまと&メロンVitzまるぐん号	NCP91	8	19'32.097	14.067 8.533	114.103	2'25.599
6	244	山本 幸彦	M-WARMER Vitz	NCP91	8	19'32.917	14.887 0.820	114.023	2'25.785
7	18	和田 亜里沙	オートハックスNetzヤサカVitz	NCP91	8	19'33.077	15.047 0.160	114.008	2'25.579
8	96	稲積 偉士	チームケイスケ-ネット大分Vitz	NCP91	8	19'47.164	29.134 14.087	112.655	2'27.434
*1 9	777	野田 浩介	グッドイヤーワークスVitz	NCP91	8	20'00.203	42.173 13.039	111.431	2'25.329
10	17	田中 雅裕	トライレーシング.Mオートコロウ'イツ	NCP91	8	20'01.771	43.741 1.568	111.286	2'28.614
11	321	松永 豪	ネット北九州 JGY J Vitz	NCP91	8	20'10.176	52.146 8.405	110.513	2'28.908
12	888	内藤 堅司	ネット大分GY-カーライフ内藤Vitz	NCP91	8	20'13.147	55.117 2.971	110.242	2'29.069
13	74	松下 雅巳	mmt Vitz	NCP91	8	20'18.664	1'00.634 5.517	109.743	2'29.332
14	104	塩足 春樹	マイカー近江μ☆OJSウ'イツ	NCP91	8	20'21.180	1'03.150 2.516	109.517	2'29.492
***** 以上完走 (5Laps) *****									
	792	国本 勝浩	ACRE♡キラオ♡Vitz♡SHR	NCP91	0				

### Fastest Lap

2'23.954 (3 / 8) 116.887 km/h 328 渡辺 和喜 / ネット大分プロム-Team和Vitz

Start Time :7:43'44 Finish Time :8:03'02.030

Entry :15 Start :14 Finish :14

計時委員長 黒木有希子	大会競技長 板島哲郎	審査委員長 塩足春樹
----------------	---------------	---------------

\*1 No.777は、2011オートボリス一般競技規則 第31条9。(スタート違反)により、ドライビングスル-パナルティを科した。

大会審査委員長 塩足春樹	三井年八郎	黒木健次
-----------------	-------	------



**AUTOBACS SUPER GT 2011** **2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7** **SUPER GT IN KYUSHU 250KM**

**10.1** 予選 **2** 決勝

SPONSORS: AUTOBACS, LEXUS, HONDA, NISSAN, SUBARU, J SPORTS, GRAN TURISMO, SINGHA

23

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池市観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 枝立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

**SUPER GT IN KYUSHU 250KM**

S-GT9

**SUPER-GT フリー走行**

2011/10/2 10:28

**結果**

Weather: 曇り / 14.2°C / 44%  
Track: ドライ



Autopolis International Racing Course (4,674m)

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap	
<b>GT500</b>														
1	100	RAYBRIG HSV-010	H010	1'42.683		163.867	16	伊沢 拓也	1'42.683	3 / 5	山本 尚貴	Entry :15	Start :15	
*1	2	1	ウイダ- HSV-010	H010	1'42.881	0.198	163.552	17	小暮 卓史	1'44.298	3 / 10	ロイック・デュバル	1'42.881	3 / 7
3	32	EPSON HSV-010	H010	1'43.413	0.532	162.711	16	道上 龍	1'44.689	5 / 8	中山 友貴	1'43.413	4 / 8	
4	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1'43.562	0.149	162.477	15	伊藤 大輔	1'45.020	3 / 8	大嶋 和也	1'43.562	4 / 7	
5	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1'43.586	0.024	162.439	16	石浦 宏明	1'43.586	4 / 9	井口 卓人	1'44.914	2 / 7	
6	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'43.843	0.257	162.037	16	柳田 真孝	1'43.843	5 / 8	ローン・ウインツレリ	1'44.704	6 / 8	
7	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1'44.281	0.438	161.356	16	アトレ・ロッテラー	1'44.281	4 / 8	中嶋 一貴	1'44.903	7 / 8	
8	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1'44.586	0.305	160.886	13	立川 祐路			平手 晃平	1'44.586	3 / 13	
9	8	ARTA HSV-010	H010	1'44.620	0.034	160.833	16	武藤 英紀	1'44.620	4 / 6	小林 崇志	1'45.398	8 / 10	
10	17	KEIHIN HSV-010	H010	1'44.677	0.057	160.746	15	金石 年弘	1'44.677	4 / 7	塚越 広大	1'46.942	5 / 8	
11	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1'44.678	0.001	160.744	15	本山 哲	1'44.678	3 / 10	ブノワ・レルイエ	1'46.026	5 / 5	
12	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1'45.195	0.517	159.954	15	安田 裕信	1'47.172	2 / 6	ビヨン・ビルドハイム	1'45.195	6 / 9	
13	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1'45.471	0.276	159.536	16	阪阪 寿一			アントレ・ケート	1'45.471	2 / 15	
14	19	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1'45.702	0.231	159.187	14	片岡 龍也	1'45.702	5 / 14	荒 聖治			
15	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1'45.879	0.177	158.921	13	松田 次生	1'46.986	3 / 4	ジョアオ・ハオロ・オリベイラ	1'45.879	4 / 9	

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	B Time	Lap	Driver 2	B Time	Lap
<b>GT300</b>													
1	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1'52.041		150.181	14	田中 哲也	1'53.484	4 / 11	平中 克幸	1'52.041	3 / 3
2	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1'52.791	0.750	149.182	15	山野 哲也	1'52.791	3 / 10	佐々木 孝太	1'53.448	4 / 5
3	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1'53.467	0.676	148.293	15	折目 遼	1'54.676	4 / 7	アレクサンドレ・インペラトリ	1'53.467	6 / 8
4	5	マッハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1'53.729	0.262	147.952	13	玉中 哲二	1'54.153	4 / 5	黒澤 治樹	1'53.729	3 / 8
5	25	ZENT Porsche RSR	997	1'53.812	0.083	147.844	15	都筑 晶裕	1'56.447	4 / 10	土屋 武士	1'53.812	4 / 5
6	31	ハセアPOMA イワサキ aprカローラ	NZE141	1'54.065	0.253	147.516	15	嵯峨 宏紀	1'54.065	5 / 8	岩崎 祐貴	1'54.921	3 / 7
7	4	初音ミク クッドスマイル BMW	E89	1'54.105	0.040	147.464	15	谷口 信輝	1'54.105	5 / 6	番場 琢	1'55.553	6 / 9
8	69	サンダーアジア MT900M	MT900M	1'54.117	0.012	147.449	14	メルビン・チュウ	1'57.644	5 / 7	吉田 広樹	1'54.117	4 / 7
9	74	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1'54.171	0.054	147.379	14	新田 守男	1'54.171	5 / 11	国本 雄資	1'58.798	3 / 3
10	2	エウアンカ'リオンRT初号機アッパル紫電	MC/RT-16	1'54.350	0.179	147.148	15	高橋 一穂	1'54.732	8 / 8	加藤 寛規	1'54.350	5 / 7
11	43	ARTA Garaiva	Garaiva	1'54.455	0.105	147.013	12	高木 真一	3'00.745	2 / 2	松浦 孝亮	1'54.455	9 / 10
12	22	R'Qs Vernac 350R	RD350R	1'55.315	0.860	145.917	13	和田 久	1'55.315	4 / 10	城内 政樹	1'56.058	3 / 3
13	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1'55.337	0.022	145.889	15	吉本 大樹	1'56.966	3 / 7	星野 一樹	1'55.337	6 / 8
14	33	HANKOOK PORSCHE	997	1'55.445	0.108	145.753	12	影山 正美	1'55.445	3 / 12	藤井 誠暢		
15	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ	F430GTC	1'56.002	0.557	145.053	15	山岸 大	1'56.845	8 / 9	カルロ・ヴァン・ダム	1'56.002	4 / 6
16	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1'56.291	0.289	144.692	14	禮田 正幸	1'57.105	3 / 7	川口 正敏	1'56.291	4 / 7
17	26	Verity TAISAN Porsche	996	1'56.394	0.103	144.564	15	峰尾 恭輔	1'56.394	8 / 9	山下 潤一郎	2'00.211	4 / 6
18	15	ART TASTE GT3R	997	1'57.416	1.022	143.306	11	清水 康弘	1'58.887	2 / 3	テム・ヘルグマイスター	1'57.416	4 / 8
19	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'58.026	0.610	142.565	2	井入 宏之	1'58.026	2 / 2	関口 雄飛		
	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE				0	坂本 祐也			青木 孝行		
	87	リール ランボルギーニ RG-3	ZHWGE				0	余郷 敦			織戸 学		
		RUNUP SPORTS CORVETTE	Z06R GT3				0	田中 篤			松永 まさひろ		

StartTime: 9:20'00 FinishTime: 9:50'00

計時委員長 黒木 有希子	大会競技長 荒木 嘉孝
-----------------	----------------

\*1 No.1は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章2.4.5.1 b)違反(黄旗区間での追い越し)により、SL出場車両の最後尾とする。

大会審査委員会 張新 弘	藤原 孝	藤原 雅正
-----------------	------	-------





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

RACING EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR

10.1 予選 2 決勝  
[土] [日]

24

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町 / 日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## Netz Cup Vitz Race 2011

Vitz 5



Autopolis International Racing Course(4,674m)

## Vitz 決勝

2011/10/2 10:30

### 正式結果

Weather:曇り / 14°C / 46%

Track:ドライ

Pos	No	Name	Car	Type	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	328	渡辺 和喜	ネット大分プロモーターTeam和Vitz	NCP91	8	19'18.030		115.489	2'23.954
2	16	河村 直樹	AsキャナーNヤサカSRFクムホVitz	NCP91	8	19'21.803	3.773 3.773	115.114	2'24.409
3	6	堀川 康祐	リベロシステムIDITライMEGウ`イツ	NCP91	8	19'23.322	5.292 1.519	114.964	2'24.440
4	50	北川 晃	ネットヤサカSRFクムホT2ASVitz	NCP91	8	19'23.564	5.534 0.242	114.940	2'24.692
5	73	福田 明浩	TRY☆とまと&メロンVitzまるぐ`ん号	NCP91	8	19'32.097	14.067 8.533	114.103	2'25.599
6	244	山本 幸彦	M-WARMER Vitz	NCP91	8	19'32.917	14.887 0.820	114.023	2'25.785
7	18	和田 亜里沙	オートバックスNetzヤサカVitz	NCP91	8	19'33.077	15.047 0.160	114.008	2'25.579
8	96	稲積 偉士	チームケイスケ・ネット大分Vitz	NCP91	8	19'47.164	29.134 14.087	112.655	2'27.434
*1 9	777	野田 浩介	グッドイヤーコース`Vitz	NCP91	8	20'00.203	42.173 13.039	111.431	2'25.329
10	17	田中 雅裕	トライレーシング.Mオートコロウ`イツ	NCP91	8	20'01.771	43.741 1.568	111.286	2'28.614
11	321	松永 豪	ネット北九州 JGY J Vitz	NCP91	8	20'10.176	52.146 8.405	110.513	2'28.908
12	888	内藤 堅司	ネット大分GY・カーライフ内藤Vitz	NCP91	8	20'13.147	55.117 2.971	110.242	2'29.069
13	74	松下 雅巳	mmt Vitz	NCP91	8	20'18.664	1'00.634 5.517	109.743	2'29.332
14	104	塩足 春樹	マイカー近江μ☆OJSウ`イツ	NCP91	8	20'21.180	1'03.150 2.516	109.517	2'29.492
***** 以上完走 (5Laps) *****									
	792	国本 勝浩	ACRE♡キラオ♡Vitz♡SHR	NCP91	0				

### Fastest Lap

2'23.954 (3 / 8) 116.887 km/h 328 渡辺 和喜 / ネット大分プロモーターTeam和Vitz

Start Time :8:43'44 Finish Time :9:03'02.030

Entry :15 Start :14 Finish :14

\*1 No.777は、2011オートボリス一般競技規則 第31条9。(スタート違反)により、ドライブিংスルーペナルティを科した。

計時委員長

大会競技長

審査委員長

黒木 有希子

藤島 哲郎

徳田 二郎





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM



SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



25

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス/オートポリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT10

### SUPER-GT 決勝

2011/10/2 12:32



グリッド表

Autopolis International Racing Course(4,674m)



#### 【GT500ホールポジション】

#### 【GT300ホールポジション】

1	2	46 MOLA S Road MOLA GT-R 柳田/★ロー・クインタレッツ	1	39 LEXUS TEAM SARD DENSO SARD SC430 ★石浦/井口	9	18	86 JLOC JLOC ランボルギーニ RG-3 ★坂本/青木	17	62 R&D SPORT R&D SPORT LEGACY B4 ★山野/佐々木
2	4	8 AUTOBACS RACING TEAM ARTA HSV-010 ★武藤/小林	3	17 KEIHIN REAL RACING KEIHIN HSV-010 ★金石/塚越	10	20	2 Cars Tokai Dream28 エヴァンゲリオンRT初号機アッパル紫電 高橋/★加藤	19	25 SAMURAI Team TSUCHIYA ZENT Porsche RSR 都築/★土屋
3	6	6 LEXUS TEAM LeMans ENEOS ENEOS SUSTINA SC430 伊藤/★大嶋	5	35 LEXUS TEAM KRAFT D'STATION KeePer SC430 脇坂/★アントレ・カート	11	22	11 JIMGAINER JIMGAINER DIXCEL DUNLOP ★田中/平中	21	74 apr COROLLA Axio apr GT ★新田/国本
4	8	12 TEAM IMPUL カルソニック IMPUL GT-R 松田/★シヨア・ハオロ・デ・オリベイラ	7	100 TEAM KUNIMITSU RAYBRIG HSV-010 ★伊沢/山本	12	24	43 AUTOBACS RACING TEAM ARTA GaraIya 高木/★松浦	23	4 GSR&Studie with TeamUKYO 初音ミク クッドスマイル BMW ★谷口/菅場
5	10	*1 1 ウイダー ホンダ レーシング ウイダー HSV-010 小暮/★ロイク・デュバル	9	38 LEXUS TEAM ZENT CERUMO ZENT CERUMO SC430 立川/★平手	13	26	31 apr ハセプロMA イワサキ aprコロラ 嵯峨/★岩崎	25	87 JLOC リアル ランボルギーニ RG-3 余郷/★織戸
6	12	23 NISMO MOTUL AUTECH GT-R ★本山/アノ・トトレイ	11	36 LEXUS TEAM PETRONAS PETRONAS TOM'S SC430 ★アントレ・ロッチャー/中嶋	14	28	22 R'Qs MOTORSPORTS R'Qs Vemac 350R ★和田/城内	27	27 LMP MOTORSPORT PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ ★山岸/カル・ウアン・ダム
7	14	19 LEXUS TEAM WedsSport WedsSport ADVAN SC430 ★片岡/荒	13	32 NAKAJIMA RACING EPSON HSV-010 道上/★中山	15	30	14 Team SG CHANGI SG CHANGI IS350 ★折目/アレキサンドレ・インペラトリー	29	15 TEAM ART TASTE ART TASTE GT3R ★清水/ティム・ベルグマイスター
	15	*2 24 KONDO RACING ADVAN KONDO GT-R 安田/★ビヨン・ビルドハイム	15	32 NAKAJIMA RACING EPSON HSV-010 道上/★中山	16	32	66 A speed triple a Vantage GT2 古本/★星野	31	33 HANKOOK KTR HANKOOK PORSCHE ★影山/藤井
					17	34	10 JIMGAINER Rn-sports JIMGAINER F430 ★植田/川口	33	26 Team TAISAN CINECITTA Verity TAISAN Porsche ★峰尾/山下
					18	36	*2 69 ThunderAsia Racing サンダーアジア MT900M メルビン・チュー/★吉田	35	*2 5 TEAM マッハ マッハGOGOGO車検RD320R 玉中/★黒澤
					19			37	*2 88 JLOC JLOC ランボルギーニ RG-3 ★井入/関口

★:スタートドライバー

計時委員長 黒木 和子	大会競技長 荒谷 嘉章	審査委員長 徳野 三三
----------------	----------------	----------------

\*1 No.1は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章2.4.5.1 b)違反(黄旗区間での追い越し)により、SL出場車両の最後尾とする。  
\*2 大会審査委員会は、CarNo.24、5、69、88の決勝レース出場を認める。

大会審査委員会 徳野 三三	藤 康之	藤 正雅雄
------------------	------	-------





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

RACING EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



26

■オーガナイザー: 株式会社オートポリス / オートポリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKB熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

GT Asia Series 2011

Asia 11

## GT ASIA Rd.10

2011/10/2 12:57

## Provisional Results

Weather : Cloudy / 42°C / 15.9%

Track : Dry



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Nat	Team	Lap	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Best Time
1	1	GT3	1	Dilantha MALAGAMUWA	SRI	Dilango Racing	21	41'47.047		140.597	1'52.949
2	33	GT3	2	MOK Weng Sun	SIN	Team Clearwater Racing	21	41'50.063	3.016 3.016	140.428	1'53.564
3	72	GT3	3	Eddie YAU	HKG	Asia Racing Team	21	42'12.965	25.918 22.902	139.158	1'54.478
4	30	GT3	4	Frank YU	HKG	Craft Eurasia Racing HK	21	42'18.227	31.180 5.262	138.870	1'54.446
5	22	GT3	5	David LAI Tak Seng	SIN	Team Clearwater Racing	21	42'47.528	1'00.481 29.301	137.285	1'57.206
6	9	GTM	1	Kenji KOBAYASHI	JPN	Hitotsuyama Racing	21	43'11.717	1'24.670 24.189	136.004	1'56.663
7	2	GT3	6	Tunku Hammam SULONG	MAS	Arrows Racing	20	41'49.655	1Lap 1Lap	133.746	1'57.644
8	11	GT3	7	Sasha CHU	HKG	Asia Racing Team	20	42'17.385	1Lap 27.730	132.285	1'58.904
9	80	GTM	2	Keith CHAN Sze Chun	HKG	Keith CHAN Sze Chun#	20	42'17.741	1Lap 0.356	132.266	1'57.143
10	8	GTM	3	SIU Yuk Lung	HKG	SIU Yuk Lung#	20	42'17.989	1Lap 0.248	132.253	1'59.820
11	18	GT4	1	Nigel FARMER	HKG	Track Torque Racing	20	43'37.809	1Lap 1'19.820	128.221	2'04.860
12	23	GT4	2	Simon WATERS	SIN	Concord Absolute Racing	19	41'48.564	2Laps 1Lap	127.097	2'05.645
13	88	GTM	4	Jacky Y C Hing	HKG	Billy F Y Sum	19	42'19.265	2Laps 30.701	125.560	2'03.442
14	82	GT4	3	Anthony CHAN Kei Ming	HKG	TW Racing	19	43'48.689	2Laps 1'29.424	121.289	2'10.886
***** Not Classified (GT3 : 18Laps /GT4 : 18Laps /GTM : 18Laps) *****											
DNF	78	GTM		Shim CHING	CAN	Shim CHING#	13	29'11.882	8Laps 6Laps	124.365	2'01.601

## Fastest Lap

GT3	1'52.949 (4 / 21)	148.973 km/h	1	Dilantha MALAGAMUWA / Dilango Racing
GT4	2'04.860 (13 / 20)	134.762 km/h	18	Nigel FARMER / Track Torque Racing
GTM	1'56.663 (3 / 21)	144.231 km/h	9	Kenji KOBAYASHI / Hitotsuyama Racing

Start Time :11:53'21 Finish Time :12:35'08.047

Entry :15 Start :15 Finish :14

Chief Time Keeper

黒木 有希子

Clerk of the Course

T. Jwa...

Race Director

Dafuk 1250hrs





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM



## SUPER GT

27



### 10.1 予選 2 決勝

主催: オートバイサー 株式会社オートポリス オートポリス倶楽部 (APO) 公認: 国際自動車連盟 (FIA), 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) 協定: 株式会社GTアソシエーション  
後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立湯温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT11

### SUPER-GT 決勝

2011/10/2 15:26



Autopolis International Racing Course(4,674m)

#### 中間結果

Weather: 曇り / 16.8°C / 38%

1時間経過

Track: ドライ

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
<b>GT500</b>													
1	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1'44.556		155.490	34	立川 祐路				Entry:15	Start:15
2	23	MOTUL AUTTECH GT-R	R35	1'43.420	5.641	155.252	34	本山 哲	27	1'44.510	平手 晃平	34	1'44.556
3	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1'42.236	8.281	155.141	34	石浦 宏明	27	1'42.236	ブノワ・トルレイ	7	1'43.420
4	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'42.522	8.535	155.130	34	柳田 真孝	8	1'44.924	井口 卓人	7	1'45.020
5	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1'44.616	31.266	154.178	34	アンドレ・ロッチ	24	1'44.616	ロー・ウインツレリ	26	1'46.231
6	17	KEIHAN HSV-010	H010	1'43.947	35.747	153.992	34	金石 年弘	20	1'43.947	塚越 広大	10	1'46.231
7	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1'44.844	49.544	153.421	34	安田 裕信	10	1'45.052	ピョンビルドハイム	24	1'44.844
8	1	ウイダー HSV-010	H010	1'44.343	52.087	153.316	34	小暮 卓史	15	1'44.510	ロック・デュバル	19	1'44.343
9	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1'44.212	1'01.606	152.926	34	脇阪 寿一	12	1'46.161	アンドレ・クート	22	1'44.212
*1	10	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1'45.140	1'03.553	152.846	34	片岡 龍也	30	1'45.140	荒 聖治	4	1'46.367
11	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1'44.245	1'09.139	152.618	34	松田 次生	16	1'46.624	ジョア・ハオロ・デ・オリベイラ	18	1'44.245
12	32	EPSON HSV-010	H010	1'44.625	1'13.507	152.440	34	道上 龍	9	1'45.269	中山 友貴	25	1'44.625
13	8	ARTA HSV-010	H010	1'44.213	1'25.436	151.956	34	武藤 英紀	19	1'44.213	小林 崇志	15	1'46.009
14	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1'43.619	1'38.340	151.436	34	伊藤 大輔	9	1'46.073	大嶋 和也	25	1'43.619
15	100	RAYBRIG HSV-010	H010	1'44.146	1Lap	150.882	33	伊沢 拓也	18	1'44.146	山本 尚貴	15	1'46.099

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
<b>GT300</b>													
1	25	ZENT Porsche RSR	997	1'53.755		145.090	32	都築 晶裕				Entry:22	Start:21
2	2	エヴァンゲリオンRT初号機アップル紫電	MC/RT-16	1'53.858	0.765	145.060	32	高橋 一穂			土屋 武士	32	1'53.755
3	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1'52.458	34.519	143.751	32	山野 哲也	24	1'52.458	加藤 寛規	32	1'53.858
4	87	リアルランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'54.540	37.200	143.648	32	余郷 敦			佐々木 孝太	8	1'53.076
5	5	マッハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1'54.339	42.120	143.460	32	玉中 哲二			織戸 学	32	1'54.540
6	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1'53.072	53.129	143.039	32	折目 遼	17	1'54.403	黒澤 治樹	32	1'54.339
7	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1'53.120	59.103	142.812	32	田中 哲也	19	1'54.605	アレキサンダー・インバートリ	15	1'53.072
8	31	ハセプロDAMA イワサキ aprカローラ	NZE141	1'54.366	1'03.872	142.632	32	嵯峨 宏紀	16	1'54.699	平中 克幸	13	1'53.120
9	4	初音ミク グッドスマイル BMW	E89	1'54.328	1'10.945	142.364	32	谷口 信輝	24	1'54.328	岩崎 祐貴	16	1'54.366
*2	10	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1'54.007	1'11.356	142.349	32	新田 守男	15	1'54.571	番場 琢	8	1'54.888
11	27	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ	F430GTC	1'54.434	1Lap	141.765	31	山岸 大	21	1'54.434	国本 雄資	17	1'54.007
12	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1'54.471	1Lap	141.481	31	吉本 大樹	11	1'55.357	カルロ・ヴァン・ダム	10	1'54.872
13	43	ARTA Garaiva	Garaiva	1'53.599	1Lap	141.450	31	高木 真一	16	1'53.599	星野 一樹	20	1'54.471
14	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'53.678	1Lap	141.427	31	坂本 祐也	28	1'53.678	松浦 孝亮	15	1'54.485
15	33	HANKOOK PORSCHE	997	1'53.358	1Lap	141.270	31	影山 正美	23	1'54.451	青木 孝行	3	1'54.199
16	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1'54.261	1Lap	141.176	31	和田 久	28	1'54.261	藤井 誠輔	8	1'53.358
17	15	ART TASTE GT3R	997	1'53.942	1Lap	141.053	31	溝水 康弘	24	1'54.685	城内 政樹	3	1'56.052
18	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'53.786	1Lap	140.478	31	井入 宏之	25	1'55.554	ティム・ヘルグマイスター	7	1'53.942
19	69	サンダーアジア MT900M	MT900M	1'55.154	1Lap	139.649	31	ルビン・チュ	1	3:06.465	関口 雄飛	6	1'53.786
20	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1'55.243	1Lap	139.536	31	植田 正幸	22	1'55.243	吉田 広樹	30	1'55.154
*3	21	Verity TAISAN Porsche	996	1'54.451	4Laps	127.654	28	峰尾 恭輔	24	1'54.451	川口 正敬	9	1'57.354
											山下 潤一郎	4	2'03.296

計時委員長 黒木 有希子	大会競技長 高石 龍章
*1 No.19は、黒白旗提示 *2 No.74は、SUPER GT Sporting Regulation 第3条1.3)違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。(裁定時間 14:41) *3 No.26は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章第4-d (ヒット入りの白線カット)違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:55)	
大会審査委員会 坂本 祐也	藤井 誠輔
吉田 広樹	山下 潤一郎



2011 **AUTOBACS SUPER GT ROUND 7**

# SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR

10.1 [土] 2 [日]

28

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT12

### GT500 決勝

2011/10/2 16:03

### 暫定結果

Weather:曇り / 16.8°C / 38%

Track:ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1'43.420		155.677	54	本山 哲	27	1'44.510	ブノワ・トレルイエ	27	1'43.420
2	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'42.522	8.965	155.438	54	柳田 真孝	28	1'44.924	ローニー・クインタレッリ	26	1'42.522
3	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1'44.556	28.614	154.917	54	立川 祐路	20	1'44.951	平手 晃平	34	1'44.556
4	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1'44.616	38.318	154.661	54	アンドレ・ロッチャー	24	1'44.616	中嶋 一貴	30	1'46.231
5	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1'44.844	45.346	154.476	54	安田 裕信	30	1'45.052	ビヨン・ビルドハイム	24	1'44.844
6	17	KEIHIN HSV-010	H010	1'43.947	53.038	154.274	54	金石 年弘	20	1'43.947	塚越 広大	34	1'44.752
*1	7	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1'45.140	1'18.384	153.612	54	片岡 龍也	30	1'45.140	荒 聖治	24	1'46.367
8	32	EPSON HSV-010	H010	1'44.625	1'19.410	153.586	54	道上 龍	29	1'45.269	中山 友貴	25	1'44.625
9	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1'44.212	1'37.451	153.118	54	脇阪 寿一	32	1'46.161	アンドレ・ケート	22	1'44.212
10	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1'44.245	1'44.445	152.938	54	松田 次生	36	1'46.624	ジョアオ・バロテ・オリベイラ	18	1'44.245
11	1	ワイダー HSV-010	H010	1'44.343	1Lap	152.677	53	小暮 卓史	34	1'44.510	ロイク・デュバル	19	1'44.343
12	8	ARTA HSV-010	H010	1'44.213	1Lap	152.396	53	武藤 英紀	19	1'44.213	小林 崇志	34	1'46.009
13	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1'43.619	1Lap	151.403	53	伊藤 大輔	28	1'45.029	大嶋 和也	25	1'43.619
14	100	RAYBRIG HSV-010	H010	1'43.667	1Lap	151.312	53	伊沢 拓也	18	1'44.146	山本 尚貴	35	1'43.667
15	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1'42.236	2Laps	155.511	52	石浦 宏明	27	1'42.236	井口 卓人	25	1'45.020

\*\*\*\*\* 以上完走 (500 : 37Laps) \*\*\*\*\*

#### Fastest Lap

1'42.236 (2 / 52) 164.584 km/h 39 LEXUS TEAM SARD / DENSO SARD SC430

Start Time :14:04'07 Finish Time :15:41'17.996

Entry :15 Start :15 Finish :15

\*1 No.19に対して、黒白旗を提示した。

計時委員長 	大会競技長 
-----------	-----------





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

RACING EVENT

SUPER GT

29

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 2 決勝



■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
 ■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
 日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

S-GT13

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

### GT300 決勝

2011/10/2 16:03



### 暫定結果

Weather:曇り / 16.8°C / 38%

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track:ドライ

Pos	No	Car	Type	Best Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1'52.458		144.375	51	山野 哲也	24	1'52.458	佐々木 孝太	27	1'53.076
2	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1'53.120	1Lap	143.766	50	田中 哲也	19	1'54.605	平中 克幸	31	1'53.120
3	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1'53.072	1Lap	143.700	50	折目 遼	17	1'54.403	アレキサンドレ・インベナトリ	33	1'53.072
4	2	イクアングレリオンRT初号機アッパル紫電	MC/RT-16	1'53.858	1Lap	143.500	50	高橋 一穂	15	1'55.069	加藤 寛規	35	1'53.858
5	25	ZENT Porsche RSR	997	1'53.755	1Lap	143.327	50	都筑 晶裕	17	1'54.944	土屋 武士	33	1'53.755
6	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'53.204	1Lap	143.128	50	坂本 祐也	28	1'53.678	青木 孝行	22	1'53.204
7	31	ハセプロIMA イワサキ apraローラ	NZE141	1'54.366	1Lap	143.104	50	嵯峨 宏紀	34	1'54.699	岩崎 祐貴	16	1'54.366
*1	8	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1'54.007	1Lap	142.849	50	新田 守男	15	1'54.571	国本 雄資	35	1'54.007
9	4	初音ミククワッドスマイル BMW	E89	1'54.328	1Lap	142.776	50	谷口 信輝	24	1'54.328	番場 琢	26	1'54.888
10	27	PACIFIC NAC 14娘 フェラーリ	F430GTC	1'54.434	1Lap	142.596	50	山岸 大	21	1'54.434	カルロ・ヴァン・ダム	29	1'54.872
11	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1'54.471	1Lap	142.329	50	吉本 大樹	30	1'55.357	星野 一樹	20	1'54.471
12	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'53.786	1Lap	142.306	50	井入 宏之	25	1'55.554	関口 雄飛	25	1'53.786
13	43	ARTA Garaiya	Garaiya	1'53.599	1Lap	142.234	50	高木 真一	35	1'53.599	松浦 孝亮	15	1'54.485
14	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1'54.261	1Lap	142.113	50	和田 久	28	1'54.261	城内 政樹	22	1'55.315
15	15	ART TASTE GT3R	997	1'53.942	1Lap	141.790	50	清水 康弘	24	1'54.685	ティム・ベルグマイスター	26	1'53.942
*3	16	リアル ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1'54.097	1Lap	141.772	50	余郷 敦	17	1'54.097	織戸 学	33	1'54.540
17	33	HANKOOK PORSCHE	997	1'53.358	1Lap	141.627	50	影山 正美	23	1'54.451	藤井 誠輔	27	1'53.358
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1'55.243	2Laps	139.818	49	植田 正幸	22	1'55.243	川口 正敬	27	1'57.354
19	69	サンダーニア MT900M	MT900M	1'55.154	2Laps	139.281	49	メルビン・チュー	19	1'59.710	吉田 広樹	30	1'55.154
*2	20	Verity TAISAN Porsche	996	1'54.451	5Laps	131.479	46	峰尾 恭輔	24	1'54.451	山下 潤一郎	22	1'59.083
21	5	マッハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1'54.339	15Laps	142.595	36	玉中 哲二			黒澤 治樹	36	1'54.339

\*\*\*\*\* 以上完走 (300 : 35Laps) \*\*\*\*\*

#### Fastest Lap

1'52.458 (2 / 51) 149.624 km/h 62 R&amp;D SPORT / R&amp;D SPORT LEGACY B4

Start Time :14:04'07 Finish Time :15:43'04.857

Entry :22 Start :21 Finish :21

\*1 No.74は、SUPER GT Sporting Regulation 第3条1.3)違反により、ドライブインクスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:41)  
 No.74に対して、黒白旗を提示した。

\*2 No.26は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章第4-d (ヒット入口の白線カット)違反により、ドライブインクスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:55)

計時委員長

黒木 有希子

大会競技長

荒谷 尊道

\*3 No.87は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条1.2)違反により、ドライブインクスルーペナルティを課した。(裁定時刻 15:20)

大会審査委員会

坂野 三郎

藤 兼之

藤 永 雅之雄

Timing and Results by SEIKO



# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SAFETY CAR EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 [土] 2 決勝 [日]



30

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA)、一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 杖立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT14

### GT500 決勝

2011 / 10 / 2 16:56

### 正式結果

Weather: 曇り / 16.8°C / 38%



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track: ドライ

Pos	No	Car	Type	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1:37'10.996		155.677	54	本山 哲	27	1'44.510	ブノワ・トレイユ	27	1'43.420
2	46	S Road MOLA GT-R	R35	1:37'19.961	8.965	155.438	54	柳田 真孝	28	1'44.924	ロー・クインタレッリ	26	1'42.522
3	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1:37'39.610	28.614	154.917	54	立川 祐路	20	1'44.951	平手 晃平	34	1'44.556
4	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1:37'49.314	38.318	154.661	54	アンドレ・ロッテラー	24	1'44.616	中嶋 一貴	30	1'46.231
5	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1:37'56.342	45.346	154.476	54	安田 裕信	30	1'45.052	ビヨン・ビルドハイム	24	1'44.844
6	17	KEIHIN HSV-010	H010	1:38'04.034	53.038	154.274	54	金石 年弘	20	1'43.947	塚越 広大	34	1'44.752
*1	7	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1:38'29.380	1'18.384	153.612	54	片岡 龍也	30	1'45.140	荒 聖治	24	1'46.367
8	32	EPSON HSV-010	H010	1:38'30.406	1'19.410	153.586	54	道上 龍	29	1'45.269	中山 友貴	25	1'44.625
9	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1:38'48.447	1'37.451	153.118	54	脇阪 寿一	32	1'46.161	アンドレ・クート	22	1'44.212
10	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1:38'55.441	1'44.445	152.938	54	松田 次生	36	1'46.624	ジョアオ・バロロ・オリベイラ	18	1'44.245
11	1	ライダー HSV-010	H010	1:37'15.377	1Lap	152.677	53	小暮 卓史	34	1'44.510	ロイック・デュバル	19	1'44.343
12	8	ARTA HSV-010	H010	1:37'26.152	1Lap	152.396	53	武藤 英紀	19	1'44.213	小林 崇志	34	1'46.009
13	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1:38'04.465	1Lap	151.403	53	伊藤 大輔	28	1'45.029	大嶋 和也	25	1'43.619
14	100	RAYBRIG HSV-010	H010	1:38'08.019	1Lap	151.312	53	伊沢 拓也	18	1'44.146	山本 尚貴	35	1'43.667
15	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1:33'40.851	2Laps	155.511	52	石浦 宏明	27	1'42.236	井口 卓人	25	1'45.020

\*\*\*\*\* 以上完走 (500 : 37Laps) \*\*\*\*\*

#### Fastest Lap

1'42.236 (2 / 52) 164.584 km/h 39 LEXUS TEAM SARD / DENSO SARD SC430

Start Time : 14:04'07 Finish Time : 15:41'17.996

Entry : 15 Start : 15 Finish : 15

\*1 No. 19) に対して、黒白旗を提示した。

計時委員長

黒木 有希子

大会競技長

荒谷 嘉章

審査委員長

廣野 了子





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

EVENT

SUPER GT

SUPER GT SERIES SPONSOR



10.1 予選 [土] 2 決勝 [日]



31

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス/オートボリス倶楽部(APC) ■公認: 国際自動車連盟(FIA)、一般社団法人日本自動車連名(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局/大分県/熊本県/日田市/菊池市/柳川市/大津町/小国町/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/  
日田市観光協会/菊池観光協会/柳川市観光協会/小国ツーリズム協会/立温泉観光旅館協同組合/西日本新聞社/RKK熊本放送/RKB毎日放送/TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

S-GT15



Autopolis International Racing Course(4,674m)

## GT300 決勝

2011/10/2 16:57

## 正式結果

Weather :曇り / 16.8°C / 38%

Track :ドライ

Pos	No	Car	Type	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1:38'57.857		144.375	51	山野 哲也	24	1'52.458	佐々木 孝太	27	1'53.076
2	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1:37'25.944	1Lap	143.766	50	田中 哲也	19	1'54.605	平中 克幸	31	1'53.120
3	14	SG CHANGI IS350	GSE21	1:37'28.636	1Lap	143.700	50	折目 遼	17	1'54.403	アレクサンドレ・インベートリ	33	1'53.072
4	2	エヴァンゲリオンRT初号機アッパル紫電	MC/RT-16	1:37'36.801	1Lap	143.500	50	高橋 一穂	15	1'55.069	加藤 寛規	35	1'53.858
5	25	ZENT Porsche RSR	997	1:37'43.861	1Lap	143.327	50	都筑 晶裕	17	1'54.944	土屋 武士	33	1'53.755
6	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:37'51.999	1Lap	143.128	50	坂本 祐也	28	1'53.678	青木 孝行	22	1'53.204
7	31	ハセガマ イワサキ aprカローラ	NZE141	1:37'52.990	1Lap	143.104	50	嵯峨 宏紀	34	1'54.699	岩崎 祐貴	16	1'54.366
*1	8	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1:38'03.471	1Lap	142.849	50	新田 守男	15	1'54.571	国本 雄資	35	1'54.007
9	4	初音ミク グッドスマイル BMWV	E89	1:38'06.487	1Lap	142.776	50	谷口 信輝	24	1'54.328	番場 琢	26	1'54.888
10	27	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	F430GTC	1:38'13.913	1Lap	142.596	50	山岸 大	21	1'54.434	カルロ・ヴァン・ダム	29	1'54.872
11	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1:38'24.974	1Lap	142.329	50	吉本 大樹	30	1'55.357	星野 一樹	20	1'54.471
12	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:38'25.921	1Lap	142.306	50	井入 宏之	25	1'55.554	関口 雄飛	25	1'53.786
13	43	ARTA Garaiya	Garaiya	1:38'28.917	1Lap	142.234	50	高木 真一	35	1'53.599	松浦 孝亮	15	1'54.485
14	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1:38'33.964	1Lap	142.113	50	和田 久	28	1'54.261	城内 政樹	22	1'55.315
15	15	ART TASTE GT3R	997	1:38'47.420	1Lap	141.790	50	清水 康弘	24	1'54.685	ティム・ヘルグマイスター	26	1'53.942
*3	16	リアル ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:38'48.170	1Lap	141.772	50	余郷 敦	17	1'54.097	織戸 学	33	1'54.540
17	33	HANKOOK PORSCHE	997	1:38'54.228	1Lap	141.627	50	影山 正美	23	1'54.451	藤井 誠輔	27	1'53.358
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1:38'10.665	2Laps	139.818	49	植田 正幸	22	1'55.243	川口 正敬	27	1'57.354
19	69	サンダーアジア MT900M	MT900M	1:38'33.374	2Laps	139.281	49	メルビン・チュウ	19	1'59.710	吉田 広樹	30	1'55.154
*2	20	Verity TAISAN Porsche	996	1:38'00.365	5Laps	131.479	46	峰尾 恭輔	24	1'54.451	山下 漣一郎	22	1'59.083
21	5	マッハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1:10'41.933	15Laps	142.595	36	玉中 哲二			黒澤 治樹	36	1'54.339

\*\*\*\*\* 以上完走 (300 : 35Laps) \*\*\*\*\*

### Fastest Lap

1'52.458 (2 / 51) 149.624 km/h 62 R&D SPORT / R&D SPORT LEGACY B4

Start Time :14:04'07 Finish Time :15:43'04.857

Entry :22 Start :21 Finish :21

\*1 No.74は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条1.3)違反により、ドライブングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:41)

No.74に対して、黒白旗を提示した。

\*2 No.26は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則L項 第4章第4-d (ピット入口の白線カット)違反により、ドライブングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:55)

\*3 No.87は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条1.2)違反により、ドライブングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 15:20)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

黒不有希子

荒木 嘉章

藤野 正行





# 2011 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 250KM

SUPER GT SERIES SPONSOR



## 10.1 予選 2 決勝

10.1 RACE EVENT



### SUPER GT

# 32

■オーガナイザー: 株式会社オートボリス / オートボリス倶楽部 (APC) ■公認: 国際自動車連盟 (FIA), 一般社団法人日本自動車連名 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション  
■後援: 九州運輸局 / 大分県 / 熊本県 / 日田市 / 菊池市 / 柳川市 / 大津町 / 小国町 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 柳川市観光協会 / 小国ツーリズム協会 立立温泉観光旅館協同組合 / 西日本新聞社 / RKK熊本放送 / RKB毎日放送 / TOSテレビ大分

## SUPER GT IN KYUSHU 250KM

### S-GT16

## SUPER-GT 決勝

### 2011 / 10 / 2 17:16



Autopolis International Racing Course(4,674m)

## 総合結果

Weather : 曇り / 16.8°C / 38%

Track : ドライ

Pos	No	Car	Type	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap B Time	Driver 2	Lap B Time	
<b>GT500</b>												
							Start Time : 14:04'07	Finish Time : 15:41'17.996		Entry : 15	Start : 15	Finish : 15
1	23	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1:37'10.996		155.677	54	本山 哲	27 1'44.510	アノ・トルレイ	27 1'43.420	
2	46	S Road MOLA GT-R	R35	1:37'19.961	8.965	155.438	54	柳田 真孝	28 1'44.924	ロー・クインタリ	26 1'42.522	
3	38	ZENT CERUMO SC430	UZZ40	1:37'39.610	28.614	154.917	54	立川 祐路	20 1'44.951	平手 晃平	34 1'44.556	
4	36	PETRONAS TOM'S SC430	UZZ40	1:37'49.314	38.318	154.661	54	アンドレ・ロッテラー	24 1'44.616	中嶋 一貴	30 1'46.231	
5	24	ADVAN KONDO GT-R	R35	1:37'56.342	45.346	154.476	54	安田 裕信	30 1'45.052	ヒョン・ビルド・ハイム	24 1'44.844	
6	17	KEIHIN HSV-010	H010	1:38'04.034	53.038	154.274	54	金石 年弘	20 1'43.947	塚越 広大	34 1'44.752	
*1	7	WedsSport ADVAN SC430	UZZ40	1:38'29.380	1'18.384	153.612	54	片岡 龍也	30 1'45.140	荒 聖治	24 1'46.367	
8	32	EPSON HSV-010	H010	1:38'30.406	1'19.410	153.586	54	道上 龍	29 1'45.269	中山 友貴	25 1'44.625	
9	35	D'STATION KeePer SC430	UZZ40	1:38'48.447	1'37.451	153.118	54	脇阪 寿一	32 1'46.161	アンドレ・クート	22 1'44.212	
10	12	カノニック IMPUL GT-R	R35	1:38'55.441	1'44.445	152.938	54	松田 次生	36 1'46.624	ジョア・バオロ・デ・オリベイラ	18 1'44.245	
11	1	ウダール HSV-010	H010	1:37'15.377	1Lap	152.677	53	小暮 卓史	34 1'44.510	ロイック・デュバル	19 1'44.343	
12	8	ARTA HSV-010	H010	1:37'26.152	1Lap	152.396	53	武藤 英紀	19 1'44.213	小林 崇志	34 1'46.009	
13	6	ENEOS SUSTINA SC430	UZZ40	1:38'04.465	1Lap	151.403	53	伊藤 大輔	28 1'45.029	大嶋 和也	25 1'43.619	
14	100	RAYBRIG HSV-010	H010	1:38'08.019	1Lap	151.312	53	伊沢 拓也	18 1'44.146	山本 尚貴	35 1'43.667	
15	39	DENSO SARD SC430	UZZ40	1:33'40.851	2Laps	155.511	52	石浦 宏明	27 1'42.236	井口 卓人	25 1'45.020	

\*\*\*\*\* 以上完走 (500 : 37Laps) \*\*\*\*\*

<b>GT300</b>												
							Start Time : 14:04'07	Finish Time : 15:43'04.857		Entry : 22	Start : 21	Finish : 21
1	62	R&D SPORT LEGACY B4	BM9	1:38'57.857		144.375	51	山野 哲也	24 1'52.458	佐々木 孝太	27 1'53.076	
2	11	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	F142GT	1:37'25.944	1Lap	143.766	50	田中 哲也	19 1'54.605	平中 克幸	31 1'53.120	
3	14	SG CHANGEI IS350	GSE21	1:37'28.636	1Lap	143.700	50	折目 遼	17 1'54.403	アレキサンドレ・インベラトリ	33 1'53.072	
4	2	エウァンゲリオンRT初号機7ツル紫電	MC/RT-16	1:37'36.801	1Lap	143.500	50	高橋 一穂	15 1'55.069	加藤 寛規	35 1'53.858	
5	25	ZENT Porsche RSR	997	1:37'43.861	1Lap	143.327	50	都築 晶裕	17 1'54.944	土屋 武士	33 1'53.755	
6	86	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:37'51.999	1Lap	143.128	50	坂本 祐也	28 1'53.678	青木 孝行	22 1'53.204	
7	31	ハセガマ イワサキ aprカローラ	NZE141	1:37'52.990	1Lap	143.104	50	嵯峨 宏紀	34 1'54.699	岩崎 祐貴	16 1'54.366	
*2	8	COROLLA Axio apr GT	NZE141	1:38'03.471	1Lap	142.849	50	新田 守男	15 1'54.571	国本 雄資	35 1'54.007	
9	4	初音ミク クエストスマイル BMW	E89	1:38'06.487	1Lap	142.776	50	谷口 信輝	24 1'54.328	番場 琢	26 1'54.888	
10	27	PACIFIC NAC イカ娘 フェラーリ	F430GTC	1:38'13.913	1Lap	142.596	50	山岸 大	21 1'54.434	カルロ・クワンダム	29 1'54.872	
11	66	triple a Vantage GT2	V8 Vantage	1:38'24.974	1Lap	142.329	50	吉本 大樹	30 1'55.357	星野 一樹	20 1'54.471	
12	88	JLOC ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:38'25.921	1Lap	142.306	50	井上 宏之	25 1'55.554	関口 雄飛	25 1'53.786	
13	43	ARTA Garaiya	Garaiya	1:38'28.917	1Lap	142.234	50	高木 真一	35 1'53.599	松浦 孝亮	15 1'54.485	
14	22	R'Qs Vemac 350R	RD350R	1:38'33.964	1Lap	142.113	50	和田 久	28 1'54.261	城内 政樹	22 1'55.315	
15	15	ART TASTE GT3R	997	1:38'47.420	1Lap	141.790	50	清水 康弘	24 1'54.685	ティム・ベルグマイスター	26 1'53.942	
*4	16	リール ランボルギーニ RG-3	ZHWGE	1:38'48.170	1Lap	141.772	50	余郷 敦	17 1'54.097	織戸 学	33 1'54.540	
17	33	HANKOOK PORSCHE	997	1:38'54.228	1Lap	141.627	50	影山 正美	23 1'54.451	藤井 誠輔	27 1'53.358	
18	10	Rn-sports JIMGAINER F430	F430	1:38'10.665	2Laps	139.818	49	植田 正幸	22 1'55.243	川口 正敬	27 1'57.354	
19	69	サンダーアジア MT900M	MT900M	1:38'33.374	2Laps	139.281	49	メルビン・チュ	19 1'59.710	吉田 広樹	30 1'55.154	
*3	20	Verity TAISAN Porsche	996	1:38'00.365	5Laps	131.479	46	峰尾 恭輔	24 1'54.451	山下 遼一郎	22 1'59.083	
21	5	マハGOGOGO車検RD320R	RD320R	1:10'41.933	15Laps	142.595	36	玉中 哲二		黒澤 治樹	36 1'54.339	

\*\*\*\*\* 以上完走 (300 : 35Laps) \*\*\*\*\*

### Fastest Lap

500	1'42.236 (2 / 52)	164.584 km/h	39	LEXUS TEAM SARD / DENSO SARD SC430
300	1'52.458 (2 / 51)	149.624 km/h	62	R&D SPORT / R&D SPORT LEGACY B4

\*1 No.19に対して、黒白旗を提示した。

\*2 No.74は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条1.3)違反により、ドライブイングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:41)

No.74に対して、黒白旗を提示した。

\*3 No.26は、No.26は、FIA国際モータースポーツ競技規則 付則1項 第4章第4-d (ピット入口の白線カット)違反により、ドライブイングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:55)

\*4 No.87は、SUPER GT Sporting Regulation 第34条1.2)違反により、ドライブイングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 15:20)