

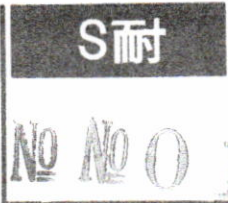


がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

5.28 SAT
5.29 SUN
予選・決勝 同日開催



●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：(株)菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

スーパー耐久レースシリーズ 2011 第1戦 SUGO スーパー耐久3時間レース 公式予選(A Driver) 暫定順位結果表

START : 9:05

| 2011.05.29 | | SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) | | 天候：雨 | | コース状況：ウェット | | 発表 9 : 58 | |
|------------|-----|--|--------------|-----------|--------------------------------|------------|---------|-----------|--------|
| Pos | No. | Class | Driver | Type | Team | BestTime | Km/h | Laps | Behind |
| 1 | 21 | STX | 1 藤井 誠暢 | R8 | Audi R8 LMS | 1'37.887 | 136.232 | 3/7 | |
| 2 | 1 | ST1 | 1 谷口 信輝 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'40.996 | 132.038 | 7/8 | 3.109 |
| 3 | 28 | ST1 | 2 片岡 龍也 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'41.191 | 131.784 | 8/9 | 3.304 |
| 4 | 3 | ST2 | 1 峰尾 恭輔 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 1'41.555 | 131.311 | 6/7 | 3.668 |
| 5 | 6 | ST2 | 2 富樹 朋広 | CT9A | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 1'43.187 | 129.235 | 8/9 | 5.300 |
| 6 | 20 | ST2 | 3 大橋 正澄 | CT9A | RSオガワADVANTランサー | 1'44.253 | 127.913 | 6/9 | 6.366 |
| 7 | 11 | ST1 | 3 植田 正幸 | E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 1'44.345 | 127.800 | 7/7 | 6.458 |
| 8 | 34 | ST3 | 1 佐々木 雅弘 | Z34 | asset テクノ Z34 | 1'44.939 | 127.077 | 5/7 | 7.052 |
| 9 | 26 | ST2 | 4 朝倉 貴志 | CT9A | エンドレス アドバン OGS ランサー | 1'45.275 | 126.671 | 7/8 | 7.388 |
| 10 | 59 | ST2 | 5 大澤 学 | GRB | 東和・MOTUL・EDインプレッサ | 1'45.546 | 126.346 | 6/9 | 7.659 |
| 11 | 2 | ST2 | 6 山下 潤一郎 | GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'45.791 | 126.053 | 7/8 | 7.904 |
| 12 | 339 | ST3 | 2 北野 浩正 | NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'46.012 | 125.791 | 7/7 | 8.125 |
| 13 | 12 | ST4 | 1 松井 隆幸 | FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 1'46.500 | 125.214 | 7/7 | 8.613 |
| 14 | 30 | ST2 | 7 伊藤 俊哉 | CT9A | 森永テルミルBEE LINE☆RSオガワADVANTランサー | 1'46.578 | 125.123 | 6/8 | 8.691 |
| 15 | 15 | ST3 | 3 長島 正明 | Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 1'46.910 | 124.734 | 4/7 | 9.023 |
| 16 | 62 | ST4 | 2 塩谷 烈州 | DC5 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'47.065 | 124.554 | 7/7 | 9.178 |
| 17 | 39 | ST3 | 4 吉本 大樹 | DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 1'47.629 | 123.901 | 6/7 | 9.742 |
| 18 | 505 | ST2 | 8 田ヶ原 章蔵 | CZ4A | KYOSHOアリスモータース ランサーX | 1'47.853 | 123.643 | 6/7 | 9.966 |
| 19 | 9 | ST1 | 4 堀 主知ロバート | E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 1'48.255 | 123.184 | 5/7 | 10.368 |
| 20 | 41 | ST4 | 3 金子 昌広 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 1'48.348 | 123.079 | 4/7 | 10.461 |
| 21 | 60 | ST4 | 4 小林 康一 | DC5 | RCB with KRPウインマックス テイン | 1'48.465 | 122.946 | 6/7 | 10.578 |
| 22 | 18 | ST4 | 5 浅野 武夫 | DC5 | コスモニックFK・ings DC5 | 1'49.086 | 122.246 | 5/7 | 11.199 |
| 23 | 38 | ST4 | 6 兵頭 信一 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 1'49.291 | 122.017 | 5/7 | 11.404 |
| 24 | 35 | ST3 | 5 NAKACHIN | Z33 | asset テクノ Z33 | 1'49.722 | 121.537 | 7/7 | 11.835 |
| 25 | 7 | ST3 | 6 白井 剛 | FD3S | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'49.944 | 121.292 | 7/7 | 12.057 |
| 26 | 14 | ST3 | 7 小松 一臣 | FD3S | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'50.498 | 120.684 | 1/2 | 12.611 |
| 27 | 333 | ST4 | 7 北川 剛 | FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 1'50.578 | 120.597 | 7/7 | 12.691 |
| 28 | 96 | ST4 | 8 Takamori博士 | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 1'52.384 | 118.659 | 5/7 | 14.497 |
| 29 | 777 | ST3 | 8 オギ姉 | FD3S | ドリームインゼル☆味仙RX7 | 1'56.394 | 114.571 | 6/6 | 18.507 |
| 30 | 230 | ST4(5) | 9 たねぞう | NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz | 1'59.568 | 111.529 | 7/7 | 21.681 |
| 31 | 36 | ST4(5) | 10 駒木 孝有 | NCP91 | エンドレスアドバンストラクイック | 2'00.264 | 110.884 | 6/6 | 22.377 |

----- 以上予選通過 -----

参加台数：31台 出舞台数：31台

予選通過基準タイム (総合:130%) 2'10.032 (STX:110%) 1'47.676 (ST1:110%) 1'52.395 (ST2:110%) 1'53.298 (ST3:110%) 1'56.549
(ST4:110%) 1'58.035 (ST4(5):120%) 2'08.765

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)



がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦



5.28 SAT
5.29 SUN

予選・決勝 同日開催

S耐

No.02

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：(株)菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

スーパー耐久レースシリーズ 2011 第1戦 SUGO スーパー耐久3時間レース 公式予選 (B Driver) 暫定順位結果表

START : 9:50

| Pos | No. | Class | Driver | Type | Team | BestTime | Km/h | Laps | Behind |
|-----|-----|--------|-------------------|-----------|--------------------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 21 | STX | 1 都筑 晶裕 | R8 | Audi R8 LMS | 1'40.289 | 132.969 | 3/6 | |
| 2 | 1 | ST1 | 1 柳田 真孝 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'40.707 | 132.417 | 5/6 | 0.418 |
| 3 | 3 | ST2 | 1 高木 真一 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 1'41.681 | 131.149 | 6/7 | 1.392 |
| 4 | 20 | ST2 | 2 阪口 良平 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 1'42.269 | 130.395 | 3/6 | 1.980 |
| 5 | 6 | ST2 | 3 菊地 靖 | CT9A | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 1'43.454 | 128.901 | 3/6 | 3.165 |
| 6 | 339 | ST3 | 1 佐々木 孝太 | NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'44.317 | 127.835 | 8/8 | 4.028 |
| 7 | 59 | ST2 | 4 吉田 寿博 | GRB | 東和・MOTUL・EDインプレッサ | 1'45.044 | 126.950 | 4/6 | 4.755 |
| 8 | 28 | ST1 | 2 FARIQE HAIRUMAN | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'45.384 | 126.540 | 2/7 | 5.095 |
| 9 | 30 | ST2 | 5 塩野 健司 | CT9A | 森永テルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー | 1'45.794 | 126.050 | 1/4 | 5.505 |
| 10 | 34 | ST3 | 2 前嶋 秀司 | Z34 | asset テクノ Z34 | 1'45.805 | 126.037 | 7/8 | 5.516 |
| 11 | 11 | ST1 | 3 川口 正敬 | E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 1'46.358 | 125.381 | 4/6 | 6.069 |
| 12 | 7 | ST3 | 3 山崎 学 | FD3S | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'46.699 | 124.981 | 8/8 | 6.410 |
| 13 | 38 | ST4 | 1 平峰 一貴 | AP-i | TRACY SPORTS S2000 | 1'47.306 | 124.274 | 4/5 | 7.017 |
| 14 | 62 | ST4 | 2 太田 侑弥 | DC5 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'47.427 | 124.134 | 7/7 | 7.138 |
| 15 | 39 | ST3 | 4 小林 敬一 | DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 1'48.008 | 123.466 | 5/7 | 7.719 |
| 16 | 9 | ST1 | 4 岡本 武之 | E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 1'48.025 | 123.447 | 4/6 | 7.736 |
| 17 | 505 | ST2 | 6 白坂 卓也 | CZ4A | KYOSHOアリスモーターズ ランサーX | 1'48.240 | 123.201 | 3/5 | 7.951 |
| 18 | 12 | ST4 | 3 森山 鉄也 | FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 1'48.640 | 122.748 | 7/7 | 8.351 |
| 19 | 2 | ST2 | 7 新井 敏弘 | GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'48.731 | 122.645 | 4/7 | 8.442 |
| 20 | 18 | ST4 | 4 岡野 陽朋 | DC5 | コスモソニックFK-ings DC5 | 1'49.132 | 122.194 | 5/7 | 8.843 |
| 21 | 26 | ST2 | 8 木村 聡 | CT9A | エンドレス アドバン OCS ランサー | 1'49.395 | 121.901 | 4/6 | 9.106 |
| 22 | 333 | ST4 | 5 野間 一 | FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 1'49.493 | 121.792 | 7/7 | 9.204 |
| 23 | 60 | ST4 | 6 小幡 弘 | DC5 | RCB with KRPウインマックス テイン | 1'49.961 | 121.273 | 6/7 | 9.672 |
| 24 | 96 | ST4 | 7 水越 真一 | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 1'50.385 | 120.807 | 3/7 | 10.096 |
| 25 | 15 | ST3 | 5 田中 モジヨル | Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 1'50.499 | 120.683 | 6/7 | 10.210 |
| 26 | 35 | ST3 | 6 浜野 彰彦 | Z33 | asset テクノ Z33 | 1'51.204 | 119.918 | 7/7 | 10.915 |
| 27 | 41 | ST4 | 8 藤田 竜樹 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 1'51.461 | 119.641 | 7/7 | 11.172 |
| 28 | 14 | ST3 | 7 杉林 健一 | FD3S | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'52.233 | 118.818 | 3/7 | 11.944 |
| 29 | 777 | ST3 | 8 藤井 芳樹 | FD3S | ドリムエンジン☆味仙RX7 | 1'54.648 | 116.315 | 4/6 | 14.359 |
| 30 | 36 | ST4(5) | 9 添田 正 | NCP91 | エンドレスアドバンストラストウイッ | 1'58.930 | 112.127 | 6/6 | 18.641 |
| 31 | 230 | ST4(5) | 10 勝間田 正博 | NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz | 2'02.838 | 108.560 | 6/6 | 22.549 |

----- 以上予選通過 -----

参加台数：31台 出走台数：31台

予選通過基準タイム (総合:130%) 2'11.160 (STX:110%) 1'50.318 (ST1:110%) 1'54.565 (ST2:110%) 1'52.715 (ST3:110%) 1'56.168

(ST4:110%) 1'58.570 (ST4(5):120%) 2'09.349

赤旗中断 10:03~10:45

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)



がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

5.28 SAT
5.29 SUN
予選・決勝 同日開催

S耐
No.03

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

SUGO スーパー耐久レースシリーズ 2011 第1戦 SUGO スーパー耐久3時間レース 公式予選総合暫定結果表

| 2011.05.29 | | SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) | | | | 天候：雨 | コース状況：ウェット | | | 発表 11:25 | |
|------------|-----|--|------|-----------|--------------------------------|----------|------------|------------|----------|-----------------|----------|
| Pos | No. | Class | Type | Team | TotalTime | Behind | A Driver | BestTime | B Driver | BestTime | |
| 1 | 21 | STX | 1 | R8 | Audi R8 LMS | 3'18.176 | | 藤井 誠暢 | 1'37.887 | 都筑 晶裕 | 1'40.289 |
| 2 | 1 | ST1 | 1 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 3'21.703 | 3.527 | 谷口 信輝 | 1'40.996 | 柳田 真孝 | 1'40.707 |
| 3 | 3 | ST2 | 1 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 3'23.236 | 5.060 | 峰尾 恭輔 | 1'41.555 | 高木 真一 | 1'41.681 |
| 4 | 20 | ST2 | 2 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 3'26.522 | 8.346 | 大橋 正澄 | 1'44.253 | 阪口 良平 | 1'42.269 |
| 5 | 28 | ST1 | 2 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 3'26.575 | 8.399 | 片岡 龍也 | 1'41.191 | FARIQE HAIRUMAN | 1'45.384 |
| 6 | 6 | ST2 | 3 | CT9A | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 3'26.641 | 8.465 | 富樹 朋広 | 1'43.187 | 菊地 靖 | 1'43.454 |
| 7 | 339 | ST3 | 1 | NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 3'30.329 | 12.153 | 北野 浩正 | 1'46.012 | 佐々木 孝太 | 1'44.317 |
| 8 | 59 | ST2 | 4 | GRB | 東和・MOTUL・EDインプレッサ | 3'30.590 | 12.414 | 大澤 学 | 1'45.546 | 吉田 寿博 | 1'45.044 |
| 9 | 11 | ST1 | 3 | E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 3'30.703 | 12.527 | 植田 正幸 | 1'44.345 | 川口 正敬 | 1'46.358 |
| 10 | 34 | ST3 | 2 | Z34 | asset テクノ Z34 | 3'30.744 | 12.568 | 佐々木 雅弘 | 1'44.939 | 前嶋 秀司 | 1'45.805 |
| 11 | 30 | ST2 | 5 | CT9A | 森永チルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー | 3'32.372 | 14.196 | 伊藤 俊哉 | 1'46.578 | 塩野 健司 | 1'45.794 |
| 12 | 62 | ST4 | 1 | DC5 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 3'34.492 | 16.316 | 塩谷 烈州 | 1'47.065 | 太田 侑弥 | 1'47.427 |
| 13 | 2 | ST2 | 6 | GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 3'34.522 | 16.346 | 山下 潤一郎 | 1'45.791 | 新井 敏弘 | 1'48.731 |
| 14 | 26 | ST2 | 7 | CT9A | エンドレス アドバン OCS ランサー | 3'34.670 | 16.494 | 朝倉 貴志 | 1'45.275 | 木村 聡 | 1'49.395 |
| 15 | 12 | ST4 | 2 | FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 3'35.140 | 16.964 | 松井 隆幸 | 1'46.500 | 森山 鉄也 | 1'48.640 |
| 16 | 39 | ST3 | 3 | DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 3'35.637 | 17.461 | 吉本 大樹 | 1'47.629 | 小林 敬一 | 1'48.008 |
| 17 | 505 | ST2 | 8 | CZ4A | KYOSHOUアリスモータース ランサーX | 3'36.093 | 17.917 | 田ヶ原 章蔵 | 1'47.853 | 白坂 卓也 | 1'48.240 |
| 18 | 9 | ST1 | 4 | E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 3'36.280 | 18.104 | 堀 主知ロバート | 1'48.255 | 岡本 武之 | 1'48.025 |
| 19 | 38 | ST4 | 3 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 3'36.597 | 18.421 | 兵頭 信一 | 1'49.291 | 平峰 一貴 | 1'47.306 |
| 20 | 7 | ST3 | 4 | FD3S | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 3'36.643 | 18.467 | 白井 剛 | 1'49.944 | 山崎 学 | 1'46.699 |
| 21 | 15 | ST3 | 5 | Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 3'37.409 | 19.233 | 長島 正明 | 1'46.910 | 田中 モジヨル | 1'50.499 |
| 22 | 18 | ST4 | 4 | DC5 | コスモソニックFK・ings DC5 | 3'38.218 | 20.042 | 浅野 武夫 | 1'49.086 | 岡野 陽朋 | 1'49.132 |
| 23 | 60 | ST4 | 5 | DC5 | RCB with KRPウインマックス ティン | 3'38.426 | 20.250 | 小林 康一 | 1'48.465 | 小幡 弘 | 1'49.961 |
| 24 | 41 | ST4 | 6 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 3'39.809 | 21.633 | 金子 昌広 | 1'48.348 | 藤田 竜樹 | 1'51.461 |
| 25 | 333 | ST4 | 7 | FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 3'40.071 | 21.895 | 北川 剛 | 1'50.578 | 野間 一 | 1'49.493 |
| 26 | 35 | ST3 | 6 | Z33 | asset テクノ Z33 | 3'40.926 | 22.750 | NAKACHIN | 1'49.722 | 浜野 彰彦 | 1'51.204 |
| 27 | 14 | ST3 | 7 | FD3S | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 3'42.731 | 24.555 | 小松 一臣 | 1'50.498 | 杉林 健一 | 1'52.233 |
| 28 | 96 | ST4 | 8 | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 3'42.769 | 24.593 | Takamori博士 | 1'52.384 | 水越 真一 | 1'50.385 |
| 29 | 777 | ST3 | 8 | FD3S | ドリームインジエール☆味仙RX7 | 3'51.042 | 32.866 | オギ姉 | 1'56.394 | 藤井 芳樹 | 1'54.648 |
| 30 | 36 | ST4 (5) | 9 | NCP91 | エンドレスアドバンストラトスグイッ | 3'59.194 | 41.018 | 駒木 孝有 | 2'00.264 | 添田 正 | 1'58.930 |
| 31 | 230 | ST4 (5) | 10 | NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz | 4'02.406 | 44.230 | たねぞう | 1'59.568 | 勝間田 正博 | 2'02.838 |

----- 以上予選通過 -----

参加台数：31台 出走台数：A Driver 31台 B Driver 31台

予選通過基準タイム

A Driver (総合:130%) 2'10.032 (STX:110%) 1'47.676 (ST1:110%) 1'52.395 (ST2:110%) 1'53.298 (ST3:110%) 1'56.549 (ST4:110%) 1'58.035 (ST4(5):120%) 2'08.765

B Driver (総合:130%) 2'11.160 (STX:110%) 1'50.318 (ST1:110%) 1'54.565 (ST2:110%) 1'52.715 (ST3:110%) 1'56.168 (ST4:110%) 1'58.570 (ST4(5):120%) 2'09.349

赤旗中断 B Driver 10:03~10:45

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

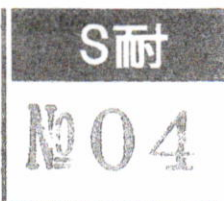
(Yasushi Otani)



がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

5.28 SAT
5.29 SUN
予選・決勝 同日開催



同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

SUGO スーパー耐久シリーズ2011 第1戦 SUGO スーパー耐久3時間レース 公式予選(C Driver) 暫定順位結果表

START : 11:15

| 2011.05.29 | | SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) | | 天気：雨 | | コース状況：ウェット | | 発表 12 : 25 | |
|--------------------|-----|--|---------------|-----------|--------------------------------|------------|---------|------------|--------|
| Pos | No. | Class | Driver | Type | Team | BestTime | Km/h | Laps | Behind |
| 1 | 21 | STX | MICHAEL KIM | R8 | Audi R8 LMS | 1'44.890 | 127.136 | 4/7 | |
| 2 | 20 | ST2 | 松本 武士 | CT9A | RSオガワADVANランサー | 1'46.705 | 124.974 | 4/6 | 1.815 |
| 3 | 3 | ST2 | 村田 信博 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 1'46.732 | 124.942 | 4/5 | 1.842 |
| 4 | 1 | ST1 | DOMINIC ANG | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'47.104 | 124.508 | 3/7 | 2.214 |
| 5 | 11 | ST1 | GAMISAN | E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 1'48.516 | 122.888 | 4/6 | 3.626 |
| 6 | 26 | ST2 | 安田 祐介 | CT9A | エンドレス アドバン OCS ランサー | 1'49.182 | 122.138 | 4/5 | 4.292 |
| 7 | 28 | ST1 | FEI HOONG OOI | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'49.597 | 121.676 | 5/6 | 4.707 |
| 8 | 2 | ST2 | 朝倉 宏志 | GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'50.989 | 120.150 | 3/4 | 6.099 |
| 9 | 96 | ST4 | 井上 恵一 | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 1'51.612 | 119.479 | 3/6 | 6.722 |
| 10 | 39 | ST3 | 佐藤 晋也 | DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 1'51.730 | 119.353 | 1/3 | 6.840 |
| 11 | 339 | ST3 | 橋本 達也 | NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'51.911 | 119.160 | 4/6 | 7.021 |
| 12 | 15 | ST3 | 横溝 直輝 | Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 1'53.399 | 117.596 | 1/5 | 8.509 |
| 13 | 60 | ST4 | 山田 隆行 | DC5 | RGB with KRPウインマックス テイン | 1'53.815 | 117.167 | 5/6 | 8.925 |
| 14 | 9 | ST1 | 佐藤 茂 | E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 1'54.125 | 116.848 | 5/6 | 9.235 |
| 15 | 12 | ST4 | ライオン丸 | FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 1'54.557 | 116.408 | 3/5 | 9.667 |
| 16 | 41 | ST4 | 吉田 靖之 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 1'54.996 | 115.963 | 5/6 | 10.106 |
| 17 | 18 | ST4 | 森 正行 | DC5 | コスモニックFK・ings DC5 | 1'55.515 | 115.442 | 2/6 | 10.625 |
| 18 | 14 | ST3 | 増田 芳信 | FD3S | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'56.332 | 114.632 | 2/4 | 11.442 |
| 19 | ※ 7 | ST3 | 安宅 光徳 | FD3S | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'56.928 | 114.047 | 3/5 | 12.038 |
| 20 | 38 | ST4 | 成澤 正人 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 1'57.117 | 113.863 | 3/6 | 12.227 |
| 21 | 36 | ST4(5) | 井尻 薫 | NCP91 | エンドレス7バンストラグ イツ | 1'57.549 | 113.445 | 3/6 | 12.659 |
| 22 | 230 | ST4(5) | 渡辺 圭介 | NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz | 2'01.874 | 109.419 | 5/6 | 16.984 |
| 23 | 333 | ST4 | 藤田 弘幸 | FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 2'03.123 | 108.309 | 3/6 | 18.233 |
| ----- 以上予選通過 ----- | | | | | | | | | |
| 30 | ST2 | | 花岡 翔太 | CT9A | 森永チルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー | | | 出走せず | |

参加台数：31台 出走台数：23台

予選通過基準タイム (総合:130%) 2'17.942 (STX:110%) 1'55.379 (ST1:110%) 1'59.246 (ST2:110%) 1'58.294 (ST3:110%) 2'03.581
(ST4:110%) 2'04.661 (ST4(5):120%) 2'15.994

11:28 赤旗により予選終了

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

※No.7の車両は、ピット入口ホワイトラインカットにより、C Driver のベストタイム削除のペナルティを科す。(裁定時刻 12:00)

審査委員長

審査委員

審査委員

(Yasuniro Yodono)

(Kunio Ichikawa)

(Eiichi Sato)

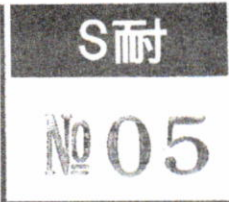


がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

同日開催: 2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

5.28 SAT SUN 5.29 予選・決勝 同日開催



●オーガナイザー: 株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認: 一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援: 社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催: 菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

SUGO スーパー耐久レースシリーズ 2011 第1戦 公式予選総合正式順位結果表

Table with columns: Pos, No., Class, Type, Team, TotalTime, Behind, A Driver, BestTime, B Driver, BestTime, C Driver, BestTime. Includes race results for 2011.05.29 at SUGO International Racingcourse.

以上予選通過

参加台数: 31台 出走台数: A Driver 31台 B Driver 31台 C Driver 23台

予選通過基準タイム

A Driver (総合:130%) 2'10.032 (STX:110%) 1'47.676 (ST1:110%) 1'52.395 (ST2:110%) 1'53.298 (ST3:110%) 1'56.549 (ST4:110%) 1'58.035 (ST4(5):120%) 2'08.765
B Driver (総合:130%) 2'11.160 (STX:110%) 1'50.318 (ST1:110%) 1'54.565 (ST2:110%) 1'52.715 (ST3:110%) 1'56.168 (ST4:110%) 1'58.570 (ST4(5):120%) 2'09.349
C Driver (総合:130%) 2'17.942 (STX:110%) 1'55.379 (ST1:110%) 1'59.246 (ST2:110%) 1'58.294 (ST3:110%) 2'03.581 (ST4:110%) 2'04.661 (ST4(5):120%) 2'15.994

赤旗中断 B Driver 10:03~10:45 C Driver 11:28 赤旗により予選終了

※No.21の車両のA Driver は、スーパー耐久レースシリーズ2011 スポーツ規則2011年版第7条(2)違反(ホード提示前ファーストレン進入)により、訓戒のペナルティが科された。(裁定時刻 11:35)
※No.21の車両のB Driver は、スーパー耐久レースシリーズ2011 スポーツ規則2011年版第7条(2)違反(ホード提示前ファーストレン進入)により、訓戒のペナルティが科された。(裁定時刻 11:35)
※No.20の車両のA Driver は、スーパー耐久レースシリーズ2011 スポーツ規則2011年版第7条(2)違反(ホード提示前ファーストレン進入)により、訓戒のペナルティが科された。(裁定時刻 11:35)
※No.7の車両は、ピット入口ホリイラインカットにより、C Driver のベストタイム削除のペナルティが科された。(裁定時刻 12:00)
※No.30の車両のC Driverは、大会審査委員会により決勝レース出走が認められた。(12:38)

計時委員長

大会競技長

審査委員長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

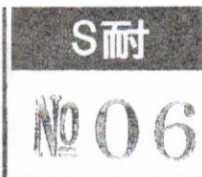
(Yasuhiro Yodono)



SUGO スーパー耐久 3時間レース

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

5.28 SAT
5.29 SUN
予選・決勝 同日開催



●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

SUGO スーパー耐久3時間レース スタートイングリッド

2011.05.29 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

発表 13:03

2位
1 E86 ◎谷口 信輝 柳田 真孝 DOMINIC ANG
PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE

4位
20 CT9A 大橋 正澄 ◎阪口 良平 松本 武士
RSオガワADVANランサー

6位
6 CT9A 富樫 朋広 ◎菊地 靖
新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX

8位
59 GRB ◎大澤 学 吉田 勇博
東和・MOTUL・EDインプレッサ

10位
34 Z34 ◎佐々木 雅弘 前嶋 秀司
asset テクノ Z34

12位
62 DC5 塩谷 烈州 ◎太田 侑弥
ホンダカーズ東京 G/M インテグラ

14位
26 CT9A ◎朝倉 貴志 木村 聡 安田 祐介
エンドレス アドバン OCS ランサー

16位
39 DBA-GSE21 ◎吉本 大樹 小林 敬一 佐藤 晋也
TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350

18位
9 E86 ◎堀 主知ロバート 岡本 武之 佐藤 茂
Faust Racing BMW Z4M COUPE

20位
7 FD3S 白井 剛 ◎山崎 学 安宅 光徳
岡部自動車メーカーズRX-7

22位
18 DC5 ◎浅野 武夫 岡野 陽朋 森 正行
コスモソニックFK・ings DC5

24位
41 AP-1 ◎金子 昌広 藤田 竜樹 吉田 靖之
TRACY SPORTS S2000

26位
35 Z33 ◎NAKACHIN 浜野 彰彦
asset テクノ Z33

28位
96 AP-1 ◎Takamori博士 水越 真一 井上 恵一
IS<インフィニット・ストラトス>S2000

30位
36 NCP91 駒木 孝有 ◎添田 正 井尻 薫
イントレスタ'バントラストグ'イツ

1位
21 R8 ◎藤井 誠暢 都筑 晶裕 MICHAEL KIM
Audi R8 LMS

3位
3 CZ4A ◎峰尾 恭輔 高木 真一 村田 信博
エンドレス・アドバン・コルトスピードX

5位
28 E86 ◎片岡 龍也 FARIQE HAIRUMAN FEI HOONG OOI
PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE

7位
339 NA2 北野 浩正 ◎佐々木 孝太 橋本 達也
GPO+KOTA RACING NSX

9位
11 E86 ◎植田 正幸 川口 正敬 GAMISAN
KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86

11位
30 CT9A 伊藤 俊哉 ◎塩野 健司 花岡 翔太
森永チルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー

13位
2 GDB ◎山下 潤一郎 新井 敏弘 朝倉 宏志
Car ☆ Xs インプレッサ

15位
12 FD2 ◎松井 隆幸 森山 鉄也 ライオン丸
無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED

17位
505 CZ4A 田ヶ原 章蔵 ◎白坂 卓也
KYOSHOアリスモーターズ ランサーX

19位
38 AP-1 兵頭 信一 ◎平峰 一貴 成澤 正人
TRACY SPORTS S2000

21位
15 Z33 長島 正明 田中 モジヨル ◎横溝 直輝
岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z

23位
60 DC5 小林 康一 ◎小幡 弘 山田 隆行
RCB with KRPウインマックス テイン

25位
333 FN2 ◎北川 剛 野間 一 藤田 弘幸
GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2

27位
14 FD3S 小松 一臣 ◎杉林 健一 増田 芳信
岡部自動車マイロード協新計測RX-7

29位
777 FD3S オギ姉 ◎藤井 芳樹
ドリームエンジン☆味仙RX7

31位
230 NCP91 ◎たねぞう 勝間田 正博 渡辺 圭介
WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz

参加台数：31台 出走台数：31台

計時委員長

(Shigemi Emoto)

大会競技長

(Yasushi Otani)

審査委員長

(Yasuhiro Yodono)



がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

5.28 SAT
5.29 SUN
予選・決勝 同日開催

S耐
No.08

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

主催：(株)菅生/菅生スポーツクラブ (SSC)

SUGO スーパー耐久3時間レース 決勝レース暫定順位結果表

START :13:39

FINISH :16:21

発表 16:55

2011.05.29 SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km)

天候：雨

コース状況：ウェット

| Pos | No. | Class | Type | Team | Laps | Time | Delay | km/h | Fastest Lap |
|------------------|-----|--------|-------------|--------------------------------|------|------------------------------------|---------|---------|-------------|
| 1 | 21 | STX | 1 R8 | Audi R8 LMS | 86 | 2h39' 13.156 | | 120.048 | 1'41.904 5 |
| 2 | 1 | ST1 | 1 E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 86 | 2h39' 14.523 | 1.367 | 120.031 | 1'41.655 42 |
| 3 | 3 | ST2 | 1 CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 86 | 2h39' 46.564 | 33.408 | 119.630 | 1'43.944 37 |
| 4 | 20 | ST2 | 2 CT9A | RSオガワADVANランサー | 85 | 2h39' 16.683 | 1 Lap | 118.608 | 1'43.849 5 |
| 5 | 59 | ST2 | 3 GRB | 東和・MOTUL・EDインプレッサ | 85 | 2h39' 25.681 | 1 Lap | 118.497 | 1'45.331 62 |
| 6 | 28 | ST1 | 2 E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 85 | 2h39' 26.908 | 1 Lap | 118.482 | 1'42.114 10 |
| 7 | 6 | ST2 | 4 CT9A | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 85 | 2h39' 42.594 | 1 Lap | 118.288 | 1'44.393 6 |
| 8 | 11 | ST1 | 3 E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 84 | 2h39' 15.620 | 2 Laps | 117.226 | 1'45.196 23 |
| 9* | 339 | ST3 | 1 NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 84 | 2h40' 34.586 (2h39' 49.586+45秒) | 2 Laps | 116.811 | 1'45.842 40 |
| 10 | 39 | ST3 | 2 DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 83 | 2h39' 23.341 | 3 Laps | 115.737 | 1'46.331 71 |
| 11 | 2 | ST2 | 5 GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 83 | 2h39' 31.455 | 3 Laps | 115.639 | 1'46.496 74 |
| 12 | 9 | ST1 | 4 E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 82 | 2h39' 18.210 | 4 Laps | 114.404 | 1'45.291 41 |
| 13 | 333 | ST4 | 1 FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 82 | 2h39' 19.371 | 4 Laps | 114.390 | 1'48.034 22 |
| 14* | 62 | ST4 | 2 DC5 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 82 | 2h39' 28.313 | 4 Laps | 114.283 | 1'48.055 8 |
| 15 | 15 | ST3 | 3 Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 82 | 2h39' 30.385 | 4 Laps | 114.258 | 1'46.958 38 |
| 16 | 18 | ST4 | 3 DC5 | コスモニックFK・ings DC5 | 82 | 2h39' 33.865 | 4 Laps | 114.217 | 1'48.521 23 |
| 17 | 12 | ST4 | 4 FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 82 | 2h39' 35.546 | 4 Laps | 114.197 | 1'47.860 6 |
| 18 | 41 | ST4 | 5 AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 82 | 2h39' 43.706 | 4 Laps | 114.100 | 1'49.271 7 |
| 19 | 38 | ST4 | 6 AP-1 | TRACY SPORTS S2000 | 82 | 2h39' 51.050 | 4 Laps | 114.012 | 1'47.574 24 |
| 20 | 14 | ST3 | 4 FD3S | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 82 | 2h40' 25.730 | 4 Laps | 113.601 | 1'47.418 39 |
| 21 | 7 | ST3 | 5 FD3S | 岡部自動車メーカーZX-7 | 81 | 2h39' 22.114 | 5 Laps | 112.963 | 1'46.907 38 |
| 22 | 35 | ST3 | 6 Z33 | asset テクノ Z33 | 81 | 2h39' 34.698 | 5 Laps | 112.814 | 1'46.807 36 |
| 23 | 60 | ST4 | 7 DC5 | RCB with KRPウインマックス テイン | 81 | 2h39' 40.968 | 5 Laps | 112.740 | 1'48.437 67 |
| 24 | 505 | ST2 | 6 CZ4A | KYOSHOアリスモーターズ ランサーX | 81 | 2h39' 44.505 | 5 Laps | 112.699 | 1'47.508 37 |
| 25 | 26 | ST2 | 7 CT9A | エンドレス アドバン OCS ランサー | 80 | 2h39' 48.180 | 6 Laps | 111.265 | 1'47.665 7 |
| 26 | 777 | ST3 | 7 FD3S | ドリームエンジン☆味仙RX7 | 77 | 2h39' 39.178 | 9 Laps | 107.193 | 1'52.244 57 |
| 27 | 36 | ST4(5) | 8 NCP91 | エンドレスアドバン trusts ヴイツ | 74 | 2h39' 24.626 | 12 Laps | 103.173 | 1'57.762 14 |
| 28 | 230 | ST4(5) | 9 NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz | 73 | 2h39' 37.463 | 13 Laps | 101.643 | 1'56.977 19 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | |
| | 96 | ST4 | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 54 | 2h40' 25.052 | 32 Laps | 74.816 | 1'50.850 6 |
| | 34 | ST3 | Z34 | asset テクノ Z34 | 26 | 47' 40.413 | 60 Laps | 121.213 | 1'46.324 12 |
| | 30 | ST2 | CT9A | 森永チルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー | 17 | 30' 12.647 | 69 Laps | 125.066 | 1'44.894 8 |

参加台数:31台 出走台数:31台

ベストラップ: 1 PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE 1'41.655 42/86 131.182km/h

*No.62の車両は、JMRC東北レース一般競技共通規則書第29条5.e.違反(スタート時に著しく隊列を乱す)により、ドライビングライセンスが科された。(裁定時刻 14:04)

セーフティカー ①15:07~15:12 ②15:57~16:21

16:21 赤旗によりレース終了

完走周回数 (STX:70%)60Laps (ST1:70%)60Laps (ST2:70%)60Laps (ST3:70%)58Laps (ST4:70%)57Laps

計時委員長

大会競技長

(Shigemi Emoto)

(Yasushi Otani)

*No.339の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(SC導入中のスピン)により、競技結果に対し45秒加算のペナルティを科す。(裁定時刻 16:27)

審査委員会

(Yasuhiro Yodono)

(Kunio IchiKawa)

(Eiichi Sato)



がんばれ東北!! たちあがろう宮城!!

SUGO スーパー耐久 3時間レース

5.28 MON
5.29 TUE

S耐
No.09

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

予選・決勝 同日開催

主催：聯管生/菅生スポーツクラブ (SSC)

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

スーパー耐久レースシリーズ 2011 第1戦 SUGO スーパー耐久3時間レース 決勝レース正式順位結果表

| 2011.05.29 | SUGO INTERNATIONAL RACINGCOURSE (3.704256km) | | | 天候：雨 | コース状況：ウェット | | | START : 13:39 FINISH : 16:21 発表 17:25 | | |
|------------|--|-------|-----------|--------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|---|--------|---|
| Pos | No. | Class | Type | Team | Driver | Laps | Time | km/h | Delay | Fastest Lap |
| 1 | 21 | STX 1 | R8 | Audi R8 LMS | 藤井 誠輔 都筑 鼎裕 MICHAEL KIM | 86 34 35 17 | 2h39' 13.156 | 120.048 | | 1'41.904 5 1'42.291 69 1'43.015 47 |
| 2 | 1 | ST1 1 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 谷口 信輝 柳田 真孝 DOMINIC ANG | 86 45 34 7 | 2h39' 14.523 | 120.031 | 1.367 | 1'41.655 42 1'43.272 63 1'45.180 50 |
| 3 | 3 | ST2 1 | CZ4A | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 峰尾 恭輔 高木 真一 村田 信博 | 86 40 6 40 | 2h39' 46.564 | 119.630 | 33.408 | 1'43.944 37 2'16.049 85 1'45.576 61 |
| 4 | 20 | ST2 2 | CT9A | RSオガワADVANT | 大橋 正澄 阪口 良平 松本 武士 | 85 30 41 14 | 2h39' 16.683 | 118.608 | 1 Lap | 1'44.946 65 1'43.849 5 1'46.313 76 |
| 5 | 59 | ST2 3 | GRB | 東和・MOTUL・EDインプレッサ | 大澤 学 吉田 寿博 | 85 47 38 | 2h39' 25.681 | 118.497 | 1 Lap | 1'45.378 37 1'45.331 62 |
| 6 | 28 | ST1 2 | E86 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 片岡 龍也 FARIQE HAIRUMAN FEI HOONG OOI | 85 35 42 8 | 2h39' 26.908 | 118.482 | 1 Lap | 1'42.114 10 1'44.204 62 2'02.719 79 |
| 7 | 6 | ST2 4 | CT9A | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 富樫 朋広 菊地 靖 | 85 40 45 | 2h39' 42.594 | 118.288 | 1 Lap | 1'44.628 58 1'44.393 6 |
| 8 | 11 | ST1 3 | E86 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4Mcoupe E86 | 権田 正幸 川口 正敬 GAMISAN | 84 48 25 11 | 2h39' 15.620 | 117.226 | 2 Laps | 1'45.196 23 1'45.349 57 1'48.025 75 |
| 9* | 339 | ST3 1 | NA2 | GPO+KOTA RACING NSX | 北野 浩正 佐々木 孝太 橋本 達也 | 84 29 51 4 | 2h40' 34.586 (2h39' 49.586+45秒) | 116.811 | 2 Laps | 1'47.009 74 1'45.842 40 2'07.895 82 |
| 10 | 39 | ST3 2 | DBA-GSE21 | TWS TRACY C-WEST LEXUS IS350 | 吉本 大樹 小林 敬一 佐藤 晋也 | 83 49 8 26 | 2h39' 23.341 | 115.737 | 3 Laps | 1'47.277 38 2'09.452 77 1'46.331 71 |
| 11 | 2 | ST2 5 | GDB | Car ☆ Xs インプレッサ | 山下 潤一郎 新井 敏弘 朝倉 宏志 | 83 35 33 15 | 2h39' 31.455 | 115.639 | 3 Laps | 1'47.234 24 1'46.496 74 1'46.952 43 |
| 12 | 9 | ST1 4 | E86 | Faust Racing BMW Z4M COUPE | 堀 主知ロバート 岡本 武之 佐藤 茂 | 82 35 31 16 | 2h39' 18.210 | 114.404 | 4 Laps | 1'45.762 34 1'45.291 41 1'53.238 73 |
| 13 | 333 | ST4 1 | FN2 | GLORY. ERG. A-ONE. EURO. FN2 | 北川 剛 野間 一 藤田 弘幸 | 82 48 34 | 2h39' 19.371 | 114.390 | 4 Laps | 1'48.034 22 1'49.721 65 |
| 14* | 62 | ST4 2 | DC5 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 塩谷 烈州 太田 侑弥 | 82 40 42 | 2h39' 28.313 | 114.283 | 4 Laps | 1'48.426 63 1'48.055 8 |
| 15 | 15 | ST3 3 | Z33 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsya Z | 長島 正明 田中 モジヨル 横溝 直輝 | 82 7 26 49 | 2h39' 30.385 | 114.258 | 4 Laps | 2'18.769 77 1'49.819 63 1'46.958 38 |
| 16 | 18 | ST4 3 | DC5 | コスモニックFK・ings DC5 | 浅野 武夫 岡野 陽朋 森 正行 | 82 51 24 7 | 2h39' 33.865 | 114.217 | 4 Laps | 1'48.521 23 1'48.994 68 2'18.416 77 |
| 17 | 12 | ST4 4 | FD2 | 無限CIVIC D-Lab SSR TEIN ATS ED | 松井 隆幸 森山 鉄也 ライオン丸 | 82 47 35 | 2h39' 35.546 | 114.197 | 4 Laps | 1'47.860 6 1'49.442 65 |

SUGO スーパー耐久
3時間レース

同日開催：2011 JAF地方選手権 F4 東日本シリーズ 第3戦

●オーガナイザー：株式会社菅生/菅生スポーツクラブ (SSC) ●公認：一般社団法人 日本自動車連盟 (JAF) ●後援：社団法人宮城県観光連盟/村田町

| | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------|---|-------|--|----------------------|--------------|---------|---------|---|
| 18 | 41 | ST4 | 5 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 金子 昌広 藤田 竜樹 吉田 靖之 | 82 43 31 8 | 2h39' 43.706 | 114.100 | 4 Laps | 1'49.271 7 1'49.465 67 2'00.917 76 |
| 19 | 38 | ST4 | 6 | AP-1 | TRACY SPORTS S2000 兵頭 信一 平峰 一貴 成澤 正人 | 82 27 55 | 2h39' 51.050 | 114.012 | 4 Laps | 1'51.394 69 1'47.574 24 |
| 20 | 14 | ST3 | 4 | FD3S | 岡部自動車 マイロード協新計測RX-7 小松 一臣 杉林 健一 増田 芳信 | 82 35 46 1 | 2h40' 25.730 | 113.601 | 4 Laps | 1'47.987 58 1'47.418 39 3'08.837 82 |
| 21 | 7 | ST3 | 5 | FD3S | 岡部自動車 メーカーズRX-7 白井 剛 山崎 学 安宅 光徳 | 81 30 43 8 | 2h39' 22.114 | 112.963 | 5 Laps | 1'49.096 66 1'46.907 38 2'09.094 75 |
| 22 | 35 | ST3 | 6 | Z33 | asset テクノ Z33 NAKACHIN 浜野 彰彦 | 81 47 34 | 2h39' 34.698 | 112.814 | 5 Laps | 1'46.807 36 1'50.443 46 |
| 23 | 60 | ST4 | 7 | DC5 | RCB with KRPウインマックス テイン 小林 康一 小幡 弘 山田 隆行 | 81 21 42 18 | 2h39' 40.968 | 112.740 | 5 Laps | 1'48.437 67 1'49.370 10 1'50.974 56 |
| 24 | 505 | ST2 | 6 | CZ4A | KYOSHOアリスモータース ランサーX 田ヶ原 章蔵 白坂 卓也 | 81 35 46 | 2h39' 44.505 | 112.699 | 5 Laps | 1'49.520 65 1'47.508 37 |
| 25 | 26 | ST2 | 7 | CT9A | エンドレス アドバン OCS ランサー 朝倉 貴志 木村 聡 安田 祐介 | 80 41 34 5 | 2h39' 48.180 | 111.265 | 6 Laps | 1'47.665 7 1'49.803 67 2'16.122 79 |
| 26 | 777 | ST3 | 7 | FD3S | ドリームエンジェル☆味仙RX7 オギ姉 藤井 芳樹 | 77 35 42 | 2h39' 39.178 | 107.193 | 9 Laps | 1'52.244 57 1'53.006 23 |
| 27 | 36 | ST4(5) | 8 | NCP91 | エンドレスアドバントラストグイツ 駒木 孝有 添田 正 井尻 薫 | 74 25 30 19 | 2h39' 24.626 | 103.173 | 12 Laps | 1'59.996 51 1'57.762 14 1'59.449 57 |
| 28 | 230 | ST4(5) | 9 | NCP91 | WAKO'S アクレ オクヤマ Vitz たねぞう 勝間田 正博 渡辺 圭介 | 73 44 29 | 2h39' 37.463 | 101.643 | 13 Laps | 1'56.977 19 2'01.651 63 |
| | | | | | ----- 以上完走 ----- | | | | | |
| | 96 | ST4 | | AP-1 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 Takamori博士 水越 真一 井上 恵一 | 54 43 11 | 2h40' 25.052 | 74.816 | 32 Laps | 1'50.850 6 1'53.479 41 |
| | 34 | ST3 | | Z34 | asset テクノ Z34 佐々木 雅弘 前嶋 秀司 | 26 26 | 47' 40.413 | 121.213 | 60 Laps | 1'46.324 12 |
| | 30 | ST2 | | CT9A | 森永テルミルBEE LINE☆RSオガワADVANランサー 伊藤 俊敏 塩野 健司 花岡 翔太 | 17 17 | 30' 12.647 | 125.066 | 69 Laps | 1'44.894 8 |

参加台数:31台 出走台数:31台 完走台数:28台

ベストラップ: 1 PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE 谷口 信輝 1'41.655 42/86 131.182km/h

※No62の車両は、JMRC東北レース一般競技共通規則書第29条5.e.違反(スタート時に著しく隊列を乱す)により、ドライブスルーペナルティが科された。(裁定時刻 14:04)


※No. 339の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(SC導入中のSPIN)により、競技結果に対し45秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 16:27)

テレビカ- ①15:07~15:12 ②15:57~16:21


16:21 赤旗によりレース終了

完走周回数 (STX:70%)60Laps (ST1:70%)60Laps (ST2:70%)60Laps (ST3:70%)58Laps (ST4:70%)57Laps

計時委員長


 (Shigemi Emoto)

大会競技長


 (Yasushi Otani)

審査委員長


 (Yasuhiro Yodono)