







■公認: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-02 // :20 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

公式練習 結果表

| | | | | 公式 | 陳首 桁 | 未才 | Z | | | | |
|------|-----|-------|----|------------------------------|-------------------|-------|------------|---------|-----------|------------|--------|
| Pos. | No | Clas | S | Car name | 1st Drive | | 2nd Driv | | Best Time | Delay | Gap |
| 1 | 20 | OTEON | - | Machine | Time | (1 | .)Time | (L) | | | |
| | 30 | GT500 | 1 | ZENT CERUMO SC430 UZZ40 | 立川 祐路 | 4400 | 平手晃平 | 11220 | 1'41.887 | 169.65km/h | |
| 2 | 100 | GT500 | - | | 1'41.887 | (12) | 2000 | (10) | 4110 400 | 222 | 4 9 20 |
| 4 | 100 | G1500 | 2 | RAYBRIG HSV-010 | 伊沢 拓也 | ina. | 小薯卓史 | i de av | 1'42.102 | 0.215 | 0.215 |
| 3 | 30 | GT500 | 3 | | 1'42.717 | (20) | | (18) | 4140 404 | - | |
| 3 | 39 | G1500 | 3 | DENSO KOBELCO SC430 UZZ40 | 線版 寿一 | 29.70 | 石浦宏明 | 44.00 | 1'42.194 | 0.307 | 0.092 |
| 4 | 19 | GT500 | 4 | ウイダー モデューロ HSV-010 | 1'42.631 | (11) | 1'42.194 | (16) | 4140 000 | | |
| 4 | 10 | 01500 | 4 | H010 | 山本 尚貴 1'42.266 | 7101 | フレデリック・マコ | | 1'42.266 | 0.379 | 0.072 |
| 5 | 36 | GT500 | 5 | PETRONAS TOM'S SC430 | 中嶋 一貴 | (16) | 1'42.999 | (29) | 1140 220 | 0.440 | 2.00 |
| • | 00 | Groun | | UZZ40 | 1'42.357 | (13) | | (26) | 1'42.330 | 0.443 | 0.064 |
| 6 | 37 | GT500 | 6 | KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 | (13) | アンドレア・カルタ | | 1'42.386 | 0.499 | 0.056 |
| | | 4,200 | | UZZ40 | 1'42.386 | (15) | | | 142.300 | 0.499 | 0.050 |
| 7 | 6 | GT500 | 7 | ENEOS SUSTINA SC430 | 大嶋 和也 | (10) | 国本 雄資 | (14) | 1'42.489 | 0.602 | 0.103 |
| | | | | UZZ40 | 1'42.542 | (14) | 1'42.489 | (25) | 142.409 | 0.002 | 0.100 |
| 8 | 17 | GT500 | 8 | KEIHIN HSV-010 | 塚越 広大 | (14) | 金石 年弘 | (23) | 1'42.523 | 0.636 | 0.034 |
| - | | | | H010 | 1'43.461 | 79.41 | 1'42.523 | (24) | 142.525 | 0.030 | 0.034 |
| 9 | 23 | GT500 | 9 | MOTUL AUTECH GT-R | 柳田 真孝 | (14) | ロニー・ケインタレク | | 1'42.668 | 0.781 | 0.44 |
| | | | | R35 | 1'42.769 | (24) | | (13) | 142.000 | U.701 | 0.145 |
| 10 | 10 | OTENO | ** | | | (24) | V371-111 | | 10012222 | | |
| 10 | 12 | GT500 | 10 | カルソニックIMPUL GT-R | 松田次生 | | オリヘイラ | | 7'42.758 | 0.871 | 0.090 |
| | | | | R35 | 1'43.651 | (18) | 1'42.758 | (18) | | | |
| 11 | 24 | GT500 | 17 | D'station ADVAN GT-R | 安田 裕信 | | ミハエル・クルム | | 1'42.789 | 0.902 | 0.031 |
| | | | | R35 | 1'42.789 | (23) | 1'45.500 | (20) | | | |
| 12 | 19 | GT500 | 12 | WedsSport ADVAN SC430 | 荒 聖治 | | アンドレ・ケート | | 1'42.808 | 0.921 | 0.019 |
| | | | | UZZ40 | 1'42.808 | (19) | 1'45.465 | (8) | | | |
| 13 | 1 | GT500 | 13 | REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | 関口 雄飛 | | 1'43.048 | 1.161 | 0.240 |
| | | cana | | R35 | 1'43.048 | (15) | 1'43.900 | (19) | | | |
| 14 | 8 | GT500 | 14 | ARTA HSV-010 | ラルフ・ファーマン | | 松浦 孝亮 | | 1'43.271 | 1.384 | 0.223 |
| - | 0.0 | | | H010 | 1'43.271 | (20) | 1'44.671 | (11) | | | |
| 15 | 32 | GT500 | 15 | Epson HSV-010 | 道上離 | | 中嶋大祐 | | 1'43.640 | 1.753 | 0.369 |
| | | | | H010 | 1'45.748 | (14) | 1'43.640 | (27) | | | |
| 6 | 11 | GT300 | 7 | GAINER DIXCEL SLS | 平中克幸 | | ドヨン・ドルドハイ | 4 | 1'49.264 | 7.377 | 5.624 |
| | | | | SLS AMG GT3 | 1'49.264 | (21) | 1'50.719 | (20) | | | |
| 7 | 16 | GT300 | 2 | MUGEN CR-Z GT | 武藤英紀 | | 中山友貴 | | 1'49.384 | 7.497 | 0.120 |
| | | 2 | | ZF-2 | 1'49.384 | (18) | 1'51.652 | (24) | | | |
| 18 | 52 | GT300 | 3 | OKINAWA-IMP SLS | 竹内 浩典 | | 土屋 武士 | | 1'49,720 | 7.833 | 0.336 |
| | | | | SLS AMG GT3 | 1'49.789 | (15) | 1'49.720 | (25) | | | |
| 19 | 3 | GT300 | 4 | S Road NDDP GT-R | 星野一樹 | | 佐々木 大樹 | | 1'49.741 | 7.854 | 0.021 |
| 10 | | 20.75 | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'49.741 | (15) | 1'51.123 | (23) | | | |
| 0. | 62 | GT300 | 5 | LEON SLS | 黑澤 治樹 | | 黒澤 翼 | | 1'49.845 | 7.958 | 0.104 |
| | | sam. | ٠. | SLS AMG GT3 | 1'49.845 | (16) | 1'50.564 | (17) | | | |
| 21 | 88 | GT300 | 6 | マネパランボルギーニ GT3 | 權戸学 | | 青木 孝行 | | 1'50.053 | 8.166 | 0.208 |
| | 20 | | | 22-12226 | 1'50.795 | (13) | 1'50.053 | (23) | | | |
| 22 | 87 | GT300 | 7 | ラ・セーヌ ランボルギーニ GT3 | 山内 英輝 | | 吉本 大樹 | | 1'50,299 | 8.412 | 0.246 |
| | | | | 09-7 | 1'50.299 | (24) | 1'51.252 | (10) | | | |
| 3 | 4 | GT300 | 8 | GSR 初音ミク BMW | 谷口信輝 | | 片岡 龍也 | | 1'50.357 | 8.470 | 0.058 |
| | 4.1 | | | E89 | 1'51.222 | (13) | 1'50.357 | (22) | | | |
| 4 | 61 | GT300 | 9 | SUBARU BRZ R&D SPORT | 山野哲也 | | 佐々木孝太 | | 1'50.427 | 8.540 | 0.070 |
| | | | | BRZ GT300 | 1'52.177 | (10) | 1'50.427 | (24) | | | |
| 5 | 2 | GT300 | 10 | IヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋 一穂 | | 加藤寛規 | | 1'50.436 | 8.549 | 0.009 |
| _ | | | | MP4-12C GT3 | 1'54.013 | (20) | 1'50.436 | (18) | | | 2000 |
| 26 | 55 | GT300 | 11 | ARTA CR-Z GT | 高木 真一 | | 小林 崇志 | | 1'50.496 | 8.609 | 0.060 |
| 1 | | | | ZF-2 | 1'50.496 | (17) | 1'51,441 | (20) | | | |

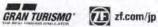
Series Title Sponsor-

Series Partner Sponsor

















NISSAN HONDA

BRIDGESTORE













■公慈: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■協定: 株式会社GTアソシェイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-02 // :20 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

公式練習 結果表

| Pos. | No. | Class | | Car name | 1st Driver | | 2nd Drive | r | Best Time | Delay | Gap |
|------|-----|-------|----|------------------------------|------------|------|------------|------|-----------|--------|-------|
| | | | | Machine | Time | (L |)Time | (L) | | | |
| 27 | 10 | GT300 | 12 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | 田中哲也 | | 植田正幸 | | 1'50.607 | 8.720 | 0.111 |
| | | | | SLS AMG GT3 | 1'50.607 | (24) | 1'52.376 | (15) | | | |
| 28 | 48 | GT300 | 13 | DIJON Racing IS GT-R | 高森 博士 | | 千代 勝正 | | 1'50.640 | 8.753 | 0.033 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'53.415 | (26) | 1'50.640 | (9) | | | |
| 29 | 0 | GT300 | 14 | ENDLESS TAISAN PORSCHE | 峰尾 恭輔 | | 横溝 直輝 | | 1'50.780 | 8.893 | 0.140 |
| | | | | 997 | 1'50.780 | (16) | 1'50.782 | (22) | | | |
| 30 | 33 | GT300 | 15 | HANKOOK PORSCHE | 影山 正美 | | 藤井 誠暢 | | 1'51.001 | 9.114 | 0.221 |
| | | | | 997 | 1'51.001 | (21) | 1'51.319 | (10) | | | |
| 31 | 50 | GT300 | 16 | Exe Aston Martin | 加納政樹 | | 安岡 秀徒 | | 1'51.029 | 9.142 | 0.028 |
| | | | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'55.411 | (7) | 1'51.029 | (5) | | | |
| 32 | 86 | GT300 | 17 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 | | 細川慎弥 | | 1'51.103 | 9.216 | 0.074 |
| | | | | 09-7 | 1'51.433 | (20) | 1'51.103 | (13) | | | |
| 33 | 22 | GT300 | 18 | グリーンデック SLS AMG GT3 | 和田久 | | 城内政樹 | | 1'51.167 | 9.280 | 0.064 |
| | | | | SLS AMG GT3 | 1'51.167 | (20) | 1'51.758 | (12) | | | |
| 34 | 30 | GT300 | 19 | IWASAKI OGT Racing GT-R | 岩崎 祐貴 | | イゴール・スシュコ | | 1'51.249 | 9.362 | 0.082 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'51.249 | (25) | 1'52.934 | (8) | | | |
| 35 | 31 | GT300 | 20 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田 守男 | | 嵯峨 宏紀 | | 1'51.264 | 9.377 | 0.015 |
| | | | | ZVW 30 | 1'51.264 | (25) | 1'52.103 | (12) | | | |
| 36 | 21 | GT300 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | 都筑晶裕 | | リチャート・ライアン | | 1'51.286 | 9.399 | 0.022 |
| | | | | R8-LMS | 1'54.327 | (9) | 1'51.286 | (25) | | | |
| 37 | 5 | GT300 | 22 | マッハGoGoGo車検 GT-R | 玉中 哲二 | | 山下潤一郎 | | 1'51.531 | 9.644 | 0.245 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'51.531 | (20) | 1'52.915 | (16) | | | |
| 38 | 9 | GT300 | 23 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山 祥吾 | | 横幕ゆう | | 1'52.141 | 10.254 | 0.610 |
| | | | | 997 | 1'52.141 | (23) | 1'55.877 | (7) | | | |

開始時刻: 9:00'00

終了時刻: 11:00'00

※ ビクトリーコーナーにおける停止車両回収のため、9時17分05秒から6分55秒間赤旗中断した。 ※ 2コーナーにおける停止車両回収のため、9時41分52秒から5分08秒間赤旗中断した。

競技長 高谷 克実

高后支展

計時委員長: 山賀 賢史

山氣 蟹丈



ACTIVIOUS.

NISSAN

Series Sponsor £BBR⊚







SUBARU









■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシェイション(GTA) ■後援: 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-02 15:00 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

GT300 公式予選 Q1 暫定結果表

| Pos. N | 10. | Car name | Type | Driver | Best Time | Delay | Gap | Lap |
|--------|------|-----------------------------|------------------------------|------------|------------|------------|-------|-----|
| 1 | 16 | MUGEN CR-Z GT | ZF-2 | 中山 友貴 | R 1'48.636 | 159.11km/h | | 5/5 |
| 2 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | SLS AMG GT3 | ドヨン・ドルドハイム | 1'49.090 | 0.454 | 0.454 | 4/4 |
| 3 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | 山野 哲也 | 1'49.156 | 0.520 | 0.066 | 6/7 |
| 4 | 10 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | SLS AMG GT3 | 田中 哲也 | 1'49.215 | 0.579 | 0.059 | 5/5 |
| 5 | 3 | S Road NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 星野一樹 | 1'49.377 | 0.741 | 0.162 | 4/6 |
| 6 | 48 | DIJON Racing IS GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 千代 勝正 | 1'49.530 | 0.894 | 0.153 | 5/6 |
| 7 | 88 | マネパランボルギーニ GT3 | 22-12226 | 織戸学 | 1'49.621 | 0.985 | 0.091 | 5/6 |
| 8 | 87 | ラ・セーヌ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 吉本 大樹 | 1'49.641 | 1.005 | 0.020 | 4/5 |
| 9 | 0 | ENDLESS TAISAN PORSCHE | 997 | 横溝 直輝 | 1'49.702 | 1.066 | 0.061 | 3/5 |
| 10 | 4 | GSR 初音ミク BMW | E89 | 片岡 龍也 | 1'49.717 | 1.081 | 0.015 | 7/8 |
| 11 | 62 | LEON SLS | SLS AMG GT3 | 黒澤 翼 | 1'49.813 | 1,177 | 0.096 | 4/6 |
| 12 | 33 | HANKOOK PORSCHE | 997 | 藤井 誠暢 | 1'49.826 | 1.190 | 0.013 | 4/5 |
| 13 | 2 | エヴァRT初号機アップルMP4-12C | MP4-12C GT3 | 加藤 寬規 | 1'49.893 | 1.257 | 0.067 | 4/6 |
| 以上口 | 2 進出 | | | | | | | |
| 14 | 31 | Panasonic apr PRIUS GT | ZVW 30 | 新田 守男 | 1'50.063 | 1.427 | 0.170 | 6/7 |
| 15 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | リチャート・ライアン | 1'50.162 | 1.526 | 0.099 | 5/5 |
| 16 | 30 | IWASAKI OGT Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 岩崎 祐貴 | 1'50.420 | 1.784 | 0.258 | 5/7 |
| 17 | 50 | Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 安岡 秀徒 | 1'50.440 | 1.804 | 0.020 | 7/8 |
| 18 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 細川 慎弥 | 1'50.446 | 1.810 | 0.006 | 5/7 |
| 19 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 和田久 | 1'50.544 | 1.908 | 0.098 | 4/5 |
| 20 | 52 | OKINAWA-IMP SLS | SLS AMG GT3 | 竹内 浩典 | 1'50.632 | 1.996 | 0.088 | 5/7 |
| 21 | 5 | マッハGoGoGo車検 GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 玉中 哲二 | 1'51.337 | 2.701 | 0.705 | 7/8 |
| 22 | 9 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 997 | 密山 祥吾 | 1'51.707 | 3.071 | 0.370 | 5/8 |
| 23 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | 小林 崇志 | | | | |

開始時刻: 14:00'00 終了時刻: 14:19'17 *R'マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.873

※ ヘアピンコーナーにおける停止車両のため、14時05分43秒から4分17秒間赤旗中断した。

No. 55 (小林 崇志) S-GT SpR 第25条5. により、Q1を含む残りの予選走行は不可とし、当該セッションタイム抹消とした。

競技長: 高谷 克実

高谷克果

計時委員長 山賀 賢史

山氣類又

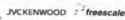






























No 3

SUPER ET

■公誌: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアジシエイション(GTA) ■後援: 茂木町 / FM NACK5

ってぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-02 /5:10 WEATHER: Cloudy COURSE :

Road Course 4. 801379Km

GT500 公式予選 Q1 暫定結果表

| Pos. | No. | CarName | Machine | Driver | Best Time | Delay | Gap | Lap |
|------|-----|-----------------------|---------|------------------|-----------|------------|-------|-----|
| 1 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | R35 | 柳田 真孝 | 1'41.821 | 169.76km/h | | 4/4 |
| 2 | 100 | RAYBRIG HSV-010 | H010 | 小薯 卓史 | 1'41.996 | 0.175 | 0.175 | 3/3 |
| 3 | 38 | ZENT CERUMO SC430 | UZZ40 | 平手 晃平 | 1'42.022 | 0.201 | 0.026 | 4/4 |
| 4 | 39 | DENSO KOBELCO SC430 | UZZ40 | 脇阪 寿一 | 1'42.062 | 0.241 | 0.040 | 3/4 |
| 5 | 6 | ENEOS SUSTINA SC430 | UZZ40 | 国本 雄資 | 1'42.117 | 0.296 | 0.055 | 4/4 |
| 6 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R | R35 | ショアオ・ハオロ・デ・オリヘイラ | 1'42.208 | 0.387 | 0.091 | 3/4 |
| 7 | 17 | KEIHIN HSV-010 | H010 | 金石 年弘 | 1'42.292 | 0.471 | 0.084 | 3/4 |
| 8 | 37 | KeePer TOM'S SC430 | UZZ40 | 伊藤 大輔 | 1'42.305 | 0.484 | 0.013 | 3/4 |
| 以上C | 2進出 | 車両: | | | | | | |
| 9 | 1 | REITO MOLA GT-R | R35 | 関口 雄飛 | 1'42.364 | 0.543 | 0.059 | 5/6 |
| 10 | 18 | ウイダー モデューロ HSV-010 | H010 | フレデリック・マコヴィッキィ | 1'42.399 | 0.578 | 0.035 | 3/4 |
| 11 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | 安田 裕信 | 1'42.463 | 0.642 | 0.064 | 3/3 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN SC430 | UZZ40 | アンドレ・ケート | 1'42.558 | 0.737 | 0.095 | 3/5 |
| 13 | 36 | PETRONAS TOM'S SC430 | UZZ40 | ジェームス・ロシター | 1'42.564 | 0.743 | 0.006 | 3/4 |
| 14 | 8 | ARTA HSV-010 | H010 | ラルフ・ファーマン | 1'42.679 | 0.858 | 0.115 | 3/3 |
| 15 | 32 | Epson HSV-010 | H010 | 中嶋大祐 | 1'43.547 | 1.726 | 0.868 | 4/4 |

開始時刻: 14:19'17

終了時刻: 14:34'17

競技長 高谷 克実

高后支寒

計時委員長: 山賀 賢史

山氣質、丈

MAUTOBACS

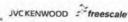






Series Sponsor





















JB









2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

2013-11-02 - 5:35 Cloudy WEATHER: COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

GT300 公式予選 暫定結果表

| Pos. | No. | CarName | | Driver | Q2 | Q1 |
|------|------|------------------------------|---|--|------------|-------------|
| | | Machine | | | | |
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | | 山野 哲也 | | 1'49.15 |
| | | BRZ GT300 | + | 佐々木 孝太 | R 1'48.264 | |
| 2 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | | 平中 克幸 | R 1'48.354 | |
| | | SLS AMG GT3 | | ドヨン・ドルトハイム | | 1'49.09 |
| 3 | 16 | MUGEN CR-Z GT | * | 武藤 英紀 | R 1'48.389 | 10000 |
| | | ZF-2 | | 中山 友貴 | | R 1'48.63 |
| 4 | 3 | S Road NDDP GT-R | | 星野 一樹 | | 1'49.37 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 佐々木 大樹 | 1'48.900 | 12, 53,627 |
| 5 | 62 | LEON SLS | | 黒澤 治樹 | 1'48.970 | |
| | | SLS AMG GT3 | | 黒澤翼 | 1 10.079 | 1'49.81 |
| 6 | 88 | マネパランボルギーニ GT3 | | 織戸学 | | 1'49.62 |
| | | 22-12226 | | 青木孝行 | 1'49.241 | 1 43.02 |
| 7 | 4 | GSR 初音ミク BMW | | 谷口信輝 | 1'49.518 | |
| | | E89 | | 片岡龍也 | 145.510 | 1'49.71 |
| 8 | 87 | ラ・セーヌ ランポルギーニ GT3 | | 山内英輝 | 1'49.551 | 145.71 |
| | 0, | 09-7 | | 吉本大樹 | 149.331 | 1140.64 |
| 9 | 33 | HANKOOK PORSCHE | | 影山正美 | 1'49.600 | 1'49.64 |
| | 00 | 997 | | 藤井 誠暢 | 149,000 | 1140 000 |
| 10 | 0 | ENDLESS TAISAN PORSCHE | | 峰尾恭輔 | 1140 700 | 1'49.826 |
| 10 | U | 997 | | 横溝直輝 | 1'49.789 | 1140 700 |
| 11 | 10 | | | 30 40 5 4 1 TO 1 | | 1'49,702 |
| 11 | 10 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | | 田中哲也 | 3,22,632 | 1'49.21 |
| 12 | 2 | SLS AMG GT3 | | 植田正幸 | 1'50.240 | |
| 12 | 2 | エヴァRT初号機アップルMP4-12C | | 高橋一穂 | 1'52.238 | |
| 40 | 40 | MP4-12C GT3 | - | 加藤 寬規 | | 1'49.893 |
| 13 | 48 | DIJON Racing IS GT-R | • | 高森 博士 | 1'52.276 | |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 千代 勝正 | | 1'49.530 |
| | こて決定 | | | | | |
| 14 | 31 | Panasonic apr PRIUS GT | | 新田 守男 | | 1'50.063 |
| 44 | | ZVW 30 | | 嵯峨 宏紀 | | |
| 15 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | | 都筑 晶裕 | | |
| | | R8-LMS | | リチャート・・ライアン | | 1'50.162 |
| 16 | 30 | IWASAKI OGT Racing GT-R | * | 岩崎 祐貴 | | 1'50.420 |
| 7 | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | イゴール・スシュコ | | |
| 17 | 50 | Exe Aston Martin | | 加納 政樹 | | |
| | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | * | 安岡 秀徒 | | 1'50.440 |
| 18 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | | 山西 康司 | | 24411 |
| | | 09-7 | * | 細川 慎弥 | | 1'50.446 |
| 19 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | * | 和田久 | | 1'50.544 |
| | | SLS AMG GT3 | | 城内 政樹 | | 100.011 |
| 20 | 52 | OKINAWA-IMP SLS | * | 竹内 浩典 | | 1'50.632 |
| | | SLS AMG GT3 | | 土屋 武士 | | 1 50.032 |
| 21 | | マッハGoGoGo車検 GT-R | | 玉中 哲二 | | 1151 227 |
| - | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 山下潤一郎 | | 1'51.337 |
| 22 | | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | | 密山祥吾 | | 410.4 00.00 |
| | | 997 | | | | 1'51.707 |
| 23 | | ARTA CR-Z GT | | 横幕ゆう | | |
| 23 | | | | 高木真一 | | |
| | て決定 | ZF-2 | | 小林 崇志 | | |

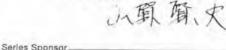
開始時刻: 14:00'00 終了時刻: 14:19'17 ※ ヘアピンコーナーにおける停止車両のため、14時05分43秒から4分17秒間赤旗中断した。 No. 55(小林 崇志) S-GT SpR 第25条5.により、Q1を含む残りの予選走行は不可とし、当該セッションタイム抹消とした。

Q2 開始時刻: 14:45'00

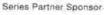
終了時刻: 14:57'00

'R'マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.873 競技長: 高谷 克実

計時委員長 : 山賀 賢史























SUBARU I













MOTEGI ST 250KM RACE









Nº 5

■公祭: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-02 5:45 WEATHER: Cloudy COURSE: Dry Road Course 4. 801379Km

GT500公式予選 暫定結果表

| Pos. | No. CarName Machine | Driver | Q2 | Q1 |
|-------|--------------------------|--------------------|----------|----------|
| 1 | 6 ENEOS SUSTINA SC430 | * 大嶋 和也 | 1'41.367 | |
| | UZZ40 | 国本 雄資 | | 1'42.117 |
| 2 | 17 KEIHIN HSV-010 | * 塚越 広大 | 1'41.490 | |
| | H010 | 金石 年弘 | | 1'42.292 |
| 3 | 23 MOTUL AUTECH GT-R | 柳田 真孝 | | 1'41.821 |
| | R35 | * ロニー・クインタレッリ | 1'41.514 | |
| 4 | '38 ZENT CERUMO SC430 | * 立川 祐路 | 1'41.582 | |
| | UZZ40 | 平手 晃平 | | 1'42.022 |
| 5 | 39 DENSO KOBELCO SC430 | 脇阪 寿一 | | 1'42.062 |
| | UZZ40 | * 石浦 宏明 | 1'41.598 | |
| 6 | 100 RAYBRIG HSV-010 | * 伊沢 拓也 | 1'42.144 | |
| | H010 | 小暮 卓史 | | 1'41.996 |
| 7 | 37 KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 | | 1'42.305 |
| | UZZ40 | * アンドレア・カルダレッリ | 1'42.323 | |
| 8 | 12 カルソニックIMPUL GT-R | * 松田 次生 | 1'42.374 | |
| | R35 | ショアオ・ハッオロ・デ・オリヘ・イラ | | 1'42.208 |
| 以上Q2I | にて決定: | | | |
| 9 | 1 REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | |
| | R35 | * 関口 雄飛 | | 1'42.364 |
| 10 | 18 ウイダー モデューロ HSV-010 | 山本 尚貴 | | |
| | H010 | * フレデリック・マコヴィッキィ | | 1'42,399 |
| 11 | 24 D'station ADVAN GT-R | * 安田 裕信 | | 1'42.463 |
| | R35 | ミハエル・クルム | | |
| 12 | 19 WedsSport ADVAN SC430 | 荒 聖治 | | |
| | UZZ40 | * アンドレ・ケート | | 1'42.558 |
| 13 | 36 PETRONAS TOM'S SC430 | 中嶋一貴 | | |
| | UZZ40 | * ジェームス・ロシター | | 1'42.564 |
| 14 | 8 ARTA HSV-010 | * ラルフ・ファーマン | | 1'42.679 |
| | H010 | 松浦 孝亮 | | |
| 15 | 32 Epson HSV-010 | 道上 龍 | | |
| | H010 | * 中嶋 大祐 | | 1'43.547 |
| 以上Q1I | こて決定: | | | |

開始時刻: 14:19'17 開始時刻: 15:05'00

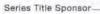
終了時刻: 14:34'17 終了時刻: 15:17'00

競技長: 高谷 克実

高谷克実

計時委員長 山賀 賢史





Series Partner Sponsor



















BOIS (AUTOBACS SLIPER ST RO MOTEGI GT 250KM







■公路: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■協定: 株式会社GTアツシエイション(GTA) ■後援: 夜木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

2013-11-02 16:35 WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

GT500公式予選 正式結果表

| os. | No. CarName Machine | Driver | Q2 | Q1 |
|-------|--------------------------|-------------------|-----------|----------|
| 1 | 6 ENEOS SUSTINA SC430 | * 大嶋 和也 | 1'41.367 | |
| | UZZ40 | 国本 雄資 | | 1'42.117 |
| 2 | 17 KEIHIN HSV-010 | * 塚越 広大 | 1'41.490 | |
| | H010 | 金石 年弘 | | 1'42.292 |
| 3 | 23 MOTUL AUTECH GT-R | 柳田 真孝 | | 1'41.821 |
| | R35 | * ロニー・ケインタレッリ | 1'41.514 | |
| 4 | 38 ZENT CERUMO SC430 | * 立川 祐路 | 1'41.582 | |
| | UZZ40 | 平手 晃平 | 1411111 | 1'42.022 |
| 5 | 39 DENSO KOBELCO SC430 | 脇阪 寿一 | | 1'42.062 |
| | UZZ40 | * 石浦 宏明 | 1'41.598 | 1,2,000 |
| 6 | 100 RAYBRIG HSV-010 | * 伊沢 拓也 | 1'42.144 | |
| | H010 | 小暮 卓史 | 1.1412.01 | 1'41.996 |
| 7 | 37 KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 | | 1'42.305 |
| | UZZ40 | * アンドレア・カルダレッリ | 1'42.323 | 1 42.000 |
| 8 | 12 カルソニックIMPUL GT-R | * 松田 次生 | 1'42.374 | |
| | R35 | ショアオ・ハオロ・デ・オリヘ・イラ | 1 12.07.7 | 1'42.208 |
| LLQ2 | て決定: | | | 1 42.200 |
| 9 | 1 REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | |
| | R35 | * 関口 雄飛 | | 1'42.364 |
| 10 | 18 ウイダー モデューロ HSV-010 | 山本尚貴 | | 142.504 |
| | H010 | * フレデリック・マコヴィッキィ | | 1'42.399 |
| 11 | 24 D'station ADVAN GT-R | * 安田 裕信 | | 1'42.463 |
| | R35 | ミハエル・クルム | | 142.403 |
| 12 | 19 WedsSport ADVAN SC430 | 荒 聖治 | | |
| | UZZ40 | ・アンドレ・クート | | 1'42,558 |
| 13 | 36 PETRONAS TOM'S SC430 | 中嶋一貴 | | 1 42.556 |
| | UZZ40 | ・シェームス・ロシター | | 1'42.564 |
| 14 | 8 ARTA HSV-010 | ・ ラルフ・ファーマン | | 1'42.679 |
| | H010 | 松浦 孝亮 | | 142.079 |
| 15 | 32 Epson HSV-010 | 道上龍 | | |
| | H010 | 中嶋 大祐 | | 1'43.547 |
| LEQ1E | て決定: | Lud SAIR | | 143.547 |

Q1 開始時刻: 14:19'17 Q2 開始時刻: 15:05'00

終了時刻: 14:34'17 終了時刻: 15:17'00

審查委員長: 淀野 泰弘

計時委員長 山賀 賢史

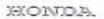
山氣 蘇史



MAUTOBACS

Series Partner Sponsor

































2013-11-02 /6:40 WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

■公器: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 施認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後振: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

GT300 公式予選 正式結果表

| Pos. | No. | CarName | | Driver | Q2 | Q1 |
|--------|------|-------------------------------|---|------------|------------|-------------|
| | | Machine | | | | |
| 1 | 6 | 1 SUBARU BRZ R&D SPORT | | 山野 哲也 | | 1'49.156 |
| | | BRZ GT300 | | 佐々木 孝太 | R 1'48.264 | |
| 2 | 1 | 1 GAINER DIXCEL SLS | * | 平中 克幸 | R 1'48.354 | |
| | | SLS AMG GT3 | | ヒョン・ヒルトハイム | | 1'49.090 |
| 3 | 10 | MUGEN CR-Z GT | | 武藤 英紀 | R 1'48.389 | |
| | | ZF-2 | | 中山 友貴 | | R 1'48.636 |
| 4 | - | 3 S Road NDDP GT-R | | 星野 一樹 | | 1'49.377 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 佐々木 大樹 | 1'48.900 | |
| 5 | 62 | 2 LEON SLS | * | 黒澤 治樹 | 1'48.970 | |
| | | SLS AMG GT3 | | 黒澤賀 | | 1'49.813 |
| 6 | 88 | 3 マネバランボルギーニ GT3 | | 織戸学 | | 1'49.621 |
| | | 22-12226 | | 青木 孝行 | 1'49.241 | |
| 7 | 196 | 4 GSR 初音ミク BMW | | 谷口信輝 | 1'49.518 | |
| | | E89 | | 片岡龍也 | | 1'49.717 |
| 8 | 87 | 7 ラ・セーヌ ランボルギーニ GT3 | | 山内 英輝 | 1'49.551 | 4 |
| | | 09-7 | | 吉本 大樹 | | 1'49.641 |
| 9 | 33 | HANKOOK PORSCHE | * | 影山正美 | 1'49.600 | |
| | | 997 | | 藤井 誠暢 | 0.044455 | 1'49.826 |
| 10 | (| ENDLESS TAISAN PORSCHE | | 峰尾 恭輔 | 1'49.789 | , ,,,,,,, |
| | | 997 | | 横溝 直輝 | | 1'49.702 |
| 11 | 10 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | | 田中哲也 | * | 1'49.215 |
| | | SLS AMG GT3 | | 植田正幸 | 1'50.240 | 1 30.2 10 |
| 12 | 2 | 2 エヴァRT初号機アップルMP4-12C | | | 1'52.238 | |
| | | MP4-12C GT3 | | 加藤寛規 | , 02.200 | 1'49.893 |
| 13 | 48 | B DIJON Racing IS GT-R | | 高森博士 | 1'52.276 | 145.650 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 千代 勝正 | 102.270 | 1'49.530 |
| 1 + 02 | にて決な | | | 1 10 47/12 | | 1 43.000 |
| 14 | | Panasonic apr PRIUS GT | | 新田 守男 | | 1'50.063 |
| | | ZVW 30 | | 嵯峨 宏紀 | | 1 30.003 |
| 15 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | | 都筑 晶裕 | | |
| | - | R8-LMS | | リチャート・ライアン | | 1'50.162 |
| 16 | 30 | IWASAKI OGT Racing GT-R | | 岩崎 祐貴 | | 1'50.420 |
| | 00 | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | イゴール・スシュコ | | 1 30,420 |
| 17 | 50 | Exe Aston Martin | | 加納 政樹 | | |
| 1.0 | 50 | Aston Martin V12 Vantage GT3 | + | 安岡秀徒 | | 1'50,440 |
| 18 | 96 | 5 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | | 山西 康司 | | 1 50,440 |
| 10 | 00 | | * | 細川慎弥 | | 4150 446 |
| 19 | 22 | 09-7 ! グリーンテック SLS AMG GT3 | | | | 1'50.446 |
| 19 | 22 | | | 和田久 | | 1'50.544 |
| 20 | 50 | SLS AMG GT3 | | 城内政樹 | | 4150 000 |
| 20 | 52 | OKINAWA-IMP SLS | | 竹内 浩典 | | 1'50.632 |
| 04 | - | SLS AMG GT3 | | 土屋武士 | | 4154.05- |
| 21 | - 5 | マッハGoGoGo車検 GT-R | | 玉中 哲二 | | 1'51.337 |
| - | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 山下潤一郎 | | over the co |
| 22 | 9 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | | 密山 祥吾 | | 1'51.707 |
| 40.0 | | 997 | | 横幕ゆう | | |
| 23 | 55 | ARTA CR-Z GT | | 高木 真一 | | |
| | | ZF-2 | | 小林 崇志 | | |

以上Q1にて決定:

開始時刻: 14:00'00 終了時刻: 14:19'17 ※ ヘアピンコーナーにおける停止車両のため、14時05分43秒から4分17秒間赤旗中断した。 No. 55(小林 崇志) S-GT SpR 第25条5. により、Q1を含む残りの予選走行は不可とした。

開始時刻: 14:45'00

終了時刻: 14:57'00

"R"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.873 審査委員長 淀野 泰弘 競技長: 高谷 克実 競技長 高谷 克実

ries Partner Sponsor (2) LEXUS

SUBARU J SPORTS



GRAN TURISMO TE zf.com/jp









Series Sponsor-









■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町 / FM NACKS もてぎGT250Kmレース

2013-11-02 /6:40

WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km 4. 801379Km

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

公式予選 総合結果表 - 1

| Pos. | No. | Cls | | CarName | | Driver | Q2 | Q1 |
|------|-----|-------|----|----------------------------|---|--------------------|------------|------------|
| | | | | Machine | | | | |
| 1 | 6 | GT500 | 1 | ENEOS SUSTINA SC430 | | 大嶋 和也 | 1'41.367 | |
| | | | | UZZ40 | | 国本雄資 | 2014 744 | 1'42.11 |
| 2 | 17 | GT500 | 2 | KEIHIN HSV-010 | | 塚越 広大 | 1'41.490 | 202.42 |
| | | | | H010 | | 金石 年弘 | | 1'42.29 |
| 3 | 23 | GT500 | 3 | MOTUL AUTECH GT-R | | 柳田 真孝 | | 1'41.82 |
| | | | | R35 | | ロニー・クインタレッリ | 1'41.514 | |
| 4 | 38 | GT500 | 4 | ZENT CERUMO SC430 | | 立川 祐路 | 1'41.582 | |
| | | | | UZZ40 | | 平手 晃平 | | 1'42.02 |
| 5 | 39 | GT500 | 5 | DENSO KOBELCO SC430 | | 脇阪 寿一 | | 1'42.06 |
| | | | | UZZ40 | | 石浦 宏明 | 1'41.598 | |
| 6 | 100 | GT500 | 6 | RAYBRIG HSV-010 | | 伊沢 拓也 | 1'42.144 | |
| | | | | H010 | | 小暮 卓史 | | 1'41.99 |
| 7 | 37 | GT500 | 7 | KeePer TOM'S SC430 | | 伊藤 大輔 | | 1'42.30 |
| | | | | UZZ40 | | アント レア・カルダ レッリ | 1'42.323 | |
| 8 | 12 | GT500 | 8 | カルソニックIMPUL GT-R | | 松田 次生 | 1'42.374 | |
| | | | | R35 | | ジョアオ・バ オロ・デ・オリヘ・イラ | | 1'42.20 |
| 9 | 1 | GT500 | 9 | REITO MOLA GT-R | | 本山 哲 | | |
| | | | | R35 | | 関口 雄飛 | | 1'42.36 |
| 10 | 18 | GT500 | 10 | ウイダー モデューロ HSV-010 | | 山本 尚貴 | | |
| | | | | H010 | | フレデ リック・マコヴィッキィ | | 1'42.39 |
| 11 | 24 | GT500 | 11 | D'station ADVAN GT-R | | 安田 裕信 | | 1'42.46 |
| | | | | R35 | | ENIA-DAL | | |
| 12 | 19 | GT500 | 12 | WedsSport ADVAN SC430 | | 荒 聖治 | | |
| | | | | UZZ40 | | アント・レ・クート | | 1'42.55 |
| 13 | 36 | GT500 | 13 | PETRONAS TOM'S SC430 | | 中嶋 一貴 | | |
| | | a | | UZZ40 | | ジュームス・ロジター | | 1'42.56 |
| 14 | 8 | GT500 | 14 | ARTA HSV-010 | | ラルフ・ファーマン | | 1'42.67 |
| | | | | H010 | | 松浦 孝亮 | | |
| 15 | 32 | GT500 | 15 | Epson HSV-010 | | 道上龍 | | |
| | | | | H010 | | 中嶋大祐 | | 1'43.54 |
| 16 | 61 | GT300 | 1 | SUBARU BRZ R&D SPORT | | 山野 哲也 | | 1'49.15 |
| | | | | BRZ GT300 | * | 佐々木 孝太 | R 1'48.264 | |
| 17 | 11 | GT300 | 2 | GAINER DIXCEL SLS | | 平中 克幸 | R 1'48.354 | |
| | | | | SLS AMG GT3 | | F. 37-F. W. WY | | 1'49.090 |
| 18 | 16 | GT300 | 3 | MUGEN CR-Z GT | | 武藤 英紀 | R 1'48.389 | 1 |
| | 07 | anter | | ZF-2 | | 中山 友貴 | 11.0 | R 1'48.636 |
| 19 | 3 | GT300 | 4 | S Road NDDP GT-R | | 星野一樹 | | 1'49.37 |
| | | 0,500 | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | 佐々木大樹 | 1'48.900 | 1 43.07 |
| 20 | 62 | GT300 | 5 | LEON SLS | | 黑澤治樹 | 1'48.970 | |
| 20 | 02 | 0,000 | | SLS AMG GT3 | | 黒澤翼 | 140.570 | 1'49.813 |
| 21 | 22 | GT300 | 6 | マネパ ランボルギーニ GT3 | | 概戸学 | | 1'49.62 |
| 2.1 | 00 | G1300 | 0 | 22-12226 | | | 11/0 2/1 | 149.02 |
| 22 | 4 | GT300 | 7 | GSR 初音ミク BMW | | 青木 孝行 | 1'49.241 | |
| 22 | 4 | G1300 | 1 | | | 谷口信輝 | 1'49.518 | 4140 745 |
| 22 | 07 | OTAGE | | E89 | | 片岡龍也 | 4140 554 | 1'49.717 |
| 23 | 8/ | GT300 | 8 | ラ・セーヌ ランポルギーニ GT3 | | 山内英輝 | 1'49.551 | |
| | | | | 09-7 | | 吉本大樹 | | 1'49.64 |

Series Title Sponsor

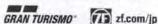
Series Partner Sponsor

(C)LEXUS

SUBARU J SPORTS

HONDA

NISSAN













IRIDGESTONE













■認定: 株式会社GTアソシェイション(GTA) ■後提: 茂木町/FM NACK5 ■公認: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟

もてぎGT250Kmレース

SUPER GT

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

2013-11-02 16:40

WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km 4. 801379Km

公式予選 総合結果表 - 2

| Pos. | No. | Cls | | CarName | Driver | Q2 | Q1 |
|------|-----|---------|-----|------------------------------|------------|----------|----------|
| | | | | Machine | | | |
| 24 | 33 | GT300 | 9 | HANKOOK PORSCHE | 影山正美 | 1'49.600 | |
| | | | | 997 | 藤井 誠暢 | | 1'49.826 |
| 25 | 0 | GT300 | 10 | ENDLESS TAISAN PORSCHE | 峰尾 恭輔 | 1'49.789 | |
| | | | | 997 | 横溝 直輝 | | 1'49.702 |
| 26 | 10 | GT300 | 11 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | 田中哲也 | | 1'49.215 |
| = 2 | 1.5 | | | SLS AMG GT3 | 植田正幸 | 1'50.240 | |
| 27 | 2 | GT300 | 12 | エヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋 一穂 | 1'52.238 | |
| | | (20-02) | | MP4-12C GT3 | 加藤 寬規 | | 1'49.893 |
| 28 | 48 | GT300 | 13 | DIJON Racing IS GT-R | 高森 博士 | 1'52.276 | |
| 20 | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 千代 勝正 | | 1'49.530 |
| 29 | 31 | GT300 | 14 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田 守男 | | 1'50.063 |
| 20 | | 4.000 | | ZVW 30 | 嵯峨 宏紀 | | |
| 30 | 21 | GT300 | 15 | ZENT Audi R8 LMS ultra | 都筑 晶裕 | | |
| 00 | - | 3,000 | 150 | R8-LMS | リチャート・ライアン | | 1'50.162 |
| 31 | 30 | GT300 | 16 | IWASAKI OGT Racing GT-R | 岩崎 祐貴 | | 1'50.420 |
| | | -/- | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | イゴ・ール・スシュコ | | |
| 32 | 50 | GT300 | 17 | Exe Aston Martin | 加納 政樹 | | |
| - | | | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 安岡 秀徒 | | 1'50.440 |
| 33 | 86 | GT300 | 18 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 | | |
| | 165 | 50000 | | 09-7 | 細川 慎弥 | | 1'50.446 |
| 34 | 22 | GT300 | 19 | グリーンテック SLS AMG GT3 | 和田久 | | 1'50.544 |
| - | 44 | | | SLS AMG GT3 | 城内 政樹 | | |
| 35 | 52 | GT300 | 20 | OKINAWA-IMP SLS | 竹内 浩典 | | 1'50.632 |
| 0.0 | | | | SLS AMG GT3 | 土屋 武士 | | |
| 36 | 5 | GT300 | 21 | マッハGoGoGo車検 GT-R | 玉中 哲二 | | 1'51.337 |
| 20 | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 山下潤一郎 | | |
| 37 | 9 | GT300 | 22 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山 祥吾 | | 1'51.707 |
| 35 | | | | 997 | 横幕 ゆぅ | | |
| 38 | 55 | GT300 | 23 | ARTA CR-Z GT | 高木 真一 | | |
| | 7.4 | 21.508 | 77 | ZF-2 | 小林 崇志 | | |

(GT300)

終了時刻: 14:19'17 Q1 開始時刻: 14:00'00

※ ヘアピンコーナーにおける停止車両のため、14時05分43秒から4分17秒間赤旗中断した。 No. 55 (小林 崇志) S-GT SpR 第25条5 により、Q1を含む残りの予選走行は不可とした。

終了時刻: 14:57'00 Q2 開始時刻: 14:45'00

'R'マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.873

(GT500)

終了時刻: 14:34'17 Q1 開始時刻: 14:19'17 Q2 開始時刻: 15:05'00 終了時刻: 15:17'00

Series Title Sponsor

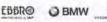
Series Partner Sponsor



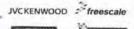




















MOTESI ST 250KM RAL









№ 8-1

■公認:国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-03 D:15 WEATHER: Cloudy

COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

フリー走行 結果表

| | | | | | ノリー定行 | 桁朱 才 | Z | | | | | |
|------|------|---------|-----|---|---------------------------|-------------|-------|------------------|-------|-----------|------------|------|
| Pos. | No. | Class | | | Car name | 1st Drive | r | 2nd Drive | er | Best Time | Delay | Ga |
| | | | | | Machine | Time | (L |)Time | (L) | | | |
| 1 | 19 | GT500 | 1 | | WedsSport ADVAN SC430 | 荒聖治 | | アントレ・ケート | | 1'43.681 | 166.71km/h | |
| | | | | | LEXUS SC430 | 1'43.681 | (7) | 1'45.683 | (8) | | | |
| 2 | 39 | GT500 | 2 | | DENSO KOBELCO SC430 | 脇阪 寿一 | | 石浦宏明 | | 1'43.886 | 0.205 | 0.20 |
| | - | | | | LEXUS SC430 | 1'43.886 | (8) | 1'45.669 | (8) | | | |
| 3 | 18 | GT500 | 3 | | ウイダー モデューロ HSV-010 | 山本尚貴 | - | フレデリック・マコウ | 14741 | 1'43.927 | 0.246 | 0.0 |
| | 14 | | | | Honda HSV-010 GT | 1'43.927 | (6) | 1'45.926 | (10) | | | |
| 4 | 38 | GT500 | 4 | | ZENT CERUMO SC430 | 立川祐路 | 450 | 平手 晃平 | | 1'44.023 | 0.342 | 0.0 |
| | | | | | LEXUS SC430 | 1'44.023 | (5) | 1'44.268 | (10) | | | |
| 5 | 6 | GT500 | 5 | | ENEOS SUSTINA SC430 | 大嶋 和也 | | 国本 雄資 | | 1'44.105 | 0.424 | 0.0 |
| | | | | | LEXUS SC430 | 1'44.596 | (7) | 1'44.105 | (9) | | | |
| 6 | 17 | GT500 | 6 | | KEIHIN HSV-010 | 塚越 広大 | | 金石 年弘 | | 1'44.143 | 0.462 | 0.0 |
| | | | | | Honda HSV-010 GT | 1'44.143 | (10) | 1'44.668 | (6) | | | |
| 7 | 37 | GT500 | 7 | | KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 | | アンドレア・カルダ | נוכט | 1'44.557 | 0.876 | 0.4 |
| | | | | | LEXUS SC430 | 1'47.244 | (6) | 1'44.557 | (10) | | | |
| 8 | 24 | GT500 | 8 | | D'station ADVAN GT-R | 安田 裕信 | | ミハエル・クルム | | 1'44.626 | 0.945 | 0.0 |
| | | | | | NISSAN GT-R | 1'44.626 | (7) | 1'45.267 | (6) | | | |
| 9 | 12 | GT500 | 9 | | カルソニックIMPUL GT-R | 松田 次生 | | ジョアオ・バオロ・ | Ť. | 1'44.941 | 1.260 | 0.3 |
| 9 | 12 | G1500 | 3 | | | | 100 | オリヘイラ | | 1 77.57 | 1.2.00 | 0.0 |
| | | | | | NISSAN GT-R | 1'45.291 | (7) | 1'44.941 | (7) | 4144.074 | 2.440 | |
| 10 | 1 | GT500 | 10 | | REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | 関口雄飛 | | 1'44.974 | 1.293 | 0.0 |
| | | | | | NISSAN GT-R | 1'45.719 | (7) | 1'44.974 | (8) | | 2000 | |
| 11 | 100 | GT500 | 11 | | RAYBRIG HSV-010 | 伊沢 拓也 | | 小暮卓史 | 100 | 1'45.173 | 1.492 | O. |
| | | | | | Honda HSV-010 GT | 1'45.682 | (8) | 1'45.173 | (8) | ***** 050 | | |
| 12 | 36 | GT500 | 12 | | PETRONAS TOM'S SC430 | 中蝎一貴 | 120 | ジェームス・ロシタ | | 1'45.250 | 1.569 | 0.0 |
| | | | | | LEXUS SC430 | 1'45.296 | (8) | 1'45.250 | (7) | 445.040 | 244 | |
| 13 | 23 | GT500 | 13 | 2 | MOTUL AUTECH GT-R | 柳田真孝 | | ロニー・クインタレク | | 1'45.342 | 1.661 | 0. |
| | | | | | NISSAN GT-R | 1'45.342 | (8) | 1'46.352 | (8) | 4145 407 | 2 222 | |
| 14 | 8 | GT500 | 14 | | ARTA HSV-010 | ラルフ・ファーマン | 701 | 松浦孝亮 | 101 | 1'45.497 | 1.816 | 0. |
| 122 | 7.5 | result. | 15 | | Honda HSV-010 GT | 1'45.497 | (6) | 1'46.788 | (9) | 1145 005 | **** | |
| 15 | 32 | GT500 | 15 | | Epson HSV-010 | 道上龍 | 170 | 中嶋大祐 | 701 | 1'45.625 | 1.944 | 0. |
| | 22.2 | | 4.0 | | Honda HSV-010 GT | 1'45.756 | (7) | 1'45.625 | (8) | 1150 200 | 6.705 | 4. |
| 16 | 61 | GT300 | 1 | | SUBARU BRZ R&D SPORT | 山野哲也 | 100 | 佐々木孝太 | | 1'50.386 | 6.705 | 4. |
| 100 | 22 | 44110 | 40 | | SUBARU BRZ GT300 | 1'50.386 | (9) | 1'52.508 | (4) | 1'50.513 | e 420 | |
| 17 | 52 | GT300 | 2 | | OKINAWA-IMP SLS | 竹内 浩典 | (0) | 土屋 武士 | 101 | 150.513 | 6.832 | D. |
| 64. | 1.1 | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'50.513 | (8) | 1'51.959 | (6) | 1150 502 | e 000 | -01 |
| 18 | 11 | GT300 | 3 | | GAINER DIXCEL SLS | 平中克幸 | 12.51 | F. ヨン・F. Yr . V. | | 1'50.583 | 6.902 | 0. |
| | | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'50.583 | (14) | | (0) | 4150 000 | 7.007 | |
| 19 | 48 | GT300 | 4 | | DIJON Racing IS GT-R | 高森博士 | 101 | 千代 勝正 | 101 | 1'50.908 | 7.227 | 0., |
| | 35 | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.685 | (9) | 1'50.908 | (6) | 4150.000 | | |
| 20 | 62 | GT300 | 5 | | LEON SLS | 黒澤 治樹 | 140 | 黒澤 翼 | 200 | 1'50.939 | 7.258 | 0. |
| | | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'50.939 | (9) | 1'52.559 | (4) | 4154 070 | - | |
| 21 | 4 | GT300 | 6. | | GSR 初音ミク BMW | 谷口信輝 | | 片岡 龍也 | | 1'51.376 | 7.695 | 0. |
| | | | | | BMW Z4 GT3 | 1'51.376 | (10) | 1'51.787 | (6) | | | |
| 22 | 16 | GT300 | 7 | | MUGEN CR-Z GT | 武藤 英紀 | | 中山友貴 | | 1'51.479 | 7.798 | 0. |
| | | | | | Honda CR-Z | 1'51.479 | (8) | 1'53.616 | (4) | 12.0000 | | |
| 23 | 0 | GT300 | 8 | | ENDLESS TAISAN PORSCHE | 峰尾恭輔 | | 横溝直輝 | | 1'51.497 | 7.816 | 0.0 |
| | | | | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'51.675 | (5) | 1'51.497 | (8) | | | |
| 24 | 86 | GT300 | 9 | | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 | | 細川慎弥 | | 1'51.566 | 7.885 | 0.0 |
| | | | | | GALLARDO GT3 | 1'52.254 | (9) | 1'51.566 | (6) | | | |
| 25 | 87 | GT300 | 10 | | ラ・セーヌ ランポルギーニ GT3 | 山内 英輝 | | 吉本大樹 | | 1'51.585 | 7.904 | 0.0 |
| | | | | | GALLARDO GT3 | 1'51.585 | (6) | 1'52.614 | (9) | | | |
| 26 | 22 | GT300 | 11 | | グリーンテック SLS AMG GT3 | 和田久 | | 城内 政樹 | | 1'51.643 | 7.962 | 0.0 |
| | 0 | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'51.643 | (8) | 1'52.253 | (6) | | | |
| 27 | 88 | GT300 | 12 | | マネパランポルギーニ GT3 | 織戸学 | | 青木孝行 | | 1'51.712 | 8.031 | 0.6 |
| | | | | | GALLARDO GT3 | 1'51.956 | (6) | 1'51.712 | (9) | | | |

Series Title Sponsor -

Series Partner Sponsor-

SUBARU J SPORTS

NISSAN

URIDGESTONE

Series Sponsor



















2013 (A AUTOBACS SUPER ST RO.







№8-2

SUPER ET

■公認: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシェイション(GTA) ■後援: 茂木町 FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

2013-11-03 10:15 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

フリー走行 結果表

| | | | | - / /- 13 | 4.11.7 | - | | | | | |
|----------|-----|-------|----|------------------------------|------------|-------|------------|-------|-----------|--------|-------|
| Pos. | No. | Class | | Car name | 1st Driver | | 2nd Drive | er | Best Time | Delay | Gap |
| (c) 2-25 | | | | Machine | Time | (L |)Time | (L) | | | |
| 28 | 50 | GT300 | 13 | Exe Aston Martin | 加納 政樹 | - 199 | 安岡 秀徒 | - 011 | 1'51.861 | 8.180 | 0.149 |
| | | | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'53.921 | (10) | 1'51.861 | (4) | | | |
| 29 | 31 | GT300 | 14 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田守男 | | 嵯峨 宏紀 | | 1'51.900 | 8.219 | 0.039 |
| | | | | TOYOTA PRIUS | 1'52.713 | (5) | 1'51.900 | (10) | | | |
| 30 | 33 | GT300 | 15 | HANKOOK PORSCHE | 影山 正美 | | 藤井誠暢 | | 1'51.971 | 8,290 | 0.07 |
| | | | | PORSCHE 911 GT3 R | 2'01.428 | (5) | 1'51.971 | (7) | | | |
| 31 | 10 | GT300 | 16 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | 田中哲也 | | 植田 正幸 | | 1'52.084 | 8.403 | 0.113 |
| | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.084 | (8) | 1'53.387 | (7) | | | |
| 32 | 55 | GT300 | 17 | ARTA CR-Z GT | 高木真一 | | 小林 崇志 | | 1'52.154 | 8.473 | 0.070 |
| | | | | Honda CR-Z | 1'52.154 | (10) | 2'27.034 | (2) | | | |
| 33 | 30 | GT300 | 18 | IWASAKI OGT Racing GT-R | 岩崎 祐貴 | | イコール・スショコ | | 1'52.254 | 8.573 | 0.100 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.394 | (4) | 1'52.254 | (9) | | | |
| 34 | 3 | GT300 | 19 | S Road NDDP GT-R | 星野一樹 | | 佐々木大樹 | | 1'52.482 | 8.801 | 0.228 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.482 | (8) | 1'53.893 | (7) | | | |
| 35 | 5 | GT300 | 20 | マッハGoGoGo車検 GT-R | 玉中 哲二 | | 山下潤一郎 | | 1'52.788 | 9.107 | 0.306 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.788 | (7) | 1'53.799 | (7) | | | |
| 36 | 2 | GT300 | 21 | エヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋一穂 | | 加藤賈規 | | 1'53.226 | 9.545 | 0.438 |
| | | | | McLaren MP4-12C GT3 | 1'54.215 | (9) | 1'53.226 | (5) | | | |
| 37 | 9 | GT300 | 22 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山祥吾 | | 横葉ゆっ | | 1'53.307 | 9.626 | 0.081 |
| | | | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'53.307 | (10) | 1'59.503 | (4) | | | |
| 38 | 21 | GT300 | 23 | ZENT Audi R8 LMS ultra | 都筑 晶裕 | | リチャート・ライアン | | 1'55.371 | 11.690 | 2.064 |
| | | | | Audi R8-LMS ultra | 1'55.371 | (10) | 1'57.491 | (3) | | | |
| | | | | | | | | | | | |

開始時刻: 08:50'00

終了時刻: 09:20'00

計時委員長: 山賀 賢史

山氣爾又



Series Partner Sponsor









NISSAN

Series Sponsor

BRIDGESTONE























№ 9

■公認: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■総定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてきGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-03 11:15

決勝 スターティンググリッド

| ² 17 KEIHIN HSV-010 | | PP 6 ENEOS SUSTINA SC430 金大嶋 和也/国本雄資 | LEXUS SC430 |
|--|--------------------|---|------------------|
| GT500 | Honda HSV-010 GT | 3 23 MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R |
| 4 38 ZENT CERUMO SC430 立川 祐路/◎平手 晃平 | LEXUS SC430 | GT500 柳田 真孝/@ロー・ケインタレウリ 5 3.9 DENSO KOBELGO SC430 | |
| 6 100 RAYBRIG HSV-010 | la constant and an | G1500 @解贩 寿一/ 石浦 宏明 | LEXUS SC430 |
| GT5000 ②伊沢 拓也/ 小幕 卓史 | Honda HSV-010 GT | 7 37 KeePer TOM'S SC430 G1500 伊藤 大穏/@アンドレア・カルダンパリ | LEXUS SC430 |
| 8 12 カルソニックIMPUL GT-R G1500 ◎松田 次生/ ジョブオ・バオロ・デーヤ/バイラ | NISSAN GT-R | 9 7 REITO MOLA GT-R | |
| 10 18 ウイダー モデューロ HSV-010 GT500 ②山本 尚貴/ フレデリック・マコヴィッキィ | Honda HSV-010 GT | G1500 @本山 哲/ 關口 建飛 | NISSAN GT-R |
| 12 19 WedsSport ADVAN SC430 | | 11 24 D'station ADVAN GT-R GT500 ②安田 裕信/ミハエル・クルム | NISSAN GT-R |
| GT500 ②荒 聖治/ アンドレ・ケート | LEXUS SC430 | 13 36 PETRONAS TOM'S SC430 | LEXUS SC430 |
| 14 8 ARTA HSV-010 5ルフ・ファーマン/◎松浦 孝亮 | Honda HSV-010 GT | 15 32 Epson HSV-010 | |
| | | G7500 道上龍/@中嶋 大祐 | Honda HSV-010 GT |

| 17 11 GAINER DIXCEL SLS | 16 61 SUBARU BRZ R&D SPORT G1300 @山野 哲也/ 佐々木 孝太 | SUBARU BRZ GT300 |
|--|--|------------------------------|
| GT300 平中 克幸/@ヒ3シ・ビルドハイム | Mercedes-Benz SLS AMG GTJ 18 16 MUGEN CR-Z GT G1300 @#F ZBZ CHU T# | Honda CR-Z |
| 19 3 S Road NDDP GT-R G1300 ◎星野 一樹/ 佐々木 大樹 | NISSAN GT-R NISMO GTJ 20 62 LEON SLS | |
| 21 88 74n" 5>4"N+"-= GT3 | G7300 ②葉澤 治樹/ 黒潭 賞 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 |
| G7300 瞳戸学/◎青木奉行 | GALLARDO GT3 22 4 GSR 初音ミク BMW | BMW Z4 GT3 |
| 3 87 ラ・セーヌ ランホ ルキーニ GT3 GT300 ©山内 英輝/ 吉本 大樹 | GT300 谷口信輝/@片圆龍也 | |
| 25 0 ENDLESS TAISAN PORSCHE | 24 33 HANKOOK PORSCHE GT300 彩山 正獎/◎藤井 跳帽 | PORSCHE 911 GT3 R |
| GT300 蜂尾 恭籍/②推清 直輝 | PORSCHE 911 QT3 R 26 10 GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 |
| 27 2 IヴァRT初号機7ヮブルMP4-12C GT300 高橋 - 穂/@加藤 寛規 | McLaren MP4-12C GT3 28 42 DUION Project IS CT. D | Mercedes banz SCS AMG G13 |
| 29 31 Panasonic apr PRIUS GT | 28 48 DIJON Racing IS GT-R GT300 高森博士/◎千代 勘正 | NISSAN GT-R NISMO GT3 |
| GT300 新田 守男/◎嵯峨 宏紀 | TOYOTA PRIUS 30 21 ZENT Audi R8 LMS ultra | 10.00 |
| 30 IWASAKI OGT Racing GT-R | GT300 ②都筑 晶裕/ リチャード・ライアン NISSAN GT-R NISMO GT3 | Audi RB-LMS ultra |
| 2-4 10 E/ S/17 1/ 1/ 1/ | 32 50 Exe Aston Martin GT300 加納 政樹/②安局 美徒 | Aston Mertin V12 Ventage GT3 |
| 33 86 クリスタルクロコ ランボルキーニ GT3 GT300 山西 康司/@続川 慎弥 | GALLARDO GT3 34 22 グリーンデック SLS AMG GT3 | |
| 52 OKINAWA-IMP SLS | GT300 ②和田 久/ 城内 及樹 Mercedes-Benz SLS AMG GTJ 770 Go Go 高 於 GT - P | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 |
| GT300 ◎竹内 浩典/ 土腿 武士 | 36 5 77/NGoGoGo車検 GT-R G1300 玉中 哲二/⑥山下 潤一郎 | NISSAN GT-R NISMO GT3 |
| 9 NAC攻殻(機動隊ARISE DR * ルシュ GT300 ②密山 样吾/ 横高 ゆう | PORSCHE 911 GT3 R 38 55 ARTA CR-Z GT | |
| | G7300 @高木 頁一/ 小林 崇志 | Honda CR-Z |

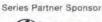
◎スタートドライバー 零査委員長: 淀野 泰弘

計時委員長: 山賀 賢史

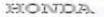
山鎮頸史

Series Title Sponsor

MAUTOBACS





































■公願: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアンシエイション(GTA) ■後援: 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

GT300 決勝 暫定結果表

2013-11-03 15:60 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry Road Course 4. 801379Km

| Pos. | No. | CarName | 1st Driver | | 2nd Driver | | Laps | Total Time | Delay | Best |
|-------|------------|---------------------------------------|-----------------|-------|------------------------|--------|------|---|------------|-------------|
| | | Machine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | |
| 1 | 1 | GAINER DIXCEL SLS | 平中 克幸 | | E'AV-E'ME'MA | - 1-1 | 51 | 1:36'39.089 | 152.01km/h | 1'50.784 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'50.810 | (27) | 1'50.784 | (24) | | | | |
| 2 | 16 | MUGEN CR-Z GT | 武藤 英紀 | | 中山 友貴 | | 50 | 1:35'44.866 | 1Lap | 1'51.379 |
| | | Honda CR-Z | 1'51.379 | (21) | 1'52.810 | (29) | | | | |
| 3 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | 山野 哲也 | | 佐々木 孝太 | | 50 | 1:35'45.344 | 1Lap | 1'50.728 |
| | | SUBARU BRZ GT300 | 1'50.966 | (21) | 1'50.728 | (29) | | | | 15.000 |
| 4 | 4 | GSR 初音ミク BMW | 谷口信輝 | | 片岡 龍也 | | 50 | 1:35'46.068 | 1Lap | 1'52.064 |
| | | BMW Z4 GT3 | 1'52.709 | (33) | 1'52.064 | (17) | | | - | 1 |
| 5 | 88 | 3 マネパ ランポルギーニ GT3 | 織戸 学 | | 青木孝行 | | 50 | 1:35'59.834 | 1Lap | 1'52.169 |
| | | GALLARDO GT3 | 1'53.508 | (22) | 1'52.169 | (28) | | | | , |
| 6 | 62 | LEON SLS | 黒澤 治樹 | | 黒澤 翼 | | 50 | 1:36'01.833 | 1Lap | 1'52.250 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.250 | (22) | 1'52.402 | (28) | | 400000000000000000000000000000000000000 | | , , , , , , |
| 7 | 52 | OKINAWA-IMP SLS | 竹内 浩典 | | 土屋 武士 | | 50 | 1:36'03.063 | 1Lap | 1'52.040 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.040 | (16) | 1'52.538 | (34) | | 1.55.05.55. | 1.00 | 1 02.010 |
| 8 | 87 | プラ・セーヌ ランボルギーニ GT3 | 山内 英輝 | 1.3.4 | 吉本 大樹 | 0.556 | 50 | 1:36'12.527 | 1Lap | 1'52.370 |
| - | | GALLARDO GT3 | 1'52.370 | (29) | 1'53.313 | (21) | | 1.00 12.02. | 1,5-4 | 102.070 |
| 9 | 3 | S Road NDDP GT-R | 星野一樹 | | 佐々木 大樹 | 5.00 | 50 | 1:36'12.804 | 1Lap | 1'52.346 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.346 | (20) | 1'52.568 | (30) | 7.7 | | | 102.010 |
| 10 | | ENDLESS TAISAN PORSCHE | 蜂尾 恭輔 | 4 | 横溝直輝 | 10.0 | 50 | 1:36'21.154 | 1Lap | 1'52.547 |
| 0.7 | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'52.676 | (30) | 1'52.547 | (20) | | 1162.411163 | - | 102.04 |
| 11 | 33 | HANKOOK PORSCHE | 影山 正美 | 4.36 | 藤井 誠楊 | 12.5 | 50 | 1:36'22.017 | 1Lap | 1'52.666 |
| 2.5 | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'52.800 | (29) | 1'52.666 | (21) | 3.5 | 1100 EE1017 | | 1 52.000 |
| 12 | 10 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | 田中哲也 | 10.00 | 植田 正幸 | 100% | 50 | 1:36'24.053 | 1Lap | 1'52.474 |
| 100 | 0.5 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.474 | (29) | 1'52.607 | (21) | 100 | 1100211000 | | 102.47 |
| 13 | 86 | ラクリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 | | 細川 慎弥 | 12.0 | 50 | 1:36'24.400 | 1Lap | 1'52.658 |
| 10 | .00 | GALLARDO GT3 | 1'52.767 | (33) | 1'52.658 | (17) | - | 1.0024.400 | , cop | 1 32.030 |
| 14 | 30 | IWASAKI OGT Racing GT-R | 岩崎 祐貴 | 14.58 | イゴール・スシュコ | 1.3 | 50 | 1:36'45.299 | 1Lap | 1'52.143 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.143 | (29) | 1'52.959 | (21) | - | 1.00 40.200 | TEOP | 1 32.143 |
| 15 | 55 | ARTA CR-Z GT | 高木 真一 | 1 | 小林 樂志 | 10.0 | 50 | 1:36'45.467 | 1Lap | 1'52.655 |
| 1.0 | | Honda CR-Z | 1'53.128 | (19) | 1'52.655 | (31) | - | 1.00 10.107 | Lop | 1 32.033 |
| 16 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | 和田久 | 1.4 | 城内政樹 | 16.4 | 50 | 1:37'01.043 | 1Lap | 1'53,198 |
| 10 | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'53,492 | (30) | 1'53.198 | (20) | | 1.07 01.040 | тебр | 1 33, 180 |
| 17 | 2 | ユヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋一穂 | 1-36 | 加藤寛規 | 1000 | 50 | 1:37'27.454 | 1Lap | 1'52.691 |
| 4. | | McLaren MP4-12C GT3 | 1'56.093 | (18) | 1'52.691 | (32) | 00 | 1.07 27.404 | 1200 | 1 52.091 |
| 18 | 48 | DIJON Racing IS GT-R | 高森 博士 | (10) | 千代 勝正 | (sac) | 49 | 1:35'57.587 | 2/ | |
| 10 | 40 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.462 | (16) | 1'52.746 | (33) | 43 | 1.33 37.367 | 2Laps | 1'52.746 |
| 19 | a | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山 祥吾 | (10) | 横幕 ゆう | (33) | 49 | 1:36'05.626 | 21 | |
| 15 | 2 | PORSCHE 911 GT3 R | 1'53.981 | (33) | 1'54.465 | (16) | 43 | 1.30 03.020 | 2Laps | 1'53.981 |
| 20 | 31 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田 守男 | 100) | 嵯峨 宏紀 | 1107 | 49 | 1:37'39.714 | 2/ | |
| 20 | 31 | TOYOTA PRIUS | 1'52.537 | (35) | 1'52.828 | (14) | 43 | 1.37 39.714 | 2Laps | 1'52.537 |
| 21 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | | (30) | | (14) | 48 | 1-26'00 704 | 21 | 222 500 |
| 4.1 | 2.1 | Audi R8-LMS ultra | 都筑 晶裕 1'55.045 | (15) | リチャート・ライアン 1'53.414 | /20) | 40 | 1:36'09.794 | 3Laps | 1'53.414 |
| 22 | | Audi R8-LMS ultra マッハGoGoGo車検 GT-R | | (10) | | (33) | 40 | 1.0000 074 | | |
| 22 | 5 | | 五中 哲二 | /201 | 山下潤一郎 | Dame . | 48 | 1:36'39.374 | 3Laps | 1'53,716 |
| L ±81 | 空田同 | NISSAN GT-R NISMO GT3 数完走: | 1'53.927 | (29) | 1'53.716 | (19) | | | | |
| 工 况 | | 数元正・ Exe Aston Martin | sensely alleged | | retired the ex- | | | 40157 404 | 35.00 | |
| | 50 | | 加納政樹 | (0) | 安岡秀徒 | 201 | 6 | 16'57.124 | 45Laps | 1'53.458 |
| | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | | (0) | 1'53.458 | (6) | | | | |

開始時刻: 13:34'17 終了時刻: 15:09'51 BEST TIME No. 61 SUBARU BRZ R&D SPORT 1' 規定周回数 35 1'50.728 25/50 156.10km/h

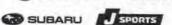
競技長:高谷克実・一方である。

計時委員長: 山賀 賢史

Series Title Sponsor-

Series Partner Sponsor





HONDA















MOTES! ST







No 1 1

SLIPER 57

2013-11-03 /5:51

もできてTZ9の表演的(ELA文 一般社団法人日本自動車通盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアゾシェイション(GTA) ■後援: 茂木町、FM NACK5

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

Cloudy WEATHER: COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

GT500 決勝 暫定結果表

| | | | | -1372 | | | • | | | |
|------|---------|-----------------------|------------|-------|--------------|-------|------|-------------|------------|---------|
| Pos. | No. | CarName | 1st Driver | | 2nd Driver | | Laps | Total Time | Delay | Best |
| | | Macine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | |
| 1 | E | ENEOS SUSTINA SC430 | 大嶋 和也 | | 国本 雄資 | | 53 | 1:35'34.873 | 159.74km/h | 1'44.05 |
| | | LEXUS SC430 | 1'44.056 | (23) | 1'44.573 | (30) | | | | |
| 2 | 17 | KEIHIN HSV-010 | 塚越 広大 | | 金石年弘 | | 53 | 1:35'46.513 | 11.640 | 1'44.80 |
| | | Honda HSV-010 GT | 1'46.011 | (35) | 1'44.807 | (18) | | | | |
| 3 | 38 | ZENT CERUMO SC430 | 立川 祐路 | | 平手 晃平 | | 53 | 1:36'07.093 | 32.220 | 1'44.85 |
| | | LEXUS SC430 | 1'46.343 | (34) | 1'44.856 | (19) | | | | |
| 4 | 39 | DENSO KOBELCO SC430 | 脇阪 寿一 | | 石浦 宏明 | | 53 | 1:36'08.166 | 33.293 | 1'45.05 |
| | | LEXUS SC430 | 1'45.340 | (18) | 1'45.059 | (35) | | | | |
| 5 | 36 | PETRONAS TOM'S SC430 | 中總一貴 | | ジェームス・ロシター | | 53 | 1:36'08.278 | 33,405 | 1'45.54 |
| | | LEXUS SC430 | 1'45.541 | (33) | 1'45.755 | (20) | | | | |
| 6 | 37 | KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 | | アンドレア・カルダレット | 1 | 53 | 1:36'18.225 | 43.352 | 1'45.31 |
| | | LEXUS SC430 | 1'45.313 | (34) | 1'45.876 | (19) | | | | |
| 7 | 18 | 3 ウイダー モデューロ HSV-010 | 山本 尚貴 | | フレデリック・マコヴィッ | 41 | 53 | 1:36'18.853 | 43.980 | 1'45.91 |
| | | Honda HSV-010 GT | 1'45.910 | (18) | 1'46.250 | (35) | | | | |
| 8 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | 柳田 真孝 | | ロニー・クインタレッリ | | 53 | 1:36'21.855 | 46.982 | 1'45.14 |
| | | NISSAN GT-R | 1'46.631 | (33) | 1'45.148 | (20) | | | | |
| 9 | 24 | D'station ADVAN GT-R | 安田 裕信 | | ミハエル・クルム | | 53 | 1:36'22.563 | 47.690 | 1'45.56 |
| | | NISSAN GT-R | 1'45.953 | (19) | 1'45.562 | (34) | | | | |
| 10 | 19 | WedsSport ADVAN SC430 | 荒 聖治 | | アンドレーケート | | 53 | 1:36'32.820 | 57.947 | 1'45.09 |
| | | LEXUS SC430 | 1'45.217 | (18) | 1'45.092 | (35) | | | | |
| 11 | 32 | Epson HSV-010 | 道上 龍 | | 中嶋大祐 | | 53 | 1:36'38.811 | 103.938 | 1'45.66 |
| | | Honda HSV-010 GT | 1'46.326 | (33) | 1'45.667 | (20) | | | | |
| 12 | 100 | RAYBRIG HSV-010 | 伊沢 拓也 | | 小賽卓史 | | 53 | 1:36'39.913 | 1'05.040 | 1'45.62 |
| | | Honda HSV-010 GT | 1'45.626 | (19) | 1'45.623 | (34) | | | | |
| 13 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R | 松田 次生 | | ショアオ・ハオロ・テ・ | オリヘイラ | 52 | 1:36'17.545 | 1Lap | 1'45.56 |
| | | NISSAN GT-R | 1'45.566 | (18) | 1'46.283 | (34) | | | | |
| 14 | 1 | REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | 関口雄飛 | | 47 | 1:25'48.614 | 6Laps | 1'45.12 |
| | | NISSAN GT-R | 1'45.889 | (19) | 1'45.122 | (28) | | | | |
| 15 | 8 | ARTA HSV-010 | ラルフ・ファーマン | | 松浦孝亮 | | 38 | 1:09'32.703 | 15Laps | 1'45.80 |
| | | Honda HSV-010 GT | 1'45.806 | (19) | 1'45.802 | (19) | | | | |

以上 規定周回数完走:

開始時刻: 13:34'17 終了時刻: 15:09'51 BEST TIME No. 6 ENEOS SUSTINA SC430 1'44.056 2/53 166.11km/h 規定周回数 37

No. 30 43'-ル・スシュコ スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[13:47] No. 100 伊沢 拓也 スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[14:08] No. 100 伊沢 拓也

競摄:高谷克果

計時委員長 山賀 賢史

山氣歡文

* PENALTY No. 19 77 V.7-1

S-GT SpR 第30条 1.a. により、ドライビングスルーペナルティを課した。[裁定時刻 14:51]

審查委員: 水野 雅男

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

(L)LEXUS

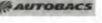
HONDA NISSAN

£BBR⊚

Series Sponsor

JVCKENWOOD ** freescale





















MOTEGI GT 250KM P







■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後根: 茂木町。FM NACK5

もてぎGT250Kmレース 2013 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2013-11-03 /6:22 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry Road Course 4. 801379Km

GT300 決勝 正式結果表

| | | | 11300 0 | 1735 | 正式和为 | -1X | | | | |
|------|-----|------------------------------|------------|------|------------|------|------|----------------|-------------|---------|
| Pos. | No. | CarName | 1st Driver | | 2nd Driver | | Laps | Total Time I | Delay I | Best |
| | | Machine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | - |
| 1 | 1 | GAINER DIXCEL SLS | 平中 克幸 | | ドヨン・ドルドハイム | | 51 | 1:36'39.089 | 152.01km/h | 1'50.78 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'50.810 | (27) | 1'50.784 | (24) | | 0 90500 000 | | |
| 2 | 16 | MUGEN CR-Z GT | 武藤 英紀 | | 中山友貴 | | 50 | 1:35'44.866 | 1Lap | 1'51.37 |
| | | Honda CR-Z | 1'51.379 | (21) | 1'52.810 | (29) | | | | |
| 3 | 6 | 1 SUBARU BRZ R&D SPORT | 山野哲也 | | 佐々木孝太 | | 50 | 1:35'45.344 | 1Lap | 1'50.72 |
| | | SUBARU BRZ GT300 | 1'50.966 | (21) | 1'50.728 | (29) | | | | |
| 4 | 4 | 4 GSR 初音ミク BMW | 谷口信鐘 | | 片岡龍也 | | 50 | 1:35'46.068 | 1Lap | 1'52.0 |
| | | BMW Z4 GT3 | 1'52.709 | (33) | 1'52.064 | (17) | | 0.0000.0000.00 | | |
| 5 | 88 | 3 マネパ ランボルギーニ GT3 | 罐戸学 | | 青木 孝行 | | 50 | 1:35'59.834 | 1Lap | 1'52.1 |
| | | GALLARDO GT3 | 1'53.508 | (22) | 1'52.169 | (28) | | | | |
| 6 | 62 | 2 LEON SLS | 黒潭 治樹 | | 黒澤翼 | | 50 | 1:36'01.833 | 1Lap | 1'52.2 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.250 | (22) | 1'52.402 | (28) | | V DAVIN THE | | |
| 7 | 52 | 2 OKINAWA-IMP SLS | 竹内 浩典 | | 土陸 武士 | | 50 | 1:36'03.063 | 1Lap | 1'52.0 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.040 | (16) | 1'52.538 | (34) | | | | |
| 8 | 87 | 7 ラ・セーヌ ランポルギーニ GT3 | 山内 英輝 | | 吉本大樹 | | 50 | 1:36'12.527 | ILap | 1'52.3 |
| | | GALLARDO GT3 | 1'52.370 | (29) | 1'53.313 | (21) | | | | |
| 9 | 3 | S Road NDDP GT-R | 星野 一樹 | | 佐々木 大樹 | | 50 | 1:36'12.804 | TLap | 1'52.3 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.346 | (20) | 1'52.568 | (30) | | | | |
| 10 | (| ENDLESS TAISAN PORSCHE | 婚尾恭輔 | | 横溝 直輝 | | 50 | 1:36'21.154 | 1Lap | 1'52.5 |
| | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'52.676 | (30) | 1'52.547 | (20) | | | | |
| 11 | 33 | HANKOOK PORSCHE | 影山 正美 | | 藤井 誠報 | | 50 | 1:36'22.017 | ILap | 1'52.6 |
| | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'52.800 | (29) | 1'52.666 | (21) | | | | |
| 12 | 10 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS | | | 植田正幸 | | 50 | 1:36'24.053 | 1Lap | 1'52.4 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'52.474 | (29) | 1'52.607 | (21) | | | | |
| 13 | 86 | ら クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 | | 細川慎弥 | | 50 | 1:36'24.400 | 7Lap | 1'52.6 |
| | | GALLARDO GT3 - | 1'52.767 | (33) | 1'52.658 | (12) | | | | |
| 14 | 30 |) IWASAKI OGT Racing GT-R | 岩崎 祐貴 | | イコール・スシュコ | | 50 | 1:36'45.299 | 1Lap | 1'52.1 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'52.143 | (29) | 1'52.959 | (21) | | | | |
| 15 | 55 | ARTA CR-Z GT | 高木真一 | | 小林 崇志 | | 50 | 1:36'45.467 | <i>tLap</i> | 1'52.6 |
| | | Honda CR-Z | 1'53.128 | (19) | 1'52.655 | (31) | | | | |
| 16 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | 和田久 | | 城内 政樹 | | 50 | 1:37'01.043 | 1Lap | 1'53.1 |
| | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'53.492 | (30) | 1'53.198 | (20) | | | | |
| 17 | 2 | 2 エヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋一穂 | | 加藤 寛規 | | 50 | 1:37'27.454 | 1Lap | 1'52.6 |
| | | McLaren MP4-12C GT3 | 1'56.093 | (18) | 1'52.691 | (32) | | | | |
| 18 | 48 | B DIJON Racing IS GT-R | 高森博士 | | 千代 勝正 | | 49 | 1:35'57.587 | 2Laps | 1'52.7 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.462 | (16) | 1'52.746 | (33) | | | | |
| 19 | 5 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山祥吾 | | 横幕ゆう | | 49 | 1:36'05.626 | 2Laps | 1'53.9 |
| | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'53.981 | (33) | 1'54.465 | (16) | | | | |
| 20 | 31 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田 守男 | | 嵯峨 宏紀 | | 49 | 1:37'39,714 | 2Laps | 1'52.5 |
| | | TOYOTA PRIUS | 1'52.537 | (35) | 1'52.828 | (14) | | | | |
| 21 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | 都筑 晶裕 | | リチャート・ライアン | | 48 | 1:36'09.794 | 3Laps | 1'53.4 |
| | | Audi R8-LMS ultra | 1'55.045 | (15) | 1'53.414 | (33) | | | | |
| 22 | 5 | マッハGoGoGo車検 GT-R | 玉中 哲二 | | 山下潤一郎 | | 48 | 1:36'39.374 | 3Laps | 1'53.7 |
| | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.927 | (29) | 1'53.716 | (19) | | | | |
| 上 規 | 定周回 | 数完走: | | | | | | | | |
| | 50 | Exe Aston Martin | 加納政樹 | | 安岡 秀徒 | | 6 | 16'57.124 | 45Laps | 1'53.4 |
| | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | | (0) | 1'53.458 | (6) | | | | |

開始時刻: 13:34'17 終了時刻: 15:09'51 BEST TIME No. 61 SUBARU BRZ R&D SPORT 1'50.728 25/50 規定周回数 35 156. 10km/h

計時委員長: 山賀 賢史

山鎮 蘇史

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

(L) LEXUS

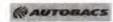
HONDA.

Series Sponsor O BMW



JVCKENWOOD ** freescale





















■公認:国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:株式会社GTアンシェイション(GTA) ■後援・茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

2013-11-03 16:25

WEATHER: Cloudy COURSE : Dry

Road Course 4. 801379Km

GT500 決勝 正式結果表

| os. | No. | CarName | 1st Driver | // \ | 2nd Driver | // \ | Laps | Total Time | Delay | Best | |
|-----|-----|--|-----------------------|------|--|------|------|--------------|------------|----------|--|
| - | | Machine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | 1 0510 1 070 | 124 20. 0 | | |
| 1 | 6 | ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 | 大嶋 和也 1'44.056 | (23) | 国本 雄資 1'44.573 | (30) | 53 | 1:35'34.873 | 159.74km/h | 1'44.056 | |
| 2 | 17 | KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT | 塚越 広大 1'46.011 | (35) | 金石 年弘 1'44.807 | (18) | 53 | 1:35'46.513 | 11.640 | 1'44.80 | |
| 3 | 38 | ZENT CERUMO SC430 LEXUS SC430 | 立川 祐路 1'46.343 | (34) | 平手 晃平 1'44.856 | (19) | 53 | 1:36'07.093 | 32.220 | 1'44.85 | |
| 4 | 39 | DENSO KOBELCO SC430 LEXUS SC430 | 脇阪 寿一 1'45.340 | (18) | 石浦 宏明 1'45.059 | (35) | 53 | 1:36'08.166 | 33.293 | 1'45.05 | |
| 5 | 36 | PETRONAS TOM'S SC430 | 中嶋 一貴 1'45.541 | (33) | 145.055 145.755 | (20) | 53 | 1:36'08.278 | 33.405 | 1'45.54 | |
| 6 | 37 | LEXUS SC430 KeePer TOM'S SC430 | 伊藤 大輔 1'45.313 | 1000 | アンドレア・カルダレッリ | | 53 | 1:36'18.225 | 43.352 | 1'45.31 | |
| 7 | 18 | LEXUS SC430 ウイダー モデューロ HSV-010 | 山本尚貴 1'45.910 | (34) | 1'45.876 フレデリック・マコヴィッキ 1'46.250 | 100 | 53 | 1:36'18.853 | 43.980 | 1'45.91 | |
| 8 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | 柳田 真孝 1'46.631 | | ロニー・クインタレッリ 1'45.148 | (35) | 53 | 1:36'21.855 | 46.982 | 1'45.14 | |
| 9 | 24 | NISSAN GT-R D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'45.953 | (33) | 145.148 145.562 | (34) | 53 | 1:36'22.563 | 47.690 | 1'45.56 | |
| 10 | 19 | WedsSport ADVAN SC430 | 荒聖治 1'45.217 | (18) | 7ントレ・ケート 1'45.092 | (35) | 53 | 1:36'32.820 | 57.947 | 1'45.09 | |
| 11 | 32 | Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT | 道上龍 1'46.326 | (33) | 中嶋 大祐 1'45.667 | (20) | 53 | 1:36'38.811 | 1'03.938 | 1'45.66 | |
| 12 | 100 | RAYBRIG HSV-010 | 伊沢 拓也 1'45.626 | (19) | 小著 卓史 1'45.623 | (34) | 53 | 1:36'39.913 | 1'05.040 | 1'45.62 | |
| 13 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'45.566 | (18) | 2'37**\n'*\n'*\n'*\n'*\n'*\n'*\n'*\n'*\n'*\n | 1 | 52 | 1:36'17.545 | 1Lap | 1'45.56 | |
| 14 | 1 | REITO MOLA GT-R | 本山 哲 1'45.889 | (19) | 関口 雄飛 1'45.122 | | 47 | 1:25'48.614 | 6Laps | 1'45.12 | |
| 15 | 8 | ARTA HSV-010 Honda HSV-010 GT | 7A7-77-72 1'45.806 | (19) | 松浦 孝亮 1'45.802 | (28) | 38 | 1:09'32.703 | 15Laps | 1'45.80 | |

開始時刻: 13:34'17 BEST TIME No. 6 E 規定周回数 37 4'17 終了時刻: 15:09'51 6 ENEOS SUSTINA SC430 1'44.056 2/53 166.11km/h

No. 30 イゴール・スシュコ スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[13:47] No. 100 伊沢 拓也 スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[14:08]

No. 19 7ンドレ・クート S-GT SpR 第30条 1.a. により、ドライビングスルーペナルティを課した。[裁定時刻 14:51]

審查委員長: 淀野 泰弘

計時委員長: 山賀 賢史

Series Title Sponsor -

Series Partner Sponsor

SUBARU SPORTS

HONDA

NISSAN GRAN TURISMO

zf.com/jp

Series Sponsor-

JVCKENWOOD freescale

URIDGESTONE







MOTEGI GT 250KI







■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

決勝 総合結果表

2013-11-03 /6:30 WEATHER: Cloudy COURSE :

Road Course 4. 801379Km

| Pos. | No. | Cls. | | CarName | 1st Driver | | 2nd Driver | | Laps | Total Time | Delay | Best |
|------|-----|-------|----|--|-------------------|------|---------------------------|------|------|-------------|------------|----------|
| | | | | Machine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | |
| 1 | 6 | GT500 | 1 | ENEOS SUSTINA SC430 LEXUS SC430 | 大嶋 和也 1'44.056 | (23) | 国本 雄資 1'44.573 | (30) | 53 | 1:35'34.873 | 159.74km/h | 1'44.056 |
| 2 | 17 | GT500 | 2 | KEIHIN HSV-010 Honda HSV-010 GT | 塚越 広大 1'46.011 | (35) | 金石 年弘 1'44.807 | (18) | 53 | 1:35'46.513 | 11.640 | 1'44.807 |
| 3 | 38 | GT500 | 3 | ZENT CERUMO SC430 | 立川 祐路 | (34) | 平手 晃平 1'44.856 | (19) | 53 | 1:36'07.093 | 32.220 | 1'44.856 |
| 4 | 39 | GT500 | 4 | DENSO KOBELCO SC430 | 1'46.343 | | 石浦 宏明 | | 53 | 1:36'08.166 | 33.293 | 1'45.059 |
| 5 | 36 | GT500 | 5 | PETRONAS TOM'S SC430 | 1'45.340 中嶋 一貴 | (18) | 1'45.059 | (35) | 53 | 1:36'08.278 | 33.405 | 1'45.541 |
| 6 | 37 | GT500 | 6 | KeePer TOM'S SC430 | 1'45.541 伊藤 大輔 | (33) | 1'45.755 | (20) | 53 | 1:36'18.225 | 43.352 | 1'45.313 |
| 7 | 18 | GT500 | 7 | LEXUS SC430 ウイダー モデューロ HSV-010 | 1'45.313 山本 尚貴 | (34) | 1'45.876 フレデリック・マコヴィッキ | | 53 | 1:36'18.853 | 43.980 | 1'45.910 |
| | 22 | GT500 | 0 | Honda HSV-010 GT | 1'45.910 | (18) | 1'46.250 | (35) | 53 | 1:36'21.855 | 46.982 | 1145 140 |
| 8 | 23 | | 8 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 柳田 真孝 1'46.631 | (33) | 1'45.148 | (20) | | | | 1'45.148 |
| 9 | 24 | GT500 | 9 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'45.953 | (19) | 1'45.562 | (34) | 53 | 1:36'22.563 | 47.690 | 1'45.562 |
| 10 | 19 | GT500 | 10 | WedsSport ADVAN SC430 LEXUS SC430 | 荒 聖治 1'45.217 | (18) | 7ンドレ・ケート 1'45.092 | (35) | 53 | 1:36'32.820 | 57.947 | 1'45.092 |
| 11 | 32 | GT500 | 11 | Epson HSV-010 Honda HSV-010 GT | 道上 龍 1'46.326 | (33) | 中嶋 大祐 1'45.667 | (20) | 53 | 1:36'38.811 | 1'03.938 | 1'45.667 |
| 12 | 100 | GT500 | 12 | RAYBRIG HSV-010 Honda HSV-010 GT | 伊沢 拓也 1'45.626 | (19) | 小暮 卓史 1'45.623 | (34) | 53 | 1:36'39.913 | 1'05.040 | 1'45.623 |
| 13 | 12 | GT500 | 13 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'45.566 | (18) | ジョ7オ・ハオロ・デ・オ 1'46.283 | (34) | 52 | 1:36'17.545 | 1Lap | 1'45.566 |
| 14 | 11 | GT300 | 1 | GAINER DIXCEL SLS | 平中 克幸 1'50.810 | (27) | 1'50.784 | (24) | 51 | 1:36'39.089 | 2Laps | 1'50.784 |
| 15 | 16 | GT300 | 2 | MUGEN CR-Z GT | 武藤 英紀 1'51.379 | (21) | 中山 友貴 1'52.810 | (29) | 50 | 1:35'44.866 | 3Laps | 1'51.379 |
| 16 | 61 | GT300 | 3 | Honda CR-Z SUBARU BRZ R&D SPORT | 山野 哲也 | | 佐々木 孝太 1'50.728 | (29) | 50 | 1:35'45.344 | 3Laps | 1'50.728 |
| 17 | 4 | GT300 | 4 | SUBARU BRZ GT300 GSR 初音ミク BMW | 1'50.966 | (21) | 片岡 龍也 | | 50 | 1:35'46.068 | 3Laps | 1'52.064 |
| 18 | 88 | GT300 | 5 | BMW Z4 GT3 マネパ ランボルギーニ GT3 | 1'52.709 織戸学 | (33) | 1'52.064 青木 孝行 | (17) | 50 | 1:35'59.834 | 3Laps | 1'52.169 |
| 19 | 62 | GT300 | 6 | GALLARDO GT3 LEON SLS | 1'53.508 | (22) | 1'52.169 黒澤 覧 | (28) | 50 | 1:36'01.833 | 3Laps | 1'52.250 |
| 20 | 52 | GT300 | 7 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 OKINAWA-IMP SLS | 1'52.250 竹内 浩典 | (22) | 1'52.402 | (28) | 50 | 1:36'03.063 | 3Laps | 1'52.040 |
| 21 | 87 | GT300 | 8 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 ラ・セーヌ ランボルギーニ GT3 | 1'52.040 山内 英輝 | (16) | 1'52.538 吉本 大樹 | (34) | 50 | 1:36'12.527 | 3Laps | 1'52.370 |
| | | 100 | | GALLARDO GT3 | 1'52.370 | (29) | 1'53.313 | (21) | 50 | 1:36'12.804 | 500 | |
| 22 | 3 | GT300 | 9 | S Road NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 1'52.346 | (20) | 佐々木 大樹 1'52.568 | (30) | | | 3Laps | 1'52.346 |
| 23 | 0 | GT300 | 10 | PORSCHE 911 GT3 R | 蜂尾 恭輔 1'52.676 | (30) | 横溝 直輝 1'52.547 | (20) | 50 | 1:36'21.154 | 3Laps | 1'52.547 |
| 24 | 33 | GT300 | 11 | HANKOOK PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 彩山 正美 1'52.800 | (29) | 藤井 誠暢 1'52.666 | (21) | 50 | 1:36'22.017 | 3Laps | 1'52.666 |
| 25 | 10 | GT300 | 12 | GAINER Rn-SPORTS DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 田中 哲也 1'52.474 | (29) | 植田 正幸 1'52.607 | (21) | 50 | 1:36'24.053 | 3Laps | 1'52.474 |
| 26 | 86 | GT300 | 13 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 山西 康司 1'52.767 | (33) | 細川 慎弥 1'52.658 | (17) | 50 | 1:36'24.400 | 3Laps | 1'52.658 |
| 27 | 30 | GT300 | 14 | GALLARDO GT3 IWASAKI OGT Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 1'52.143 | (29) | 152.058 | (21) | 50 | 1:36'45.299 | 3Laps | 1'52.143 |

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

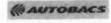
(C)LEXUS

JECONTIDIA.























M.O.S.C. TWIN BING

■公認: 国際自動車連盟(FIA)/一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエイション(GTA) ■後援: 茂木町/FM NACK5

もてぎGT250Kmレース

2013 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

2013-11-03 6:30 WEATHER: Cloudy COURSE : Dry Road Course 4. 801379Km

決勝 総合結果表 -2

| os. | No. | Cls. | | CarName | 1st Driver | | 2nd Driver | | Laps | Total Time | Delay | Best |
|------|-----|-------|----|------------------------------|------------|------|------------|------|------|-------------|--------|----------|
| | | | | Machine | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | |
| 28 | 55 | GT300 | 15 | ARTA CR-Z GT | 高木 真一 | | 小林 崇志 | | 50 | 1:36'45.467 | 3Laps | 1'52.655 |
| | | | | Honda CR-Z | 1'53.128 | (19) | 1'52.655 | (31) | | | | |
| 29 | 22 | GT300 | 16 | グリーンテック SLS AMG GT3 | 和田久 | | 城内 政樹 | | 50 | 1:37'01.043 | 3Laps | 1'53.198 |
| | | | | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'53.492 | (30) | 1'53.198 | (20) | | | | |
| 30 | 2 | GT300 | 17 | エヴァRT初号機アップルMP4-12C | 高橋一穂 | | 加藤 寛規 | | 50 | 1:37'27.454 | 3Laps | 1'52.691 |
| | | | | McLaren MP4-12C GT3 | 1'56.093 | (18) | 1'52.691 | (32) | | | | |
| 31 | 48 | GT300 | 18 | DIJON Racing IS GT-R | 高森 博士 | | 千代 勝正 | | 49 | 1:35'57.587 | 4Laps | 1'52.746 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.462 | (16) | 1'52.746 | (33) | | | | |
| 32 | 9 | GT300 | 19 | NAC攻殻機動隊ARISE DR ポルシェ | 密山 祥吾 | | 横幕ゆう | | 49 | 1:36'05.626 | 4Laps | 1'53.981 |
| | | | | PORSCHE 911 GT3 R | 1'53.981 | (33) | 1'54.465 | (16) | | | | |
| 33 | 31 | GT300 | 20 | Panasonic apr PRIUS GT | 新田 守男 | | 嵯峨 宏紀 | | 49 | 1:37'39.714 | 4Laps | 1'52.537 |
| | | | | TOYOTA PRIUS | 1'52.537 | (35) | 1'52.828 | (14) | | | | |
| 34 | 21 | GT300 | 21 | ZENT Audi R8 LMS ultra | 都筑晶裕 | | リチャート・ライアン | | 48 | 1:36'09.794 | 5Laps | 1'53.414 |
| | | | | Audi R8-LMS ultra | 1'55.045 | (15) | 1'53.414 | (33) | | | | |
| 35 | 5 | GT300 | 22 | マッハGoGoGo車検 GT-R | 玉中 哲二 | | 山下潤一郎 | | 48 | 1:36'39.374 | 5Laps | 1'53.716 |
| | | | | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'53.927 | (29) | 1'53.716 | (19) | | | | |
| 36 | 1 | GT500 | 14 | REITO MOLA GT-R | 本山 哲 | | 関口 雄飛 | | 47 | 1:25'48.614 | 6Laps | 1'45.122 |
| | | | | NISSAN GT-R | 1'45.889 | (19) | 1'45.122 | (28) | | | | |
| 37 | 8 | GT500 | 15 | ARTA HSV-010 | ラルフ・ファーマン | | 松浦 孝亮 | | 38 | 1:09'32.703 | 15Laps | 1'45.802 |
| | | | | Honda HSV-010 GT | 1'45.806 | (19) | 1'45.802 | (19) | | | | |
| 以上 規 | 定周回 | 数完走: | | | | | | | | | | |
| | 50 | GT300 | | Exe Aston Martin | 加納 政樹 | | 安岡 秀徒 | | 6 | 16'57.124 | 47Laps | 1'53.458 |
| | | | | Aston Martin V12 Vantage GT3 | | (0) | 1'53.458 | (6) | | | | |

終了時刻: 15:09'51 開始時刻: 13:34'17

BEST TIME No. 61 SUBARU BRZ R&D SPORT 1'50.728 規定周回数 35

25/50 156. 10km/h

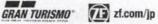
[GT500] BEST TIME No. -6 ENEOS SUSTINA SC430 1'44.056 2/53 166.11km/h 規定周回数 37

No. 30 イゴール・スシュコ スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[13:47] No. 100 伊沢 拓也 スポーツマン精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[14:08]

* PENALTY

No. 19 7ンドレ・クート S-GT SpR 第30条 1.a. により、ドライビングスルーペナルティを課した。[裁定時刻 14:51]













Series Sponsor -

