

2012 AUTOBACS SUPER GTRound2 FUJI GT 500km RACE

S-GT 17

クラス I (500) 決勝レース

2012 / 5 / 4 :



正式順位結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Weather : 小雨のち曇り
Track : セミウェット&ドライ

Pos	No	Car	Lap	Total Time	Gap	Ave. km/h	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time	Driver 3	Lap	B Time
1	39	DENSO KOBELCO SC430	110	3:21'14.137		149.564	脇阪 寿一	37	1'36.405	石浦 宏明	73	1'35.598			
2	100	RAYBRIG HSV-010	110	3:21'26.192	12.055	149.415	伊沢 拓也	61	1'36.864	山本 尚貴	49	1'37.105			
3	23	MOTUL AUTECH GT-R	110	3:21'46.244	32.107	149.167	本山 哲	68	1'35.588	ミハエル・カーム	42	1'36.561			
4	36	PETRONAS TOM'S SC430	110	3:21'49.438	35.301	149.128	中嶋 一貴	72	1'36.124	リチャード・ライアン	38	1'36.872			
*1	5	12	110	3:22'03.248	49.111	148.958	松田 次生	44	1'36.764	ジョージ・ハロッド・オクベ	66	1'36.278			
6	17	KEIHIN HSV-010	110	3:22'14.875	1'00.738	148.815	金石 年弘	65	1'35.852	塚越 広大	45	1'35.845			
7	1	S Road REITO MOLA GT-R	110	3:22'38.183	1'24.046	148.530	柳田 真孝	38	1'36.352	ロニー・クインタレッリ	72	1'35.189			
*2	8	38	109	3:22'03.853	1Lap	147.596	立川 祐路	65	1'35.978	平手 晃平	44	1'36.566			
*6	9	18	109	3:22'32.381	1Lap	147.249	小暮 卓史	68	1'36.570	カルロ・ヴァン・ダム	41	1'36.573			
*3	10	6	109	3:22'45.859	1Lap	147.086	伊藤 大輔	38	1'36.410	大嶋 和也	71	1'36.642			
11	32	EPSON HSV-010	109	3:22'47.689	1Lap	147.064	道上 龍	40	1'37.371	中山 友貴	69	1'36.745			
*4	12	35	108	3:22'04.337	2Laps	146.235	国本 雄資	45	1'37.173	アントニア・カルダレッリ	63	1'36.324			
13	19	WedsSport ADVAN SC430	107	3:21'53.704	3Laps	145.007	荒 聖治	67	1'36.315	アントレケート	40	1'36.138			
14	24	D'station ADVAN GT-R	98	3:22'59.492	12Laps	132.085	安田 裕信	56	1'35.693	ヒョン・ビルトハイム	42	1'36.635			
***** 以上完走 (規定周回数 77Laps) *****															
*5	8	ARTA HSV-010	5	16'24.983	105Laps	82.275	ラルフ・ファーマン	5	2'21.591	小林 崇志					

Fastest Lap

1'35.189 (91 / 110) 172.570 km/h 1 柳田/ロニー・クインタレッリ / S Road REITO MOLA GT-R

Start Time :14:00'00 Finish Time :17:21'14.137

Entry :15 Start :15 Finish :14

*1 CarNo.12は、接触行為により注意喚起(黒白旗を提示)

*2 CarNo.38は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(黄旗追い越し)違反により、ペナルティストップ10秒を科した。

*3 CarNo.6は、SUPER GT Sporting Regulations第3章第30条1.a(他車への追突行為)違反により、ドライブングスルーペナルティを科した。

CarNo.6は、SUPER GT Sporting Regulations第3章第34条1.3)ピット作業違反(給油中のタイヤ交換)により、ドライブングスルーペナルティを科した。

*4 CarNo.35は、国際モータースポーツ競技規則付則H項(SC導入後リスタート時の追い越し)違反により、ドライブングスルーペナルティを科した。

*5 CarNo.8は、SUPER GT Sporting Regulations第3章第30条1.a.およびb.違反により、ドライブングスルーペナルティを科すも、タイヤにつき留保とする。

SUPER GT Sporting Regulations付則-2 SC後方からのスタートとなった。

(1)SC導入時刻 14:00.00(SCスタート) SC解除時刻 14:11.02(2Laps) (2)SC導入時刻 15:50.43(62Laps) SC解除時刻 16:09.17(67Laps)

*6 CarNo.18は、SUPER GT Sporting Regulations第3章第30条1.a.およびb(他車への追突行為)。違反により、ドライブングスルーペナルティを科した。

計時委員長

大会競技長

審査委員長

Timing and Results by SEIKO