

WAKO'S スーパーカート 富士シリーズ 第4戦

Super KART 公式予選

2011/7/23 8:50



暫定順位結果表

Weather: 晴れ
 Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Engine | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-----|----|--------|------|----------------------|------------------|--------|---------|-----------|-----|--------|-----------|
| 1 | 26 | SK1 | 1 | 大谷 淳 | TM-KOS茶畑 | RS125 | トニー | 1'51.995 | 5 | | 146.674 |
| 2 | 7 | | 2 | 河村 孝 | チーム・ケニ ホンダ | RS125 | CRG | 1'53.051 | 7 | 1.056 | 145.304 |
| 3 | 20 | | 3 | 根本 悠生 | TKM super-magic | YZ250F | トニー | 1'53.158 | 8 | 1.163 | 145.167 |
| 4 | 19 | | 4 | 坂井 佐代子 | Fクラモ子大嶋工務店テック2 | YZ250F | トニー | 1'53.300 | 7 | 1.305 | 144.985 |
| 5 | 2 | | 5 | 保立 翔 | ガシマ☆モノコレ☆シェルFCS | YZ250F | トニー | 1'53.482 | 6 | 1.487 | 144.752 |
| 6 | 14 | | 6 | 金子 和郎 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 1'53.634 | 6 | 1.639 | 144.559 |
| 7 | 10 | | 7 | 吉松 晴雄 | ガレージ茶畑YDS | YZ250F | トニー | 1'53.702 | 5 | 1.707 | 144.472 |
| 8 | 23 | | 8 | 青島 寛卓 | GEAR FACTORY | RS125 | トニー | 1'53.863 | 6 | 1.868 | 144.268 |
| 9 | 5 | | 9 | 藤崎 英雄 | トニーHONDA | RS125 | トニー | 1'54.150 | 7 | 2.155 | 143.905 |
| 10 | 11 | | 10 | 木下 秀一 | ガンバレキッズがまけるな! | RS125 | ハンスビート | 1'54.202 | 7 | 2.207 | 143.840 |
| 11 | 4 | | 11 | 松崎 春雄 | ガシマもつ又兵衛☆シェルFCS | YZ250F | トニー | 1'55.063 | 6 | 3.068 | 142.764 |
| 12 | 9 | | 12 | 伊藤 文和 | teamてくにかん | YZ250F | トニー | 1'55.248 | 8 | 3.253 | 142.534 |
| 13 | 44 | SK2 | 1 | 荒木 耕一 | 茶畑YZ5号 | YZ125 | トニー | 1'57.752 | 7 | 5.757 | 139.503 |
| 14 | 18 | SK1 | 13 | 小路 勝宏 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 1'58.203 | 7 | 6.208 | 139.971 |
| 15 | 72 | SK2 | 2 | 遠藤 知宏 | ADVANデンソー07 | YZ125 | ファースト | 1'58.482 | 7 | 6.487 | 138.644 |
| *1 | 16 | 75 | 3 | 加藤 禎亮 | 杉山精工富士SK2EVR | YZ125 | EVR | 1'59.076 | 6 | 7.081 | 137.952 |
| 17 | 63 | | 4 | 伊勢田 龍之介 | ガレージ茶畑 | YZ125 | マラネ | 1'59.089 | 6 | 7.094 | 137.937 |
| 18 | 50 | | 5 | 小野田 悦久 | AKASAKA R&MSY G | WR250F | テノ | 1'59.493 | 7 | 7.498 | 137.471 |
| 19 | 46 | | 6 | 宮澤 竜也 | OGUshow ADVAN?YZ | YZ125 | トニー | 1'59.596 | 6 | 7.601 | 137.352 |
| 20 | 61 | | 7 | 牧野 政男 | チーム・ケニ まあこと | YZ125 | ビレル | 1'59.685 | 7 | 7.690 | 137.250 |
| 21 | 47 | | 8 | 黒澤 晴美 | ホテイワックスクロサリZX | YZ125 | トニー | 1'59.744 | 6 | 7.749 | 137.183 |
| 22 | 52 | | 9 | 中野 義仁 | チーム・ケニ YZ125 | YZ125 | CRG | 2'00.161 | 7 | 8.166 | 136.707 |
| 23 | 73 | | 10 | 藤木 章二 | RTコンバット | YZ125 | ヤマハ | 2'00.502 | 8 | 8.507 | 136.320 |
| 24 | 77 | | 11 | 土田 守男 | MISWACO | YZ125 | コスミック | 2'00.579 | 7 | 8.584 | 136.233 |
| 25 | 8 | SK1 | 14 | 武田 幸治 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | イントレピット | 2'01.015 | 7 | 9.020 | 135.742 |
| 26 | 78 | SK2 | 12 | 林 宗則 | EXPRESS 2号車 | YZ125 | ビレル | 2'01.019 | 7 | 9.024 | 135.737 |
| 27 | 70 | | 13 | 神野 利夫 | TYRR | YZ125 | TIBI | 2'01.151 | 5 | 9.156 | 135.589 |
| 28 | 64 | | 14 | 吉本 康徳 | EXPRESS YZ-125 | YZ125 | トニー | 2'01.378 | 7 | 9.383 | 135.336 |
| 29 | 40 | | 15 | 巻尾 優貴 | かりものYZ | YZ125 | ヤマハ | 2'02.562 | 8 | 10.567 | 134.028 |
| *2 | 30 | 99 SK3 | 1 | Nanin Indra Payooong | PTT THAILAND | MAX | MAC | 2'09.613 | 7 | 17.618 | 126.737 |
| 31 | 87 | | 2 | 岩崎 浩二 | AKASAKAこうたろー | MAX | テノ | 2'09.791 | 7 | 17.796 | 126.563 |
| 32 | 53 | SK2 | 16 | 渡邊 清司 | ヤマショウレーシング | YZ125 | トニー | 2'09.804 | 4 | 17.809 | 126.551 |
| 33 | 81 | SK3 | 3 | 田中 克幸 | さくらクリニック MAX | MAX | テノ | 2'15.603 | 7 | 23.608 | 121.139 |
| 34 | 83 | | 4 | 岡崎 公紀 | ノウェイトアカサカMAX | MAX | テノ | 2'18.585 | 6 | 26.590 | 118.532 |
| 35 | 12 | SK1 | 15 | 田谷 政行 | ガシマYZFトニー | YZ250F | トニー | 2'35.241 | 3 | 43.246 | 105.815 |
| 36 | 13 | | 16 | 平島 久敏 | ガシマWR/イントレ | WR250F | イントレピット | | 0 | | |
| 37 | 21 | | 17 | 堀口 誠 | TKM super-magic | RS125 | トニー | | | | |

Entry :37 Start :36

計時委員長

祝田 久一

大会競技長

今宮 真

*1 CarNo.75は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホワイラインカット)により、訓戒とする。
 *2 CarNo.99は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第42条3.違反(ピット出口のホワイラインカット)により、訓戒とする。

大会審査委員会

祝田 久一

富士S-FJ選手権シリーズ・富士FJ1600シリーズ 第3戦

S-FJ/FJ1600 公式予選

2011/7/23 9:20



暫定順位結果表

Weather: 晴れ
 Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-----|----|--------|------|--------|--------------------|-------|-----------|-----|-------|-----------|
| 1 | 37 | S-FJ | 1 | DRAGON | B-MAX・RD10V | RD10V | 1'51.756 | 10 | | 146.988 |
| 2 | 0 | | 2 | OSAMU | LEYJUNティープレーシング10V | RD10V | 1'52.004 | 11 | 0.248 | 146.663 |
| 3 | 7 | | 3 | 中山 雅佳 | ZAP HITACHI 10V | RD10V | 1'52.047 | 11 | 0.291 | 146.606 |
| 4 | 66 | | 4 | 菊地 悠 | 筑波進研アケア関口10VED | RD10V | 1'52.333 | 11 | 0.577 | 146.233 |
| 5 | 82 | | 5 | 松本 直也 | windsKKS | KK-S | 1'52.422 | 9 | 0.666 | 146.117 |
| 6 | 18 | | 6 | 黒岩 巧 | RTC・ミスト・IDI・TMC | KK-S | 1'52.694 | 10 | 0.938 | 145.765 |
| 7 | 22 | | 7 | 赤堀 憲臣 | ベースメーカー150WM10V | RD10V | 1'52.802 | 10 | 1.046 | 145.625 |
| 8 | 81 | | 8 | 今井 龍太 | ウインズTMC・ED10V | RD10V | 1'52.877 | 11 | 1.121 | 145.528 |
| 9 | 1 | | 9 | 湯澤 翔平 | ZAP S-city10VED | RD10V | 1'53.031 | 10 | 1.275 | 145.330 |
| 10 | 36 | | 10 | 田中 正隆 | Moty's・ED玉三郎10V | RD10V | 1'53.115 | 11 | 1.359 | 145.222 |
| 11 | 83 | | 11 | 倉富 秀素 | TKroomウインズEDKKS | KK-S | 1'53.186 | 9 | 1.430 | 145.131 |
| 12 | 55 | | 12 | 上別府 将司 | TMCウインズエホレックスKKS | KK-S | 1'53.358 | 10 | 1.602 | 144.911 |
| 13 | 51 | | 13 | RAIDEN | WRS インスケイブSKK-S | KK-S | 1'54.726 | 11 | 2.970 | 143.183 |
| 14 | 35 | | 14 | 福島 政也 | アルビGIAビヨンドEDKKS | KK-S | 1'55.211 | 10 | 3.455 | 142.580 |
| 15 | 39 | | 15 | 長 優子 | EMS 10V ウッドアイ | RD10V | 1'55.400 | 11 | 3.644 | 142.347 |
| 16 | 34 | | 16 | 齋藤 佳祐 | 新潟国際自動車大学校ワコースKK | KK-S | 1'56.009 | 10 | 4.253 | 141.599 |
| 17 | 68 | | 17 | 内山 耕司 | 筑波進研アケア関口07JED | 07J | 1'56.461 | 10 | 4.705 | 141.050 |
| 18 | 99 | FJ1600 | 1 | 中嶋 香子 | CMS☆OWLS☆SK96 | SK96 | 1'57.459 | 10 | 5.703 | 139.851 |
| 19 | 19 | S-FJ | 18 | 佐々木 通男 | CSプランニングRTCミスト | KK-S | 1'57.571 | 10 | 5.815 | 139.718 |
| 20 | 3 | FJ1600 | 2 | 川村 正徳 | プロジェクトKKマースSK02 | SK02 | 1'57.700 | 10 | 5.944 | 139.565 |
| 21 | 20 | | 3 | 柿島 昭一 | ROMANTEC・FV95 | FV95 | 1'58.174 | 9 | 6.418 | 139.005 |
| 22 | 2 | | 4 | 赤堀 康裕 | ベースメーカー150☆FV95 | FV95 | 1'58.211 | 9 | 6.455 | 138.962 |
| 23 | 8 | S-FJ | 19 | 清水 和夫 | SKRリキモリGE10V | RD10V | 1'58.338 | 9 | 6.582 | 138.813 |
| 24 | 33 | | 20 | 佐々木 崇 | アルビRTCビヨンドEDKK-S | KK-S | 1'59.155 | 10 | 7.399 | 137.861 |

***** 以上予選通過 (S-FJ : 2'25.516 - 130% / FJ1600 : 2'33.110 - 130%) *****

Entry :24 Start :24

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 久仁一

WAKO'S スーパーカート 富士シリーズ 第4戦

Super KART 公式予選

2011/7/23 9:25



正式順位結果表

Weather:晴れ
 Track:ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Engine | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h | |
|-----|----|-------|------|---------|----------------------|--------------|---------|-----------|----------|--------|-----------|---------|
| 1 | 26 | SK1 | 1 | 大谷 淳 | TM-KOS茶畑 | RS125 | トニー | 1'51.995 | 5 | | 146.674 | |
| 2 | 7 | | 2 | 河村 孝 | チーム・クニ ホンダ | RS125 | CRG | 1'53.051 | 7 | 1.056 | 145.304 | |
| 3 | 20 | | 3 | 根本 悠生 | TKM super-magic | YZ250F | トニー | 1'53.158 | 8 | 1.163 | 145.167 | |
| 4 | 19 | | 4 | 坂井 佐代子 | Fくらモチ大嶋工務店テック2 | YZ250F | トニー | 1'53.300 | 7 | 1.305 | 144.985 | |
| 5 | 2 | | 5 | 保立 翔 | カシマ☆モノコレ☆シェルFCS | YZ250F | トニー | 1'53.482 | 6 | 1.487 | 144.752 | |
| 6 | 14 | | 6 | 金子 和郎 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 1'53.634 | 6 | 1.639 | 144.559 | |
| 7 | 10 | | 7 | 吉松 晴雄 | ガレージ茶畑YDS | YZ250F | トニー | 1'53.702 | 5 | 1.707 | 144.472 | |
| 8 | 23 | | 8 | 青島 寛卓 | GEAR FACTORY | RS125 | トニー | 1'53.863 | 6 | 1.868 | 144.268 | |
| 9 | 5 | | 9 | 藤崎 英雄 | トニーHONDA | RS125 | トニー | 1'54.150 | 7 | 2.155 | 143.905 | |
| 10 | 11 | | 10 | 松下 秀一 | ガンバレキリシタ!まけるな! | RS125 | パンスピード | 1'54.202 | 7 | 2.207 | 143.840 | |
| 11 | 4 | | 11 | 松崎 春雄 | カシマもつ又兵衛☆シェルFCS | YZ250F | トニー | 1'55.063 | 6 | 3.068 | 142.764 | |
| 12 | 9 | | 12 | 伊藤 文和 | teamてくにかん | YZ250F | トニー | 1'55.248 | 8 | 3.253 | 142.534 | |
| 13 | 44 | SK2 | 1 | 荒木 耕一 | 茶畑YZ5号 | YZ125 | トニー | 1'57.752 | 7 | 5.757 | 139.503 | |
| 14 | 18 | SK1 | 13 | 小路 勝宏 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 1'58.203 | 7 | 6.208 | 138.971 | |
| 15 | 72 | SK2 | 2 | 遠藤 和宏 | ADVANテンソ-07 | YZ125 | ファースト | 1'58.482 | 7 | 6.487 | 138.644 | |
| *1 | 16 | 75 | 3 | 加藤 禎亮 | 杉山精工富士SK2EVR | YZ125 | EVR | 1'59.076 | 6 | 7.081 | 137.952 | |
| 17 | 63 | | 4 | 伊勢田 龍之介 | ガレージ茶畑 | YZ125 | マラネロ | 1'59.089 | 6 | 7.094 | 137.937 | |
| 18 | 50 | | 5 | 小野間 悦久 | AKASAKA R&MSY G | WR250F | テクノ | 1'59.493 | 7 | 7.498 | 137.471 | |
| 19 | 46 | | 6 | 宮澤 竜也 | OGUshow ADVAN?YZ | YZ125 | トニー | 1'59.596 | 6 | 7.601 | 137.352 | |
| 20 | 61 | | 7 | 牧野 政男 | チーム・クニ まあこと | YZ125 | ビレル | 1'59.685 | 7 | 7.690 | 137.250 | |
| 21 | 47 | | 8 | 黒澤 晴美 | ホテイワークスクロサワZX | YZ125 | トニー | 1'59.744 | 6 | 7.749 | 137.183 | |
| 22 | 52 | | 9 | 中野 義仁 | チーム・クニ YZ125 | YZ125 | CRG | 2'00.161 | 7 | 8.166 | 136.707 | |
| 23 | 73 | | 10 | 藤本 章二 | RTコンバット | YZ125 | ヤマハ | 2'00.502 | 8 | 8.507 | 136.320 | |
| 24 | 77 | | 11 | 土田 守男 | MiSWACO | YZ125 | コスミック | 2'00.579 | 7 | 8.584 | 136.233 | |
| 25 | 8 | SK1 | 14 | 武田 幸治 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | イントレピット | 2'01.015 | 7 | 9.020 | 135.742 | |
| 26 | 78 | SK2 | 12 | 林 宗則 | EXPRESS 2号車 | YZ125 | ビレル | 2'01.019 | 7 | 9.024 | 135.737 | |
| 27 | 70 | | 13 | 神野 利夫 | TYRR | YZ125 | TIBI | 2'01.151 | 5 | 9.156 | 135.589 | |
| 28 | 64 | | 14 | 吉本 康徳 | EXPRESS YZ-125 | YZ125 | トニー | 2'01.378 | 7 | 9.383 | 135.336 | |
| 29 | 40 | | 15 | 巻尾 優貴 | かりものYZ | YZ125 | ヤマハ | 2'02.562 | 8 | 10.567 | 134.028 | |
| *2 | 30 | 99 | SK3 | 1 | Nanin Indra Payooong | PTT THAILAND | MAX | MAC | 2'09.613 | 7 | 17.618 | 126.737 |
| 31 | 87 | | 2 | 岩崎 浩二 | AKASAKAこうたろー | MAX | テクノ | 2'09.791 | 7 | 17.796 | 126.563 | |
| 32 | 53 | SK2 | 16 | 渡邊 清司 | ヤマジョウレーシング | YZ125 | トニー | 2'09.804 | 4 | 17.809 | 126.551 | |
| 33 | 81 | SK3 | 3 | 田中 克幸 | さくらクリニック MAX | MAX | テクノ | 2'15.603 | 7 | 23.608 | 121.139 | |
| 34 | 83 | | 4 | 岡崎 公紀 | ノーウェイトアカサカMAX | MAX | テクノ | 2'18.585 | 6 | 26.590 | 118.532 | |
| 35 | 12 | SK1 | 15 | 田谷 政行 | カシマYZF/トニー | YZ250F | トニー | 2'35.241 | 3 | 43.246 | 105.815 | |
| 36 | 13 | | 16 | 平島 久敏 | カシマWR/イントレ | WR250F | イントレピット | | 0 | | | |
| 37 | 21 | | 17 | 堀口 誠 | TKM super-magic | RS125 | トニー | | 0 | | | |

Entry :37 Start :36

*1 CarNo.75は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホワイトラインカット)により、訓戒とした。
 *2 CarNo.99は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第42条3.違反(ピット出口のホワイトラインカット)により、訓戒とした。

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

今宮 真

審査委員長

宇田川 光一

WAKO'S スーパーカート 富士シリーズ 第4戦

Super KART 決勝レース

2011/7/23 9:25



グリッド表

| | | | | | | | |
|----|---|----|---------------------------------------|----|---|----|---|
| 1 | 1 26 大谷 淳 TM-KOS茶畑 | 2 | 7 河村 孝 チーム・クニ ホンダ | 13 | 25 50 小野間 悦久 AKASAKA R&MSY G | 26 | 46 宮澤 竜也 OGUshow ADVAN?YZ |
| 2 | 3 20 根本 悠生 TKM super-magic | 4 | 19 坂井 佐代子 Fクラモト大嶋工務店テック2 | 14 | 27 61 牧野 政男 チーム・クニ まあこと | 28 | 47 黒澤 晴美 ポテワークスクロワZX |
| 3 | 5 2 保立 翔 ガシマ☆モコレ☆シェルFCS | 6 | 14 金子 和郎 TM-KOS茶畑 | 15 | 29 52 中野 義仁 チーム・クニ YZ125 | 30 | 73 藤木 章二 RTコンパクト |
| 4 | 7 10 吉松 晴雄 ガレージ茶畑YDS | 8 | 23 青島 寛卓 GEAR FACTORY | 16 | 31 77 土田 守男 MISWACO | 32 | 78 林 宗則 EXPRESS 2号車 |
| 5 | 9 5 藤崎 英雄 トニーHONDA | 10 | 11 木下 秀一 ガンバレキタッ!外まけるな! | 17 | 33 70 神野 利夫 TYRR | 34 | 64 吉本 康徳 EXPRESS YZ-125 |
| 6 | 11 4 松崎 春雄 ガシマもつ又兵衛☆シェルFCS | 12 | 9 伊藤 文和 teamてくにかん | 18 | 35 40 巻尾 優貴 かりものYZ | 36 | 99 Nanin Indra Payooong PTT THAILAND |
| 7 | 13 18 小路 勝宏 TM-KOS茶畑 | 14 | 8 武田 幸治 TM-KOS茶畑 | 19 | 37 87 岩崎 浩二 AKASAKAこうたろー | 38 | 53 渡邊 清司 ヤマショウレーシング |
| 8 | 15 12 田谷 政行 ガシマYZF/トニー | 16 | 13 平島 久敏 ガシマWR/イントレ | 20 | 39 81 田中 克幸 さくらクリニック MAX | 40 | 83 岡崎 公紀 ノーウェイトアサカMAX |
| 9 | 17 21 堀口 誠 TKM super-magic | 18 | | | | | |
| 10 | 19 | 20 | | | | | |
| 11 | 21 44 荒木 耕一 茶畑YZ5号 | 22 | 72 遠藤 知宏 ADVANテンソー07 | | | | |
| 12 | 23 75 加藤 禎亮 杉山精工富士SK2EVR | 24 | 63 伊勢田 龍之介 ガレージ茶畑 | | | | |

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

今宮 真

宇田川 光一

N1400 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

N1400 公式予選

2011/7/23 10:05

Weather : 晴れ
 Track : ドライ



暫定順位結果表

| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|--------------------------------------|----|--------------|-----------------|-------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 31 | 黒須 聡一 | MIDLANDμ日建重機82 | EP82 | 2'11.579 | 9 | | 124.844 |
| 2 | 28 | 川井 秀晃 | PSカワイ IDIスターレット | EP82 | 2'11.676 | 6 | 0.097 0.097 | 124.752 |
| 3 | 91 | 上山 敦裕 | IDI・ミツワ・スターレット | EP82 | 2'11.684 | 5 | 0.105 0.008 | 124.744 |
| 4 | 22 | ロッシン・サンジャーベン | WAKOS松田良テレッツァ82 | EP82 | 2'11.712 | 6 | 0.133 0.028 | 124.718 |
| 5 | 21 | 大竹 直 | プロムスノコDLスターレット | EP82 | 2'11.778 | 8 | 0.199 0.066 | 124.655 |
| 6 | 13 | 宮田 佳明 | MMS藤井ケン岸本RSカルタス | AA34S | 2'11.907 | 9 | 0.328 0.129 | 124.533 |
| 7 | 5 | 水谷 明彦 | アネックス内藤飯金μEP82 | EP82 | 2'11.992 | 8 | 0.413 0.085 | 124.453 |
| 8 | 26 | 斎藤 和実 | 真実一路すぐるスターレット | EP82 | 2'12.021 | 8 | 0.442 0.029 | 124.426 |
| 9 | 78 | 冥賀 直文 | 藤和ケミカルμEP82 | EP82 | 2'12.045 | 7 | 0.466 0.024 | 124.403 |
| 10 | 33 | 船木 宏 | HRC・東伸・ED・EP82 | EP82 | 2'12.392 | 9 | 0.813 0.347 | 124.077 |
| 11 | 0 | 戸敷 直人 | 戸敷電設ミッドランドED82 | EP82 | 2'12.921 | 7 | 1.342 0.529 | 123.583 |
| 12 | 3 | 深山 巧平 | エクセルオートEDスターレット | EP82 | 2'13.549 | 9 | 1.970 0.628 | 123.002 |
| 13 | 92 | 窪田 範明 | ミツワ自IDIK/F EP82 | EP82 | 2'13.613 | 7 | 2.034 0.064 | 122.943 |
| 14 | 12 | 大澤 雄哉 | 大沢自動車EDワタナベDL82 | EP82 | 2'13.824 | 7 | 2.245 0.211 | 122.749 |
| 15 | 90 | 船木 周一 | ミツワ自・DL・IDIEP82 | EP82 | 2'13.843 | 8 | 2.264 0.019 | 122.732 |
| 16 | 79 | 本田 泰章 | 本田設備ワタナベμ縫縫EP82 | EP82 | 2'14.320 | 8 | 2.741 0.477 | 122.296 |
| 17 | 25 | 宇田川 雅訓 | 新誠 サーカスEvo EP82 | EP82 | 2'14.981 | 9 | 3.402 0.661 | 121.697 |
| 18 | 2 | 小野田 篤士 | レブリカDLスターレット | EP82 | 2'15.794 | 8 | 4.215 0.813 | 120.969 |
| ***** 以上予選通過 (2'51.140 - 130%) ***** | | | | | | | | |
| 27 | | 堀口 和也 | 長塚造園μ明昇自動車ユーロ82 | EP82 | | | | 未出走 |

Entry :19 Start :18

| | |
|-----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 山根 裕二 |
|-----------------|----------------|

富士S-FJ選手権シリーズ・富士FJ1600シリーズ 第3戦

S-FJ/FJ1600 公式予選

2011/7/23 10:10



正式順位結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-----|----|--------|------|--------|-------------------|-------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 37 | S-FJ | 1 | DRAGON | B-MAX・RD10V | RD10V | 1'51.756 | 10 | | 146.988 |
| 2 | 0 | | 2 | OSAMU | LEYJUNディープレシング10V | RD10V | 1'52.004 | 11 | 0.248 0.248 | 146.663 |
| 3 | 7 | | 3 | 中山 雅佳 | ZAP HITACHI 10V | RD10V | 1'52.047 | 11 | 0.291 0.043 | 146.606 |
| 4 | 66 | | 4 | 菊地 悠 | 筑波進研アカア関口10VED | RD10V | 1'52.333 | 11 | 0.577 0.286 | 146.233 |
| 5 | 82 | | 5 | 松本 直也 | windsKKS | KK-S | 1'52.422 | 9 | 0.666 0.089 | 146.117 |
| 6 | 18 | | 6 | 黒岩 巧 | RTC・ミスト・IDI・TMC | KK-S | 1'52.694 | 10 | 0.938 0.272 | 145.765 |
| 7 | 22 | | 7 | 赤堀 憲臣 | ベースメーカー150WM10V | RD10V | 1'52.802 | 10 | 1.046 0.108 | 145.625 |
| 8 | 81 | | 8 | 今井 龍太 | ウインズTMC・ED10V | RD10V | 1'52.877 | 11 | 1.121 0.075 | 145.528 |
| 9 | 1 | | 9 | 湯澤 翔平 | ZAP・S-city10VED | RD10V | 1'53.031 | 10 | 1.275 0.154 | 145.330 |
| 10 | 36 | | 10 | 田中正隆 | Moty's・ED玉三郎10V | RD10V | 1'53.115 | 11 | 1.359 0.084 | 145.222 |
| 11 | 83 | | 11 | 倉富 秀索 | TKroomウインズEDKKS | KK-S | 1'53.186 | 9 | 1.430 0.071 | 145.131 |
| 12 | 55 | | 12 | 上別府 将司 | TMCウインズエボレックスKKS | KK-S | 1'53.358 | 10 | 1.602 0.172 | 144.911 |
| 13 | 51 | | 13 | RAIDEN | WRS インスケイプスKK-S | KK-S | 1'54.726 | 11 | 2.970 1.368 | 143.183 |
| 14 | 35 | | 14 | 福島 政也 | アルビGIAビヨントEDKKS | KK-S | 1'55.211 | 10 | 3.455 0.485 | 142.580 |
| 15 | 39 | | 15 | 長 優子 | EMS 10V ウッドアイ | RD10V | 1'55.400 | 11 | 3.644 0.189 | 142.347 |
| 16 | 34 | | 16 | 齋藤 佳祐 | 新潟国際自動車大学校ワコースKK | KK-S | 1'56.009 | 10 | 4.253 0.609 | 141.599 |
| 17 | 68 | | 17 | 内山 耕司 | 筑波進研アカア関口07JED | 07J | 1'56.461 | 10 | 4.705 0.452 | 141.050 |
| 18 | 99 | FJ1600 | 1 | 中嶋 香子 | CMS☆OWLS☆SK96 | SK96 | 1'57.459 | 10 | 5.703 0.998 | 139.851 |
| 19 | 19 | S-FJ | 18 | 佐々木 通男 | CSプランニングRTCミスト | KK-S | 1'57.571 | 10 | 5.815 0.112 | 139.718 |
| 20 | 3 | FJ1600 | 2 | 川村 正徳 | プロジェクトKKマースSK02 | SK02 | 1'57.700 | 10 | 5.944 0.129 | 139.565 |
| 21 | 20 | | 3 | 柿島 昭一 | ROMANTEC・FV95 | FV95 | 1'58.174 | 9 | 6.418 0.474 | 139.005 |
| 22 | 2 | | 4 | 赤堀 康裕 | ベースメーカー150☆FV95 | FV95 | 1'58.211 | 9 | 6.455 0.037 | 138.962 |
| 23 | 8 | S-FJ | 19 | 清水 和夫 | SKRリキモリGE10V | RD10V | 1'58.338 | 9 | 6.582 0.127 | 138.813 |
| 24 | 33 | | 20 | 佐々木 崇 | アルビRTビヨントEDKK-S | KK-S | 1'59.155 | 10 | 7.399 0.817 | 137.861 |

***** 以上予選通過 (S-FJ : 2'25.516 - 130% / FJ1600 : 2'33.110 - 130%) *****

Entry : 24 Start : 24

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

祝田 精二

水野 雅男

富士S-FJ選手権シリーズ・富士FJ1600シリーズ 第3戦

S-FJ/FJ1600 決勝レース

2011/7/23 10:00



グリッド表



| | | |
|----|--|---|
| 1 | 1 37 DRAGON B-MAX・RD10V | 2 0 OSAMU LEYJUNディープレーシング10V |
| 2 | 3 7 中山 雅佳 ZAP HITACHI 10V | 4 66 菊地 悠 筑波進研ア77関口10VED |
| 3 | 5 82 松本 直也 windsKKS | 6 18 黒岩 巧 RTC・ミスト・IDI・TMC |
| 4 | 7 22 赤堀 憲臣 ペースメーカー150WM10V | 8 81 今井 龍太 ウインズTMC・ED10V |
| 5 | 9 1 湯澤 翔平 ZAP.S-city10VED | 10 36 田中正隆 Moty's・ED玉三郎10V |
| 6 | 11 83 倉富 秀索 TKroomウインズEDKKS | 12 55 上別府 将司 TMCウインズエボレックスKKS |
| 7 | 13 51 RAIDEN WRS インスケイブスKK-S | 14 35 福島 政也 アルビGIAビヨントEDKKS |
| 8 | 15 39 長 優子 EMS 10V ウッドアイ | 16 34 齋藤 佳祐 新潟国際自動車大学校ワコーズKKS |
| 9 | 17 68 内山 耕司 筑波進研ア77関口07JED | 18 99 中嶋 香子 CMS☆OWLS☆SK96 |
| 10 | 19 19 佐々木 通男 CS7ランニングRTCミスト | 20 3 川村 正徳 プロジェクトKKマースK02 |
| 11 | 21 20 柿島 昭一 ROMANTEC・FV95 | 22 2 赤堀 康裕 ペースメーカー150☆FV95 |
| 12 | 23 8 清水 和夫 SKRリキモリGE10V | 24 33 佐々木 崇 アルビRTビヨントEDKK-S |

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

祝田 裕二

水野 雅男

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

エリーゼEX/エリーゼCL 公式予選

2011/7/23 10:45



暫定順位結果表

Weather: 晴れ

Fuji Speedway(4,563m)

Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|--|----|--------|------|--------|--------------------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 3 | エリーゼCL | 1 | 若林 勝弘 | ウィザムカーズ&AFC@3 | 2'10.674 | 9 | | 125.708 |
| 2 | 16 | | 2 | 秋葉 有一 | GreenDropRacing | 2'12.091 | 10 | 1.417 1.417 | 124.360 |
| 3 | 26 | | 3 | 金子 英一郎 | ピース・エリーゼ | 2'12.155 | 9 | 1.481 0.064 | 124.299 |
| 4 | 2 | エリーゼEX | 1 | 篠原 祐二 | ウィザムカーズ&AFCエリーゼ | 2'12.164 | 9 | 1.490 0.009 | 124.291 |
| 5 | 88 | エリーゼCL | 4 | 坂田 元憲 | AC m Team Lotus@88 | 2'12.508 | 9 | 1.834 0.344 | 123.968 |
| 6 | 25 | エリーゼEX | 2 | 加藤 寛規 | ADVAN LCI ELISE | 2'12.569 | 3 | 1.895 0.061 | 123.911 |
| 7 | 33 | エリーゼCL | 5 | 青木 三秀 | アリコレーシング | 2'12.695 | 9 | 2.021 0.126 | 123.794 |
| 8 | 8 | | 6 | 佐藤 孝洋 | ティボ・エリーゼ・トナーケ | 2'12.707 | 8 | 2.033 0.012 | 123.782 |
| 9 | 96 | | 7 | 池田 高志 | AC m Team Lotus@96 | 2'13.158 | 9 | 2.484 0.451 | 123.363 |
| 10 | 13 | | 8 | 草野 誠二 | HBK&ウィザム@JAZZY | 2'15.363 | 9 | 4.689 2.205 | 121.354 |
| ***** 以上予選通過 (エリーゼEX: 2'52.076 - 130% / エリーゼCL: 2'51.132 - 130%) ***** | | | | | | | | | |
| 15 | | | | 本井 紀雄 | Cars井原★WMエリーゼS | | | 未出走 | |

Entry :11 Start :10

計時委員長

大会競技長

和田 文仁

和田 雅之

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼ`カップ/2-イレブン`カップ第2戦

2イレブンCL/2イレブンEX 公式予選

2011/7/23 10:45



暫定順位結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-----|----|---------|------|-------|---------------------|-----------|-----|-------|-----------|
| 1 | 86 | 2イレブンCL | 1 | 藤井 芳樹 | ステルス大塚美容形成外科211 | 2'02.533 | 8 | | 134.060 |
| 2 | 21 | | 2 | 遠藤 浩二 | ウルトラがんもTIRACIG | 2'02.876 | 9 | 0.343 | 133.686 |
| 3 | 11 | 2イレブンEX | 1 | 横溝 直輝 | LCI Limited | 2'06.020 | 9 | 3.487 | 130.351 |
| 4 | 12 | 2イレブンCL | 3 | 川俣 博文 | ウィザ`ムカーズ`&AFC2-イレブン | 2'06.456 | 10 | 3.923 | 129.901 |

***** 以上予選通過 (2イレブンCL : 2'41.141 - 130% /2イレブンEX : 2'43.826 - 130%) *****

Entry : 4 Start : 4

計時委員長

親田 久仁一

大会競技長

親田 霜

AE111 レビントレノ 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

AE111 公式予選

2011 / 7 / 23 11 : / S



暫定順位結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h | |
|-----|----|-----------|--------------------|--------------------|-----------|----------|--------------|-------------|---------|
| 1 | 4 | 太田 侑弥 | ウエタワコース EDトレノ | AE111 | 2'01.169 | 4 | | 135.569 | |
| 2 | 5 | 小島 寛之 | 植竹ワコース μ増島自動車トレノ | AE111 | 2'03.007 | 5 | 1.838 1.838 | 133.544 | |
| 3 | 77 | なかむら たかひろ | SPM プロム カローラ | AE111 | 2'03.258 | 7 | 2.089 0.251 | 133.272 | |
| 4 | 0 | 宮崎 敏 | 阿部技研マルヨシIDITレノ | AE111 | 2'03.260 | 8 | 2.091 0.002 | 133.270 | |
| 5 | 19 | 松井 有紀夫 | スプリングトレノ | AE111 | 2'03.535 | 8 | 2.366 0.275 | 132.973 | |
| 6 | 7 | 市丸 聡 | カローラ千葉EDGE μ☆レビン | AE111 | 2'03.732 | 7 | 2.563 0.197 | 132.761 | |
| 7 | 11 | 白井 利明 | K'st☆ID☆SPMLレビン | AE111 | 2'05.010 | 7 | 3.841 1.278 | 131.404 | |
| 8 | 78 | 黒川 弘明 | プロム・SPM・ワタナレノ | AE111 | 2'05.065 | 6 | 3.896 0.055 | 131.346 | |
| 9 | 31 | 安藤 智 | 島田鉄金アケル岩新自動車レビン | AE111 | 2'05.377 | 9 | 4.208 0.312 | 131.019 | |
| 10 | 10 | 阿部 立 | 阿部技研ジーマオIDITレノ | AE111 | 2'05.594 | 8 | 4.425 0.217 | 130.793 | |
| 11 | 43 | 朝倉 潤司 | オートフィールド IDI 柳本レビン | AE111 | 2'05.821 | 9 | 4.652 0.227 | 130.557 | |
| *1 | 12 | 69 | 中條 暁雄 | コケビット・T-RISEレビン | AE111 | 2'05.827 | 7 | 4.658 0.006 | 130.551 |
| 13 | 26 | 高野 修 | 川崎ラジエター μ TRSTレノ | AE111 | 2'06.020 | 7 | 4.851 0.193 | 130.351 | |
| *2 | 14 | 3 | 坂本 弘明 | 明興業 T-RISE PM μレビン | AE111 | 2'07.329 | 8 | 6.160 1.309 | 129.011 |
| 15 | 83 | きりりん | ネット茨城バータル漬トレノ | AE111 | 2'07.523 | 9 | 6.354 0.194 | 128.814 | |
| *2 | 16 | 44 | 折橋 昇 | オートフィールド 柳本レビン | AE111 | 2'07.970 | 9 | 6.801 0.447 | 128.364 |
| 17 | 17 | 遠藤 哲也 | イントレステクノ遠藤商会レビン | AE111 | 2'11.269 | 8 | 10.100 3.299 | 125.138 | |

***** 以上予選通過 (2'39.221 - 130%) *****

Entry :17 Start :17

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

小回切 順之

*1 CarNo.69は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'05.362)抹消のペナルティを科した。
 *2 CarNo.3, 44は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホワイトラインカット)により、予選結果に対し2グリッド降格のペナルティを科す。

大会審査委員会

水野 雅男 小回切 順之 祝田 久仁一

N1400 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

N1400 公式予選

2011/7/23 11:20



正式順位結果表

Weather : 晴れ

Fuji Speedway(4,563m)

Track : ドライ

| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|--------------------------------------|----|--------------|-----------------|-------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 31 | 黒須 聡一 | MIDLANDμ日建重機82 | EP82 | 2'11.579 | 9 | | 124.844 |
| 2 | 28 | 川井 秀晃 | PSカワイ IDIスターレット | EP82 | 2'11.676 | 6 | 0.097 0.097 | 124.752 |
| 3 | 91 | 上山 敦裕 | IDI・ミツワ・スターレット | EP82 | 2'11.684 | 5 | 0.105 0.008 | 124.744 |
| 4 | 22 | ロッシン・サンジャーベン | WAKOS松田良テレッツァ82 | EP82 | 2'11.712 | 6 | 0.133 0.028 | 124.718 |
| 5 | 21 | 大竹 直 | プロムス/コDLスターレット | EP82 | 2'11.778 | 8 | 0.199 0.066 | 124.655 |
| 6 | 13 | 宮田 佳明 | MMS藤井ケン岸本RSカルタス | AA34S | 2'11.907 | 9 | 0.328 0.129 | 124.533 |
| 7 | 5 | 水谷 明彦 | アネックス内藤飯金μEP82 | EP82 | 2'11.992 | 8 | 0.413 0.085 | 124.453 |
| 8 | 26 | 斎藤 和実 | 真実一路すぐるスターレット | EP82 | 2'12.021 | 8 | 0.442 0.029 | 124.426 |
| 9 | 78 | 眞賀 直文 | 藤和ケカルμEP82 | EP82 | 2'12.045 | 7 | 0.466 0.024 | 124.403 |
| 10 | 33 | 船木 宏 | HRC・東伸・ED・EP82 | EP82 | 2'12.392 | 9 | 0.813 0.347 | 124.077 |
| 11 | 0 | 戸敷 直人 | 戸敷電設ミッドラントED82 | EP82 | 2'12.921 | 7 | 1.342 0.529 | 123.583 |
| 12 | 3 | 深山 巧平 | エクセルオートEDスターレット | EP82 | 2'13.549 | 9 | 1.970 0.628 | 123.002 |
| 13 | 92 | 窪田 範明 | ミツワ自IDIK/F EP82 | EP82 | 2'13.613 | 7 | 2.034 0.064 | 122.943 |
| 14 | 12 | 大澤 雄哉 | 大沢自動車EDワタナヘDL82 | EP82 | 2'13.824 | 7 | 2.245 0.211 | 122.749 |
| 15 | 90 | 船木 周一 | ミツワ自・DL・IDIEP82 | EP82 | 2'13.843 | 8 | 2.264 0.019 | 122.732 |
| 16 | 79 | 本田 泰章 | 本田設備ワタナヘμ縫廻EP82 | EP82 | 2'14.320 | 8 | 2.741 0.477 | 122.296 |
| 17 | 25 | 宇田川 雅訓 | 新誠 サーカスEvo EP82 | EP82 | 2'14.981 | 9 | 3.402 0.661 | 121.697 |
| 18 | 2 | 小野田 篤士 | レブリカDLスターレット | EP82 | 2'15.794 | 8 | 4.215 0.813 | 120.969 |
| ***** 以上予選通過 (2'51.140 - 130%) ***** | | | | | | | | |
| 27 | | 堀口 和也 | 長塚造園μ明昇自動車U-082 | EP82 | 未出走 | | | |

Entry : 19 Start : 18

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

中 田 裕 二

水野 雅男

N1400 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

N1400 決勝レース

2011/7/23 11:25



グリッド表



| | | |
|---|--|--|
| 1 | 1 31 黒須 聡一 MIDLANDμ日建重機82 | 2 28 川井 秀晃 PSカワイ IDIスターレット |
| 2 | 3 91 上山 敦裕 IDI・ミツワ・スターレット | 4 22 ロッシ・サンジャーベン WAKOS松田良テレッツァ82 |
| 3 | 5 21 大竹 直 プロムス/コDLスターレット | 6 13 宮田 佳明 MMS藤井ケン岸本RSカルタス |
| 4 | 7 5 水谷 明彦 アネックス内藤飯金μEP82 | 8 26 斎藤 和実 真実一路すぐるスターレット |
| 5 | 9 78 冥賀 直文 藤和ケカルμEP82 | 10 33 船木 宏 HRC・東伸・ED・EP82 |
| 6 | 11 0 戸敷 直人 戸敷電設ミッドランドED82 | 12 3 深山 巧平 エクセルオートEDスターレット |
| 7 | 13 92 窪田 範明 ミツワ自IDIK/F EP82 | 14 12 大澤 雄哉 大沢自動車ED7タナヘDL82 |
| 8 | 15 90 船木 周一 ミツワ自・DL・IDIEP82 | 16 79 本田 泰章 本田設備7タナヘμ縫縫EP82 |
| 9 | 17 25 宇田川 雅訓 新誠 サーカスEvo EP82 | 18 2 小野田 篤士 レブリカDLスターレット |

計時委員長
 梶田 久仁一

大会競技長
 梶田 裕二

審査委員長
 水野 雅男

ロータスカップシヤパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

エリーゼEX/エリーゼCL 公式予選

2011/7/23 11:40



正式順位結果表

Weather : 晴れ

Fuji Speedway(4,563m)

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|--|----|--------|------|--------|--------------------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 3 | エリーゼCL | 1 | 若林 勝弘 | ウィザムカース&AFC@3 | 2'10.674 | 9 | | 125.708 |
| 2 | 16 | | 2 | 秋葉 有一 | GreenDropRacing | 2'12.091 | 10 | 1.417 1.417 | 124.360 |
| 3 | 26 | | 3 | 金子 英一郎 | ピース・エリーゼ | 2'12.155 | 9 | 1.481 0.064 | 124.299 |
| 4 | 2 | エリーゼEX | 1 | 篠原 祐二 | ウィザムカース&AFCエリーゼ | 2'12.164 | 9 | 1.490 0.009 | 124.291 |
| 5 | 88 | エリーゼCL | 4 | 坂田 元憲 | AC m Team Lotus@88 | 2'12.508 | 9 | 1.834 0.344 | 123.968 |
| 6 | 25 | エリーゼEX | 2 | 加藤 寛規 | ADVAN LCI ELISE | 2'12.569 | 3 | 1.895 0.061 | 123.911 |
| 7 | 33 | エリーゼCL | 5 | 青木 三秀 | アリコ・レーシング | 2'12.695 | 9 | 2.021 0.126 | 123.794 |
| 8 | 8 | | 6 | 佐藤 孝洋 | ティンボ・エリーゼ・ドナーケ | 2'12.707 | 8 | 2.033 0.012 | 123.782 |
| 9 | 96 | | 7 | 池田 高志 | AC m Team Lotus@96 | 2'13.158 | 9 | 2.484 0.451 | 123.363 |
| 10 | 13 | | 8 | 草野 誠二 | HBK&ウィザム@JAZZY | 2'15.363 | 9 | 4.689 2.205 | 121.354 |
| ***** 以上予選通過 (エリーゼEX : 2'52.076 - 130% / エリーゼCL : 2'51.132 - 130%) ***** | | | | | | | | | |
| 15 | | | | 本井 紀雄 | Cars井原★WMエリーゼ'S | | | | 未出走 |

Entry : 11 Start : 10

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

祝田 祐二

水野 雅男

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

2イレブンCL/2イレブンEX 公式予選

2011/7/23 11:4



正式順位結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-----|----|---------|------|-------|-------------------|-----------|-----|-------------|-----------|
| 1 | 86 | 2イレブンCL | 1 | 藤井 芳樹 | ステルス大塚美容形成外科211 | 2'02.533 | 8 | | 134.060 |
| 2 | 21 | 2イレブンEX | 2 | 遠藤 浩二 | ウルトラガンもTIRACIG | 2'02.876 | 9 | 0.343 0.343 | 133.686 |
| 3 | 11 | 2イレブンEX | 1 | 横溝 直輝 | LCI Limited | 2'06.020 | 9 | 3.487 3.144 | 130.351 |
| 4 | 12 | 2イレブンCL | 3 | 川俣 博文 | ウィザムカーズ&AFC2-イレブン | 2'06.456 | 10 | 3.923 0.436 | 129.901 |

***** 以上予選通過 (2イレブンCL : 2'41.141 - 130% /2イレブンEX : 2'43.826 - 130%) *****

Entry : 4 Start : 4

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 稔

審査委員長

水野 雅男

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

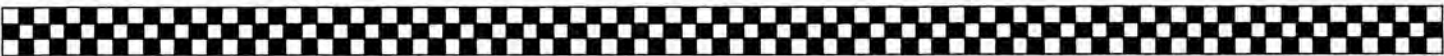
Lotus Cup Japan 決勝レース

2011/7/23 11:40



Fuji Speedway(4,563m)

グリッド表



| | | |
|---|--|--|
| 1 | 1 86 藤井 芳樹 ステルス大塚美容形成外科211 | 2 21 遠藤 浩二 ウルトラがんとTIRACIG |
| 2 | 3 11 横溝 直輝 LCI Limited | 4 12 川俣 博文 ウイザムカース&AFC2-イレブン |
| 3 | 5 3 若林 勝弘 ウイザムカース&AFC@3 | 6 16 秋葉 有一 GreenDropRacing |
| 4 | 7 26 金子 英一郎 ピース・エリーゼ | 8 2 篠原 祐二 ウイザムカース&AFCエリーゼ |
| 5 | 9 88 坂田 元憲 AC m Team Lotus@88 | 10 25 加藤 寛規 ADVAN LCI ELISE |
| 6 | 11 33 青木 三秀 アリュ・レーシング | 12 8 佐藤 孝洋 ティール・エリーゼ・トナーゲ |
| 7 | 13 96 池田 高志 AC m Team Lotus@96 | 14 13 草野 誠二 HBK&ウイザム@JAZZY |

計時委員長

大会競技長

審査委員長

親田 久仁一

池田 霜二

水野 雄男

AE111 レビン/トレノ 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

AE111 公式予選

2011/7/23 11:55



正式順位結果表

Weather : 晴れ

Fuji Speedway (4,563m)

Track : ドライ

| Pos | No | Name | Car | Type | Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h | |
|-----|----|-----------|-------------------|--------------------|-----------|----------|--------------|-------------|---------|
| 1 | 4 | 太田 侑弥 | ウエタワコース EDトレノ | AE111 | 2'01.169 | 4 | | 135.569 | |
| 2 | 5 | 小島 寛之 | 植竹ワコース μ増島自動車トレノ | AE111 | 2'03.007 | 5 | 1.838 1.838 | 133.544 | |
| 3 | 77 | なかむら たかひろ | SPM プロム カローラ | AE111 | 2'03.258 | 7 | 2.089 0.251 | 133.272 | |
| 4 | 0 | 宮崎 敏 | 阿部技研マルヨシDIトレノ | AE111 | 2'03.260 | 8 | 2.091 0.002 | 133.270 | |
| 5 | 19 | 松井 有紀夫 | スプリングアートレノ | AE111 | 2'03.535 | 8 | 2.366 0.275 | 132.973 | |
| 6 | 7 | 市丸 聡 | カローラ千葉EDGE μ ☆レビン | AE111 | 2'03.732 | 7 | 2.563 0.197 | 132.761 | |
| 7 | 11 | 白井 利明 | K'sトロ☆IDI☆SPMLレビン | AE111 | 2'05.010 | 7 | 3.841 1.278 | 131.404 | |
| 8 | 78 | 黒川 弘明 | プロム・SPM・ワタベトレノ | AE111 | 2'05.065 | 6 | 3.896 0.055 | 131.346 | |
| 9 | 31 | 安藤 智 | 島田鋳金アケル岩新自動車レビン | AE111 | 2'05.377 | 9 | 4.208 0.312 | 131.019 | |
| 10 | 10 | 阿部 立 | 阿部技研ジーマオDIトレノ | AE111 | 2'05.594 | 8 | 4.425 0.217 | 130.793 | |
| 11 | 43 | 朝倉 潤司 | オートフィールド IDI柳本レビン | AE111 | 2'05.821 | 9 | 4.652 0.227 | 130.557 | |
| *1 | 12 | 69 | 中條 暁雄 | コクビツ・T-RISEレビン | AE111 | 2'05.827 | 7 | 4.658 0.006 | 130.551 |
| 13 | 26 | 高野 修 | 川崎ラジエーター μ TRSレノ | AE111 | 2'06.020 | 7 | 4.851 0.193 | 130.351 | |
| *2 | 14 | 3 | 坂本 弘明 | 明興業 T-RISE PM μレビン | AE111 | 2'07.329 | 8 | 6.160 1.309 | 129.011 |
| 15 | 83 | きりりん | ネッツ茨城 パーダル 漬トレノ | AE111 | 2'07.523 | 9 | 6.354 0.194 | 128.814 | |
| *2 | 16 | 44 | 折橋 昇 | オートフィールド 柳本レビン | AE111 | 2'07.970 | 9 | 6.801 0.447 | 128.364 |
| 17 | 17 | 遠藤 哲也 | エンドレステクノ 遠藤商会レビン | AE111 | 2'11.269 | 8 | 10.100 3.299 | 125.138 | |

***** 以上予選通過 (2'39.221 - 130%) *****

Entry : 17 Start : 17

*1 CarNo.69は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'05.362)抹消のペナルティを科した。
 *2 CarNo.3, 44は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホワイトラインカット)により、予選結果に対し2グリッド降格のペナルティを科した。

計時委員長

大会競技長

審査委員長

祝田 久仁一

折田 裕二

水野 雅男

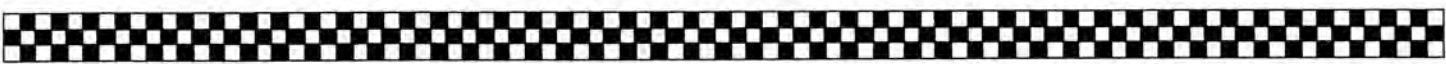
AE111 レビン/トレノ 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

AE111 決勝レース

2011/7/23 11:55



グリッド表



| | | | |
|---|--|-----------|---------------------------------------|
| 1 | 1 4 太田 侑弥 ウエタケワースEDトレノ | 2 | 5 小島 寛之 植竹ワースμ増島自動車トレノ |
| 2 | 3 77 なかむら たかひろ SPM プロム カラー | 4 | 0 宮崎 敏 阿部技研マルヨシDITレノ |
| 3 | 5 19 松井 有紀夫 スプリンタートレノ | 6 | 7 市丸 聡 カラー千葉EDGEμ☆レビン |
| 4 | 7 11 白井 利明 K'sヒロ☆IDI☆SPMレビン | 8 | 78 黒川 弘明 プロム・SPM・ワタハレトレノ |
| 5 | 9 31 安藤 智 島田鋳金アケル岩新自動車レビン | 10 | 10 阿部 立 阿部技研ジーマオDITレノ |
| 6 | 11 43 朝倉 潤司 オートフィールドIDI柳本レビン | 12 | 69 中條 暁雄 コクビット・T-RISEレビン |
| 7 | 13 26 高野 修 川崎ラジエーターμTRSTレノ | 14 | 83 きりりん ネッツ茨城バーダール漬トレノ |
| 8 | 15 3 坂本 弘明 明興業T-RISEPMμレビン | 16 | 17 遠藤 哲也 エントレステクノ遠藤商会レビン |
| 9 | 17 44 折橋 昇 オートフィールド 柳本レビン | | |

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

山田 精二

審査委員長

水野 雅男

スーパー耐久 公式予選 Aドライバー

2011/7/23 13:45



暫定順位結果表

Weather: 晴れ
 Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | A Driver | Car | A Driver Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|-------|-----|-------|------|-----------------|--------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | 藤井 誠暢 | Audi R8 LMS | 1'42.858 | 3 / 5 | | 159.704 |
| 2 | 25 | ST-1 | 1 | 土屋 武士 | SAMURAI Porsche | 1'47.445 | 3 / 5 | 4.587 | 152.886 |
| 3 | 1 | | 2 | DOMINIC ANG | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'48.107 | 3 / 6 | 5.249 | 151.949 |
| 4 | 28 | | 3 | FARIQE HAIRUMAN | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'48.139 | 4 / 7 | 5.281 | 151.904 |
| 5 | 11 | | 4 | 植田 正幸 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | 1'48.828 | 4 / 7 | 5.970 | 150.943 |
| 6 | 9 | | 5 | 岡本 武之 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 1'50.193 | 4 / 7 | 7.335 | 149.073 |
| 7 | 3 | ST-2 | 1 | 峰尾 恭輔 | エンドレス・アドバン・コルセドートX | 1'50.771 | 3 / 4 | 7.913 | 148.295 |
| 8 | 20 | | 2 | 大橋 正澄 | RSオガワADVANランサー | 1'53.205 | 4 / 6 | 10.347 | 145.107 |
| 9 | 14 | ST-3 | 1 | 小松 一臣 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'53.369 | 2 / 5 | 10.511 | 144.897 |
| 10 | 26 | ST-2 | 3 | 朝倉 貴志 | エンドレスアドバンOCSランサー | 1'53.428 | 3 / 5 | 10.570 | 144.821 |
| 11 | 59 | | 4 | 大澤 学 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 1'53.456 | 5 / 6 | 10.598 | 144.786 |
| 12 | 30 | | 5 | 伊藤 俊哉 | 森永チルドレンLINE☆RSオガワADVANランサ | 1'53.612 | 5 / 6 | 10.754 | 144.587 |
| 13 | 51 | ST-3 | 2 | 影山 正彦 | DIAMANGO-Z | 1'53.747 | 5 / 5 | 10.889 | 144.415 |
| 14 | 6 | ST-2 | 6 | 富樹 朋広 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 1'53.828 | 3 / 5 | 10.970 | 144.312 |
| 15 | 35 | ST-3 | 3 | NAKACHIN | asset テクノ Z33 | 1'53.930 | 4 / 5 | 11.072 | 144.183 |
| 16 | 34 | | 4 | 佐々木 雅弘 | asset テクノ Z34 | 1'54.512 | 4 / 7 | 11.654 | 143.450 |
| 17 | 66 | ST-2 | 7 | Naoryu | アゲアゲR☆オリーブスバエホ区 | 1'54.553 | 3 / 6 | 11.695 | 143.399 |
| 18 | 2 | | 8 | 山下 潤一郎 | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'54.608 | 5 / 5 | 11.750 | 143.330 |
| 19 | 15 | ST-3 | 5 | 長島 正明 | 岡部自動車ディキセルTeam Tetsuya Z | 1'54.648 | 5 / 6 | 11.790 | 143.280 |
| 20 | 339 | | 6 | 北野 浩正 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'55.002 | 3 / 7 | 12.144 | 142.839 |
| 21 | 505 | ST-2 | 9 | 田ヶ原 章蔵 | KYOSHOアリスモーターズランサーX | 1'55.638 | 4 / 5 | 12.780 | 142.054 |
| 22 | 39 | ST-3 | 7 | 吉本 大樹 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | 1'55.818 | 5 / 7 | 12.960 | 141.833 |
| 23 | 77 | | 8 | 吉田 基良 | B-MAX・Z33 | 1'56.951 | 5 / 7 | 14.093 | 140.459 |
| 24 | 7 | | 9 | 白井 剛 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'57.189 | 7 / 8 | 14.331 | 140.174 |
| 25 | 60 | ST-4 | 1 | 小林 康一 | RCB with KRPウイマックスティン | 1'58.462 | 5 / 6 | 15.604 | 138.667 |
| 26 | 62 | | 2 | 塩谷 烈州 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'58.474 | 5 / 6 | 15.616 | 138.653 |
| 27 | 100 | | 3 | 富澤 勝 | 百式自動車リヂューカーWIN MAX-DC5 | 1'58.514 | 3 / 4 | 15.656 | 138.606 |
| 28 | 18 | | 4 | 浅野 武夫 | コスモニックFK・ings DC5 | 1'59.073 | 3 / 5 | 16.215 | 137.956 |
| 29 | 96 | | 5 | Takamori博士 | IS<インフィニティ>ストラトスS2000 | 1'59.692 | 4 / 7 | 16.834 | 137.242 |
| 30 | 12 | | 6 | 松井 隆幸 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | 1'59.935 | 6 / 8 | 17.077 | 136.964 |
| 31 | 41 | | 7 | 金子 昌広 | TRACY SPORTS S2000 | 2'00.174 | 4 / 8 | 17.316 | 136.692 |
| 32 | 38 | | 8 | 兵頭 信一 | TRACY SPORTS S2000 | 2'00.285 | 3 / 8 | 17.427 | 136.566 |
| 33 | 333 | | 9 | 北川 剛 | GLORY.ERG.A-ONE EURO.FN2 | 2'00.689 | 4 / 7 | 17.831 | 136.109 |
| 34 | 19 | ST-5 | 1 | 奥村 浩一 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J | R2'10.361 | 2 / 4 | 27.503 | 126.010 |
| 35 | 4 | | 2 | 河野 利尚 | ミッドランド・TSK・Vitz | R2'10.588 | 4 / 7 | 27.730 | 125.791 |
| 36 | 230 | | 3 | たねぞう | WAKO'S アクレオクヤマVitz | R2'11.176 | 2 / 7 | 28.318 | 125.227 |
| 37 | 55 | | 4 | 岩谷 昇 | 吉田山工房N京都 Vitz | R2'13.369 | 2 / 6 | 30.511 | 123.168 |
| 38 | 36 | | 5 | 駒木 孝有 | エンドレス・アドバン・トラストウィッツ | R2'14.877 | 6 / 6 | 32.019 | 121.791 |
| ***** | 777 | ST-3 | | オキ姉 | ドリームエンジェルADVANRX7 | | | | 未出走 |

Entry :39 Start :38

赤旗提示時刻: 13:10'41~13:20'00

R: Course Record (Previous Record ST-5: 2'21.261)

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

若田 精二

スーパー耐久 公式予選 Bトライバー

2011/7/23 14:45



暫定順位結果表

Weather: 晴れ
 Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | B Driver | Car | B Driver Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|---|------|-------|-----------------------------|----------|--------------------------------|--------------------|-----|--------|-----------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | 都筑 晶裕 | Audi R8 LMS | 1'43.756 | 4/5 | | 158.321 |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | 柳田 真孝 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'47.237 | 3/5 | 3.481 | 153.182 |
| 3 | 28 | | 2 | 片岡 龍也 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'47.484 | 4/8 | 3.728 | 152.830 |
| 4 | 11 | | 3 | 川口 正敬 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | 1'48.515 | 3/4 | 4.759 | 151.378 |
| 5 | 25 | | 4 | 久保 拓也 | SAMURAI Porsche | 1'49.393 | 2/8 | 5.637 | 150.163 |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | 高木 真一 | エンドレス・アドバン・コルストリートX | 1'51.046 | 5/6 | 7.290 | 147.928 |
| 7 | 6 | | 2 | 菊地 靖 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 1'51.201 | 4/5 | 7.445 | 147.722 |
| 8 | 20 | | 3 | 阪口 良平 | RSオガワADVANランサー | 1'51.321 | 3/5 | 7.565 | 147.562 |
| 9 | 59 | | 4 | 吉田 寿博 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 1'52.042 | 2/6 | 8.286 | 146.613 |
| 10 | 30 | | 5 | 塩野 健司 | 森永チルミルB LINE☆RSオガワADVANランサ | 1'53.384 | 4/5 | 9.628 | 144.878 |
| 11 | 339 | ST-3 | 1 | 佐々木 孝太 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'53.678 | 3/6 | 9.922 | 144.503 |
| 12 | 51 | | 2 | 伊橋 勲 | DIAMANGO-Z | 1'53.811 | 4/7 | 10.055 | 144.334 |
| 13 | 66 | ST-2 | 6 | 内海 利明 | アケアケR☆オリブスバエIX | 1'54.195 | 4/5 | 10.439 | 143.849 |
| 14 | 2 | | 7 | 新井 敏弘 | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'54.268 | 3/6 | 10.512 | 143.757 |
| 15 | 34 | ST-3 | 3 | 前嶋 秀司 | asset テクノ Z34 | 1'54.292 | 3/4 | 10.536 | 143.727 |
| 16 | 505 | ST-2 | 8 | 白坂 卓也 | KYOSHOアリスモータース ランサーX | 1'54.556 | 4/7 | 10.800 | 143.395 |
| 17 | 77 | ST-3 | 4 | 西本 直樹 | B-MAX・Z33 | 1'54.693 | 6/8 | 10.937 | 143.224 |
| 18 | 35 | | 5 | 浜野 彰彦 | asset テクノ Z33 | 1'54.868 | 4/6 | 11.112 | 143.006 |
| 19 | 14 | | 6 | 増田 芳信 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'54.872 | 2/6 | 11.116 | 143.001 |
| 20 | 26 | ST-2 | 9 | 木村 聡 | エンドレス アドバン OCS ランサー | 1'54.954 | 4/7 | 11.198 | 142.899 |
| 21 | 15 | ST-3 | 7 | 岡部 モシヨル | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsuya Z | 1'55.045 | 4/5 | 11.289 | 142.786 |
| 22 | 7 | | 8 | 山崎 学 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'55.642 | 3/6 | 11.886 | 142.049 |
| 23 | 39 | | 9 | 小林 敬一 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | 1'56.313 | 4/7 | 12.557 | 141.229 |
| 24 | 62 | ST-4 | 1 | 太田 侑弥 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'56.909 | 2/3 | 13.153 | 140.509 |
| 25 | 38 | | 2 | 大井 貴之 | TRACY SPORTS S2000 | 1'58.140 | 5/6 | 14.384 | 139.045 |
| 26 | 41 | | 3 | 吉田 広樹 | TRACY SPORTS S2000 | 1'59.276 | 5/7 | 15.520 | 137.721 |
| 27 | 96 | | 4 | 水越 真一 | IS<インフィニティ>ストラトス>S2000 | 1'59.335 | 3/7 | 15.579 | 137.653 |
| 28 | 60 | | 5 | 小幡 弘 | RCB with KRPウインマックス ティン | 1'59.732 | 4/7 | 15.976 | 137.196 |
| 29 | 12 | | 6 | 久保 宣夫 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | 2'00.257 | 3/6 | 16.501 | 136.597 |
| 30 | 100 | | 7 | 牧口 博亮 | 百式自動車XリデュカーWIN MAX-DC5 | 2'00.372 | 4/5 | 16.616 | 136.467 |
| 31 | 18 | | 8 | 笠原 智行 | コスモニックFK・ings DC5 | 2'00.635 | 3/4 | 16.879 | 136.169 |
| *1 | 32 | 333 | 9 | 野間 一 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | 2'02.101 | 6/7 | 18.345 | 134.535 |
| 33 | 19 | ST-5 | 1 | 前山 亘 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | R2'11.495 | 4/6 | 27.739 | 124.923 |
| 34 | 36 | | 2 | 添田 正 | エンドレス・アドバン・トラストウィック | R2'12.534 | 4/7 | 28.778 | 123.944 |
| 35 | 230 | | 3 | 勝間田 正博 | WAKO'S アクレオケヤマVitz | R2'12.803 | 4/6 | 29.047 | 123.693 |
| 36 | 4 | | 4 | 植島 禎一 | ミッドランド・TSK・Vitz | R2'13.214 | 7/7 | 29.458 | 123.311 |
| 37 | 55 | | 5 | 山口 コーイチ | 吉田山工房N京都 Vitz | R2'13.934 | 6/6 | 30.178 | 122.648 |
| ***** 以上予選通過 (総合: 2'18.006 - 130%/ST-1: 1'58.519 - 110%/ST-2: 2'02.308 - 110%/ST-3: 2'05.319 - 110%/ST-4: 2'09.919 - 110%/ST-5: 2'25.505 - 110%/ST-X: 1'54.131 - 110%)***** | | | | | | | | | |
| 9 | ST-1 | 佐藤 茂 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 未出走 | | | | | |
| 777 | ST-3 | 藤井 芳樹 | ドリームエンジンADVANRX7 | 未出走 | | | | | |

Entry :39 Start :37

R : Course Record (Previous Record ST-5: 2'21.261)

| | |
|-----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 前田 裕一 |
|-----------------|----------------|

*1 CarNo.333は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'01.491)抹消のペナルティを科した。

| | | |
|------------------|--------|--------|
| 大会審査委員会 水野 雅男 | 小田切 昭之 | 祝田 久仁一 |
|------------------|--------|--------|

No.18の改訂版

スーパー耐久 公式予選 Aドライバー

2011/7/23 15:35

Weather : 晴れ

Track : ドライ



暫定順位結果表

| Pos | No | Class | C.P. | A Driver | Car | A Driver Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|------|-----|-------|------|-----------------|--------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | 藤井 誠暢 | Audi R8 LMS | 1'42.858 | 3 / 5 | | 159.704 |
| 2 | 25 | ST-1 | 1 | 土屋 武士 | SAMURAI Porsche | 1'47.445 | 3 / 5 | 4.587 | 152.886 |
| 3 | 1 | | 2 | DOMINIC ANG | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'48.107 | 3 / 6 | 5.249 | 151.949 |
| 4 | 28 | | 3 | FARIQE HAIRUMAN | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'48.139 | 4 / 7 | 5.281 | 151.904 |
| 5 | 11 | | 4 | 植田 正幸 | KEISHIN ☆JIMGAINER ☆Z4M COUPE | 1'48.828 | 4 / 7 | 5.970 | 150.943 |
| 6 | 9 | | 5 | 岡本 武之 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 1'50.193 | 4 / 7 | 7.335 | 149.073 |
| 7 | 3 | ST-2 | 1 | 峰尾 恭輔 | エントレス・アドバン・コルトスピードX | 1'50.771 | 3 / 4 | 7.913 | 148.295 |
| 8 | 14 | ST-3 | 1 | 小松 一臣 | 岡部自動車マロード協新計測RX-7 | 1'53.369 | 2 / 5 | 10.511 | 144.897 |
| *1 | 9 | ST-2 | 2 | 大橋 正澄 | RSオカワADVANランサー | 1'53.415 | 6 / 6 | 10.557 | 144.838 |
| 10 | 26 | | 3 | 朝倉 貴志 | エントレスアドバン OCS ランサー | 1'53.428 | 3 / 5 | 10.570 | 144.821 |
| 11 | 59 | | 4 | 大澤 学 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 1'53.456 | 5 / 6 | 10.598 | 144.786 |
| 12 | 30 | | 5 | 伊藤 俊哉 | 森永チルミルB LINE ☆RSオカワADVANランサ | 1'53.612 | 5 / 6 | 10.754 | 144.587 |
| 13 | 51 | ST-3 | 2 | 影山 正彦 | DIAMANGO-Z | 1'53.747 | 5 / 5 | 10.889 | 144.415 |
| 14 | 6 | ST-2 | 6 | 富樫 朋広 | 新菱オート☆DIXCEL ☆EVOIX | 1'53.828 | 3 / 5 | 10.970 | 144.312 |
| 15 | 35 | ST-3 | 3 | NAKACHIN | asset テクノ Z33 | 1'53.930 | 4 / 5 | 11.072 | 144.183 |
| 16 | 34 | | 4 | 佐々木 雅弘 | asset テクノ Z34 | 1'54.512 | 4 / 7 | 11.654 | 143.450 |
| 17 | 66 | ST-2 | 7 | Naoryu | アケケR ☆オリ・プスバエホIX | 1'54.553 | 3 / 6 | 11.695 | 143.399 |
| 18 | 2 | | 8 | 山下 潤一郎 | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'54.608 | 5 / 5 | 11.750 | 143.330 |
| 19 | 15 | ST-3 | 5 | 長島 正明 | 岡部自動車テイクセルTeam Tetsuya Z | 1'54.648 | 5 / 6 | 11.790 | 143.280 |
| 20 | 339 | | 6 | 北野 浩正 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'55.002 | 3 / 7 | 12.144 | 142.839 |
| 21 | 505 | ST-2 | 9 | 田ヶ原 章蔵 | KYOSHOUリスモータースランサーX | 1'55.638 | 4 / 5 | 12.980 | 142.054 |
| 22 | 39 | ST-3 | 7 | 吉本 大樹 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | 1'55.818 | 5 / 7 | 12.960 | 141.833 |
| 23 | 77 | | 8 | 吉田 基良 | B-MAX・Z33 | 1'56.951 | 5 / 7 | 14.093 | 140.459 |
| 24 | 7 | | 9 | 白井 剛 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'57.189 | 7 / 8 | 14.331 | 140.174 |
| 25 | 60 | ST-4 | 1 | 小林 康一 | RCB with KRPウインマックス ティン | 1'58.462 | 5 / 6 | 15.604 | 138.667 |
| 26 | 62 | | 2 | 塩谷 烈州 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'58.474 | 5 / 6 | 15.616 | 138.653 |
| 27 | 100 | | 3 | 富澤 勝 | 百式自動車XリデュカーWIN MAX-DC5 | 1'58.514 | 3 / 4 | 15.656 | 138.606 |
| 28 | 18 | | 4 | 浅野 武夫 | コスモニックFK・ings DC5 | 1'59.073 | 3 / 5 | 16.215 | 137.956 |
| 29 | 96 | | 5 | Takamori博士 | IS<インフィニット・ストラトス>S2000 | 1'59.692 | 4 / 7 | 16.834 | 137.242 |
| 30 | 12 | | 6 | 松井 隆幸 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | 1'59.935 | 6 / 8 | 17.077 | 136.964 |
| 31 | 41 | | 7 | 金子 昌広 | TRACY SPORTS S2000 | 2'00.174 | 4 / 8 | 17.316 | 136.692 |
| 32 | 38 | | 8 | 兵頭 信一 | TRACY SPORTS S2000 | 2'00.285 | 3 / 8 | 17.427 | 136.566 |
| 33 | 333 | | 9 | 北川 剛 | GLORY.ERG A-ONE. EURO. FN2 | 2'00.689 | 4 / 7 | 17.831 | 136.109 |
| 34 | 19 | ST-5 | 1 | 奥村 浩一 | BRP ☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | R2'10.361 | 2 / 4 | 27.503 | 126.010 |
| 35 | 4 | | 2 | 河野 利尚 | ミッドランド・TSK・Vitz | R2'10.588 | 4 / 7 | 27.730 | 125.791 |
| 36 | 230 | | 3 | たねぞう | WAKO'S アクレオクヤマVitz | R2'11.176 | 2 / 7 | 28.318 | 125.227 |
| 37 | 55 | | 4 | 岩谷 昇 | 吉田山工房N京都 Vitz | R2'13.369 | 2 / 6 | 30.511 | 123.168 |
| 38 | 36 | | 5 | 駒木 孝有 | エントレス・アドバン・トラストグッツ | R2'14.877 | 6 / 6 | 32.019 | 121.791 |
| **** | 777 | ST-3 | | オギ 姉 | トリムエンジェルADVANRX7 | | | | 未出走 |

Entry : 39 Start : 38

改訂事由:ペナルティ追加

赤旗提示時刻:13:10'41~13:20'00

R : Course Record (Previous Record ST-5: 2'21.261)

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 裕二

*1 CarNo.20は、スーパー耐久シリーズ2011スポート規則第15条(16)(ガレージ内での給油)違反により、当該ドライバーへのストラップタイム(1'53.205)削除のペナルティを科した。

大会審査委員会

水野 雅男 小田切 唯之 祝田 久仁一

No.19の改訂版

スーパー耐久 公式予選 Bドライバー

2011/7/23 15:45

Weather : 晴れ

Track : ドライ



暫定順位結果表

| Pos | No | Class | C.P. | B Driver | Car | B Driver Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|---|------|-------|-----------------------------|----------|--------------------------------|--------------------|-------|--------------|-----------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | 都筑 晶裕 | Audi R8 LMS | 1'43.756 | 4 / 5 | | 158.321 |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | 柳田 真孝 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'47.237 | 3 / 5 | 3.481 3.481 | 153.182 |
| *2 | 3 | 28 | 2 | 片岡 龍也 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'47.505 | 3 / 8 | 3.749 0.268 | 152.800 |
| 4 | 11 | | 3 | 川口 正敬 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | 1'48.515 | 3 / 4 | 4.759 1.010 | 151.378 |
| 5 | 25 | | 4 | 久保 拓也 | SAMURAI Porsche | 1'49.393 | 2 / 8 | 5.637 0.878 | 150.163 |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | 高木 真一 | エントレス・アドバン・コルストリート X | 1'51.046 | 5 / 6 | 7.290 1.653 | 147.928 |
| 7 | 6 | | 2 | 菊地 靖 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 1'51.201 | 4 / 5 | 7.445 0.155 | 147.722 |
| 8 | 20 | | 3 | 阪口 良平 | RSオガワADVANランサー | 1'51.321 | 3 / 5 | 7.565 0.120 | 147.562 |
| 9 | 59 | | 4 | 吉田 寿博 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 1'52.042 | 2 / 6 | 8.286 0.721 | 146.613 |
| 10 | 30 | | 5 | 塩野 健司 | 森永チルミルB LINE☆RSオガワADVANランサー | 1'53.384 | 4 / 5 | 9.628 1.342 | 144.878 |
| 11 | 339 | ST-3 | 1 | 佐々木 孝太 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'53.678 | 3 / 6 | 9.922 0.294 | 144.503 |
| 12 | 51 | | 2 | 伊橋 勲 | DIAMANGO-Z | 1'53.811 | 4 / 7 | 10.055 0.133 | 144.334 |
| 13 | 66 | ST-2 | 6 | 内海 利明 | アケアケR☆オーリスパエホIX | 1'54.195 | 4 / 5 | 10.439 0.384 | 143.849 |
| 14 | 2 | | 7 | 新井 敏弘 | Car ☆ Xs インプレッサ | 1'54.268 | 3 / 6 | 10.512 0.073 | 143.757 |
| 15 | 34 | ST-3 | 3 | 前嶋 秀司 | asset テクノ Z34 | 1'54.292 | 3 / 4 | 10.536 0.024 | 143.727 |
| 16 | 505 | ST-2 | 8 | 白坂 卓也 | KYOSHOUアリスモーターズ ランサーX | 1'54.556 | 4 / 7 | 10.800 0.264 | 143.395 |
| 17 | 77 | ST-3 | 4 | 西本 直樹 | B-MAX・Z33 | 1'54.693 | 6 / 8 | 10.937 0.137 | 143.224 |
| 18 | 35 | | 5 | 浜野 彰彦 | asset テクノ Z33 | 1'54.868 | 4 / 6 | 11.112 0.175 | 143.006 |
| 19 | 14 | | 6 | 増田 芳信 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'54.872 | 2 / 6 | 11.116 0.004 | 143.001 |
| 20 | 26 | ST-2 | 9 | 木村 聡 | エントレスアドバン OCS ランサー | 1'54.954 | 4 / 7 | 11.198 0.082 | 142.899 |
| 21 | 15 | ST-3 | 7 | 田中 モシヨル | 岡部自動車テイクセルTeam Tetsuya Z | 1'55.045 | 4 / 5 | 11.289 0.091 | 142.786 |
| 22 | 7 | | 8 | 山崎 学 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'55.642 | 3 / 6 | 11.886 0.597 | 142.049 |
| 23 | 39 | | 9 | 小林 敬一 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | 1'56.313 | 4 / 7 | 12.557 0.671 | 141.229 |
| 24 | 62 | ST-4 | 1 | 太田 侑弥 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 1'56.909 | 2 / 3 | 13.153 0.596 | 140.509 |
| 25 | 38 | | 2 | 大井 貴之 | TRACY SPORTS S2000 | 1'58.140 | 5 / 6 | 14.384 1.231 | 139.045 |
| 26 | 41 | | 3 | 吉田 広樹 | TRACY SPORTS S2000 | 1'59.276 | 5 / 7 | 15.520 1.136 | 137.721 |
| 27 | 96 | | 4 | 水越 真一 | IS<インフィニティ>ストラス>S2000 | 1'59.335 | 3 / 7 | 15.579 0.059 | 137.653 |
| 28 | 60 | | 5 | 小幡 弘 | RCB with KRPウインマックス ティン | 1'59.732 | 4 / 7 | 15.976 0.397 | 137.196 |
| 29 | 12 | | 6 | 久保 宣夫 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | 2'00.257 | 3 / 6 | 16.501 0.525 | 136.597 |
| 30 | 100 | | 7 | 牧口 博亮 | 百式自動車XリテューカーWIN MAX-DC5 | 2'00.372 | 4 / 5 | 16.616 0.115 | 136.467 |
| 31 | 18 | | 8 | 笠原 智行 | コスモニックFK・ings DC5 | 2'00.635 | 3 / 4 | 16.879 0.263 | 136.169 |
| *1 | 32 | 333 | 9 | 野間 一 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | 2'02.101 | 6 / 7 | 18.345 1.466 | 134.535 |
| 33 | 19 | ST-5 | 1 | 前山 亘 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | R2'11.495 | 4 / 6 | 27.739 9.394 | 124.923 |
| 34 | 36 | | 2 | 添田 正 | エントレス・アドバン・トラストウイツ | R2'12.534 | 4 / 7 | 28.778 1.039 | 123.944 |
| 35 | 230 | | 3 | 勝間田 正博 | WAKO'S アクレオクヤマVitz | R2'12.803 | 4 / 6 | 29.047 0.269 | 123.693 |
| 36 | 4 | | 4 | 植島 禎一 | ミッドランド・TSK・Vitz | R2'13.214 | 7 / 7 | 29.458 0.411 | 123.311 |
| 37 | 55 | | 5 | 山口 コーイチ | 吉田山工房N京都 Vitz | R2'13.934 | 6 / 6 | 30.178 0.720 | 122.648 |
| ***** 以上予選通過 (総合 : 2'18.015 - 130% / ST-1 : 1'58.527 - 110% / ST-2 : 2'02.308 - 110% / ST-3 : 2'05.319 - 110% / ST-4 : 2'09.919 - 110% / ST-5 : 2'25.505 - 110% / ST-X : 1'54.131 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| 9 | ST-1 | 佐藤 茂 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 未出走 | | | | | |
| 777 | ST-3 | 藤井 芳樹 | ドリムエンジェルADVANRX7 | 未出走 | | | | | |

Entry : 39 Start : 37

*1 CarNo.333は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'01.491)抹消のペナルティを科した。

改訂事由:ペナルティ追加

R : Course Record (Previous Record ST-5: 2'21.261)

| | |
|-----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 前田 裕二 |
|-----------------|----------------|

*2 CarNo.28は、スーパー耐久シリーズ2011スポンサー規則第15条(16)(カレージ内での給油)違反により、当該ドライバーへのストラップタイム(1'47.484)削除のペナルティを科した。

| | | |
|------------------|--------|--------|
| 大会審査委員会 水野 雅男 | 小田切 順之 | 祝田 久仁一 |
|------------------|--------|--------|

WAKO'S スーパーカート 富士シリーズ 第4戦

Super KART 決勝レース

2011/7/23 15:45



暫定順位結果表

Weather : 晴れ
 Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Engine | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|--|-----|-------|------|----------------|------------------|--------|---------|--------|------------|-----------|----------|-----------|-----|
| 1 | 20 | SK1 | 1 | 根本 悠生 | TKM super-magic | YZ250F | トニー | 7 | 13'16.091 | 143.066 | | 1'53.238 | 4 |
| 2 | 7 | | 2 | 河村 孝 | チーム・クニホンダ | RS125 | CRG | 7 | 13'16.093 | 143.065 | 0.002 | 1'53.232 | 4 |
| 3 | 19 | | 3 | 坂井 佐代子 | Fクラモチ大嶋工務店テック2 | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.544 | 142.270 | 4.453 | 1'54.214 | 6 |
| 4 | 14 | | 4 | 金子 和郎 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.663 | 142.249 | 4.572 | 1'54.212 | 2 |
| 5 | 2 | | 5 | 保立 翔 | ガシマ☆モノレ☆シルFCS | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.747 | 142.234 | 4.656 | 1'53.288 | 3 |
| 6 | 11 | | 6 | 木下 秀一 | ガンバレ!キリッ!まけるな! | RS125 | ハンスビート | 7 | 13'20.751 | 142.233 | 4.660 | 1'53.376 | 5 |
| 7 | 4 | | 7 | 松崎 春雄 | ガシマもつ又兵衛☆シルFCS | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.799 | 142.224 | 4.708 | 1'53.578 | 2 |
| 8 | 26 | | 8 | 大谷 淳 | TM-KOS茶畑 | RS125 | トニー | 7 | 13'21.017 | 142.186 | 4.926 | 1'53.829 | 2 |
| 9 | 10 | | 9 | 吉松 晴雄 | ガレージ茶畑YDS | YZ250F | トニー | 7 | 13'22.024 | 142.007 | 5.933 | 1'53.999 | 6 |
| 10 | 5 | | 10 | 藤崎 英雄 | トニー-HONDA | RS125 | トニー | 7 | 13'35.169 | 139.717 | 19.078 | 1'55.001 | 2 |
| 11 | 9 | | 11 | 伊藤 文和 | teamてくにかん | YZ250F | トニー | 7 | 13'35.336 | 139.689 | 19.245 | 1'55.695 | 2 |
| 12 | 23 | | 12 | 青島 寛卓 | GEAR FACTORY | RS125 | トニー | 7 | 13'40.224 | 138.856 | 24.133 | 1'56.873 | 2 |
| 13 | 21 | | 13 | 里山 勉 | TKM super-magic | RS125 | トニー | 7 | 13'40.285 | 138.846 | 24.194 | 1'55.901 | 2 |
| 14 | 12 | | 14 | 田谷 政行 | ガシマYZF/トニー | YZ250F | トニー | 7 | 13'57.774 | 135.947 | 41.683 | 1'59.171 | 2 |
| 15 | 18 | | 15 | 小路 勝宏 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 7 | 13'57.907 | 135.926 | 41.816 | 1'59.074 | 2 |
| 16 | 44 | SK2 | 1 | 荒木 耕一 | 茶畑YZ5号 | YZ125 | トニー | 7 | 14'20.316 | 132.385 | 1'04.225 | 1'59.027 | 2 |
| 17 | 8 | SK1 | 16 | 武田 幸治 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | イントレピッド | 7 | 14'20.449 | 132.365 | 1'04.358 | 2'02.355 | 5 |
| 18 | 72 | SK2 | 2 | 遠藤 知宏 | ADVANテンソー-07 | YZ125 | ファースト | 7 | 14'20.788 | 132.313 | 1'04.697 | 1'58.989 | 2 |
| 19 | 47 | | 3 | 黒澤 晴美 | ホテイワークスクロサワZX | YZ125 | トニー | 7 | 14'32.990 | 130.463 | 1'16.899 | 2'00.720 | 3 |
| 20 | 46 | | 4 | 宮澤 竜也 | OGUshow ADVAN?YZ | YZ125 | トニー | 7 | 14'33.990 | 130.314 | 1'17.899 | 2'00.190 | 5 |
| 21 | 50 | | 5 | 小野間 悦久 | AKASAKA R&MSY G | WR250F | テノ | 7 | 14'33.997 | 130.313 | 1'17.906 | 2'01.002 | 4 |
| 22 | 61 | | 6 | 牧野 政男 | チーム・クニまあとこと | YZ125 | ビレル | 7 | 14'34.103 | 130.297 | 1'18.012 | 2'01.316 | 5 |
| 23 | 73 | | 7 | 藤木 章二 | RTコンバット | YZ125 | ヤマハ | 7 | 14'34.243 | 130.276 | 1'18.152 | 2'00.006 | 3 |
| 24 | 75 | | 8 | 加藤 禎亮 | 杉山精工富士SK2EVR | YZ125 | EVR | 7 | 14'34.601 | 130.223 | 1'18.510 | 2'01.343 | 5 |
| 25 | 63 | | 9 | 伊勢田 龍之介 | ガレージ茶畑 | YZ125 | マラネロ | 7 | 14'34.733 | 130.203 | 1'18.642 | 2'00.469 | 5 |
| 26 | 64 | | 10 | 吉本 康徳 | EXPRESS YZ-125 | YZ125 | トニー | 7 | 14'35.672 | 130.064 | 1'19.581 | 2'01.245 | 7 |
| 27 | 70 | | 11 | 神野 利夫 | TYRR | YZ125 | TIBI | 7 | 14'35.734 | 130.055 | 1'19.643 | 2'00.736 | 5 |
| 28 | 52 | | 12 | 中野 義仁 | チーム・クニ YZ125 | YZ125 | CRG | 7 | 14'37.223 | 129.834 | 1'21.132 | 2'01.181 | 2 |
| 29 | 78 | | 13 | 林 宗則 | EXPRESS 2号車 | YZ125 | ビレル | 7 | 14'41.778 | 129.163 | 1'25.687 | 2'01.471 | 3 |
| 30 | 40 | | 14 | 巻尾 優貴 | かりものYZ | YZ125 | ヤマハ | 7 | 14'53.363 | 127.488 | 1'37.272 | 2'02.950 | 2 |
| 31 | 87 | SK3 | 1 | 岩崎 浩二 | AKASAKAこうたろー | MAX | テノ | 6 | 13'38.700 | 119.050 | 1Lap | 2'11.161 | 2 |
| 32 | 99 | | 2 | Nanin Indra Pa | PTT THAILAND | MAX | MAC | 6 | 13'39.651 | 118.912 | 1Lap | 2'11.572 | 6 |
| 33 | 81 | | 3 | 田中 克幸 | さくらクニック MAX | MAX | テノ | 6 | 13'47.137 | 117.836 | 1Lap | 2'12.982 | 2 |
| 34 | 83 | | 4 | 岡崎 公紀 | ノウェイトアカサカMAX | MAX | テノ | 6 | 14'25.873 | 112.564 | 1Lap | 2'19.678 | 3 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 SK1 : 4Laps / SK2 : 4Laps / SK3 : 4Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | SK2 | | | 渡邊 清司 | ヤマショレーシング | YZ125 | トニー | 2 | 4'59.263 | 106.125 | 5Laps | 2'24.276 | 2 |
| *1 | 13 | SK1 | | 平島 久敏 | ガシマWR/イントレ | WR250F | イントレピッド | 0(1-1) | 3'30.552 | | 7Laps | 2Laps | |
| 77 | SK2 | | | 土田 守男 | MISWACO | YZ125 | コスミック | | | | | | |

Fastest Lap

| | | | | |
|-----|------------------|--------------|----|----------------------|
| SK1 | 1'53.232 (4 / 7) | 145.072 km/h | 7 | 河村 孝 / チーム・クニホンダ |
| SK2 | 1'58.989 (2 / 7) | 138.053 km/h | 72 | 遠藤 知宏 / ADVANテンソー-07 |
| SK3 | 2'11.161 (2 / 6) | 125.241 km/h | 87 | 岩崎 浩二 / AKASAKAこうたろー |

Start Time : 14:43'16 Finish Time : 14:56'32.091

Entry : 37 Start : 36 Finish : 34

| | |
|-----------------|---------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 今宮 真 |
|-----------------|---------------|

*1 CarNo.13は、WAKO'Sスーパーカートシリーズ特別規則書第15条1.(反則スタート)違反により、競技結果より1減算のペナルティを科した。

| |
|------------------|
| 大会審査委員会 中川 光一 |
|------------------|

富士S-FJ選手権シリーズ・富士FJ1600シリーズ 第3戦

S-FJ/FJ1600 決勝レース

2011/7/23 16:00



暫定順位結果表

Weather : 晴れ

Fuji Speedway(4,563m)

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|-----|----|--------|------|--------|--------------------|-------|-----|------------|-----------|----------|-----------|----------|----|
| 1 | 0 | S-FJ | 1 | OSAMU | LEYJUNディープレッシング10V | RD10V | 12 | 22'40.960 | 144.036 | | 1'52.674 | 8 | |
| 2 | 37 | | 2 | DRAGON | B-MAX・RD10V | RD10V | 12 | 22'41.586 | 143.970 | 0.626 | 0.626 | 1'52.512 | 10 |
| 3 | 7 | | 3 | 中山 雅佳 | ZAP HITACHI 10V | RD10V | 12 | 22'42.388 | 143.885 | 1.428 | 0.802 | 1'52.379 | 7 |
| 4 | 66 | | 4 | 菊地 悠 | 筑波進研アケア関口10VED | RD10V | 12 | 22'45.837 | 143.522 | 4.877 | 3.449 | 1'52.856 | 6 |
| 5 | 82 | | 5 | 松本 直也 | windsKKS | KK-S | 12 | 22'52.518 | 142.823 | 11.558 | 6.681 | 1'53.510 | 9 |
| 6 | 1 | | 6 | 湯澤 翔平 | ZAP.S-city10VED | RD10V | 12 | 22'56.524 | 142.407 | 15.564 | 4.006 | 1'53.458 | 6 |
| 7 | 22 | | 7 | 赤堀 憲臣 | ベースメーカー150WM10V | RD10V | 12 | 22'56.871 | 142.372 | 15.911 | 0.347 | 1'53.483 | 5 |
| 8 | 36 | | 8 | 田中 正隆 | Moty's・ED玉三郎10V | RD10V | 12 | 22'57.250 | 142.332 | 16.290 | 0.379 | 1'53.047 | 5 |
| 9 | 18 | | 9 | 黒岩 巧 | RTC・ミスト・IDI・TMC | KK-S | 12 | 22'58.850 | 142.167 | 17.890 | 1.600 | 1'53.797 | 9 |
| 10 | 55 | | 10 | 上別府 将司 | TMCウインズエホレックスKKS | KK-S | 12 | 23'00.955 | 141.950 | 19.995 | 2.105 | 1'53.433 | 12 |
| 11 | 81 | | 11 | 今井 龍太 | ウインズTMC・ED10V | RD10V | 12 | 23'02.251 | 141.817 | 21.291 | 1.296 | 1'53.708 | 11 |
| 12 | 83 | | 12 | 倉富 秀索 | TKroomウインズEDKKS | KK-S | 12 | 23'07.320 | 141.299 | 26.360 | 5.069 | 1'53.433 | 3 |
| 13 | 51 | | 13 | RAIDEN | WRS インスケイプスKK-S | KK-S | 12 | 23'18.975 | 140.122 | 38.015 | 11.655 | 1'55.158 | 9 |
| 14 | 35 | | 14 | 福島 政也 | アルビGIAレヨンドEDKKS | KK-S | 12 | 23'28.531 | 139.171 | 47.571 | 9.556 | 1'55.330 | 9 |
| 15 | 39 | | 15 | 長 優子 | EMS 10V ウッドアイ | RD10V | 12 | 23'30.236 | 139.003 | 49.276 | 1.705 | 1'56.089 | 11 |
| 16 | 68 | | 16 | 内山 耕司 | 筑波進研アケア関口07JED | 07J | 12 | 23'45.650 | 137.500 | 1'04.690 | 15.414 | 1'57.554 | 7 |
| 17 | 3 | FJ1600 | 1 | 川村 正徳 | プロジェクトKKマースSK02 | SK02 | 12 | 23'47.806 | 137.293 | 1'06.846 | 2.156 | 1'57.692 | 11 |
| 18 | 34 | S-FJ | 17 | 齋藤 佳祐 | 新潟国際自動車大学校ワースKK | KK-S | 12 | 23'59.404 | 136.186 | 1'18.444 | 11.598 | 1'57.406 | 7 |
| 19 | 8 | | 18 | 清水 和夫 | SKRリキモリGE10V | RD10V | 12 | 24'02.534 | 135.891 | 1'21.574 | 3.130 | 1'58.121 | 7 |
| 20 | 20 | FJ1600 | 2 | 柿島 昭一 | ROMANTEC・FV95 | FV95 | 12 | 24'03.328 | 135.816 | 1'22.368 | 0.794 | 1'58.197 | 10 |
| 21 | 99 | | 3 | 中嶋 香子 | CMS☆OWLS☆SK96 | SK96 | 12 | 24'03.584 | 135.792 | 1'22.624 | 0.256 | 1'57.653 | 10 |
| 22 | 19 | S-FJ | 19 | 佐々木 通男 | CSプランニングRTCミスト | KK-S | 12 | 24'19.649 | 134.297 | 1'38.689 | 16.065 | 1'58.417 | 3 |
| 23 | 33 | | 20 | 佐々木 崇 | アルビRTレヨンドEDKK-S | KK-S | 12 | 24'19.880 | 134.276 | 1'38.920 | 0.231 | 1'58.686 | 7 |
| 24 | 2 | FJ1600 | 4 | 赤堀 康裕 | ベースメーカー150☆FV95 | FV95 | 10 | 20'19.524 | 133.801 | 2Laps | 2Laps | 1'58.665 | 8 |

***** 以上完走 (規定周回数 10Laps /S-FJ : 10Laps /FJ1600 : 10Laps) *****

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------|----|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Fastest Lap | | | | | | | | | | | |
| S-FJ | 1'52.379 (7 / 12) | 146.173 km/h | 7 | 中山 雅佳 / ZAP HITACHI 10V | | | | | | | |
| FJ1600 | 1'57.653 (10 / 12) | 139.621 km/h | 99 | 中嶋 香子 / CMS☆OWLS☆SK96 | | | | | | | |

Start Time : 15:23'42 Finish Time : 15:46'22.960 Entry : 24 Start : 24 Finish : 24

| | |
|-----------------|---------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 堀 孝之 |
|-----------------|---------------|

スーパー耐久 公式予選

2011/7/23 16:15

暫定総合順位結果表

Weather: 晴れ
 Track: ドライ



Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Class | C.P. | Car | Type | A+B Driver Best Time | Gap | A Driver | A Driver Best Time | Lap B Driver | B Driver Best Time | Lap | |
|--|------|-----------------------------|------|--------------------------------|--------------------------|----------------------|----------|------------------|--------------------|--------------|--------------------|---------------|--------------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | Audi R8 LMS | R8 | 3:26.614 | | 藤井 誠輔 | 1'42.858 | 3/5 | 都筑 晶裕 | 1'43.756 4/5 | |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 3:35.344 | 8.730 | DOMINIC ANG | 1'48.107 | 3/6 | 柳田 真孝 | 1'47.237 3/5 | |
| 3 | 28 | ST-1 | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 3:35.644 | 9.030 | FARIGUE HAIRUMAN | 1'48.139 | 4/7 | 片岡 龍也 | 1'47.505 3/8 | |
| 4 | 25 | ST-1 | 3 | SAMURAI Porsche | 997 | 3:36.838 | 10.224 | 土屋 武士 | 1'47.445 | 3/5 | 久保 拓也 | 1'49.393 2/8 | |
| 5 | 11 | ST-1 | 4 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 3:37.343 | 10.729 | 楠田 正幸 | 1'48.828 | 4/7 | 川口 正歌 | 1'48.515 3/4 | |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | エンドレス7ドットパシフィックロードX | CZ4A | 3:41.817 | 15.203 | 峰尾 恭輔 | 1'50.771 | 3/4 | 高木 真一 | 1'51.046 5/6 | |
| 7 | 20 | ST-2 | 2 | RSカワADVANCE | CT9A | 3:44.736 | 18.122 | 大橋 正達 | 1'53.415 | 6/6 | 阪口 良平 | 1'51.321 3/5 | |
| 8 | 6 | ST-2 | 3 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 3:45.029 | 18.415 | 富村 朋広 | 1'53.828 | 3/5 | 菊地 靖 | 1'51.201 4/5 | |
| 9 | 59 | ST-2 | 4 | 東和・MOTUL・ED・インテグレッサ | GRB | 3:45.498 | 18.884 | 大澤 学 | 1'53.456 | 5/6 | 吉田 寿博 | 1'52.042 2/6 | |
| 10 | 30 | ST-2 | 5 | 森永食品B LINE☆RSカワADVANCE | CT9A | 3:46.996 | 20.382 | 伊藤 俊哉 | 1'53.612 | 5/6 | 塩野 健司 | 1'53.384 4/5 | |
| 11 | 51 | ST-3 | 1 | DIAMANGO-Z | Z33 | 3:47.558 | 20.944 | 影山 正彦 | 1'53.747 | 5/5 | 伊藤 勲 | 1'53.811 4/7 | |
| 12 | 14 | ST-3 | 2 | 岡部自動車マロード 協新計測RX-7 | FD3S | 3:48.241 | 21.627 | 小松 一臣 | 1'53.369 | 2/5 | 増田 芳信 | 1'54.872 2/6 | |
| 13 | 26 | ST-2 | 6 | エンドレス7ドットパシフィックOCSランサー | CT9A | 3:48.382 | 21.768 | 朝倉 貴志 | 1'53.428 | 3/5 | 木村 聡 | 1'54.954 4/7 | |
| 14 | 339 | ST-3 | 3 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 3:48.680 | 22.066 | 北野 浩正 | 1'55.002 | 3/7 | 佐々木 孝太 | 1'53.678 3/6 | |
| 15 | 66 | ST-2 | 7 | 777 R☆オリーブ☆R☆R☆R | CT9A | 3:48.748 | 22.134 | Naoryu | 1'54.553 | 3/6 | 内海 利明 | 1'54.195 4/5 | |
| 16 | 35 | ST-3 | 4 | asset 777/ Z33 | Z33 | 3:48.798 | 22.184 | NAKACHIN | 1'53.930 | 4/5 | 浜野 彰彦 | 1'54.868 4/6 | |
| 17 | 34 | ST-3 | 5 | asset 777/ Z34 | Z34 | 3:48.804 | 22.190 | 佐々木 雅弘 | 1'54.512 | 4/7 | 前嶋 秀司 | 1'54.292 3/4 | |
| 18 | 2 | ST-2 | 8 | Car ☆ Xs インテグレッサ | GDB | 3:48.876 | 22.262 | 山下 潤一郎 | 1'54.608 | 5/5 | 新井 敏弘 | 1'54.268 3/6 | |
| 19 | 15 | ST-3 | 6 | 岡部自動車マロード Team Tetsuya Z | Z33 | 3:49.693 | 23.079 | 長島 正明 | 1'54.648 | 5/6 | 田中 彰彦 | 1'55.045 4/5 | |
| 20 | 505 | ST-2 | 9 | KYOSHOFIスモータースランサーX | CZ4A | 3:50.194 | 23.580 | 田ヶ原 章蔵 | 1'55.638 | 4/5 | 白坂 卓也 | 1'54.556 4/7 | |
| 21 | 77 | ST-3 | 7 | B-MAX-Z33 | Z33 | 3:51.644 | 25.030 | 吉田 基良 | 1'56.951 | 5/7 | 西本 直樹 | 1'54.693 6/8 | |
| 22 | 39 | ST-3 | 8 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 3:52.131 | 25.517 | 吉本 大樹 | 1'55.818 | 5/7 | 小林 敬一 | 1'56.313 4/7 | |
| 23 | 7 | ST-3 | 9 | 岡部自動車マロード RX-7 | FD3S | 3:52.831 | 26.217 | 白井 剛 | 1'57.189 | 7/8 | 山崎 学 | 1'55.642 3/6 | |
| 24 | 62 | ST-4 | 1 | ホンダカーズ 東京 G/M インテグレッサ | DC5 | 3:55.383 | 28.769 | 塩谷 烈州 | 1'58.474 | 5/6 | 太田 伸弥 | 1'56.909 2/3 | |
| 25 | 60 | ST-4 | 2 | RCB with KRPインマックスレーン | DC5 | 3:58.194 | 31.580 | 小林 康一 | 1'58.462 | 5/6 | 小幡 弘 | 1'59.732 4/7 | |
| 26 | 38 | ST-4 | 3 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 3:58.425 | 31.811 | 兵頭 信一 | 2'00.285 | 3/8 | 大井 貴之 | 1'58.140 5/6 | |
| 27 | 100 | ST-4 | 4 | 百式自動車マロード ユーロWIN MAX-DC5 | DC5 | 3:58.886 | 32.272 | 富澤 勝 | 1'58.514 | 3/4 | 牧口 博亮 | 2'00.372 4/5 | |
| 28 | 96 | ST-4 | 5 | IS<インフィニティ>ストリートS2000 | AP-1 | 3:59.027 | 32.413 | Takamori博士 | 1'59.692 | 4/7 | 水越 真一 | 1'59.335 3/7 | |
| 29 | 41 | ST-4 | 6 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 3:59.450 | 32.836 | 金子 昌広 | 2'00.174 | 4/8 | 吉田 広樹 | 1'59.276 5/7 | |
| 30 | 18 | ST-4 | 7 | ユスエニックFK-ings DC5 | DC5 | 3:59.708 | 33.094 | 浅野 武夫 | 1'59.073 | 3/5 | 笠原 智行 | 2'00.635 3/4 | |
| 31 | 12 | ST-4 | 8 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 4:00.192 | 33.578 | 松井 隆幸 | 1'59.935 | 6/8 | 久保 宣夫 | 2'00.257 3/6 | |
| *1 | 32 | 333 | ST-4 | 9 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 4:02.790 | 36.176 | 北川 剛 | 2'00.689 | 4/7 | 野間 一 | 2'02.101 6/7 |
| 33 | 19 | ST-5 | 1 | BRP☆HYPER ECU C72制御屋FFC J' | GE8 | 4:21.856 | 55.242 | 奥村 浩一 | R2'10.361 | 2/4 | 前山 亘 | R2'11.495 4/6 | |
| 34 | 4 | ST-5 | 2 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 4:23.802 | 57.188 | 河野 利尚 | R2'10.588 | 4/7 | 植島 慎一 | R2'13.214 7/7 | |
| 35 | 230 | ST-5 | 3 | WAKO'S アシオカマVitz | NCP91 | 4:23.979 | 57.365 | たねぞう | R2'11.176 | 2/7 | 勝間田 正博 | R2'12.803 4/6 | |
| 36 | 55 | ST-5 | 4 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 4:27.303 | 1'00.689 | 岩谷 昇 | R2'13.369 | 2/6 | 山口 三行 | R2'13.934 6/6 | |
| 37 | 36 | ST-5 | 5 | エンドレス7ドットパシフィックイック | NCP91 | 4:27.411 | 1'00.797 | 駒木 孝有 | R2'14.877 | 6/6 | 浜田 正 | R2'12.534 4/7 | |
| ***** 以上予選通過ドライバー(総合: 2'17.977 - 130%/ST-1: 1'58.686 - 110%/ST-2: 2'03.791 - 110%/ST-3: 2'05.050 - 110%/ST-4: 2'10.331 - 110%/ST-5: 2'23.779 - 110%/ST-X: 1'53.143 - 110%) | | | | | | | | | | | | | |
| Bドライバー(総合: 2'18.015 - 130%/ST-1: 1'58.527 - 110%/ST-2: 2'02.308 - 110%/ST-3: 2'05.319 - 110%/ST-4: 2'09.919 - 110%/ST-5: 2'25.505 - 110%/ST-X: 1'54.131 - 110%)***** | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | ST-1 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 岡本 武之 | 1'50.193 | 4/7 | 佐藤 茂 | 未出走 | | | | | |
| 777 | ST-3 | ドリームラングエADVANCE | FD3S | 杉 姉 | 未出走 | | 藤井 芳樹 | 未出走 | | | | | |

AFライナー: Entry :39 Start :38 /Bドライバー: Entry :39 Start :37

赤旗提示時刻: 13:10:41~13:20:00(AFライナー)

*1 CarNo.333-Bドライバーは、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'01.491)抹消のペナルティを科した。
 *2 CarNo.28-Bドライバーは、スーパー耐久シリーズ2011年ルール規則第15条(16)(カレージ内での給油)違反により、当該ドライバーのベストラップタイム(1'47.484)削除のペナルティを科した。
 *3 CarNo.20-AFライナーは、スーパー耐久シリーズ2011年ルール規則第15条(16)(カレージ内での給油)違反により、当該ドライバーのベストラップタイム(1'53.205)削除のペナルティを科した。

R: Course Record (Previous Record ST-5: 2'21.261)

計時委員長 祝田 久仁一
 大会競技長 祝田 精二

富士S-FJ選手権シリーズ・富士FJ1600シリーズ 第3戦

S-FJ/FJ1600 決勝レース

2011/7/23 16:50



Fuji Speedway(4,563m)

正式順位結果表

Weather:晴れ

Track:ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|-----|----|--------|------|--------|--------------------|-------|-----|------------|-----------|----------|-----------|-------------|
| 1 | 0 | S-FJ | 1 | OSAMU | LEYJUNディープレーシング10V | RD10V | 12 | 22'40.960 | 144.036 | | | |
| 2 | 37 | | 2 | DRAGON | B-MAX・RD10V | RD10V | 12 | 22'41.586 | 143.970 | 0.626 | 0.626 | 1'52.674 8 |
| 3 | 7 | | 3 | 中山 雅佳 | ZAP HITACHI 10V | RD10V | 12 | 22'42.388 | 143.885 | 1.428 | 0.802 | 1'52.379 7 |
| 4 | 66 | | 4 | 菊地 悠 | 筑波進研アケア関口10VED | RD10V | 12 | 22'45.837 | 143.522 | 4.877 | 3.449 | 1'52.856 6 |
| 5 | 82 | | 5 | 松本 直也 | windsKKS | KK-S | 12 | 22'52.518 | 142.823 | 11.558 | 6.681 | 1'53.510 9 |
| 6 | 1 | | 6 | 湯澤 翔平 | ZAP.S-city10VED | RD10V | 12 | 22'56.524 | 142.407 | 15.564 | 4.006 | 1'53.458 6 |
| 7 | 22 | | 7 | 赤堀 憲臣 | ヘースメーカー150WM10V | RD10V | 12 | 22'56.871 | 142.372 | 15.911 | 0.347 | 1'53.483 5 |
| 8 | 36 | | 8 | 田中正隆 | Moty's・ED玉三郎10V | RD10V | 12 | 22'57.250 | 142.332 | 16.290 | 0.379 | 1'53.047 5 |
| 9 | 18 | | 9 | 黒岩 巧 | RTC・ミスト・IDI・TMC | KK-S | 12 | 22'58.850 | 142.167 | 17.890 | 1.600 | 1'53.797 9 |
| 10 | 55 | | 10 | 上別府 将司 | TMCウインス・エホレックスKKS | KK-S | 12 | 23'00.955 | 141.950 | 19.995 | 2.105 | 1'53.433 12 |
| 11 | 81 | | 11 | 今井 龍太 | ウインスTMC・ED10V | RD10V | 12 | 23'02.251 | 141.817 | 21.291 | 1.296 | 1'53.708 11 |
| 12 | 83 | | 12 | 倉富 秀索 | TKroomウインスEDKKS | KK-S | 12 | 23'07.320 | 141.299 | 26.360 | 5.069 | 1'53.433 3 |
| 13 | 51 | | 13 | RAIDEN | WRS インステイブSKK-S | KK-S | 12 | 23'18.975 | 140.122 | 38.015 | 11.655 | 1'55.158 9 |
| 14 | 35 | | 14 | 福島 政也 | アルビGIAE'ヨントEDKKS | KK-S | 12 | 23'28.531 | 139.171 | 47.571 | 9.556 | 1'55.330 9 |
| 15 | 39 | | 15 | 長 優子 | EMS 10V ウッドアイ | RD10V | 12 | 23'30.236 | 139.003 | 49.276 | 1.705 | 1'56.089 11 |
| 16 | 68 | | 16 | 内山 耕司 | 筑波進研アケア関口07JED | 07J | 12 | 23'45.650 | 137.500 | 1'04.690 | 15.414 | 1'57.554 7 |
| 17 | 3 | FJ1600 | 1 | 川村 正徳 | プロジェクトKKマースSK02 | SK02 | 12 | 23'47.806 | 137.293 | 1'06.846 | 2.156 | 1'57.692 11 |
| 18 | 34 | S-FJ | 17 | 齋藤 佳祐 | 新潟国際自動車大学校ワコースKK | KK-S | 12 | 23'59.404 | 136.186 | 1'18.444 | 11.598 | 1'57.406 7 |
| 19 | 8 | | 18 | 清水 和夫 | SKR'キモリRGE10V | RD10V | 12 | 24'02.534 | 135.891 | 1'21.574 | 3.130 | 1'58.121 7 |
| 20 | 20 | FJ1600 | 2 | 柿島 昭一 | ROMANTEC・FV95 | FV95 | 12 | 24'03.328 | 135.816 | 1'22.368 | 0.794 | 1'58.197 10 |
| 21 | 99 | | 3 | 中嶋 香子 | CMS☆OWLS☆SK96 | SK96 | 12 | 24'03.584 | 135.292 | 1'22.624 | 0.256 | 1'57.653 10 |
| 22 | 19 | S-FJ | 19 | 佐々木 通男 | CSプランニングRTCミスト | KK-S | 12 | 24'19.649 | 134.797 | 1'38.689 | 16.065 | 1'58.417 3 |
| 23 | 33 | | 20 | 佐々木 崇 | アルビRT'E'ヨントEDKK-S | KK-S | 12 | 24'19.880 | 134.276 | 1'38.920 | 0.231 | 1'58.686 7 |
| 24 | 2 | FJ1600 | 4 | 赤堀 康裕 | ヘースメーカー150☆FV95 | FV95 | 10 | 20'19.524 | 133.801 | 2Laps | 2Laps | 1'58.665 8 |

***** 以上完走 (規定周回数 10Laps /S-FJ : 10Laps /FJ1600 : 10Laps) *****

Fastest Lap

| | | | | |
|--------|--------------------|--------------|----|-------------------------|
| S-FJ | 1'52.379 (7 / 12) | 146.173 km/h | 7 | 中山 雅佳 / ZAP HITACHI 10V |
| FJ1600 | 1'57.653 (10 / 12) | 139.621 km/h | 99 | 中嶋 香子 / CMS☆OWLS☆SK96 |

Start Time :15:23'42 Finish Time :15:46'22.960

Entry :24 Start :24 Finish :24

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 祝田 裕二 | 審査委員長 水野 雅男 |
|-----------------|----------------|----------------|

スーパー耐久 公式予選 Cドライバー

2011/7/23 17:05



暫定順位結果表

Weather: 晴れ

Track: ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | C Driver | Car | C Driver Best Time | Lap | Gap | Ave. km/h |
|---|------|--------|------------------|---------------|--------------------------------|--------------------|---------|--------------|-----------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | MICHAEL KIM | Audi R8 LMS | 1'45.011 | 7 / 11 | | 156.429 |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | 谷口 信輝 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'48.561 | 8 / 10 | 3.550 3.550 | 151.314 |
| 3 | 11 | | 2 | GAMISAN | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | 1'49.299 | 5 / 11 | 4.288 0.738 | 150.292 |
| 4 | 25 | | 3 | 神取 彦一郎 | SAMURAI Porsche | 1'49.364 | 9 / 10 | 4.353 0.065 | 150.203 |
| 5 | 28 | | 4 | FEI HOONG OOI | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | 1'50.045 | 8 / 11 | 5.034 0.681 | 149.273 |
| 6 | 9 | | 5 | 堀 主知(パート) | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 1'50.289 | 10 / 10 | 5.278 0.244 | 148.943 |
| *1 | 7 | ST-2 | 1 | 村田 信博 | エンドレス・アドバン・コルスパードX | 1'53.097 | 7 / 9 | 8.086 2.808 | 145.245 |
| 8 | 20 | | 2 | 松本 武士 | RSオカワADVANランサー | 1'53.201 | 10 / 10 | 8.190 0.104 | 145.112 |
| 9 | 59 | | 3 | 松田 晃司 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 1'53.743 | 3 / 11 | 8.732 0.542 | 144.420 |
| 10 | 66 | | 4 | 山崎 正志 | アケアケR☆オリブスパエボIX | 1'54.004 | 7 / 9 | 8.993 0.261 | 144.090 |
| 11 | 34 | ST-3 | 1 | 佐藤 公哉 | asset テクノ Z34 | 1'54.045 | 9 / 9 | 9.034 0.041 | 144.038 |
| 12 | 15 | | 2 | 田中 哲也 | 岡部自動車テイクセルTeam Tetsuya Z | 1'54.815 | 7 / 9 | 9.804 0.770 | 143.072 |
| 13 | 77 | | 3 | 清水 隆広 | B-MAX-Z33 | 1'55.367 | 8 / 8 | 10.356 0.552 | 142.387 |
| 14 | 14 | | 4 | 杉林 健一 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 1'55.646 | 4 / 6 | 10.635 0.279 | 142.044 |
| 15 | 26 | ST-2 | 5 | 細川 建治 | エンドレス アドバン OCS ランサー | 1'55.659 | 3 / 7 | 10.648 0.013 | 142.028 |
| 16 | 30 | | 6 | 松本 達哉 | 森永チルミルB LINE ☆RSオカワADVANランサ | 1'55.724 | 9 / 9 | 10.713 0.065 | 141.948 |
| 17 | 35 | ST-3 | 5 | 塚 翔 | asset テクノ Z33 | 1'55.884 | 7 / 9 | 10.873 0.160 | 141.752 |
| 18 | 339 | | 6 | 東 徹次郎 | GPO+KOTA RACING NSX | 1'56.223 | 9 / 11 | 11.212 0.339 | 141.339 |
| 19 | 7 | | 7 | 安宅 光徳 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | 1'56.515 | 2 / 10 | 11.504 0.292 | 140.984 |
| 20 | 51 | | 8 | 石原 将光 | DIAMANGO-Z | 1'57.665 | 4 / 8 | 12.654 1.150 | 139.607 |
| 21 | 39 | | 9 | 佐藤 晋也 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | 1'57.826 | 10 / 10 | 12.815 0.161 | 139.416 |
| 22 | 60 | ST-4 | 1 | 山田 隆行 | RCB with KRPウインマックス ティン | 1'58.775 | 2 / 10 | 13.764 0.949 | 138.302 |
| *2 | 23 | 505 | 7 | 藤原 能成 | KYOSHOUアリスモーターズランサーX | 1'58.934 | 4 / 6 | 13.923 0.159 | 138.117 |
| 24 | 18 | ST-4 | 2 | 森 正行 | コスモニックFK・ings DC5 | 1'59.164 | 4 / 10 | 14.153 0.230 | 137.850 |
| 25 | 38 | | 3 | 中島 保典 | TRACY SPORTS S2000 | 1'59.962 | 8 / 10 | 14.951 0.798 | 136.933 |
| 26 | 62 | | 4 | ピストン西沢 | ホンダカーズ 東京 G/M インテグラ | 2'00.400 | 4 / 10 | 15.389 0.438 | 136.435 |
| 27 | 100 | | 5 | 古谷 彰教 | 百式自動車XリデューカーWIN MAX-DC5 | 2'01.905 | 3 / 4 | 16.894 1.505 | 134.751 |
| 28 | 96 | | 6 | 井上 恵一 | IS<インフィニティ>ストラス>S2000 | 2'02.144 | 5 / 10 | 17.133 0.239 | 134.487 |
| 29 | 41 | | 7 | 藤村 政樹 | TRACY SPORTS S2000 | 2'02.287 | 7 / 10 | 17.276 0.143 | 134.330 |
| 30 | 333 | | 8 | 藤田 弘幸 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | 2'06.913 | 2 / 9 | 21.902 4.626 | 129.434 |
| 31 | 19 | ST-5 | 1 | 鍋家 武 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | 2'12.203 | 6 / 9 | 27.192 5.290 | 124.254 |
| 32 | 230 | | 2 | アニー | WAKO'S アレオケヤマVitz | 2'13.585 | 3 / 4 | 28.574 1.382 | 122.969 |
| 33 | 4 | | 3 | 加藤 宏 | ミッドランド・TSK・Vitz | 2'13.701 | 7 / 8 | 28.690 0.116 | 122.862 |
| 34 | 36 | | 4 | 井尻 薫 | エンドレス・アドバン・トラストウイツ | 2'14.039 | 4 / 9 | 29.028 0.338 | 122.552 |
| 35 | 55 | | 5 | 樺田 祐司 | 吉田山工房N京都 Vitz | 2'15.189 | 7 / 9 | 30.178 1.150 | 121.510 |
| ***** 以上予選通過 (総合: 2'19.910 / ST-1: 1'59.982 - 110% / ST-2: 2'04.681 - 110% / ST-3: 2'06.216 - 110% / ST-4: 2'11.230 - 110% / ST-5: 2'26.479 - 110% / ST-X: 1'55.512 - 110%) ***** | | | | | | | | | |
| 2 | ST-2 | 朝倉 宏志 | Car ☆ Xs インプレッサ | 未出走 | | | | | |
| 777 | ST-3 | T.B.N. | ドリムエンジェルADVANRX7 | 未出走 | | | | | |

計時委員長

祝田 久仁一

Entry :39 Start :35

大会競技長

祝田 裕之

*1 CarNo.3は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホリラインカット)により、罰金1万円を科す。
 *2 CarNo.505は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(1'58.152)抹消のペナルティを科した。

大会審査委員会

水野 雅男 小田切 唯之 祝田 裕之

WAKO'S スーパーカート 富士シリーズ 第4戦

Super KART 決勝レース

2011/7/23 17:25



正式順位結果表

Weather : 晴れ
 Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Engine | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|--|----|-------|------|-----------------|------------------|--------|---------|--------|------------|-----------|----------|-----------|----------|---|
| 1 | 20 | SK1 | 1 | 根本 悠生 | TKM super-magic | YZ250F | トニー | 7 | 13'16.091 | 143.066 | | 1'53.238 | 4 | |
| 2 | 7 | | 2 | 河村 孝 | チーム・クニ ホンダ | RS125 | CRG | 7 | 13'16.093 | 143.065 | 0.002 | 0.002 | 1'53.232 | 4 |
| 3 | 19 | | 3 | 坂井 佐代子 | Fクラモ子大嶋工務店テック2 | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.544 | 142.270 | 4.453 | 4.451 | 1'54.214 | 6 |
| 4 | 14 | | 4 | 金子 和郎 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.663 | 142.249 | 4.572 | 0.119 | 1'54.212 | 2 |
| 5 | 2 | | 5 | 保立 翔 | カシマ☆モ/コレ☆シルFCS | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.747 | 142.234 | 4.656 | 0.084 | 1'53.288 | 3 |
| 6 | 11 | | 6 | 木下 秀一 | カシマレキシル/まけるな! | RS125 | パンスピード | 7 | 13'20.751 | 142.233 | 4.660 | 0.004 | 1'53.376 | 5 |
| 7 | 4 | | 7 | 松崎 春雄 | カシマもつ又兵衛☆シルFCS | YZ250F | トニー | 7 | 13'20.799 | 142.224 | 4.708 | 0.048 | 1'53.578 | 2 |
| 8 | 26 | | 8 | 大谷 淳 | TM-KOS茶畑 | RS125 | トニー | 7 | 13'21.017 | 142.186 | 4.926 | 0.218 | 1'53.829 | 2 |
| 9 | 10 | | 9 | 吉松 晴雄 | カレッジ茶畑YDS | YZ250F | トニー | 7 | 13'22.024 | 142.007 | 5.933 | 1.007 | 1'53.999 | 6 |
| 10 | 5 | | 10 | 藤崎 英雄 | トニ-HONDA | RS125 | トニー | 7 | 13'35.169 | 139.717 | 19.078 | 13.145 | 1'55.001 | 2 |
| 11 | 9 | | 11 | 伊藤 文和 | teamてくにかん | YZ250F | トニー | 7 | 13'35.336 | 139.689 | 19.245 | 0.167 | 1'55.695 | 2 |
| 12 | 23 | | 12 | 青島 寛卓 | GEAR FACTORY | RS125 | トニー | 7 | 13'40.224 | 138.856 | 24.133 | 4.888 | 1'56.873 | 2 |
| 13 | 21 | | 13 | 里山 勉 | TKM super-magic | RS125 | トニー | 7 | 13'40.285 | 138.846 | 24.194 | 0.061 | 1'55.901 | 2 |
| 14 | 12 | | 14 | 田谷 政行 | カシマYZFトニー | YZ250F | トニー | 7 | 13'57.774 | 135.947 | 41.683 | 17.489 | 1'59.171 | 2 |
| 15 | 18 | | 15 | 小路 勝宏 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | トニー | 7 | 13'57.907 | 135.926 | 41.816 | 0.133 | 1'59.074 | 2 |
| 16 | 44 | SK2 | 1 | 荒木 耕一 | 茶畑YZ5号 | YZ125 | トニー | 7 | 14'20.316 | 132.385 | 1'04.225 | 22.409 | 1'59.027 | 2 |
| 17 | 8 | SK1 | 16 | 武田 幸治 | TM-KOS茶畑 | YZ250F | イントレピット | 7 | 14'20.449 | 132.365 | 1'04.358 | 0.133 | 2'02.355 | 5 |
| 18 | 72 | SK2 | 2 | 遠藤 知宏 | ADVANテッソー07 | RS125 | ファースト | 7 | 14'20.788 | 132.313 | 1'04.697 | 0.339 | 1'58.989 | 2 |
| 19 | 47 | | 3 | 黒澤 晴美 | ホテイワークスクロサワZX | YZ125 | トニー | 7 | 14'32.990 | 130.463 | 1'16.899 | 12.202 | 2'00.720 | 3 |
| 20 | 46 | | 4 | 宮澤 竜也 | OGUshow ADVAN?YZ | YZ125 | トニー | 7 | 14'33.990 | 130.314 | 1'17.899 | 1.000 | 2'00.190 | 5 |
| 21 | 50 | | 5 | 小野間 悦久 | AKASAKA R&MSY G | WR250F | テクノ | 7 | 14'33.997 | 130.313 | 1'17.906 | 0.007 | 2'01.002 | 4 |
| 22 | 61 | | 6 | 牧野 政男 | チーム・クニ まあこと | YZ125 | ビレロ | 7 | 14'34.103 | 130.297 | 1'18.012 | 0.106 | 2'01.316 | 5 |
| 23 | 73 | | 7 | 藤木 章二 | RTコンパット | YZ125 | ヤマハ | 7 | 14'34.243 | 130.276 | 1'18.152 | 0.140 | 2'00.006 | 3 |
| 24 | 75 | | 8 | 加藤 禎亮 | 杉山精工富士SK2EVR | YZ125 | EVR | 7 | 14'34.601 | 130.223 | 1'18.510 | 0.358 | 2'01.343 | 5 |
| 25 | 63 | | 9 | 伊勢田 龍之介 | カレッジ茶畑 | YZ125 | マラネロ | 7 | 14'34.733 | 130.203 | 1'18.642 | 0.132 | 2'00.469 | 5 |
| 26 | 64 | | 10 | 吉本 康徳 | EXPRESS YZ-125 | YZ125 | トニー | 7 | 14'35.672 | 130.064 | 1'19.581 | 0.939 | 2'01.245 | 7 |
| 27 | 70 | | 11 | 神野 利夫 | TYRR | YZ125 | TIBI | 7 | 14'35.734 | 130.055 | 1'19.643 | 0.062 | 2'00.736 | 5 |
| 28 | 52 | | 12 | 中野 義仁 | チーム・クニ YZ125 | YZ125 | CRG | 7 | 14'37.223 | 129.834 | 1'21.132 | 1.489 | 2'01.181 | 2 |
| 29 | 78 | | 13 | 林 宗則 | EXPRESS 2号車 | YZ125 | ビレロ | 7 | 14'41.778 | 129.163 | 1'25.687 | 4.555 | 2'01.471 | 3 |
| 30 | 40 | | 14 | 巻尾 優貴 | かりものYZ | YZ125 | ヤマハ | 7 | 14'53.363 | 127.488 | 1'37.272 | 11.585 | 2'02.950 | 2 |
| 31 | 87 | SK3 | 1 | 岩崎 浩二 | AKASAKAこうたろー | MAX | テクノ | 6 | 13'38.700 | 119.050 | 1Lap | 1Lap | 2'11.161 | 2 |
| 32 | 99 | | 2 | Nanin Indra Pay | PTT THAILAND | MAX | MAC | 6 | 13'39.651 | 118.912 | 1Lap | 0.951 | 2'11.572 | 6 |
| 33 | 81 | | 3 | 田中 克幸 | さくらクリニック MAX | MAX | テクノ | 6 | 13'47.137 | 117.836 | 1Lap | 7.486 | 2'12.982 | 2 |
| 34 | 83 | | 4 | 岡崎 公紀 | ノーウェイトアカサカMAX | MAX | テクノ | 6 | 14'25.873 | 112.564 | 1Lap | 38.736 | 2'19.678 | 3 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 SK1 : 4Laps /SK2 : 4Laps /SK3 : 4Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 53 | SK2 | | 渡邊 清司 | ヤマショウレーシング | YZ125 | トニー | 2 | 4'59.263 | 106.125 | 5Laps | 4Laps | 2'24.276 | 2 |
| *1 | 13 | SK1 | | 平島 久敏 | カシマWR/イントレ | WR250F | イントレピット | 0(1-1) | 3'30.552 | | 7Laps | 2Laps | | |
| | 77 | SK2 | | 土田 守男 | MISWACO | YZ125 | コスミック | | | | | | | |

Fastest Lap

| | | | | |
|-----|------------------|--------------|----|----------------------|
| SK1 | 1'53.232 (4 / 7) | 145.072 km/h | 7 | 河村 孝 / チーム・クニ ホンダ |
| SK2 | 1'58.989 (2 / 7) | 138.053 km/h | 72 | 遠藤 知宏 / ADVANテッソー07 |
| SK3 | 2'11.161 (2 / 6) | 125.241 km/h | 87 | 岩崎 浩二 / AKASAKAこうたろー |

Start Time : 14:43'16 Finish Time : 14:56'32.091 Entry : 37 Start : 36 Finish : 34

*1 CarNo.13は、WAKO'sスーパーカートシリーズ特別規則書第15条1.(反則スタート)違反により、競技結果より1減算のペナルティを科した。

| | | |
|-----------------|---------------|-----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 今宮 真 | 審査委員長 宇田川 光一 |
|-----------------|---------------|-----------------|

N1400 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

N1400 決勝レース

2011/7/23 17:30



暫定順位結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Fuji Speedway (4,563m)

| Pos | No | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|-----|----|------------|-----------------|-------|-----|------------|-----------|--------|-----------|-----|
| 1 | 21 | 大竹 直 | プロムノコDLスターレット | EP82 | 10 | 22'03.513 | 123.288 | | 2'11.395 | 3 |
| 2 | 31 | 黒須 聡一 | MIDLANDμ日建重機82 | EP82 | 10 | 22'03.583 | 123.282 | 0.070 | 2'11.547 | 2 |
| 3 | 5 | 水谷 明彦 | アネックス内藤飯金μEP82 | EP82 | 10 | 22'03.748 | 123.266 | 0.235 | 2'11.071 | 7 |
| 4 | 78 | 冥賀 直文 | 藤和ケミカルμEP82 | EP82 | 10 | 22'10.575 | 122.634 | 7.062 | 2'11.548 | 2 |
| 5 | 91 | 上山 敦裕 | IDI・ミツワ・スターレット | EP82 | 10 | 22'11.954 | 122.507 | 8.441 | 2'12.298 | 4 |
| 6 | 13 | 宮田 佳明 | MMS藤井ケン岸本RSカルタス | AA34S | 10 | 22'12.833 | 122.426 | 9.320 | 2'11.181 | 3 |
| 7 | 33 | 船木 宏 | HRC・東伸・ED・EP82 | EP82 | 10 | 22'14.601 | 122.264 | 11.088 | 2'11.785 | 7 |
| 8 | 92 | 窪田 範明 | ミツワ自IDIK/F EP82 | EP82 | 10 | 22'14.654 | 122.259 | 11.141 | 2'11.915 | 2 |
| 9 | 28 | 川井 秀晃 | PSカワイ IDIスターレット | EP82 | 10 | 22'14.792 | 122.246 | 11.279 | 2'12.216 | 2 |
| 10 | 26 | 斎藤 和実 | 真実一路すぐるスターレット | EP82 | 10 | 22'15.309 | 122.199 | 11.796 | 2'12.305 | 3 |
| 11 | 90 | 船木 周一 | ミツワ自・DL・IDIEP82 | EP82 | 10 | 22'23.580 | 121.447 | 20.067 | 2'12.162 | 5 |
| 12 | 22 | ロッシ・サンジャール | WAKOS松田良テレッツァ82 | EP82 | 10 | 22'23.804 | 121.427 | 20.291 | 2'12.476 | 4 |
| 13 | 0 | 戸敷 直人 | 戸敷電設ミッドランドED82 | EP82 | 10 | 22'24.054 | 121.404 | 20.541 | 2'13.187 | 4 |
| 14 | 3 | 深山 巧平 | エクセルオートEDスターレット | EP82 | 10 | 22'34.892 | 120.433 | 31.379 | 2'14.178 | 3 |
| 15 | 12 | 大澤 雄哉 | 大沢自動車EDワタμDL82 | EP82 | 10 | 22'44.591 | 119.577 | 41.078 | 2'14.690 | 7 |
| 16 | 79 | 本田 泰章 | 本田設備ワタμ縫種EP82 | EP82 | 10 | 22'44.723 | 119.565 | 41.210 | 2'14.446 | 5 |
| 17 | 25 | 宇田川 雅訓 | 新誠 サークスEvo EP82 | EP82 | 10 | 22'55.447 | 118.633 | 51.934 | 2'15.861 | 6 |
| 18 | 2 | 小野田 篤士 | レブリカDLスターレット | EP82 | 10 | 22'55.805 | 118.602 | 52.292 | 2'15.332 | 3 |

***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) *****

Fastest Lap

2'11.071 (7 / 10) 125.327 km/h 5 水谷 明彦 / アネックス内藤飯金μEP82

Start Time : 16:54'14 Finish Time : 17:16'17.513

Entry : 19 Start : 18 Finish : 18

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 雅訓

N1400 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

N1400 決勝レース

2011/7/23 18:15



正式順位結果表

Weather : 晴れ
 Track : ドライ

| Pos | No | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|-----|----|-------------|-----------------|-------|-----|------------|-----------|--------|-----------|-----|
| 1 | 21 | 大竹 直 | プロムス/コDLスターレット | EP82 | 10 | 22'03.513 | 123.288 | | 2'11.395 | 3 |
| 2 | 31 | 黒須 聡一 | MIDLANDμ日建重機82 | EP82 | 10 | 22'03.583 | 123.282 | 0.070 | 2'11.547 | 2 |
| 3 | 5 | 水谷 明彦 | アネックス内藤鋳金μEP82 | EP82 | 10 | 22'03.748 | 123.266 | 0.235 | 2'11.071 | 7 |
| 4 | 78 | 冥賀 直文 | 藤和ケミカルμEP82 | EP82 | 10 | 22'10.575 | 122.634 | 7.062 | 2'11.548 | 2 |
| 5 | 91 | 上山 敦裕 | IDI・ミツワ・スターレット | EP82 | 10 | 22'11.954 | 122.507 | 8.441 | 2'12.298 | 4 |
| 6 | 13 | 宮田 佳明 | MMS藤井ケン岸本RSカルタス | AA34S | 10 | 22'12.833 | 122.426 | 9.320 | 2'11.181 | 3 |
| 7 | 33 | 船木 宏 | HRC・東伸・ED・EP82 | EP82 | 10 | 22'14.601 | 122.264 | 11.088 | 2'11.785 | 7 |
| 8 | 92 | 窪田 範明 | ミツワ自IDIK/F EP82 | EP82 | 10 | 22'14.654 | 122.259 | 11.141 | 2'11.915 | 2 |
| 9 | 28 | 川井 秀晃 | PSカワイ IDIスターレット | EP82 | 10 | 22'14.792 | 122.246 | 11.279 | 2'12.216 | 2 |
| 10 | 26 | 斎藤 和実 | 真実一路すぐるスターレット | EP82 | 10 | 22'15.309 | 122.199 | 11.796 | 2'12.305 | 3 |
| 11 | 90 | 船木 周一 | ミツワ自・DL・IDIEP82 | EP82 | 10 | 22'23.580 | 121.447 | 20.067 | 2'12.162 | 5 |
| 12 | 22 | ロッシ・サンジャーベン | WAKOS松田良テレッツァ82 | EP82 | 10 | 22'23.804 | 121.427 | 20.291 | 2'12.476 | 4 |
| 13 | 0 | 戸敷 直人 | 戸敷電設ミッドランドED82 | EP82 | 10 | 22'24.054 | 121.404 | 20.541 | 2'13.187 | 4 |
| 14 | 3 | 深山 巧平 | エクセルオートEDスターレット | EP82 | 10 | 22'34.892 | 120.433 | 31.379 | 2'14.178 | 3 |
| 15 | 12 | 大澤 雄哉 | 大沢自動車ED7タナヘDL82 | EP82 | 10 | 22'44.591 | 119.577 | 41.078 | 2'14.690 | 7 |
| 16 | 79 | 本田 泰章 | 本田設備ワタナヘμ縫縫EP82 | EP82 | 10 | 22'44.723 | 119.565 | 41.210 | 2'14.446 | 5 |
| 17 | 25 | 宇田川 雅訓 | 新誠 サーカスEvo EP82 | EP82 | 10 | 22'55.447 | 118.633 | 51.934 | 2'15.861 | 6 |
| 18 | 2 | 小野田 篤士 | レアリカDLスターレット | EP82 | 10 | 22'55.805 | 118.602 | 52.292 | 2'15.332 | 3 |

***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) *****

Fastest Lap
 2'11.071 (7 / 10) 125.327 km/h 5 水谷 明彦 / アネックス内藤鋳金μEP82

Start Time :16:54'14 Finish Time :17:16'17.513 Entry :19 Start :18 Finish :18

| | | |
|------------------|--------------------|------------------|
| 計時委員長 祝 田 久 仁 | 大会競技長 1.2 日 精 二 | 審査委員長 水 野 雅 男 |
|------------------|--------------------|------------------|

スーパー耐久 公式予選

2011/7/23 18:20



正式総合順位結果表

Weather:晴れ
 Track:ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Car | Type | A+B Driver Best Time | Gap | A Driver | A Driver Best Time | Lap | B Driver | B Driver Best Time | Lap | C Driver | C Driver Best Time | Lap |
|-----|-----|-------|------|--------------------------------|-------|----------------------|----------|-----------------|--------------------|-----|----------|--------------------|-----|---------------|--------------------|-------|
| 1 | 21 | ST-X | 0 | Audi R8 LMS | R8 | 3:26.614 | | 藤井 誠輔 | 1'42.858 | 3/5 | 都筑 晶裕 | 1'43.756 | 4/5 | MICHAEL KIM | 1'45.011 | 7/11 |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 3:35.344 | 8.730 | DOMINIC ANG | 1'48.107 | 3/6 | 柳田 真孝 | 1'47.237 | 3/5 | 谷口 信輝 | 1'48.561 | 8/10 |
| 3 | 28 | ST-1 | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 3:35.644 | 9.030 | FARIDE HAIRUMAN | 1'48.139 | 4/7 | 片岡 龍也 | 1'47.505 | 3/8 | FEI HOONG OOI | 1'50.045 | 8/11 |
| 4 | 25 | ST-1 | 3 | SAMURAI Porsche | 997 | 3:36.838 | 10.224 | 土屋 武士 | 1'47.445 | 3/5 | 久保 拓也 | 1'49.393 | 2/8 | 神取 彦一郎 | 1'49.364 | 9/10 |
| 5 | 11 | ST-1 | 4 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 3:37.343 | 10.729 | 植田 正幸 | 1'48.828 | 4/7 | 川口 正敬 | 1'48.515 | 3/4 | GAMISAN | 1'49.299 | 5/11 |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | トヨタ・プリウス・ハイブリッド X | CZ4A | 3:41.817 | 15.203 | 峰尾 恭輔 | 1'50.771 | 3/4 | 高木 真一 | 1'51.046 | 5/6 | 村田 信博 | 1'53.097 | 7/9 |
| 7 | 20 | ST-2 | 2 | RS☆GADVANS☆ | CT9A | 3:44.736 | 18.122 | 大橋 正澄 | 1'53.415 | 6/6 | 阪口 靖平 | 1'51.321 | 3/5 | 松本 武士 | 1'53.201 | 10/10 |
| 8 | 6 | ST-2 | 3 | 新菱☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 3:45.029 | 18.415 | 富樫 朋広 | 1'53.828 | 3/5 | 菊地 晴 | 1'51.201 | 4/5 | | | |
| 9 | 59 | ST-2 | 4 | 東和・MOTUL・ED・インテック | GRB | 3:45.498 | 18.884 | 大澤 学 | 1'53.456 | 5/6 | 吉田 寿博 | 1'52.042 | 2/6 | 松田 晃司 | 1'53.743 | 3/11 |
| 10 | 30 | ST-2 | 5 | 森永氷菓LINE☆RS☆GADVANS☆ | CT9A | 3:46.996 | 20.382 | 伊藤 俊哉 | 1'53.612 | 5/6 | 塩野 健司 | 1'53.384 | 4/5 | 松本 達哉 | 1'55.724 | 9/9 |
| 11 | 51 | ST-3 | 1 | DIAMANGO-Z | Z33 | 3:47.558 | 20.944 | 影山 正彦 | 1'53.747 | 5/5 | 伊橋 勲 | 1'53.811 | 4/7 | 石原 将光 | 1'57.665 | 4/8 |
| 12 | 14 | ST-3 | 2 | 岡部自動車マシント 協新計測RX-7 | FD3S | 3:48.241 | 21.627 | 小松 一臣 | 1'53.369 | 2/5 | 増田 芳信 | 1'54.872 | 2/6 | 杉林 健一 | 1'55.646 | 4/6 |
| 13 | 26 | ST-2 | 6 | トヨタ・プリウス・ハイブリッド OCS ランサー | CT9A | 3:48.382 | 21.768 | 朝倉 貴志 | 1'53.428 | 3/5 | 木村 聡 | 1'54.954 | 4/7 | 細川 建治 | 1'55.659 | 3/11 |
| 14 | 339 | ST-3 | 3 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 3:48.680 | 22.066 | 北野 浩正 | 1'55.002 | 3/7 | 佐々木 孝太 | 1'53.678 | 3/6 | 東 徹次郎 | 1'56.223 | 9/11 |
| 15 | 66 | ST-2 | 7 | トヨタ・プリウス・ハイブリッド 疾風 | CT9A | 3:48.748 | 22.134 | Naoryu | 1'54.553 | 3/6 | 内海 利明 | 1'54.195 | 4/5 | 山崎 正志 | 1'54.004 | 7/9 |
| 16 | 35 | ST-3 | 4 | asset 77/ Z33 | Z33 | 3:48.798 | 22.184 | NAKACHIN | 1'53.930 | 4/5 | 浜野 彰彦 | 1'54.868 | 4/6 | 堀 翔 | 1'55.884 | 7/9 |
| 17 | 34 | ST-3 | 5 | asset 77/ Z34 | Z34 | 3:48.804 | 22.190 | 佐々木 雅弘 | 1'54.512 | 4/7 | 前嶋 秀司 | 1'54.292 | 3/4 | 佐藤 公哉 | 1'54.045 | 9/9 |
| 18 | 2 | ST-2 | 8 | Car ☆ Xs インテック | GDB | 3:48.876 | 22.262 | 山下 潤一郎 | 1'54.608 | 5/5 | 新井 敏弘 | 1'54.268 | 3/6 | 朝倉 宏志 | 未出走 | |
| 19 | 15 | ST-3 | 6 | 岡部自動車マシント Team Tetsuya Z | Z33 | 3:49.693 | 23.079 | 長島 正明 | 1'54.648 | 5/6 | 田中 彰三 | 1'55.045 | 4/5 | 田中 哲也 | 1'54.815 | 7/9 |
| 20 | 505 | ST-2 | 9 | KYOSHOFI☆レースランサー X | CZ4A | 3:50.194 | 23.580 | 田ヶ原 章蔵 | 1'55.638 | 4/5 | 白坂 卓也 | 1'54.556 | 4/7 | 藤原 能成 | 1'58.934 | 4/6 |
| 21 | 77 | ST-3 | 7 | B-MAX-Z33 | Z33 | 3:51.644 | 25.030 | 吉田 基良 | 1'56.951 | 5/7 | 西本 直樹 | 1'54.693 | 6/8 | 清水 隆広 | 1'55.367 | 8/8 |
| 22 | 39 | ST-3 | 8 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 3:52.131 | 25.517 | 吉本 大樹 | 1'55.818 | 5/7 | 小林 敬一 | 1'56.313 | 4/7 | 佐藤 晋也 | 1'57.826 | 10/10 |
| 23 | 7 | ST-3 | 9 | 岡部自動車マシント RX-7 | FD3S | 3:52.831 | 26.217 | 白井 剛 | 1'57.189 | 7/8 | 山崎 学 | 1'55.642 | 3/6 | 安宅 光徳 | 1'56.515 | 2/10 |
| 24 | 62 | ST-4 | 1 | トヨタ・カース 東京 G/M インテック | DC5 | 3:55.383 | 28.769 | 塩谷 烈夫 | 1'58.474 | 5/6 | 太田 信弥 | 1'56.909 | 2/3 | ビスト西沢 | 2'00.400 | 4/10 |
| 25 | 60 | ST-4 | 2 | RCB with KRP☆インテック☆ | DC5 | 3:58.194 | 31.580 | 小林 康一 | 1'58.462 | 5/6 | 小幡 弘 | 1'59.732 | 4/7 | 山田 隆弘 | 1'58.775 | 2/10 |
| 26 | 38 | ST-4 | 3 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 3:58.425 | 31.811 | 兵頭 信一 | 2'00.285 | 3/8 | 大井 貴之 | 1'58.140 | 5/6 | 中島 保典 | 1'59.962 | 8/10 |
| 27 | 100 | ST-4 | 4 | 百式自動車マシント ヴァンWIN MAX-DC5 | DC5 | 3:58.886 | 32.272 | 高澤 勝 | 1'58.514 | 3/4 | 牧口 博亮 | 2'00.372 | 4/5 | 古谷 彰教 | 2'01.905 | 3/4 |
| 28 | 96 | ST-4 | 5 | IS☆インテック☆S2000 | AP-1 | 3:59.027 | 32.413 | Takamori博士 | 1'59.692 | 4/7 | 水越 真一 | 1'59.335 | 3/7 | 井上 恵一 | 2'02.144 | 5/10 |
| 29 | 41 | ST-4 | 6 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 3:59.450 | 32.836 | 金子 昌広 | 2'00.174 | 4/8 | 吉田 広樹 | 1'59.276 | 5/7 | 藤村 政樹 | 2'02.287 | 7/10 |
| 30 | 18 | ST-4 | 7 | スズキ☆FK☆ings DC5 | DC5 | 3:59.708 | 33.094 | 浅野 武夫 | 1'59.073 | 3/5 | 笠原 智行 | 2'00.635 | 3/4 | 森 正行 | 1'59.164 | 4/10 |
| 31 | 12 | ST-4 | 8 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 4:00.192 | 33.578 | 松井 隆幸 | 1'59.935 | 6/8 | 久保 宣夫 | 2'00.257 | 3/6 | | | |
| 32 | 333 | ST-4 | 9 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 4:02.790 | 36.176 | 北川 剛 | 2'00.689 | 4/7 | 野間 一 | 2'02.101 | 6/7 | 藤田 弘幸 | 2'06.913 | 2/9 |
| 33 | 19 | ST-5 | 9 | BRP☆HYPER ECU C72制御屋FFC J' | GE8 | 4:21.856 | 55.242 | 奥村 浩一 | R2'10.361 | 2/4 | 前山 亘 | R2'11.495 | 4/6 | 鍋家 武 | 2'12.203 | 6/9 |
| 34 | 4 | ST-5 | 9 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 4:23.802 | 57.188 | 河野 利尚 | R2'10.588 | 4/7 | 植島 慎一 | R2'13.214 | 7/7 | 加藤 宏 | 2'13.701 | 7/8 |
| 35 | 230 | ST-5 | 9 | WAKO'S 77☆インテック☆Vitz | NCP91 | 4:23.979 | 57.365 | たねぞう | R2'11.176 | 2/7 | 勝間田 正博 | R2'12.803 | 4/6 | 仁一 | 2'13.585 | 3/8 |
| 36 | 55 | ST-5 | 9 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 4:27.303 | 1'00.689 | 岩谷 昇 | R2'13.369 | 2/6 | 山口 コウイチ | R2'13.934 | 6/6 | 榎田 祐司 | 2'15.189 | 7/9 |
| 37 | 36 | ST-5 | 9 | トヨタ・プリウス・ハイブリッド イップ | NCP91 | 4:27.411 | 1'00.797 | 駒木 孝有 | R2'14.877 | 6/6 | 添田 正 | R2'12.534 | 4/7 | 井尻 薫 | 2'14.039 | 4/9 |

**** 以上予選通過 A+ドライバー (総合 : 2'17.977 - 130% /ST-1 : 1'58.686 - 110% /ST-2 : 2'03.791 - 110% /ST-3 : 2'05.050 - 110% /ST-4 : 2'10.331 - 110% /ST-5 : 2'23.779 - 110% /ST-X : 1'53.143 - 110%)
 B+ドライバー (総合 : 2'18.015 - 130% /ST-1 : 1'58.527 - 110% /ST-2 : 2'02.308 - 110% /ST-3 : 2'05.319 - 110% /ST-4 : 2'09.919 - 110% /ST-5 : 2'25.505 - 110% /ST-X : 1'54.131 - 110%)
 C+ドライバー (総合 : 2'19.910 - 130% /ST-1 : 1'59.982 - 110% /ST-2 : 2'04.681 - 110% /ST-3 : 2'06.216 - 110% /ST-4 : 2'11.230 - 110% /ST-5 : 2'26.479 - 110% /ST-X : 1'55.512 - 110%) *****

*7 9 ST-1 Faust Racing BMW Z4 M Coupe E86 岡本 武之 1'50.193 4/7 佐藤 茂 未出走 堀主知(トヨタ) 1'50.289 10/10
 777 ST-3 ドリムンツ☆ADVANSRX7 FD3S 村 節 未出走 藤井 芳樹 未出走 T.B.N. 未出走

▲ドライバー: Entry :39 Start :38 /B+ドライバー: Entry :39 Start :37 /C+ドライバー: Entry :39 Start :35

赤旗提示時刻 : 13:10'41~13:20'00 (A+ドライバー)

- *1 CarNo.333-B+ドライバーは、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(2'01.491)抹消のペナルティを科した。
- *2 CarNo.28-B+ドライバーは、スーパー耐久シリーズ 2011年ルール規則第15条(16)がレーン内での給油違反により、当該ドライバーのベストタイム(1'47.484) 削除のペナルティを科した。
- *3 CarNo.20-A+ドライバーは、スーパー耐久シリーズ 2011年ルール規則第15条(16)がレーン内での給油違反により、当該ドライバーのベストタイム(1'53.205) 削除のペナルティを科した。
- *4 CarNo.3-C+ドライバーは、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のホワイトラインカク)により、罰金1万円を科す。
- *5 CarNo.505-C+ドライバーは、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第17条1.(走路外走行)違反により、当該周回タイム(1'58.152)抹消のペナルティを科した。

R : Course Record (Previous Record ST-1: 1'46.391 / ST-3: 1'51.231)

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 若田 精二 | 審査委員長 水野 雅男 |
|-----------------|----------------|----------------|

- *6 CarNo.2-C+ドライバーは、大会審査委員会として、決勝レース出場をフリー走行時にC+ドライバーの出走を義務付けることを条件に認める。
- *7 CarNo.9は、大会審査委員会として、決勝レース出場をフリー走行時に出走することを条件に、クpas最後尾スタートを認める。

| | | |
|------------------|--------|-------|
| 大会審査委員会 水野 雅男 | 小田切 晴之 | 若田 精二 |
|------------------|--------|-------|

Timing and Results by SEIKO

スーパー耐久 フリー走行

2011/7/24 9:20



順位結果表

Weather : 曇り
 Track : ドライ

| Pos | No | Class | C. P. | Car | Type | Best Time | Gap | A Driver | B Time | Lap | B Driver | B Time | Lap | C Driver | B Time | Lap |
|------|-----|-------|-------|--------------------------------|-------|-----------|--------|-----------------|----------|-----|----------|----------|------|---------------|----------|-----|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | Audi R8 LMS | R8 | 1'43.570 | | 藤井 誠暢 | 1'43.570 | 3/4 | 都筑 晶裕 | 1'45.780 | 2/4 | MICHAEL KIMI | 1'45.557 | 4/7 |
| 2 | 25 | ST-1 | 1 | SAMURAI Porsche | 997 | 1'48.360 | 4.790 | 土屋 武士 | 1'48.360 | 4/5 | 久保 拓也 | 1'50.957 | 4/5 | 神取 彦一郎 | 1'50.907 | 4/5 |
| 3 | 1 | | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUP | E86 | 1'48.390 | 4.820 | DOMINIC ANGI | 1'49.575 | 4/5 | 柳田 真幸 | 1'48.618 | 4/5 | 谷口 信輝 | 1'48.390 | 4/5 |
| 4 | 28 | | 3 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUP | E86 | 1'48.646 | 5.076 | FARIDE HAIRUMAN | 1'48.935 | 5/5 | 片岡 龍也 | 1'48.646 | 4/5 | FEI HOONG OOI | 1'50.829 | 2/4 |
| 5 | 11 | | 4 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 1'49.036 | 5.466 | 植田 正幸 | 1'49.727 | 4/5 | 川口 正敬 | 1'49.036 | 5/6 | GAMISAN | 1'50.012 | 2/3 |
| 6 | 9 | | 5 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 1'49.677 | 6.107 | 岡本 武之 | 1'50.575 | 3/4 | 佐藤 茂 | 1'49.677 | 5/10 | 堀 主知 | 1'50.012 | 2/3 |
| 7 | 3 | ST-2 | 1 | エンドレス・アドバン・コルセヒートX | CZ4A | 1'50.701 | 7.131 | 峰尾 恭輔 | 1'50.701 | 3/4 | 高木 真一 | 1'52.697 | 3/5 | 村田 信博 | 1'51.954 | 2/5 |
| 8 | 20 | | 2 | RSオガワADVANランサー | CT9A | 1'52.040 | 8.470 | 大橋 正彦 | 1'53.127 | 3/4 | 阪口 良平 | 1'52.040 | 3/4 | 松本 武士 | 1'53.078 | 3/6 |
| 9 | 59 | | 3 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 1'52.730 | 9.160 | 大澤 学 | 1'54.383 | 3/5 | 吉田 秀博 | 1'52.730 | 4/5 | 松田 晃司 | 1'53.377 | 3/4 |
| 10 | 6 | | 4 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 1'52.868 | 9.298 | 富樹 朋広 | | | 菊地 靖 | 1'52.868 | 6/7 | | | |
| 11 | 30 | | 5 | 森永チルドレンLINE☆RSオガワADVANランサ | CT9A | 1'53.500 | 9.930 | 伊藤 俊哉 | 1'54.015 | 3/4 | 塩野 健司 | 1'54.473 | 2/6 | 松本 達哉 | 1'53.500 | 3/4 |
| 12 | 51 | ST-3 | 1 | DIAMANGO-Z | Z33 | 1'53.722 | 10.152 | 影山 正彦 | 1'53.722 | 4/8 | 伊橋 勲 | 1'54.285 | 4/5 | 石原 将光 | | |
| 13 | 77 | | 2 | B-MAX-Z33 | Z33 | 1'54.071 | 10.501 | 吉田 基良 | 1'56.757 | 2/3 | 西本 直樹 | 1'54.071 | 3/4 | 清水 隆広 | 1'55.167 | 3/4 |
| 14 | 34 | | 3 | asset テクノ Z34 | Z34 | 1'54.265 | 10.695 | 佐々木 雅弘 | 1'54.265 | 6/7 | 前嶋 秀司 | 1'54.917 | 2/5 | 佐藤 公哉 | | |
| 15 | 14 | | 4 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | FD3S | 1'54.506 | 10.936 | 小松 一臣 | 1'54.506 | 2/4 | 増田 秀信 | 1'56.465 | 5/6 | 杉林 健一 | 1'55.014 | 2/4 |
| 16 | 15 | | 5 | 岡部自動車テクニセルTeam Tetsuya Z | Z33 | 1'54.993 | 11.423 | 長島 正明 | 1'55.881 | 4/4 | 田中 モシユル | 1'55.311 | 4/5 | 田中 哲也 | 1'54.993 | 3/5 |
| 17 | 2 | ST-2 | 6 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 1'55.381 | 11.811 | 山下 潤一郎 | 1'55.491 | 2/3 | 新井 敏弘 | 1'56.089 | 2/3 | 朝倉 宏志 | 1'55.381 | 4/8 |
| 18 | 26 | | 7 | エンドレスアドバン OCS ランサー | CT9A | 1'55.434 | 11.864 | 朝倉 貴志 | 1'55.434 | 3/4 | 木村 聡 | 1'59.035 | 3/4 | 細川 建治 | 1'58.869 | 4/5 |
| 19 | 35 | ST-3 | 6 | asset テクノ Z33 | Z33 | 1'55.550 | 11.980 | NAKACHIN | 1'55.550 | 4/6 | 浜野 彰彦 | 1'58.055 | 3/4 | 塚 翔 | 1'56.901 | 3/4 |
| 20 | 339 | | 7 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 1'55.612 | 12.042 | 北野 浩正 | 1'55.979 | 3/4 | 佐々木 孝太 | 1'55.612 | 5/6 | 東 徹次郎 | 1'56.536 | 3/4 |
| 21 | 505 | ST-2 | 8 | KYOSHOUアリスモータースランサーX | CZ4A | 1'55.762 | 12.192 | 田ヶ原 章蔵 | 1'56.313 | 4/5 | 白坂 卓也 | 1'55.762 | 2/3 | 藤原 能成 | 1'57.957 | 3/4 |
| 22 | 66 | | 9 | アゲアゲR☆オリブスバエホIX | CT9A | 1'55.945 | 12.375 | Naoryu | 2'00.283 | 2/3 | 内海 利明 | 1'55.945 | 2/3 | 山崎 正志 | 1'57.574 | 2/3 |
| 23 | 7 | ST-3 | 8 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | FD3S | 1'57.187 | 13.617 | 白井 剛 | 1'57.434 | 3/4 | 山崎 学 | 1'57.187 | 3/4 | 安宅 光徳 | 2'00.287 | 3/4 |
| 24 | 39 | | 9 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 1'57.798 | 14.228 | 吉本 大樹 | 1'59.822 | 2/3 | 小林 敬一 | 1'57.798 | 2/3 | 佐藤 晋也 | 1'57.813 | 5/7 |
| 25 | 60 | ST-4 | 1 | RCB with KRPウインマックス ティン | DC5 | 1'58.987 | 15.417 | 小林 康一 | 1'58.987 | 3/4 | 小幡 弘一 | 1'59.234 | 3/10 | 山田 隆行 | | |
| 26 | 18 | | 2 | コスモニックFK・ings DC5 | DC5 | 1'59.329 | 15.759 | 浅野 武夫 | 2'00.226 | 4/5 | 笠原 智行 | 2'03.678 | 4/5 | 森 正行 | 1'59.329 | 3/3 |
| 27 | 38 | | 3 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 1'59.461 | 15.891 | 兵頭 信一 | 2'01.175 | 2/5 | 大井 貴之 | 2'01.595 | 2/3 | 中島 保典 | 1'59.461 | 3/5 |
| 28 | 62 | | 4 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | DC5 | 1'59.609 | 16.039 | 塩谷 烈州 | 1'59.609 | 6/6 | 大田 侑弥 | 2'00.023 | 3/4 | ピストン西沢 | 2'08.989 | 2/2 |
| 29 | 12 | | 5 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 1'59.833 | 16.263 | 松井 陸幸 | 1'59.833 | 2/3 | 久保 直夫 | 2'00.395 | 2/9 | | | |
| 30 | 96 | | 6 | IS<インフィニティ>ストラス>S2000 | AP-1 | 2'00.271 | 16.701 | Takamori博士 | 2'01.113 | 4/5 | 水越 真一 | 2'00.271 | 4/5 | 井上 恵一 | 2'11.474 | 2/2 |
| 31 | 100 | | 7 | 百式自動車Xリデュカー-WIN MAX-DC5 | DC5 | 2'00.621 | 17.051 | 富澤 勝 | 2'00.621 | 5/7 | 牧口 博亮 | 4'04.529 | 1/1 | 古谷 彰教 | 3'45.602 | 1/1 |
| *132 | 41 | | 8 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 2'01.071 | 17.501 | 金子 昌広 | 2'10.681 | 2/4 | 吉田 広樹 | 2'01.071 | 7/7 | 藤村 政樹 | 2'04.308 | 2/3 |
| 33 | 333 | | 9 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 2'01.262 | 17.692 | 北川 剛 | 2'01.611 | 3/4 | 野間 一 | 2'01.262 | 3/4 | 藤田 弘幸 | 2'07.258 | 2/5 |
| 34 | 36 | ST-5 | 1 | エンドレス・アドバン・トラステック | NCP91 | 2'13.357 | 29.787 | 駒本 孝有 | 2'18.932 | 3/4 | 添田 正 | 2'16.631 | 3/4 | 井尻 薫 | 2'13.357 | 3/4 |
| 35 | 19 | | 2 | BRP☆HYPER ECU C72制御屋FFC J' | GE8 | 2'14.282 | 30.712 | 奥村 浩一 | | | 前山 亘 | 2'23.196 | 2/2 | 鍋家 武 | 2'14.282 | 4/5 |
| 36 | 55 | | 3 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 2'15.585 | 32.015 | 岩谷 昇 | 2'17.048 | 2/3 | 山口 コーイチ | 2'15.585 | 3/4 | 榎田 祐司 | 2'16.627 | 3/4 |
| 37 | 230 | | 4 | WAKO'S アルオクヤマVitz | NCP91 | 2'16.470 | 32.900 | たねぞう | 2'16.470 | 2/3 | 勝間田 正博 | | | 7ニー | | |
| 38 | 4 | | 5 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 2'18.068 | 34.498 | 河野 利尚 | 2'30.566 | 2/2 | 植島 慎一 | 2'18.068 | 2/3 | 加藤 宏 | 3'22.232 | 1/1 |

Entry : 39 Start : 38

計時委員長 大会競技長
 祝田 文仁 田 裕二

*1 CarNo.41は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第9章第39条1.違反(ピット入口のネットワーク)により、罰金2万円を科す。

大会審査委員会
 水野 雅男 小田切 唯之 祝田 文仁

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 10:00



グリッド表

| | | | | | | | |
|----|---|----|---|----|--|----|---|
| 1 | 21 藤井誠輝/都筑晶裕/MICHAEL Audi R8 LMS | 2 | 1 DOMINIC ANG/柳田真孝/谷口信 PETRONAS SYNTIUM BMW | 13 | 25 62 塩谷烈州/太田侑弥/ピストン西沢 ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | 26 | 60 小林康一/小橋弘/山田隆行 RCB with KRPインマックス ティン |
| 2 | 3 28 FARIQE/片岡龍也/FEI HOONG PETRONAS SYNTIUM BMW | 4 | 25 土屋 武士/久保拓也/神取彦一郎 SAMURAI Porsche | 14 | 27 38 兵頭信一/大井貴之/中島保典 TRACY SPORTS S2000 | 28 | 100 富澤勝/牧口博亮/古谷彰教 百式自動車Xリデューカー-WIN MAX- |
| 3 | 5 11 植田正幸/川口正敬/GAMISAN KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M | 6 | 9 岡本武之/佐藤茂/堀主知朗 Faust Racing BMW Z4 M Coupe | 15 | 29 96 Takamori博士/水越真一/井上恵 IS<インフィニティ>ストラトス>S2000 | 30 | 41 金子昌広/吉田広樹/藤村政樹 TRACY SPORTS S2000 |
| 4 | 7 3 峰尾恭輔/高木真一/村田信博 エンドレス・アドバン・コルトスピードX | 8 | 20 大橋正澄/阪口良平/松本武士 RSオガワADVANTランサー | 16 | 31 18 浅野武夫/笠原智行/森正行 コスモニックFK-ings DC5 | 32 | 12 松井陸幸/久保宣夫 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN |
| 5 | 9 6 富樫朋広/菊地靖 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | 10 | 59 大澤 学/吉田寿博/松田晃司 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | 17 | 33 333 北川剛/野間一/藤田弘幸 GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | 34 | 19 奥村浩一/前山亘/鍋家武 BRP☆HYPER ECU C72制動屋 |
| 6 | 11 30 伊藤俊哉/塩野健司/松本達哉 森永チルドレン LINE☆RSオガワ | 12 | 51 影山正彦/伊橋勲/石原将光 DIAMANGO-Z | 18 | 35 4 河野利尚/植島慎一/加藤宏 ミッドランド・TSK・Vitz | 36 | 230 たねぞう/勝間田正博/アー WAKO'S アクレオクヤマVitz |
| 7 | 13 14 小松一臣/増田芳信/杉林健一 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | 14 | 26 朝倉貴志/木村聡/細川建治 エンドレスアドバン OCS ランサー | 19 | 37 55 岩谷昇/山ロコイ/樺田祐司 吉田山工房N京都 Vitz | 38 | 36 駒木孝一/添田正/井尻薫 エンドレス・アドバン・トラストウィップ |
| 8 | 15 339 北野浩正/佐々木孝太/東徹次郎 GPO+KOTA RACING NSX | 16 | 66 Naoryu/内海利明/山崎正志 アゲアゲR☆オリーブスハエホク | | | | |
| 9 | 17 35 NAKACHIN/浜野彰彦/塚翔 asset テクノ Z33 | 18 | 34 佐々木雅弘/前嶋秀司/佐藤公哉 asset テクノ Z34 | | | | |
| 10 | 19 2 山下潤一郎/新井敏弘/朝倉宏志 Car ☆ Xs インプレッサ | 20 | 15 長島正明/田中モシヨル/田中哲也 岡部自動車テクセルTeam Tetsuya | | | | |
| 11 | 21 505 田ヶ原章蔵/白坂卓也/藤原能成 KYOSHOアリスモータースランサーX | 22 | 77 吉田基良/西本直樹/清水隆広 B-MAX・Z33 | | | | |
| 12 | 23 39 吉本大樹/小林敬一/佐藤晋也 TWS PETRONAS C-WEST | 24 | 7 白井剛/山崎学/安宅光徳 岡部自動車メーカーズRX-7 | | | | |

*1 CarNo.2-Cドライブ-は、大会審査委員会として、決勝レース出場を認めた。
 *2 CarNo.9は、大会審査委員会として、決勝レース出場を、クラス最後尾スタートを条件に認めた。

| | | |
|------------------|------------------|------------------|
| 計時委員長 祝 田 久 仁 | 大会競技長 祝 田 裕 二 | 審査委員長 水 野 雅 男 |
|------------------|------------------|------------------|

AE111 レビン/トレノ 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

AE111 決勝レース

2011/7/24 10:20



暫定順位結果表

Weather : 曇り

Track : ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|--------------------------------|-------|-------------------|------------------|-------|-----|------------|-----------|----------|-----------|----------|---|
| 1 | 4 | 太田 侑弥 | ウエタケコース'EDトレノ | AE111 | 10 | 20'21.474 | 133.587 | | 2'01.499 | 5 | |
| 2 | 5 | 小島 寛之 | 植竹コースμ増島自動車トレノ | AE111 | 10 | 20'25.568 | 133.141 | 4.094 | 4.094 | 2'01.962 | 3 |
| 3 | 77 | なかむら たかひろ | SPMプロムカロー | AE111 | 10 | 20'28.644 | 132.808 | 7.170 | 3.076 | 2'02.182 | 3 |
| 4 | 19 | 松井 有紀夫 | スプリングトレノ | AE111 | 10 | 20'34.485 | 132.179 | 13.011 | 5.841 | 2'02.400 | 2 |
| 5 | 0 | 宮崎 敏 | 阿部技研マルヨシIDIトレノ | AE111 | 10 | 20'37.315 | 131.877 | 15.841 | 2.830 | 2'02.839 | 2 |
| 6 | 78 | 黒川 弘明 | プロム・SPM・ワタナベトレノ | AE111 | 10 | 20'51.975 | 130.333 | 30.501 | 14.660 | 2'03.998 | 3 |
| 7 | 11 | 白井 利明 | K'sヒロ☆IDI☆SPMレビン | AE111 | 10 | 20'52.547 | 130.273 | 31.073 | 0.572 | 2'03.952 | 4 |
| 8 | 26 | 高野 修 | 川崎ラジエーターμTRSTレノ | AE111 | 10 | 20'57.691 | 129.741 | 36.217 | 5.144 | 2'04.324 | 3 |
| 9 | 69 | 中條 暁雄 | コピット・T-RISEレビン | AE111 | 10 | 20'57.856 | 129.724 | 36.382 | 0.165 | 2'04.040 | 3 |
| 10 | 31 | 安藤 智 | 島田鉄金アケ岩新自動車レビン | AE111 | 10 | 21'04.234 | 129.069 | 42.760 | 6.378 | 2'04.409 | 4 |
| 11 | 10 | 阿部 立 | 阿部技研ジマオIDIトレノ | AE111 | 10 | 21'04.749 | 129.017 | 43.275 | 0.515 | 2'04.500 | 4 |
| 12 | 3 | 坂本 弘明 | 明興業T-RISEPMレビン | AE111 | 10 | 21'22.496 | 127.231 | 1'01.022 | 17.747 | 2'05.598 | 2 |
| 13 | 44 | 折橋 昇 | オートフィールド 柳本レビン | AE111 | 10 | 21'26.401 | 126.845 | 1'04.927 | 3.905 | 2'06.645 | 5 |
| 14 | 83 | きりりん | ネッツ茨城バータル漬トレノ | AE111 | 10 | 21'38.674 | 125.646 | 1'17.200 | 12.273 | 2'06.954 | 7 |
| 15 | 17 | 遠藤 哲也 | エントレステクノ遠藤商会レビン | AE111 | 9 | 21'22.056 | 114.462 | 1Lap | 1Lap | 2'09.475 | 4 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| 7 | 市丸 聡 | カローラ千葉EDGEμ☆レビン | | AE111 | 1 | 2'06.952 | 120.773 | 9Laps | 8Laps | | |
| 43 | 朝倉 潤司 | オートフィールド'IDI柳本レビン | | AE111 | 0 | | | | | | |

Fastest Lap

2'01.499 (5 / 10) 135.201 km/h 4 太田 侑弥 / ウエタケコース'EDトレノ

Start Time : 9:48'56 Finish Time : 10:09'17.474

Entry : 17 Start : 17 Finish : 15

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

朝倉 潤司

AE111 レビントレノ 第2戦 (2011 富士チャンピオンレースシリーズ)

AE111 決勝レース

2011/7/24 10:50



正式順位結果表

Weather : 曇り
 Track : ドライ

| Pos | No | Name | Car | Type | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|--------------------------------|----|-----------|------------------|-------|-----|------------|-----------|----------|-----------|----------|---|
| 1 | 4 | 太田 侑弥 | ウエタケコース'EDTレノ | AE111 | 10 | 20'21.474 | 133.587 | | 2'01.499 | 5 | |
| 2 | 5 | 小島 寛之 | 植竹コース'μ増島自動車レノ | AE111 | 10 | 20'25.568 | 133.141 | 4.094 | 4.094 | 2'01.962 | 3 |
| 3 | 77 | なかむら たかひろ | SPM プロム カローラ | AE111 | 10 | 20'28.644 | 132.808 | 7.170 | 3.076 | 2'02.182 | 3 |
| 4 | 19 | 松井 有紀夫 | スプリングレノ | AE111 | 10 | 20'34.485 | 132.179 | 13.011 | 5.841 | 2'02.400 | 2 |
| 5 | 0 | 宮崎 敏 | 阿部技研マルヨシIDIレノ | AE111 | 10 | 20'37.315 | 131.877 | 15.841 | 2.830 | 2'02.839 | 2 |
| 6 | 78 | 黒川 弘明 | プロム・SPM・ワタベレノ | AE111 | 10 | 20'51.975 | 130.333 | 30.501 | 14.660 | 2'03.998 | 3 |
| 7 | 11 | 白井 利明 | K'sヒロ☆IDI☆SPMレノ | AE111 | 10 | 20'52.547 | 130.273 | 31.073 | 0.572 | 2'03.952 | 4 |
| 8 | 26 | 高野 修 | 川崎ラジエーターμTRSTレノ | AE111 | 10 | 20'57.691 | 129.741 | 36.217 | 5.144 | 2'04.324 | 3 |
| 9 | 69 | 中條 暁雄 | コピット・T-RISEレノ | AE111 | 10 | 20'57.856 | 129.724 | 36.382 | 0.165 | 2'04.040 | 3 |
| 10 | 31 | 安藤 智 | 島田钣金アケル岩新自動車レノ | AE111 | 10 | 21'04.234 | 129.069 | 42.760 | 6.378 | 2'04.409 | 4 |
| 11 | 10 | 阿部 立 | 阿部技研ゾーマオIDIレノ | AE111 | 10 | 21'04.749 | 129.017 | 43.275 | 0.515 | 2'04.500 | 4 |
| 12 | 3 | 坂本 弘明 | 明興業T-RISEPMレノ | AE111 | 10 | 21'22.496 | 127.231 | 1'01.022 | 17.747 | 2'05.598 | 2 |
| 13 | 44 | 折橋 昇 | オートフィールド 柳本レノ | AE111 | 10 | 21'26.401 | 126.845 | 1'04.927 | 3.905 | 2'06.645 | 5 |
| 14 | 83 | きりりん | ネッツ茨城バーダール漬レノ | AE111 | 10 | 21'38.674 | 125.646 | 1'17.200 | 12.273 | 2'06.954 | 7 |
| 15 | 17 | 遠藤 哲也 | エンドレステクノ遠藤商会レノ | AE111 | 9 | 21'22.056 | 114.462 | 1Lap | 1Lap | 2'09.475 | 4 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 7Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| 7 | | 市丸 聡 | カローラ千葉EDGEμ☆レノ | AE111 | 1 | 2'06.952 | 120.773 | 9Laps | 8Laps | | |
| 43 | | 朝倉 潤司 | オートフィールド IDI柳本レノ | AE111 | 0 | | | | | | |

Fastest Lap
 2'01.499 (5 / 10) 135.201 km/h 4 太田 侑弥 / ウエタケコース'EDTレノ
Start Time :9:48'56 **Finish Time** :10:09'17.474 **Entry** :17 **Start** :17 **Finish** :15

計時委員長 大会競技長 審査委員長
 祝田 文仁 朝倉 潤司 水野 雅男

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

エリーゼEX/エリーゼCL 決勝レース

2011/7/24 11:20



暫定順位結果表

Weather :曇り
 Track :ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|---|----|--------|--------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------|
| | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:06'19.633 | | Entry :2 Start :2 Finish :2 | |
| 1 | 25 | 加藤 寛規 | ADVAN LCI ELISE | 10 | 22'00.633 | 123.557 | | 2'10.582 | 8 |
| 2 | 2 | 篠原 祐二 | ウィザムカーズ&AFCエリーゼ | 10 | 22'02.328 | 123.399 | 1.695 | 1.695 | 2'10.935 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 エリーゼEX : 7Laps) ***** | | | | | | | | | |
| | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:06'16.938 | | Entry :9 Start :8 Finish :8 | |
| 1 | 3 | 若林 勝弘 | ウィザムカーズ&AFC@3 | 10 | 21'57.938 | 123.810 | | 2'10.641 | 9 |
| 2 | 16 | 秋葉 有一 | GreenDropRacing | 10 | 21'58.728 | 123.736 | 0.790 | 0.790 | 2'10.441 |
| 3 | 26 | 金子 英一郎 | ピース・エリーゼ | 10 | 22'01.398 | 123.486 | 3.460 | 2.670 | 2'10.987 |
| 4 | 88 | 坂田 元憲 | AC m Team Lotus@88 | 10 | 22'01.569 | 123.470 | 3.631 | 0.171 | 2'10.768 |
| 5 | 8 | 佐藤 孝洋 | ティボ・エリーゼ・ドナーケ | 10 | 22'14.329 | 122.289 | 16.391 | 12.760 | 2'11.832 |
| 6 | 33 | 青木 三秀 | アリコ・レーシング | 10 | 22'25.562 | 121.268 | 27.624 | 11.233 | 2'12.862 |
| 7 | 96 | 池田 高志 | AC m Team Lotus@96 | 10 | 22'26.162 | 121.214 | 28.224 | 0.600 | 2'11.316 |
| 8 | 13 | 草野 誠二 | HBK&ウィザム@JAZZY | 10 | 22'38.372 | 120.124 | 40.434 | 12.210 | 2'14.159 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 エリーゼCL : 7Laps) ***** | | | | | | | | | |

Fastest Lap

| | | | |
|--------|-------------------|--------------|----------------------------|
| エリーゼEX | 2'10.582 (8 / 10) | 125.797 km/h | 25 加藤 寛規 / ADVAN LCI ELISE |
| エリーゼCL | 2'10.441 (9 / 10) | 125.933 km/h | 16 秋葉 有一 / GreenDropRacing |

Start Time :10:44'19 Finish Time :11:06'16.938 Entry :11 Start :10 Finish :10

| | |
|-----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 祝田 裕二 |
|-----------------|----------------|

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

2イレブンCL/2イレブンEX 決勝レース

2011/7/24 11:20



暫定順位結果表

Weather: 曇り

Track: ドライ

Fuji Speedway(4,563m)

| Pos | No | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|--|----|-------|-------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------|-----------|--------------------|
| 2イレブンCL | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:04'42.658 | | Entry :3 | Start :3 Finish :3 |
| 1 | 86 | 藤井 芳樹 | ステルス大塚美容形成外科211 | 10 | 20'23.658 | 133.349 | | 2'01.234 | 8 |
| 2 | 21 | 遠藤 浩二 | ウルトラがんもTIRACIG | 10 | 20'31.374 | 132.513 | 7.716 | 7.716 | 2'01.189 |
| 3 | 12 | 川俣 博文 | ウィザムカーズ&AFC2-イレブン | 10 | 21'13.894 | 128.090 | 50.236 | 42.520 | 2'05.461 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 2イレブンCL : 7Laps) ***** | | | | | | | | | |
| 2イレブンEX | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:05'14.531 | | Entry :1 | Start :1 Finish :1 |
| 1 | 11 | 横溝 直輝 | LCI Limited | 10 | 20'55.531 | 129.964 | | 2'04.740 | 8 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 2イレブンEX : 7Laps) ***** | | | | | | | | | |

Fastest Lap

2イレブンCL 2'01.189 (8 / 10) 135.547 km/h 21 遠藤 浩二 / ウルトラがんもTIRACIG
 2イレブンEX 2'04.740 (8 / 10) 131.688 km/h 11 横溝 直輝 / LCI Limited

Start Time :10:44'19 Finish Time :11:04'42.658 Entry :4 Start :4 Finish :4

計時委員長

祝田 文仁

大会競技長

祝田 稔

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

エリーゼEX/エリーゼCL 決勝レース

2011/7/24 13:40



正式順位結果表

Weather : 曇り
 Track : ドライ

| Pos | No | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|---|----|--------|--------------------|-----------------------|------------|----------------------------|--------|-----------|-----------|------------|
| エリーゼEX | | | | Start Time : 10:44'19 | | Finish Time : 11:06'19.633 | | Entry : 2 | Start : 2 | Finish : 2 |
| 1 | 25 | 加藤 寛規 | ADVAN LCI ELISE | 10 | 22'00.633 | 123.557 | | 2'10.582 | 8 | |
| 2 | 2 | 篠原 祐二 | ウィザムカーズ&AFCエリーゼ | 10 | 22'02.328 | 123.399 | 1.695 | 1.695 | 2'10.935 | 2 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 エリーゼEX : 7Laps) ***** | | | | | | | | | | |
| エリーゼCL | | | | Start Time : 10:44'19 | | Finish Time : 11:06'16.938 | | Entry : 9 | Start : 8 | Finish : 8 |
| 1 | 3 | 若林 勝弘 | ウィザムカーズ&AFC@3 | 10 | 21'57.938 | 123.810 | | 2'10.641 | 9 | |
| 2 | 16 | 秋葉 有一 | GreenDropRacing | 10 | 21'58.728 | 123.736 | 0.790 | 0.790 | 2'10.441 | 9 |
| 3 | 26 | 金子 英一郎 | ピース-エリーゼ | 10 | 22'01.398 | 123.486 | 3.460 | 2.670 | 2'10.987 | 2 |
| 4 | 88 | 坂田 元憲 | AC m Team Lotus@88 | 10 | 22'01.569 | 123.470 | 3.631 | 0.171 | 2'10.768 | 7 |
| 5 | 8 | 佐藤 孝洋 | ティーホ-エリーゼ・トナーゲ | 10 | 22'14.329 | 122.289 | 16.391 | 12.760 | 2'11.832 | 2 |
| 6 | 33 | 青木 三秀 | アリオレーシング | 10 | 22'25.562 | 121.268 | 27.624 | 11.233 | 2'12.862 | 5 |
| 7 | 96 | 池田 高志 | AC m Team Lotus@96 | 10 | 22'26.162 | 121.214 | 28.224 | 0.600 | 2'11.316 | 10 |
| 8 | 13 | 草野 誠二 | HBK&ウィザム@JAZZY | 10 | 22'38.372 | 120.124 | 40.434 | 12.210 | 2'14.159 | 9 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 エリーゼCL : 7Laps) ***** | | | | | | | | | | |

Fastest Lap

| | | | | |
|--------|-------------------|--------------|----|-------------------------|
| エリーゼEX | 2'10.582 (8 / 10) | 125.797 km/h | 25 | 加藤 寛規 / ADVAN LCI ELISE |
| エリーゼCL | 2'10.441 (9 / 10) | 125.933 km/h | 16 | 秋葉 有一 / GreenDropRacing |

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長 親田 久仁一 | 大会競技長 岩田 霜二 | 審査委員長 水野 雅男 |
|-----------------|----------------|----------------|

ロータスカップジャパン 2011 エリーゼカップ/2-イレブンカップ第2戦

2イレブンCL/2イレブンEX 決勝レース

2011/7/24 13:40



正式順位結果表

Weather:曇り
 Track:ドライ

| Pos | No | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap | |
|--|----|-------|-------------------|----------------------|------------|---------------------------|--------|-----------------------------|----------|----|
| | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:04'42.658 | | Entry :3 Start :3 Finish :3 | | |
| 2イレブンCL | | | | | | | | | | |
| 1 | 86 | 藤井 芳樹 | ステルス大塚美容形成外科211 | 10 | 20'23.658 | 133.349 | | 2'01.234 | 8 | |
| 2 | 21 | 遠藤 浩二 | ウルトラがんもTIRACIG | 10 | 20'31.374 | 132.513 | 7.716 | 7.716 | 2'01.189 | 8 |
| 3 | 12 | 川俣 博文 | ウィザムカーズ&AFC2-イレブン | 10 | 21'13.894 | 128.090 | 50.236 | 42.520 | 2'05.461 | 10 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 2イレブンCL : 7Laps) ***** | | | | | | | | | | |
| | | | | Start Time :10:44'19 | | Finish Time :11:05'14.531 | | Entry :1 Start :1 Finish :1 | | |
| 2イレブンEX | | | | | | | | | | |
| 1 | 11 | 横溝 直輝 | LCI Limited | 10 | 20'55.531 | 129.964 | | 2'04.740 | 8 | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 2イレブンEX : 7Laps) ***** | | | | | | | | | | |

Fastest Lap

| | | | |
|---------------------------|--------------|----|------------------------|
| 2イレブンCL 2'01.189 (8 / 10) | 135.547 km/h | 21 | 遠藤 浩二 / ウルトラがんもTIRACIG |
| 2イレブンEX 2'04.740 (8 / 10) | 131.688 km/h | 11 | 横溝 直輝 / LCI Limited |

| | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 計時委員長 程田 久仁一 | 大会競技長 程田 裕二 | 審査委員長 水野 雅男 |
|-----------------|----------------|----------------|

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 14:10



途中経過表

After 1 hour

Weather:曇り

Track:ドライ

| Pos | No | Class | C. P. | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap B Time | B Driver | Lap B Time | C Driver | Lap B Time | |
|-----|-----|-------|--------------------------------|--------------------------------|------|-------------|-------------|----------|-----------------|-------------|------------|------------|---------------|-------------|------------|------------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | Audi R8 LMS | R8 | 34 | 1:00:30.879 | | 153.521 | 藤井 誠輔 | | 都筑 昌裕 | 34'144.744 | MICHAEL KIM | | |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 34 | 1:01:45.519 | 1'14.640 | 150.429 | DOMINIC ANG | | 柳田 真孝 | 34'148.014 | 谷口 信輝 | | |
| 3 | 28 | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 34 | 1:01:45.680 | 1'14.801 | 150.422 | FARIOE HAIRUMAN | | 片岡 龍也 | 34'147.495 | FEI HOONG OOI | | | |
| 4 | 11 | 3 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 33 | 1:01:03.472 | 1Lap | 147.671 | 橋田 正幸 | | 川口 正敬 | | GAMISAN | | 33'149.749 | |
| 5 | 25 | 4 | SAMURAI Porsche | 997 | 33 | 1:01:42.495 | 1Lap | 146.115 | 土屋 武士 | | 久保 拓也 | | 神取 彦一郎 | | 33'149.587 | |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | エンドレスアドバンスアドX | CZ4A | 33 | 1:02:06.721 | 1Lap | 145.165 | 峰尾 恭輔 | 33'151.801 | 高木 真一 | | 村田 信博 | | |
| 7 | 20 | 2 | RSオガADVANSンサー | CT9A | 33 | 1:02:13.224 | 1Lap | 144.912 | 大橋 正澄 | | 阪口 良平 | | 33'151.967 | 松本 武士 | | |
| 8 | 9 | ST-1 | 5 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 32 | 59'32.658 | 2Laps | 146.827 | 岡本 武之 | | 佐藤 茂 | | 堀 未知ハート | 32'149.838 | |
| 9 | 6 | ST-2 | 3 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 32 | 1:00:33.514 | 2Laps | 144.368 | 富樹 朋広 | | 菊地 靖 | 32'152.849 | | | |
| 10 | 59 | 4 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 32 | 1:00:46.732 | 2Laps | 143.845 | 大澤 洋 | | 吉田 秀博 | 32'152.932 | 松田 晃司 | | | |
| 11 | 51 | ST-3 | 1 | DIAMANGO-Z | Z33 | 32 | 1:01:23.747 | 2Laps | 142.399 | 影山 正彦 | 32'153.986 | 伊橋 勲 | | 石原 将光 | | |
| 12 | 14 | 2 | 岡部自動車マ400-協新計測RX-7 | FD3S | 32 | 1:01:30.691 | 2Laps | 142.131 | 小松 一臣 | 32'154.066 | 増田 芳信 | | 杉林 健一 | | | |
| 13 | 30 | ST-2 | 5 | 森永ブルブルB LINE☆RSオガADVANSンサー | CT9A | 32 | 1:01:48.872 | 2Laps | 141.435 | 伊藤 俊哉 | 32'153.637 | 塩野 健司 | | 松本 達哉 | | |
| 14 | 2 | 6 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 32 | 1:01:58.752 | 2Laps | 141.059 | 山下 湧一郎 | | 新井 敏弘 | 32'154.701 | 朝倉 宏志 | | | |
| 15 | 505 | 7 | KYOSHOアリスモータース ランサー-X | CZ4A | 32 | 1:02'11.582 | 2Laps | 140.574 | 田ヶ原 章彦 | | 白坂 卓也 | 32'155.148 | 藤原 龍成 | | | |
| 16 | 77 | ST-3 | 3 | B-MAX-Z33 | Z33 | 31 | 1:00:21.481 | 3Laps | 140.312 | 吉田 基良 | | 西本 直樹 | 31'155.177 | 清水 隆広 | | |
| 17 | 15 | 4 | 岡部自動車ディクセルTeam Tetsuya Z | Z33 | 31 | 1:00:26.539 | 3Laps | 140.116 | 長島 正明 | 31'155.491 | 田中 モシヲ | | 田中 哲也 | | | |
| 18 | 339 | 5 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 31 | 1:00:29.949 | 3Laps | 139.984 | 北野 浩正 | | 佐々木 幸太 | 31'156.079 | 東 徹次郎 | | | |
| 19 | 26 | ST-2 | 8 | エンドレスアドバンスOCS ランサー | CT9A | 31 | 1:00:30.901 | 3Laps | 139.948 | 朝倉 貴志 | | 木村 聡 | 31'154.962 | 稲川 建治 | | |
| 20 | 7 | ST-3 | 6 | 岡部自動車カーズRX-7 | FD3S | 31 | 1:00:41.570 | 3Laps | 139.538 | 白井 剛 | | 山崎 学 | 31'156.058 | 安宅 光徳 | | |
| 21 | 35 | 7 | asset テノ/ Z33 | Z33 | 31 | 1:00:59.503 | 3Laps | 138.854 | NAKACHIN | | 浜野 彰彦 | 31'156.071 | 堀 翔 | | | |
| 22 | 39 | 8 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 31 | 1:01:14.495 | 3Laps | 138.287 | 吉本 大樹 | | 小林 敬一 | | 佐藤 晋也 | | 31'157.323 | |
| 23 | 38 | ST-4 | 1 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 31 | 1:02:11.601 | 3Laps | 136.171 | 兵頭 信一 | | 大井 貴之 | 31'159.115 | 中島 保典 | | |
| 24 | 62 | 2 | わがカーズ東京 G/M インテグラ | DC5 | 30 | 1:00:19.955 | 4Laps | 135.833 | 塩谷 烈州 | 30'158.934 | 太田 伸弥 | | ビスソ 西沢 | | | |
| 25 | 100 | 3 | 百式自動車X1チューカーWIN MAX-DC5 | DC5 | 30 | 1:00:20.447 | 4Laps | 135.815 | 富澤 勝 | 30'159.234 | 牧口 博亮 | | 古谷 彰教 | | | |
| 26 | 60 | 4 | RCB with KRPインマックス ティン | DC5 | 30 | 1:00:21.312 | 4Laps | 135.782 | 小林 廉一 | 30'158.995 | 小橋 弘 | | 山田 隆行 | | | |
| 27 | 12 | 5 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 30 | 1:01:12.355 | 4Laps | 133.895 | 松井 隆幸 | 30'200.283 | 久保 宣夫 | | | | | |
| 28 | 41 | 6 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 30 | 1:01:27.270 | 4Laps | 133.353 | 金子 昌広 | 30'200.709 | 吉田 広樹 | | | | | |
| 29 | 18 | 7 | コスモニックFK-inas DC5 | DC5 | 30 | 1:01:35.341 | 4Laps | 133.062 | 浅野 武夫 | | 笠原 智行 | 30'200.951 | 藤村 政樹 | | | |
| 30 | 333 | 8 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 30 | 1:01:49.073 | 4Laps | 132.569 | 北川 剛 | 30'200.816 | 野間 一 | | 森 正行 | | | |
| 31 | 66 | ST-2 | 9 | アケアケR☆オリーブスA1500 | CT9A | 29 | 59'06.741 | 5Laps | 134.005 | Naroru | | 内海 利明 | 1'4'33.871 | 藤田 弘幸 | | 28'154.092 |
| 32 | 19 | ST-5 | 1 | BRP☆HYPER ECU C72補助屋FFC J' | GE8 | 28 | 1:01:39.650 | 6Laps | 124.027 | 奥村 浩一 | | 前山 亘 | 28'210.425 | 嶋家 武 | | |
| 33 | 230 | 2 | WAKO'S アグレキャマVitz | NCP91 | 28 | 1:02:10.151 | 6Laps | 123.013 | たねぞう | 28'210.524 | 勝間田 正博 | | 7ニ一 | | | |
| 34 | 36 | 3 | エンドレスアドバンストラストグッツ | NCP91 | 27 | 1:00:24.254 | 7Laps | 122.075 | 駒木 孝有 | | 栗田 正 | | 井尻 薫 | | 27'212.753 | |
| 35 | 55 | 4 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 27 | 1:01:01.836 | 7Laps | 120.822 | 岩谷 昇 | 27'214.017 | 山口 ユーイチ | | 榎田 祐司 | | | |
| 36 | 4 | 5 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 25 | 1:01:33.931 | 9Laps | 110.878 | 河野 利尚 | 18'210.746 | 横島 慎一 | | 7'216.024 | 加藤 宏 | | |
| 37 | 34 | ST-3 | 9 | asset テノ/ Z34 | Z34 | 23 | 44'48.196 | 11Laps | 140.139 | 佐々木 雅弘 | | 前嶋 秀司 | 23'154.930 | 佐藤 公敬 | | |
| 38 | 96 | ST-4 | 9 | ISインフィニティ☆スチレス☆S2000 | AP-1 | 4 | 11'52.798 | 30Laps | 90.647 | Takamon博士 | 4'159.639 | 水越 真一 | | 井上 恵一 | | |

計時委員長

Entry:39 Start:38

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 精二

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 15:10



Fuji Speedway(4,563m)

途中経過表

After 2 hours

Weather : 曇り

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C. P. | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap B Time | B Driver | Lap B Time | C Driver | Lap B Time |
|-----|-----|-------|--------------------------------|--------------------------------|-------|-------------|-------------|---------|------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-------------|-------------|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | Audi R8 LMS | R8 | 67 | 2:01'47.747 | | 150.457 | 藤井 誠輔 | | 都筑 昌裕 | 43 1'44.744 | MICHAEL KIM | 24 1'45.763 |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 66 | 2:02'06.343 | 1Lap | 147.833 | DOMINIC ANG | 23 1'49.402 | 柳田 真孝 | 43 1'48.014 | 谷口 信輝 | |
| 3 | 28 | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 66 | 2:02'50.384 | 1Lap | 146.950 | FARIQUE HAIRUMAN | | | 45 1'47.495 | FEI HOONG OOI | 21 1'49.728 | |
| 4 | 11 | 3 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 65 | 2:02'51.346 | 2Laps | 144.702 | 植田 正幸 | | | 21 1'49.292 | GAMISAN | 44 1'49.749 | |
| 5 | 25 | 4 | SAMURAI Porsche | 997 | 64 | 2:01'56.229 | 3Laps | 143.547 | 土屋 武士 | | | 20 1'50.159 | 神取 彦一郎 | 44 1'49.587 | |
| 6 | 3 | ST-2 | 1 | エンドレス・アドバン・コルセヒートX | CZ4A | 64 | 2:02'04.790 | 3Laps | 143.379 | 峰尾 恭輔 | 36 1'51.801 | 高木 真一 | | 村田 信博 | 28 1'52.338 |
| 7 | 9 | ST-1 | 5 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 64 | 2:02'23.566 | 3Laps | 143.012 | 岡本 武之 | | | 32 1'50.929 | 堀主知朗 | 32 1'49.838 |
| 8 | 20 | ST-2 | 2 | RSオカガADVANCEランサー | CT9A | 64 | 2:02'55.417 | 3Laps | 142.395 | 大橋 正澄 | | | 38 1'51.967 | 松本 武士 | 26 1'52.486 |
| 9 | 59 | 3 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 64 | 2:03'28.531 | 3Laps | 141.758 | 大澤 学 | | | 37 1'52.932 | 吉田 勇博 | 31 1'49.838 | |
| 10 | 14 | ST-3 | 1 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | FD3S | 62 | 2:01'51.522 | 5Laps | 139.146 | 小松 一臣 | 42 1'54.066 | 増田 芳信 | 20 1'55.937 | 杉林 健一 | 27 1'53.883 |
| 11 | 339 | 2 | GPO-KOTA RACING NSX | NA2 | 62 | 2:02'06.845 | 5Laps | 138.855 | 北野 浩正 | | | 51 1'55.051 | 東 徹次郎 | | |
| 12 | 2 | ST-2 | 4 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 62 | 2:02'15.470 | 5Laps | 138.691 | 山下 潤一郎 | | | 42 1'54.701 | 朝倉 宏志 | 20 1'55.464 |
| 13 | 6 | 5 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 62 | 2:02'23.537 | 5Laps | 138.539 | 富樹 朋広 | | | 26 1'53.494 | 菊地 靖 | | |
| 14 | 15 | ST-3 | 3 | 岡部自動車テイクセルTeam Tetsuya Z | Z33 | 62 | 2:02'59.176 | 5Laps | 137.870 | 長島 正明 | 46 1'55.491 | 田中 モシヨル | | 田中 哲也 | 16 1'55.080 |
| 15 | 51 | 4 | DIAMANGO-Z | Z33 | 62 | 2:03'01.283 | 5Laps | 137.831 | 影山 正彦 | | | 49 1'53.986 | 伊橋 勲 | 石原 将光 | 13 2'01.010 |
| 16 | 77 | 5 | B-MAX-Z33 | Z33 | 62 | 2:03'15.663 | 5Laps | 137.563 | 吉田 基良 | | | 19 1'56.786 | 西本 直樹 | 43 1'55.177 | 清水 隆広 |
| 17 | 35 | 6 | asset テクノ Z33 | Z33 | 62 | 2:03'25.207 | 5Laps | 137.385 | NAKACHIN | | | | 浜野 彰彦 | 32 1'56.071 | 橋 翔 |
| 18 | 505 | ST-2 | 6 | KYOSHOFIアリスモータース ランサー-X | CZ4A | 62 | 2:03'31.611 | 5Laps | 137.267 | 田々原 章蔵 | | | 38 1'55.148 | 藤原 能成 | 24 1'57.177 |
| 19 | 7 | ST-3 | 7 | 岡部自動車メーカースRX-7 | FD3S | 61 | 2:01'58.499 | 6Laps | 136.769 | 白井 剛 | | | 43 1'55.585 | 安宅 光徳 | 18 1'57.493 |
| 20 | 39 | 8 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 61 | 2:02'12.570 | 6Laps | 136.506 | 吉本 大樹 | | | 15 1'57.127 | 小林 敬一 | 46 1'56.824 | |
| 21 | 62 | ST-4 | 1 | ホンダカース 東京 G/M インテグラ | DC5 | 60 | 2:02'40.371 | 7Laps | 133.759 | 塩谷 烈夫 | 43 1'58.934 | 太田 脩弥 | | ビスロウ西沢 | 17 2'00.407 |
| 22 | 18 | 2 | コスモニックFK-ins DC5 | DC5 | 60 | 2:03'22.815 | 7Laps | 132.992 | 浅野 武夫 | | | | 菅原 智行 | 30 2'00.951 | 森 正行 |
| 23 | 26 | ST-2 | 7 | エンドレス アドバン OCS ランサー | CT9A | 59 | 1:56'51.329 | 8Laps | 138.075 | 朝倉 貴志 | 15 1'53.766 | 木村 聡 | 44 1'54.962 | 細川 建治 | 30 1'59.549 |
| 24 | 100 | ST-4 | 3 | 百式自動車XリチューカーWIN MAX-DC5 | DC5 | 59 | 2:01'33.728 | 8Laps | 132.729 | 富澤 勝 | 56 1'59.234 | 牧口 博亮 | 3 2'02.467 | 古谷 彰教 | |
| 25 | 41 | 4 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 59 | 2:01'49.134 | 8Laps | 132.449 | 金子 昌広 | | | 56 2'00.483 | 吉田 広樹 | | |
| 26 | 12 | 5 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 59 | 2:01'58.052 | 8Laps | 132.287 | 松井 隆幸 | | | 40 2'00.283 | 久保 宣夫 | | |
| 27 | 34 | ST-3 | 9 | asset テクノ Z34 | Z34 | 55 | 2:02'31.304 | 12Laps | 122.751 | 佐々木 雅弘 | | | 19 2'01.677 | 前嶋 秀司 | 3 2'02.942 |
| 28 | 19 | ST-5 | 1 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | GE8 | 55 | 2:03'11.728 | 12Laps | 122.080 | 奥村 浩一 | | | 55 1'54.930 | 佐藤 公哉 | |
| 29 | 60 | ST-4 | 6 | RCB with KRPインマックス ティン | DC5 | 53 | 1:49'16.108 | 14Laps | 132.628 | 小林 康一 | 21 2'11.443 | 前山 亙 | 34 2'10.425 | 鍋家 武 | 6 2'01.348 |
| 30 | 36 | ST-5 | 2 | エンドレス・アドバン・トラストアップ | NCP91 | 53 | 2:01'19.902 | 14Laps | 119.442 | 駒木 孝有 | 47 1'58.995 | 小幡 弘 | | 山田 隆行 | 48 2'12.753 |
| 31 | 55 | 3 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 53 | 2:01'39.726 | 14Laps | 119.118 | 岩谷 昇 | | | 5 2'15.894 | 添田 正 | | |
| 32 | 230 | 4 | WAKO'S アクルオキマVitz | NCP91 | 53 | 2:02'02.320 | 14Laps | 118.750 | たねぞう | | | 46 2'14.017 | 山口 コーイチ | 7 2'15.434 | 榑田 祐司 |
| 33 | 66 | ST-2 | 8 | アケアケR☆オリオースパエホIX | CT9A | 52 | 2:02'48.407 | 15Laps | 115.778 | Naoiryu | 38 2'10.524 | 藤間田 正博 | | アノ | 15 2'15.179 |
| 34 | 4 | ST-5 | 5 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 43 | 2:02'50.305 | 24Laps | 95.689 | 河野 利尚 | | | 24 1'54.476 | 山崎 正志 | 28 1'54.092 |
| 35 | 333 | ST-4 | 7 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 37 | 1:16'31.206 | 30Laps | 132.143 | 北川 剛 | 18 2'10.746 | 内海 利明 | 16 2'13.615 | 加藤 宏 | 9 2'21.117 |
| 36 | 30 | ST-2 | 9 | 森永利&ルB LINE☆RSオカガADVANCEランサー | CT9A | 36 | 1:09'33.941 | 31Laps | 141.418 | 伊藤 俊哉 | 37 2'00.816 | 野間 一 | | 藤田 弘幸 | |
| 37 | 38 | ST-4 | 8 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 31 | 1:02'11.601 | 36Laps | 136.171 | 兵頭 信一 | 36 1'53.637 | 塩野 健司 | | 松本 達哉 | |
| 38 | 96 | 9 | IS☆インフィニティ☆ストラス☆S2000 | AP-1 | 5 | 2:03'14.667 | 62Laps | 10.959 | Takamori博士 | | | 31 1'59.115 | 中島 保典 | | |
| | | | | | | | | | | | 4 1'59.639 | 水越 真一 | | 井上 恵一 | 15 2'12.869 |

計時委員長

祝田 久仁一

大会競技長

祝田 精二

Entry :39 Start :38

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 16:15

途中経過表

After 3 hours

Weather:曇り
 Track:ドライ

| Pos | No | Class | C. P. | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap | B Time | B Driver | Lap | B Time | C Driver | Lap | B Time | |
|-----|-----|-------|-------|--------------------------------|-------|-----|-------------|--------|-----------|-----------------|-----|----------|----------|-----|----------|---------------|-----|----------|--|
| 1 | 21 | ST-X | 1 | Audi R8 LMS | R8 | 99 | 3:00'27.303 | | 150.098 | 藤井 誠輝 | 21 | 1'44.548 | 都筑 晶裕 | 43 | 1'44.744 | MICHAEL KIM | 35 | 1'45.763 | |
| 2 | 1 | ST-1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 97 | 3:00'35.913 | 2Laps | 146.947 | DOMINIC ANG | 43 | 1'48.897 | 柳田 真孝 | 43 | 1'48.014 | 谷口 信雄 | 11 | 1'48.972 | |
| 3 | 28 | 2 | 2 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 97 | 3:01'37.417 | 2Laps | 146.118 | FARIQE HAIRUMAN | 10 | 1'49.025 | 片岡 龍也 | 45 | 1'47.495 | FEI HOONG OOI | 42 | 1'49.618 | |
| 4 | 11 | 3 | 3 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 96 | 3:01'59.246 | 3Laps | 144.321 | 植田 正幸 | 12 | 1'49.839 | 川口 正敬 | 40 | 1'49.292 | GAMISAN | 44 | 1'49.749 | |
| 5 | 25 | 4 | 4 | SAMURAI Porsche | 997 | 95 | 3:00'59.715 | 4Laps | 143.600 | 土屋 武士 | 13 | 1'48.733 | 久保 拓也 | 38 | 1'49.854 | 神取 彦一郎 | 44 | 1'49.587 | |
| 6 | 9 | 5 | 5 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 95 | 3:02'12.315 | 4Laps | 142.646 | 岡本 武之 | 25 | 1'50.284 | 佐藤 茂 | 38 | 1'50.929 | 堀 主知(バート) | 32 | 1'49.838 | |
| 7 | 20 | ST-2 | 1 | RSカブリADVANランサー | CT9A | 94 | 3:01'42.062 | 5Laps | 141.535 | 大橋 正澄 | 19 | 1'53.271 | 飯口 良平 | 38 | 1'51.967 | 松本 武士 | 37 | 1'52.486 | |
| 8 | 59 | 2 | 2 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 93 | 3:00'54.406 | 6Laps | 140.643 | 大澤 学 | 21 | 1'54.296 | 吉田 秀博 | 37 | 1'52.932 | 松田 晃司 | 35 | 1'53.883 | |
| 9 | 15 | ST-3 | 1 | 岡部自動車テイクセルTeam Tetsuya Z | Z33 | 92 | 3:00'39.719 | 7Laps | 139.318 | 長島 正明 | 46 | 1'55.491 | 田中 モシユ | | | 田中 哲也 | 46 | 1'54.441 | |
| 10 | 6 | ST-2 | 3 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 92 | 3:01'17.257 | 7Laps | 138.838 | 富樫 朋広 | 56 | 1'53.494 | 菊地 靖 | 36 | 1'52.849 | | | | |
| 11 | 14 | ST-3 | 2 | 岡部自動車マイロード協新計測RX-7 | FD3S | 92 | 3:02'03.761 | 7Laps | 138.246 | 小松 一臣 | 42 | 1'54.066 | 増田 秀信 | 41 | 1'55.632 | 杉林 健一 | 9 | 1'55.249 | |
| 12 | 339 | 3 | 3 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 92 | 3:02'13.222 | 7Laps | 138.127 | 北野 浩正 | 40 | 1'55.916 | 佐々木 孝太 | 51 | 1'55.051 | 東 徹次郎 | 1 | 3'18.110 | |
| 13 | 51 | 4 | 4 | DIAMANGO-Z | Z33 | 91 | 3:01'20.384 | 8Laps | 137.288 | 影山 正彦 | 49 | 1'53.986 | 伊橋 勲 | 21 | 1'54.264 | 石原 将光 | 21 | 1'58.778 | |
| 14 | 35 | 5 | 5 | asset テクノ Z33 | Z33 | 91 | 3:01'51.418 | 8Laps | 136.897 | NAKACHIN | 13 | 1'55.799 | 浜野 彰彦 | 32 | 1'56.071 | 嶋 翔 | 46 | 1'56.085 | |
| 15 | 2 | ST-2 | 4 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 91 | 3:02'07.178 | 8Laps | 136.700 | 山下 潤一郎 | 9 | 1'58.054 | 新井 敏弘 | 42 | 1'54.701 | 朝倉 宏志 | 40 | 1'55.464 | |
| 16 | 3 | 5 | 5 | イントレス・アドバン・コムレス・スピードX | CZ4A | 90 | 2:55'40.150 | 9Laps | 140.161 | 峰尾 恭輔 | 37 | 1'51.801 | 高木 真一 | 23 | 1'52.621 | 村田 信博 | 30 | 1'52.338 | |
| *17 | 77 | ST-3 | 6 | B-MAX-Z33 | Z33 | 90 | 3:00'34.665 | 9Laps | 136.351 | 吉田 基良 | 38 | 1'56.786 | 西本 直樹 | 43 | 1'55.177 | 清水 隆広 | 9 | 1'54.694 | |
| 18 | 7 | 7 | 7 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | FD3S | 90 | 3:01'00.690 | 9Laps | 136.024 | 白井 剛 | 6 | 1'57.886 | 山崎 学 | 43 | 1'55.585 | 安宅 光徳 | 41 | 1'56.841 | |
| 19 | 100 | ST-4 | 1 | 百式自動車XリテューカーWIN MAX-DC5 | DC5 | 88 | 3:00'41.636 | 11Laps | 133.233 | 高澤 博 | 56 | 1'59.234 | 牧口 博亮 | 32 | 2'00.736 | 古谷 彰教 | | | |
| 20 | 62 | 2 | 2 | キングカース 東京 G/M インテグラ | DC5 | 88 | 3:00'45.305 | 11Laps | 133.188 | 塩谷 烈州 | 43 | 1'58.934 | 太田 祐弥 | 6 | 1'59.941 | ヒシノ西沢 | 39 | 2'00.407 | |
| 21 | 18 | 3 | 3 | コスモニックFK-rings DC5 | DC5 | 88 | 3:01'12.032 | 11Laps | 132.861 | 浅野 武夫 | 17 | 1'59.633 | 笠原 智行 | 30 | 2'00.951 | 森 正行 | 41 | 1'59.549 | |
| 22 | 41 | 4 | 4 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 87 | 3:00'18.250 | 12Laps | 132.003 | 金子 昌広 | 56 | 2'00.483 | 吉田 広樹 | 9 | 2'00.025 | 藤村 政樹 | 22 | 2'01.454 | |
| 23 | 12 | 5 | 5 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 87 | 3:00'29.518 | 12Laps | 131.865 | 松井 隆幸 | 47 | 2'00.283 | 久保 直夫 | 40 | 2'01.559 | | | | |
| 24 | 39 | ST-3 | 8 | TWS PETRONAS O-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 84 | 2:47'14.816 | 15Laps | 137.397 | 吉本 大樹 | 38 | 1'56.359 | 小林 敬一 | | | 佐藤 晋也 | 46 | 1'56.824 | |
| 25 | 505 | ST-2 | 8 | KYOSHOアリスモーターズ ランサーX | GZ4A | 84 | 2:49'27.546 | 15Laps | 135.604 | 田々原 尊蔵 | 5 | 1'56.792 | 白坂 卓也 | 38 | 1'55.148 | 藤原 能成 | 41 | 1'57.177 | |
| 26 | 66 | 7 | 7 | アゲアゲR☆オリベース・バエ# IX | CT9A | 81 | 3:01'11.659 | 18Laps | 122.288 | Naoryu | 17 | 1'54.504 | 内海 利明 | 36 | 1'54.476 | 山崎 正志 | 28 | 1'54.092 | |
| 27 | 19 | ST-5 | 1 | BRP☆HYPER ECU CT72制動屋FFC J | GE8 | 81 | 3:01'57.437 | 18Laps | 121.776 | 奥村 浩一 | 21 | 2'11.443 | 前山 亘 | 34 | 2'10.425 | 鶴家 武 | 26 | 2'10.625 | |
| 28 | 55 | 2 | 2 | 吉田山HYPER京都 Vitz | NCP91 | 78 | 3:00'18.393 | 21Laps | 118.335 | 岩谷 昇 | 46 | 2'14.017 | 山口 コーイ | 27 | 2'14.139 | 柳田 祐司 | 5 | 2'15.117 | |
| 29 | 36 | 3 | 3 | イントレス・アドバン・トラスティ77 | NCP91 | 78 | 3:01'12.416 | 21Laps | 117.747 | 駒木 孝有 | 27 | 2'15.254 | 添田 正 | 3 | 2'19.006 | 井尻 義 | 48 | 2'12.753 | |
| 30 | 34 | ST-3 | 9 | asset テクノ Z34 | Z34 | 77 | 2:54'30.138 | 22Laps | 120.702 | 佐々木 雅弘 | | | 前嶋 秀司 | 62 | 1'54.930 | 佐藤 公哉 | 15 | 1'55.556 | |
| *31 | 230 | ST-5 | 4 | WAKO'S アルルクマVitz | NCP91 | 77 | 3:01'12.041 | 22Laps | 116.240 | たねぞう | 55 | 2'10.524 | 諸岡 正博 | | | アニー | 22 | 2'15.028 | |
| *32 | 60 | ST-4 | 6 | RCB with KRPウインマックス ティン | DC5 | 64 | 3:00'19.526 | 35Laps | 97.067 | 小林 康一 | 47 | 1'58.995 | 小嶋 弘 | 17 | 1'59.773 | 山田 隆行 | 17 | 1'59.773 | |
| *33 | 4 | ST-5 | 5 | ミトラシ・TSK-Vitz | NCP91 | 60 | 3:00'30.501 | 39Laps | 90.902 | 河野 利尚 | 18 | 2'10.746 | 嶋島 祐一 | 16 | 2'13.615 | 加藤 宏 | 26 | 2'14.121 | |
| 34 | 26 | ST-2 | 8 | イントレス・アドバン OCS ランサー | CT9A | 59 | 1:56'51.329 | 40Laps | 138.075 | 朝倉 貴志 | 15 | 1'53.766 | 木村 聡 | 44 | 1'54.962 | 細川 建治 | | | |
| 35 | 333 | ST-4 | 7 | GLORY ERG A-ONE EURO FN2 | FN2 | 37 | 1:16'31.206 | 62Laps | 132.143 | 北川 剛 | 37 | 2'00.816 | 野間 一 | | | 藤田 弘幸 | | | |
| 36 | 30 | ST-2 | 9 | 森永テルミ&B LINE☆RSカブリADVANランサー | CT9A | 36 | 1:09'33.941 | 63Laps | 141.418 | 伊藤 優哉 | 36 | 1'53.637 | 塩野 健司 | | | 松本 達哉 | | | |
| 37 | 96 | ST-4 | 8 | IS<インフィニティ>ストライクS2000 | AP-1 | 33 | 3:00'33.152 | 66Laps | 49.938 | Takamori博士 | 4 | 1'59.639 | 水越 真一 | | | 井上 恵一 | | | |
| 38 | 38 | 9 | 9 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 31 | 1:02'11.601 | 68Laps | 136.171 | 兵頭 悟一 | | | 大井 貴之 | 31 | 1'59.115 | 中島 保典 | | | |

計時委員長: 祝田 久仁一
 大会競技長: 祝田 精一

*1 CarNo.77-ATライバーは、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条4.(1)(X)(2)(他車との接触)により、ドライビングスループールティを科した。
 *2 CarNo.230-CTライバー、4-CTライバーは、ピットイン速度違反により、ペナルティストップ5秒を科した。
 *3 CarNo.60-CTライバーは、ピットイン速度違反により、ペナルティストップ10秒を科した。

大会審査委員会: 水野 雅男, 小田切 順之, 祝田 久仁一

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 17:30



暫定順位結果表

Weather:曇り
 Track:ドライ

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap B Time | B Driver | Lap B Time | C Driver | Lap B Time |
|--|-----|--------------------------------|-------|-----|-------------|----------|-----------|-----------------|----------------------|---------------------------|-------------|---------------|-------------|
| ST-X | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :16:59'12.174 | Entry :1 | Start :1 | Finish :1 |
| 1 | 21 | Audi R8 LMS | R8 | 132 | 4:00'12.174 | | 150.376 | 藤井 誠暢 | 42 1'44.422 | 都筑 晶裕 | 55 1'44.744 | MICHAEL KIM35 | 1'45.763 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 92Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| ST-1 | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :16:59'42.892 | Entry :5 | Start :5 | Finish :5 |
| 1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 130 | 4:00'42.892 | | 147.781 | DOMINIC ANG | 43 1'48.897 | 柳田 真孝 | 43 1'48.014 | 谷口 信輝 | 44 1'48.158 |
| 2 | 28 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 129 | 4:00'20.356 | 1Lap | 146.873 | FARIQE HAIRUMAN | 42 1'49.025 | 片岡 龍也 | 45 1'47.495 | FEI HOONG OOI | 42 1'49.618 |
| 3 | 11 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 128 | 4:00'57.086 | 2Laps | 145.364 | 植田 正幸 | 44 1'49.486 | 川口 正敬 | 40 1'49.292 | GAMISAN | 44 1'49.749 |
| 4 | 25 | SAMURAI Porsche | 997 | 128 | 4:01'09.730 | 2Laps | 145.237 | 土屋 武士 | 46 1'48.242 | 久保 拓也 | 38 1'49.854 | 神取 彦一郎 | 44 1'49.587 |
| 5 | 9 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 126 | 4:01'34.221 | 4Laps | 142.725 | 岡本 武之 | 56 1'49.906 | 佐藤 茂 | 38 1'50.929 | 堀 主知 | 32 1'49.838 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 91Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| ST-2 | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :16:59'27.557 | Entry :9 | Start :9 | Finish :5 |
| 1 | 20 | RSオカワADVANランサー | CT9A | 124 | 4:00'27.557 | | 141.107 | 大橋 正澄 | 23 1'53.271 | 阪口 良平 | 64 1'51.967 | 松本 武士 | 37 1'52.486 |
| 2 | 59 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 124 | 4:01'27.405 | 59.848 | 140.524 | 大澤 学 | 37 1'54.218 | 吉田 靖博 | 37 1'52.932 | 松田 晃司 | 50 1'53.845 |
| 3 | 6 | 新菱オト☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 123 | 4:01'41.555 | 1Lap | 139.254 | 富樫 朋広 | 56 1'53.494 | 菊地 謙 | 67 1'52.849 | | |
| 4 | 2 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 121 | 4:01'18.206 | 3Laps | 137.210 | 山下 潤一郎 | 39 1'57.357 | 新井 敏弘 | 42 1'54.701 | 朝倉 宏志 | 40 1'55.464 |
| 5 | 66 | アゲ☆R☆オリーブ☆ハエホIX | CT9A | 111 | 4:00'54.003 | 13Laps | 126.074 | Naoryu | 47 1'54.504 | 内海 利明 | 36 1'54.476 | 山崎 正志 | 28 1'54.092 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 86Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | | KYOSHOUアリスモータース ランサーX | CZ4A | 101 | 3:36'35.280 | 23Laps | 127.586 | 田ヶ原 章哉 | 22 1'56.029 | 白坂 卓也 | 38 1'55.148 | 藤原 能成 | 41 1'57.177 |
| 3 | | エンドレス・アドバン・コルトスピードX | CZ4A | 90 | 2:55'40.150 | 34Laps | 140.161 | 峰尾 恭輔 | 37 1'51.801 | 高木 真一 | 23 1'52.621 | 村田 信博 | 30 1'52.338 |
| 26 | | エンドレス・アドバン OCS ランサー | CT9A | 59 | 1:56'51.329 | 65Laps | 138.075 | 朝倉 貴志 | 15 1'53.766 | 木村 聡 | 44 1'54.962 | 細川 建治 | |
| 30 | | 森永チルルB LINE☆RSオカワADVANランサ | CT9A | 36 | 1:09'33.941 | 88Laps | 141.418 | 伊藤 俊哉 | 36 1'53.637 | 塩野 健司 | | 松本 達哉 | |
| ST-3 | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :16:59'24.870 | Entry :10 | Start :9 | Finish :7 |
| 1 | 15 | 岡部自動車テクニカルTeam Tetsuya Z | Z33 | 122 | 4:00'24.870 | | 138.856 | 長島 正明 | 46 1'55.491 | 田中 モシヨル | 27 1'55.879 | 田中 哲也 | 49 1'54.441 |
| 2 | 339 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 122 | 4:00'50.550 | 25.680 | 138.609 | 北野 浩正 | 40 1'55.916 | 佐々木 孝太 | 51 1'55.051 | 東 徹次郎 | 31 1'56.336 |
| 3 | 51 | DIAMANGO-Z | Z33 | 122 | 4:00'51.183 | 26.313 | 138.603 | 影山 正彦 | 49 1'53.986 | 伊橋 勲 | 52 1'54.264 | 石原 将光 | 21 1'59.778 |
| *44 | 14 | 岡部自動車マロード協新計測RX-7 | FD3S | 122 | 4:00'51.993 | 27.123 | 138.595 | 小松 一臣 | 42 1'54.066 | 増田 芳信 | 41 1'55.632 | 杉林 健一 | 39 1'54.887 |
| 5 | 35 | asset テクノ Z33 | Z33 | 122 | 4:01'54.311 | 1'29.441 | 138.000 | NAKACHIN | 44 1'55.190 | 浜野 彰彦 | 32 1'56.071 | 堀 翔 | 46 1'56.085 |
| *16 | 77 | B-MAX-Z33 | Z33 | 121 | 4:01'12.291 | 1Lap | 137.265 | 吉田 基良 | 38 1'56.786 | 西本 直樹 | 43 1'55.177 | 清水 隆広 | 40 1'54.694 |
| 7 | 7 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | FD3S | 121 | 4:02'02.064 | 1Lap | 136.795 | 白井 剛 | 37 1'56.399 | 山崎 学 | 43 1'55.585 | 安宅 光徳 | 41 1'56.841 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-3 : 85Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 84 | 2:47'14.816 | 38Laps | 137.397 | 吉本 大樹 | 38 1'56.359 | 小林 敬一 | | 佐藤 晋也 | 46 1'56.824 |
| 34 | | asset テクノ Z34 | Z34 | 77 | 2:54'30.138 | 45Laps | 120.702 | 佐々木 雅弘 | | 前嶋 秀司 | 62 1'54.930 | 佐藤 公哉 | 15 1'55.556 |
| ST-4 | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :17:00'12.359 | Entry :9 | Start :9 | Finish :6 |
| 1 | 62 | ホンダカース東京 G/M インテグラ | DC5 | 118 | 4:01'12.359 | | 133.860 | 塩谷 烈州 | 43 1'58.934 | 太田 侑弥 | 36 1'59.941 | ビストン西沢 | 39 2'00.407 |
| 2 | 18 | コスモニックFK-ings DC5 | DC5 | 118 | 4:01'38.104 | 25.745 | 133.622 | 浅野 武夫 | 47 1'59.633 | 笠原 智行 | 30 2'00.951 | 森 正行 | 41 1'59.549 |
| 3 | 41 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 117 | 4:01'09.702 | 1Lap | 132.749 | 金子 昌広 | 56 2'00.483 | 吉田 広樹 | 39 1'59.482 | 藤村 政樹 | 22 2'01.454 |
| 4 | 12 | 無限CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 117 | 4:01'25.425 | 1Lap | 132.605 | 松井 隆幸 | 77 2'00.283 | 久保 宣夫 | 40 2'01.559 | | |
| 5 | 100 | 百式自動車XリヂューカーWIN MAX-DC5 | DC5 | 117 | 4:01'58.328 | 1Lap | 132.305 | 富澤 勝 | 56 1'59.234 | 牧口 博亮 | 37 2'00.736 | 古谷 彰教 | 24 2'02.182 |
| *36 | 60 | RCB with KRPウインマックス ティン | DC5 | 93 | 4:00'33.854 | 25Laps | 105.765 | 小林 康一 | 47 1'58.995 | 小幡 弘 | 22 1'59.952 | 山田 隆行 | 24 1'59.773 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 82Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | | IS<インフィニティ>ストラス>S2000 | AP-1 | 55 | 4:00'33.243 | 63Laps | 62.521 | Takamori博士 | 4 1'59.639 | 水越 真一 | 22 1'59.089 | 井上 恵一 | 29 2'00.474 |
| 333 | | GLORY.ERG A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 37 | 1:16'31.206 | 81Laps | 132.143 | 北川 剛 | 37 2'00.816 | 野間 一 | | 藤田 弘幸 | |
| 38 | | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 31 | 1:02'11.601 | 87Laps | 136.171 | 兵頭 信一 | | 大井 貴之 | 31 1'59.115 | 中島 保典 | |
| ST-5 | | | | | | | | | Start Time :12:59'00 | Finish Time :16:59'28.296 | Entry :5 | Start :5 | Finish :5 |
| 1 | 19 | BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | GE8 | 106 | 4:00'28.296 | | 120.607 | 奥村 浩一 | 39 2'11.443 | 前山 亘 | 34 2'10.425 | 鍋家 武 | 33 2'10.625 |
| 2 | 36 | エンドレス・アドバン・トラストウイツ | NCP91 | 104 | 4:01'25.784 | 2Laps | 117.860 | 駒本 孝有 | 27 2'15.254 | 添田 正 | 29 2'17.516 | 井尻 薫 | 48 2'12.753 |
| 3 | 55 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 104 | 4:01'25.821 | 2Laps | 117.860 | 岩谷 昇 | 46 2'14.017 | 山口 正一 | 27 2'14.139 | 榊田 祐司 | 31 2'15.117 |
| *24 | 230 | WAKO'S アレオキマVitz | NCP91 | 99 | 4:02'37.162 | 7Laps | 111.640 | たねぞう | 56 2'10.524 | 勝間田 正博 | 21 2'19.592 | アニー | 22 2'15.028 |
| *25 | 4 | ミッドランド・TSK-Vitz | NCP91 | 86 | 4:00'25.777 | 20Laps | 97.853 | 河野 利尚 | 37 2'10.470 | 植島 慎一 | 16 2'13.615 | 加藤 宏 | 33 2'14.121 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-5 : 74Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |

| Fastest Lap | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ST-X | 1'44.422 (118 / 132) | 157.312 km/h | 21 | 藤井 誠暢/都筑 晶裕/MICHAEL KIM / Audi R8 LMS | | | | | | | | | |
| ST-1 | 1'47.495 (3 / 129) | 152.815 km/h | 28 | FARIQE/片岡龍也/FEI HOONG OOI / PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | | | | | | | | | |
| ST-2 | 1'51.801 (3 / 90) | 146.929 km/h | 3 | 峰尾 恭輔/高木 真一/村田信博 / エンドレス・アドバン・コルトスピードX | | | | | | | | | |
| ST-3 | 1'53.986 (6 / 122) | 144.112 km/h | 51 | 影山 正彦/伊橋 勲/石原将光 / DIAMANGO-Z | | | | | | | | | |
| ST-4 | 1'58.934 (2 / 118) | 138.117 km/h | 62 | 塩谷 烈州/太田侑弥/ストン西沢 / ホンダカース東京 G/M インテグラ | | | | | | | | | |
| ST-5 | 2'10.425 (12 / 106) | 125.948 km/h | 19 | 奥村 浩一/前山 亘/鍋家 武 / BRP☆HYPER ECU C72制動屋FFC J' | | | | | | | | | |

*1 CarNo.77-ドライブイン-は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条4.(1)①②(他車との接触)により、ドライブイングスルーペナルティを科した。
 *2 CarNo.230-ドライブイン-、4-ドライブイン-は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ5秒を科した。
 *3 CarNo.60-ドライブイン-は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ10秒を科した。

| | |
|-----------------|----------------|
| 計時委員長 祝田 久仁一 | 大会競技長 岩田 精二 |
|-----------------|----------------|

*4 CarNo.14-ドライブイン-は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
 *1 CarNo.77-ドライブイン-は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。

| | | |
|------------------|-------|-------|
| 大会審査委員会 水野 雅男 | 小田 順之 | 新田 志二 |
|------------------|-------|-------|

スーパー耐久 決勝レース

2011/7/24 18:20



正式順位結果表

Weather:曇り
 Track:ドライ

| Pos | No | Car | Type | Lap | Total Time | Gap | Ave. km/h | A Driver | Lap B Time | B Driver | Lap B Time | C Driver | Lap B Time | | |
|--|----|-------------|------|-----|-------------|-----|-----------|----------|---------------------------|----------|------------|-----------------------------|------------|-------------|----------|
| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | Finish Time :16:59'12.174 | | | Entry :1 Start :1 Finish :1 | | | |
| 1 | 21 | Audi R8 LMS | R8 | 132 | 4:00'12.174 | | 150.376 | 藤井 誠樹 | 42 | 1'44.422 | 都筑 晶裕 | 55 | 1'44.744 | MICHAEL KIM | 1'45.763 |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-X : 92Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | |

| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | | | | | | Finish Time :16:59'42.892 | | | Entry :5 Start :5 Finish :5 | |
|--|----|--------------------------------|-----|-----|-------------|-------|---------|-----------------|----|----------|-------|----|----------|---------------------------|----|----------|-----------------------------|--|
| 1 | 1 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 130 | 4:00'42.892 | | 147.781 | DOMINIC ANG | 43 | 1'48.897 | 柳田 真孝 | 43 | 1'48.014 | 谷口 信輝 | 44 | 1'48.158 | | |
| 2 | 28 | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | E86 | 129 | 4:00'20.356 | 1Lap | 146.873 | FARIQE HAIRUMAN | 42 | 1'49.025 | 片岡 龍也 | 45 | 1'47.495 | FEI HOONG OOI | 42 | 1'49.618 | | |
| 3 | 11 | KEISHIN☆JIMGAINER☆Z4M COUPE | E86 | 128 | 4:00'57.086 | 2Laps | 145.364 | 植田 正幸 | 44 | 1'49.486 | 川口 正敬 | 40 | 1'49.292 | GAMISAN | 44 | 1'49.749 | | |
| 4 | 25 | SAMURAI Porsche | 997 | 128 | 4:01'09.730 | 2Laps | 145.237 | 土屋 武士 | 46 | 1'48.242 | 久保 拓也 | 38 | 1'49.854 | 神取 彦一郎 | 44 | 1'49.587 | | |
| 5 | 9 | Faust Racing BMW Z4 M Coupe | E86 | 126 | 4:01'34.221 | 4Laps | 142.725 | 岡本 武之 | 56 | 1'49.906 | 佐藤 茂 | 38 | 1'50.929 | 堀 主知 | 32 | 1'49.838 | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-1 : 91Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | | | | | | Finish Time :16:59'27.557 | | | Entry :9 Start :9 Finish :5 | |
|--|----|-----------------------------|------|-----|-------------|--------|---------|---------|----|----------|-------|----|----------|---------------------------|----|----------|-----------------------------|--|
| 1 | 20 | RSオガワADVANランサー | CT9A | 124 | 4:00'27.557 | | 141.107 | 大橋 正澄 | 23 | 1'53.271 | 阪口 良平 | 64 | 1'51.967 | 松本 武士 | 37 | 1'52.486 | | |
| 2 | 59 | 東和・MOTUL・ED・インプレッサ | GRB | 124 | 4:01'27.405 | 59.848 | 140.524 | 大澤 学 | 37 | 1'54.218 | 吉田 秀博 | 37 | 1'52.932 | 松田 晃司 | 50 | 1'53.845 | | |
| 3 | 6 | 新菱オート☆DIXCEL☆EVOIX | CT9A | 123 | 4:01'41.555 | 1Lap | 139.254 | 富樹 朋広 | 56 | 1'53.494 | 菊地 靖 | 67 | 1'52.849 | | | | | |
| 4 | 2 | Car ☆ Xs インプレッサ | GDB | 121 | 4:01'18.206 | 3Laps | 137.210 | 山下 潤一郎 | 39 | 1'57.357 | 新井 敏弘 | 42 | 1'54.701 | 朝倉 宏志 | 40 | 1'55.464 | | |
| 5 | 66 | アケアケR☆オリアス☆エネIX | CT9A | 111 | 4:00'54.003 | 13Laps | 126.074 | Naoyuki | 47 | 1'54.504 | 内海 利明 | 36 | 1'54.476 | 山崎 正志 | 28 | 1'54.092 | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-2 : 86Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | 3 | KYOSHOFアリスモータース ランサーX | CZ4A | 101 | 3:36'35.280 | 23Laps | 127.586 | 田々原 章蔵 | 22 | 1'56.029 | 白坂 卓也 | 38 | 1'55.148 | 藤原 能成 | 41 | 1'57.177 | | |
| 3 | 3 | エンドレス・アドバン・コルツスピードX | CZ4A | 90 | 2:55'40.150 | 34Laps | 140.161 | 峰尾 恭輔 | 37 | 1'51.801 | 高木 真一 | 23 | 1'52.621 | 村田 信博 | 30 | 1'52.338 | | |
| 26 | 26 | エンドレスアドバン QCS ランサー | CT9A | 59 | 1:56'51.329 | 65Laps | 138.075 | 朝倉 貴志 | 15 | 1'53.766 | 木村 聡 | 44 | 1'54.962 | 細川 建治 | | | | |
| 30 | 30 | 森永ヘルメット LINE☆RSオガワADVANランサー | CT9A | 36 | 1:09'33.941 | 88Laps | 141.418 | 伊藤 俊哉 | 36 | 1'53.637 | 塩野 健司 | | | 松本 達哉 | | | | |

| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | | | | | | Finish Time :16:59'24.870 | | | Entry :10 Start :9 Finish :7 | |
|--|-----|--------------------------------|-------|-----|-------------|----------|---------|----------|----|----------|---------|----|----------|---------------------------|----|----------|------------------------------|--|
| 1 | 15 | 岡部自動車テックセルTeam Tetsuya Z | Z33 | 122 | 4:00'24.870 | | 138.856 | 長島 正明 | 46 | 1'55.491 | 田中 モシヨル | 27 | 1'55.879 | 田中 哲也 | 49 | 1'54.441 | | |
| 2 | 339 | GPO+KOTA RACING NSX | NA2 | 122 | 4:00'50.550 | 25.680 | 138.609 | 北野 浩正 | 40 | 1'55.916 | 佐々木 孝太 | 51 | 1'55.051 | 東 徹次郎 | 31 | 1'56.336 | | |
| 3 | 51 | DIAMANGO-Z | Z33 | 122 | 4:00'51.183 | 26.313 | 138.603 | 影山 正彦 | 49 | 1'53.986 | 伊橋 勲 | 52 | 1'54.264 | 石原 将光 | 21 | 1'59.778 | | |
| *44 | 14 | 岡部自動車マロード協新計測RX-7 | FD3S | 122 | 4:00'51.993 | 27.123 | 138.595 | 小松 一臣 | 42 | 1'54.066 | 増田 秀信 | 41 | 1'55.632 | 杉林 健一 | 39 | 1'54.887 | | |
| 5 | 35 | asset テクノ Z33 | Z33 | 122 | 4:01'54.311 | 1'29.441 | 138.000 | NAKACHIN | 44 | 1'55.190 | 浜野 彰彦 | 32 | 1'56.071 | 遠 翔 | 46 | 1'56.085 | | |
| *16 | 7 | B-MAX-Z33 | Z33 | 121 | 4:01'12.291 | 1Lap | 137.266 | 吉田 基良 | 38 | 1'56.786 | 西本 直樹 | 43 | 1'55.177 | 清水 隆広 | 40 | 1'54.694 | | |
| 7 | 7 | 岡部自動車メーカーズRX-7 | FD3S | 121 | 4:02'02.064 | 1Lap | 136.795 | 白井 剛 | 37 | 1'56.399 | 山崎 学 | 43 | 1'55.585 | 安宅 光徳 | 41 | 1'56.841 | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-3 : 85Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 39 | TWS PETRONAS C-WEST LEXUS IS35 | GSE21 | 84 | 2:47'14.816 | 38Laps | 137.397 | 吉本 大樹 | 38 | 1'56.359 | 小林 敬一 | | | 佐藤 晋也 | 46 | 1'56.824 | | |
| 34 | 34 | asset テクノ Z34 | Z34 | 77 | 2:54'30.138 | 45Laps | 120.702 | 佐々木 雅弘 | | | 前嶋 秀司 | 62 | 1'54.930 | 佐藤 公哉 | 15 | 1'55.556 | | |

| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | | | | | | Finish Time :17:00'12.359 | | | Entry :9 Start :9 Finish :6 | |
|--|-----|-------------------------------|------|-----|-------------|--------|---------|------------|----|----------|-------|----|----------|---------------------------|----|----------|-----------------------------|--|
| 1 | 62 | ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | DC5 | 118 | 4:01'12.359 | | 133.860 | 塩谷 烈州 | 43 | 1'58.934 | 太田 信弥 | 36 | 1'59.941 | ビスシ西沢 | 39 | 2'00.407 | | |
| 2 | 18 | コスモニックFK-ings DC5 | DC5 | 118 | 4:01'38.104 | 25.745 | 133.622 | 浅野 武夫 | 47 | 1'59.633 | 笠原 智行 | 30 | 2'00.951 | 森 正行 | 41 | 1'59.549 | | |
| 3 | 41 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 117 | 4:01'09.702 | 1Lap | 132.749 | 金子 昌広 | 56 | 2'00.483 | 吉田 広樹 | 39 | 1'59.482 | 藤村 政樹 | 22 | 2'01.454 | | |
| 4 | 12 | 無限 CIVIC D-LAB SSR TEIN ATS E | FD2 | 117 | 4:01'25.425 | 1Lap | 132.605 | 松井 隆幸 | 77 | 2'00.283 | 久保 宣夫 | 40 | 2'01.559 | | | | | |
| 5 | 100 | 百式自動車XリテューカーWIN MAX-DC5 | DC5 | 117 | 4:01'58.328 | 1Lap | 132.305 | 富澤 勝 | 56 | 1'59.234 | 牧口 博亮 | 37 | 2'00.736 | 古谷 彰教 | 24 | 2'02.182 | | |
| *36 | 60 | RCB with KRPウインマックス ティン | DC5 | 93 | 4:00'33.854 | 25Laps | 105.765 | 小林 康一 | 47 | 1'58.995 | 小幡 弘 | 22 | 1'59.952 | 山田 隆行 | 24 | 1'59.773 | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-4 : 82Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 96 | IS<インフィニティ>ストラス>S2000 | AP-1 | 55 | 4:00'33.243 | 63Laps | 62.512 | Takamori博士 | 4 | 1'59.639 | 水越 真一 | 22 | 1'59.089 | 井上 恵一 | 29 | 2'00.474 | | |
| 333 | 333 | GLORY.ERG A-ONE.EURO.FN2 | FN2 | 37 | 1:16'31.206 | 81Laps | 132.143 | 北川 剛 | 37 | 2'00.816 | 野間 一 | | | 藤田 弘幸 | | | | |
| 38 | 38 | TRACY SPORTS S2000 | AP-1 | 31 | 1:02'11.601 | 87Laps | 136.171 | 兵頭 信一 | | | 大井 貴之 | 31 | 1'59.115 | 中島 保典 | | | | |

| Start Time :12:59'00 | | | | | | | | | | | | | | Finish Time :16:59'28.296 | | | Entry :5 Start :5 Finish :5 | |
|--|-----|----------------------------|-------|-----|-------------|--------|---------|-------|----|----------|--------|----|----------|---------------------------|----|----------|-----------------------------|--|
| 1 | 19 | BRP☆HYPER ECU C72制御屋FFC J' | GE8 | 106 | 4:00'28.296 | | 120.607 | 奥村 浩一 | 39 | 2'11.443 | 前山 亘 | 34 | 2'10.425 | 鍋家 武 | 33 | 2'10.625 | | |
| 2 | 36 | エンドレス・アドバン・ストラグウィツ | NCP91 | 104 | 4:01'25.784 | 2Laps | 117.860 | 駒本 孝有 | 27 | 2'15.254 | 添田 正 | 29 | 2'17.516 | 井尻 薫 | 48 | 2'12.753 | | |
| 3 | 55 | 吉田山工房N京都 Vitz | NCP91 | 104 | 4:01'25.821 | 2Laps | 117.860 | 岩谷 昇 | 46 | 2'14.017 | 山口 コーイ | 27 | 2'14.139 | 樺田 祐司 | 31 | 2'15.117 | | |
| *24 | 230 | WAKO'S アレスターVitz | NCP91 | 99 | 4:02'37.162 | 7Laps | 111.640 | たねぞう | 56 | 2'10.524 | 勝間田 正博 | 21 | 2'19.592 | 7- | 22 | 2'15.028 | | |
| *25 | 4 | シトランド・TSK-Vitz | NCP91 | 86 | 4:00'25.777 | 20Laps | 97.853 | 河野 利尚 | 37 | 2'10.470 | 植島 祐一 | 16 | 2'13.615 | 加藤 宏 | 33 | 2'14.121 | | |
| ***** 以上完走 (規定周回数 ST-5 : 74Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Fastest Lap | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|----------------------|--------------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ST-X | 1'44.422 (118 / 132) | 157.312 km/h | 21 | 藤井誠樹/都筑晶裕/MICHAEL KIM / Audi R8 LMS | | | | | | | | | |
| ST-1 | 1'47.495 (3 / 129) | 152.815 km/h | 28 | FARIQE/片岡龍也/FEI HOONG OOI / PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | | | | | | | | | |
| ST-2 | 1'51.801 (3 / 90) | 146.929 km/h | 3 | 峰尾恭輔/高木真一/村田信博 / エンドレス・アドバン・コルツスピードX | | | | | | | | | |
| ST-3 | 1'53.986 (6 / 122) | 144.112 km/h | 51 | 影山正彦/伊橋勲/石原将光 / DIAMANGO-Z | | | | | | | | | |
| ST-4 | 1'58.934 (2 / 118) | 138.117 km/h | 62 | 塩谷烈州/太田信弥/ビスシ西沢 / ホンダカーズ東京 G/M インテグラ | | | | | | | | | |
| ST-5 | 2'10.425 (121 / 106) | 125.948 km/h | 19 | 奥村浩一/前山亘/鍋家武 / BRP☆HYPER ECU C72制御屋FFC J' | | | | | | | | | |

*1 CarNo.77-アドバン-は、2011年富士スピードウェイ一般競技規則第5章第16条4.(1)①②(他車との接触)により、ドライビングスルーペナルティを科した。
 CarNo.77-アドバン-は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
 *2 CarNo.230-アドバン-、4-アドバン-は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ5秒を科した。
 *3 CarNo.60-アドバン-は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ10秒を科した。
 *4 CarNo.14-アドバン-は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

Timing and Results by SEIKO