



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 300KM RACE

7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 01

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 實生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアンソーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT 公式練習 順位結果表

2014. 07. 19 12:55

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 雨
Track: ウェット

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Driver 2 | B Time |
|---------------------|-----|-------------------------|----------------------|----------|-------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| クラス I (500) | | | | | | | | | | |
| Entry: 15 Start: 15 | | | | | | | | | | |
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'20.082 | | 166.521 | 中嶋 一貴 | 1'20.082 | ジェームズ・ロウター | 1'21.755 |
| 2 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 1'20.552 | 0.470 | 165.549 | 石浦 宏明 | 1'21.849 | オリバー・ジャース | 1'20.552 |
| 3 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 1'20.788 | 0.706 | 165.066 | 立川 祐路 | 1'20.788 | 平手 晃平 | 1'24.451 |
| 4 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.884 | 0.802 | 164.870 | 松田 次生 | 1'21.691 | ロー・クインレル | 1'20.884 |
| 5 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'20.932 | 0.850 | 164.772 | 伊藤 大輔 | 1'20.932 | アンドレア・カッラ | 1'24.611 |
| 6 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 1'21.161 | 1.079 | 164.307 | 大嶋 和也 | 1'21.161 | 国本 雄資 | 1'25.147 |
| 7 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.231 | 1.149 | 164.165 | 小暮 卓史 | 1'21.231 | 武藤 英紀 | 1'21.514 |
| 8 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.298 | 1.216 | 164.030 | 中嶋 大祐 | 1'22.655 | ベドラン・バグット | 1'21.298 |
| 9 | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 1'21.373 | 1.291 | 163.879 | 本山 哲 | 1'21.373 | 柳田 真孝 | 1'22.687 |
| 10 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 1'21.482 | 1.400 | 163.660 | 安田 裕信 | 1'21.482 | シロ・バロ・バロ | 1'24.227 |
| 11 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.612 | 1.530 | 163.399 | 塚越 広大 | 1'23.856 | 金石 年弘 | 1'21.612 |
| 12 | 18 | ウイバーモーター NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'22.295 | 2.213 | 162.043 | 山本 尚貴 | 1'22.295 | フレッド・マクニッシュ | 1'23.007 |
| 13 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'22.552 | 2.470 | 161.538 | ケイト・ニコラウツ | 1'25.353 | 松浦 孝亮 | 1'22.552 |
| 14 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 1'22.961 | 2.879 | 160.742 | ミハエ・クルム | 1'22.961 | 佐々木 大樹 | 1'24.490 |
| 15 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 1'23.445 | 3.363 | 159.810 | 阪阪 寿一 | 1'24.225 | 関口 雄飛 | 1'23.445 |

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Driver 2 | B Time |
|---------------------|-----|---------------------------|------------------------------|----------|-------|-----------|-----------|----------|-------------|----------|
| クラス II (300) | | | | | | | | | | |
| Entry: 23 Start: 23 | | | | | | | | | | |
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 1'27.139 | | 153.035 | 佐々木 孝太 | 1'27.139 | 井口 卓人 | 1'27.441 |
| 2 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'27.978 | 0.839 | 151.576 | 中山 友貴 | 1'29.216 | 野尻 智紀 | 1'27.978 |
| 3 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.373 | 1.234 | 150.898 | 星野 一樹 | 1'29.638 | ルーク・オールド | 1'28.373 |
| 4 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'28.573 | 1.434 | 150.557 | 平中 克幸 | 1'28.573 | ビヨン・ビルトハイム | 1'28.836 |
| 5 | 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.845 | 1.706 | 150.096 | ヨウ・シュウ | 1'31.270 | 荒 聖治 | 1'28.845 |
| 6 | 2 | シティアム・アーツ MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 1'29.308 | 2.169 | 149.318 | 高橋 一穂 | 1'29.661 | 加藤 真規 | 1'29.308 |
| 7 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 1'29.315 | 2.176 | 149.307 | リチャード・ライツ | 1'30.311 | 藤井 誠輔 | 1'29.315 |
| 8 | 22 | ケリテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.381 | 2.242 | 149.196 | 和田 久 | 1'30.129 | 田中 哲也 | 1'29.381 |
| 9 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.420 | 2.281 | 149.131 | 植田 正幸 | 1'30.244 | 山内 英輝 | 1'29.420 |
| 10 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'29.710 | 2.571 | 148.649 | 高木 真一 | 1'29.710 | 小林 崇志 | 1'36.646 |
| 11 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.812 | 2.673 | 148.480 | 都筑 晶裕 | 1'32.113 | ヨウ・ベックマイスター | 1'29.812 |
| 12 | 9 | 国立音ノ木坂学院NAC* with DR | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.841 | 2.702 | 148.432 | 白坂 卓也 | 1'31.668 | アト・レカート | 1'29.841 |
| 13 | 4 | ケッドスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'29.862 | 2.723 | 148.398 | 谷口 信輝 | 1'30.422 | 片岡 龍也 | 1'29.862 |
| 14 | 88 | マナバ ランボ ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'29.960 | 2.821 | 148.236 | 織戸 学 | 1'32.379 | 青木 孝行 | 1'29.960 |
| 15 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'30.036 | 2.897 | 148.111 | 加納 政樹 | 1'38.775 | 安岡 秀徳 | 1'30.036 |
| 16 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'30.241 | 3.102 | 147.775 | 飯田 章 | 1'30.241 | 吉本 大樹 | 1'30.269 |
| 17 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'30.382 | 3.243 | 147.544 | 黒澤 治樹 | 1'30.382 | 黒澤 翼 | 1'31.204 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'30.863 | 3.724 | 146.763 | 吉田 広樹 | 1'30.863 | 藤田 竜樹 | 1'32.565 |
| 19 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.046 | 3.907 | 146.468 | 高森 博士 | 1'31.046 | 田中 勝輝 | 1'34.193 |
| 20 | 86 | カリスパルコ ランボ ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'31.257 | 4.118 | 146.129 | 細川 慎弥 | 1'31.257 | 山西 康司 | 1'32.062 |
| 21 | 67 | STP タイガ GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.263 | 4.124 | 146.120 | 横溝 直輝 | 1'31.263 | 密山 祥吾 | 1'32.368 |
| 22 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.540 | 4.401 | 145.678 | 岩崎 祐貴 | 1'31.540 | 影山 正美 | 1'32.230 |
| 23 | 31 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 1'32.748 | 5.609 | 143.780 | 新田 守男 | 1'32.748 | 嵯峨 宏紀 | 1'33.593 |

Start Time 9:00 Finish Time 10:56

赤旗中断 ①9:32-9:45 ②10:20-10:27 ③10:56により公式練習終了

| | |
|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 |
|-----------|-----------|

※No. 50の車両は、2014 SGT-SpR 第27条11.(ピットレーン通過速度)違反により、罰金2万円のペナルティを科す。(裁定時刻 9:46)
 ※No. 22の車両は、2014 SGT-SpR 第27条11.(ピットレーン通過速度)違反により、罰金2万円のペナルティを科す。(裁定時刻 9:46)
 ※No. 7の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則I項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、罰金3万円のペナルティを科す。(裁定時刻 11:04)

| | | |
|-----------|----------|----------|
| 審査委員長 | 審査委員 | 審査委員 |
|-----------|----------|----------|



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 300KM RACE

7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 02

公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■協定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT 公式練習 順位結果表 (改訂版)

2014.07.19 15:55

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 雨
Track: ウェット

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-------------|-----|---------------------------|----------------------|----------|-------|-----------|-----------|----------|-------|------------|-----------|-----------|
| クラス I (500) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Entry: 15 | Start: 15 |
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'20.082 | | 166.521 | 中嶋 一貴 | 1'20.082 | 21/30 | ジェームス・ロウター | 1'21.755 | 4/19 |
| 2 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 1'20.552 | 0.470 | 165.549 | 石浦 宏明 | 1'21.849 | 8/30 | オリバー・ジャータス | 1'20.552 | 16/17 |
| 3 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 1'20.788 | 0.706 | 165.066 | 立川 祐路 | 1'20.788 | 26/26 | 平手 晃平 | 1'24.451 | 9/15 |
| 4 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.884 | 0.802 | 164.870 | 伊藤 次生 | 1'21.691 | 6/19 | ロー・クインテラ | 1'20.884 | 17/18 |
| 5 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'20.932 | 0.850 | 164.772 | 伊藤 大輔 | 1'20.932 | 10/24 | アドリア・カサレリ | 1'24.611 | 3/16 |
| 6 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 1'21.161 | 1.079 | 164.307 | 大嶋 和也 | 1'21.161 | 17/21 | 国本 雄資 | 1'25.147 | 5/16 |
| 7 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.231 | 1.149 | 164.165 | 小暮 卓史 | 1'21.231 | 5/18 | 武藤 英紀 | 1'21.514 | 6/19 |
| 8 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.298 | 1.216 | 164.030 | 中嶋 大祐 | 1'22.655 | 7/20 | ベネツィア・バゲット | 1'21.298 | 14/22 |
| 9 | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 1'21.373 | 1.291 | 163.879 | 本山 哲 | 1'21.373 | 9/19 | 柳田 真幸 | 1'22.687 | 12/14 |
| 10 | 12 | カソニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 1'21.482 | 1.400 | 163.660 | 安田 裕信 | 1'21.482 | 9/14 | シロ・バロ・イ・イロ | 1'24.227 | 8/17 |
| 11 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'21.612 | 1.530 | 163.399 | 塚越 広大 | 1'23.856 | 11/22 | 金石 年弘 | 1'21.612 | 10/14 |
| 12 | 18 | ケイター モーターズ NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'22.295 | 2.213 | 162.043 | 山本 尚貴 | 1'22.295 | 10/16 | フレッド・コグイナ | 1'23.007 | 13/15 |
| 13 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'22.552 | 2.470 | 161.538 | ケイタノ・オリウツ | 1'25.353 | 8/10 | 松浦 孝亮 | 1'22.552 | 10/16 |
| 14 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 1'22.961 | 2.879 | 160.742 | ミハエル・クルム | 1'22.961 | 9/23 | 佐々木 大樹 | 1'24.490 | 13/14 |
| 15 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 1'23.445 | 3.363 | 159.810 | 藤原 寿一 | 1'24.225 | 9/20 | 関口 雄飛 | 1'23.445 | 18/19 |

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|--------------|-----|---------------------------|------------------------------|----------|-------|-----------|------------|----------|-------|----------|-----------|-----------|
| クラス II (300) | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Entry: 23 | Start: 23 |
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 1'27.139 | | 153.035 | 佐々木 孝太 | 1'27.139 | 13/16 | 井口 卓人 | 1'27.441 | 5/25 |
| 2 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'27.978 | 0.839 | 151.576 | 中山 友貴 | 1'29.216 | 14/14 | 野尻 智紀 | 1'27.978 | 12/26 |
| 3 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.373 | 1.234 | 150.898 | 星野 一樹 | 1'29.638 | 5/14 | ルカ・オルト | 1'28.373 | 14/16 |
| 4 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'28.573 | 1.434 | 150.557 | 平中 克幸 | 1'28.573 | 11/18 | ビヨン・バルバ | 1'28.836 | 6/13 |
| 5 | 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.845 | 1.706 | 150.096 | ヨシ・シューター | 1'31.270 | 21/21 | 荒 聖治 | 1'28.845 | 15/19 |
| 6 | 2 | ソフティーム・アグロ M-MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 1'29.308 | 2.169 | 149.318 | 高橋 一穂 | 1'29.661 | 4/19 | 加藤 寛規 | 1'29.308 | 12/18 |
| 7 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 1'29.315 | 2.176 | 149.307 | リチャード・ライアン | 1'30.311 | 13/20 | 藤井 誠暢 | 1'29.315 | 12/17 |
| 8 | 22 | ケリンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.381 | 2.242 | 149.196 | 和田 久 | 1'30.129 | 2/17 | 田中 哲也 | 1'29.381 | 7/14 |
| 9 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.420 | 2.281 | 149.131 | 植田 正幸 | 1'30.244 | 7/8 | 山内 英輝 | 1'29.420 | 6/26 |
| 10 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'29.710 | 2.571 | 148.649 | 高木 真一 | 1'29.710 | 15/19 | 小林 崇志 | 1'36.646 | 2/8 |
| 11 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.812 | 2.673 | 148.480 | 都筑 晶裕 | 1'32.113 | 10/20 | ヨシ・バルバ | 1'29.812 | 8/10 |
| 12 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACR Mシズウィッチ DR | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.841 | 2.702 | 148.432 | 白坂 卓也 | 1'31.668 | 15/21 | フッド・レグ | 1'29.841 | 18/18 |
| 13 | 4 | ケッツスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'29.862 | 2.723 | 148.398 | 谷口 信輝 | 1'30.422 | 8/9 | 片岡 龍也 | 1'29.862 | 18/23 |
| 14 | 88 | マナハ ランボ・キニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'29.960 | 2.821 | 148.236 | 織戸 学 | 1'32.379 | 3/11 | 青木 孝行 | 1'29.960 | 4/16 |
| 15 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'30.036 | 2.897 | 148.111 | 加納 政樹 | 1'38.775 | 6/8 | 安岡 秀徒 | 1'30.036 | 6/8 |
| 16 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'30.241 | 3.102 | 147.775 | 飯田 章 | 1'30.241 | 10/17 | 吉本 大樹 | 1'30.269 | 9/18 |
| 17 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'30.382 | 3.243 | 147.544 | 黒澤 治樹 | 1'30.382 | 13/17 | 黒澤 翼 | 1'31.204 | 2/13 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'30.863 | 3.724 | 146.763 | 吉田 広樹 | 1'30.863 | 9/20 | 藤田 竜輝 | 1'32.565 | 9/20 |
| 19 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.046 | 3.907 | 146.468 | 高森 博士 | 1'31.046 | 15/16 | 田中 勝輝 | 1'34.193 | 15/22 |
| 20 | 86 | クリスタルコロ ランボ・キニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'31.257 | 4.118 | 146.129 | 細川 慎弥 | 1'31.257 | 3/16 | 山西 康司 | 1'32.062 | 4/19 |
| 21 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.263 | 4.124 | 146.120 | 横溝 直輝 | 1'31.263 | 7/15 | 密山 祥吾 | 1'32.368 | 9/15 |
| 22 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'31.540 | 4.401 | 145.678 | 岩崎 祐貴 | 1'31.540 | 6/11 | 影山 正美 | 1'32.230 | 12/19 |
| 23 | 31 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 1'32.748 | 5.609 | 143.780 | 新田 守男 | 1'32.748 | 2/10 | 嵯峨 宏紀 | 1'33.593 | 3/5 |

Start Time 9:00 Finish Time 10:56

赤旗中断 ①9:32-9:45 ②10:20-10:27 ③10:56により公式練習終了

※No. 50の車両は、2014 SGT-SpR 第27条11.(ピットレーン通過速度)違反により、罰金2万円のペナルティが科された。(裁定時刻 9:46)

※No. 22の車両は、2014 SGT-SpR 第27条11.(ピットレーン通過速度)違反により、罰金2万円のペナルティが科された。(裁定時刻 9:46)

※No. 7の車両は、国際モータースポーツ競技規則付則項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、罰金3万円のペナルティが科された。(裁定時刻 11:04)

改定理由: ベストタイムの周回数の追加

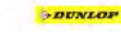
計時委員長

大会競技長

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 300KM RACE

7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 03

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアンジェーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT クラスII (300) 公式予選 暫定順位結果表

2014.07.20 10:05

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 雨
Track: ウェット

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-----|-----|---------------------------|------------------------------|----------|-------|-----------|------------|----------|-------|-------------|----------|-------|
| 1 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'27.329 | | 152.702 | 種田 正幸 | | | 山内 英輝 | 1'27.329 | 13/16 |
| 2 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 1'27.588 | 0.257 | 152.254 | 佐々木 孝太 | 1'27.586 | 15/16 | 井口 卓人 | | |
| 3 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'27.732 | 0.403 | 152.001 | 平中 克幸 | 1'27.732 | 13/15 | ビヨン・ピット・ハイム | | |
| 4 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'27.855 | 0.526 | 151.788 | 中山 友貴 | 1'27.855 | 15/16 | 野尻 智紀 | | |
| 5 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 1'28.005 | 0.676 | 151.529 | 都筑 晶裕 | | | ヨウ・ベック・マイヤー | 1'28.005 | 11/13 |
| 6 | 86 | クリスタルホコ ランホ・ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'28.047 | 0.718 | 151.457 | 細川 慎弥 | | | 山西 康司 | 1'28.047 | 13/14 |
| 7 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 1'28.159 | 0.830 | 151.264 | リチャード・ライオン | 1'28.159 | 14/15 | 藤井 誠暢 | | |
| 8 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'28.214 | 0.885 | 151.170 | 加納 政樹 | 1'36.318 | 6/4 | 安岡 秀徒 | 1'28.214 | 12/10 |
| 9 | 88 | マナバ ランホ・ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'28.265 | 0.936 | 151.083 | 磯戸 学 | | | 青木 孝行 | 1'28.265 | 13/15 |
| 10 | 4 | ケットスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.451 | 1.122 | 150.765 | 谷口 信輝 | 1'28.451 | 14/15 | 片岡 龍也 | | |
| 11 | 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.504 | 1.175 | 150.675 | ヨルク・ミュラー | | | 荒 聖治 | 1'28.504 | 14/15 |
| 12 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.598 | 1.269 | 150.515 | 飯田 章 | | | 吉本 大樹 | 1'28.598 | 14/15 |
| 13 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.609 | 1.280 | 150.496 | 星野 一樹 | 1'28.609 | 13/14 | ルカス・オルト・バス | | |
| 14 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.768 | 1.439 | 150.227 | 吉田 広樹 | 1'28.768 | 12/15 | 藤田 竜樹 | | |
| 15 | 31 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 1'28.845 | 1.516 | 150.096 | 新田 守男 | | | 嵯峨 宏紀 | 1'28.845 | 13/14 |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'28.851 | 1.522 | 150.086 | 高木 真一 | 1'28.851 | 12/15 | 小林 崇志 | | |
| 17 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 1'28.979 | 1.650 | 149.870 | 高橋 一穂 | | | 加藤 寛規 | 1'28.979 | 12/14 |
| 18 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.198 | 1.869 | 149.502 | 黒澤 治樹 | 1'29.198 | 12/15 | 黒澤 翼 | | |
| 19 | 22 | ケリントック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.280 | 1.951 | 149.365 | 和田 久 | 1'29.280 | 10/11 | 田中 哲也 | | |
| 20 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.593 | 2.264 | 148.843 | 横溝 直輝 | 1'29.593 | 12/14 | 密山 祥吾 | | |
| 21 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.802 | 2.473 | 148.497 | 高森 博士 | 1'29.802 | 13/15 | 田中 勝輝 | | |
| 22 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.875 | 2.546 | 148.376 | 岩崎 祐貴 | | | 影山 正美 | 1'29.875 | 11/15 |
| 23 | 9 | 国立音ノ木学院NACホノシズwith DR | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.970 | 2.641 | 148.220 | 白坂 卓也 | | | アント・レウクト | 1'29.970 | 13/14 |

Entry: 23 Start: 23

Start Time 9:05 Finish Time 9:30

| | |
|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 |
|-----------|-----------|

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■協定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



**SUPER GT クラスII (300) 公式予選
 正式順位結果表**

2014. 07. 20 10:35

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 雨
 Track: ウェット

| Pos No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|---------|------------------------------|------------------------------|----------|-------|-----------|------------|----------|-------|------------|----------|-------|
| 1 | 10 GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'27.329 | | 152.702 | 植田 正幸 | | | 山内 英輝 | 1'27.329 | 13/16 |
| 2 | 61 SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 1'27.586 | 0.257 | 152.254 | 佐々木 孝太 | 1'27.586 | 15/16 | 井口 卓人 | | |
| 3 | 11 GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'27.732 | 0.403 | 152.001 | 平中 克幸 | 1'27.732 | 13/15 | ヒョンビョク・ナム | | |
| 4 | 0 MUJEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'27.855 | 0.526 | 151.788 | 中山 友貴 | 1'27.855 | 15/16 | 野尻 智紀 | | |
| 5 | 33 PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 1'28.005 | 0.676 | 151.529 | 都筑 晶裕 | | | ヨクベ・マク・マイン | 1'28.005 | 11/13 |
| 6 | 86 クリスチャン・ロンボ・ルキニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'28.047 | 0.718 | 151.457 | 細川 慎弥 | | | 山西 康司 | 1'28.047 | 13/14 |
| 7 | 21 Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 1'28.159 | 0.830 | 151.264 | リチャード・ライオン | 1'28.159 | 14/15 | 藤井 誠輔 | | |
| 8 | 50 WAKO S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 1'28.214 | 0.885 | 151.170 | 加納 政樹 | 1'36.318 | 6/4 | 安岡 秀徒 | 1'28.214 | 12/10 |
| 9 | 88 マナハ・ランボ・ルキニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 1'28.265 | 0.936 | 151.083 | 織戸 学 | | | 青木 孝行 | 1'28.265 | 13/15 |
| 10 | 4 ゲット・スマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.451 | 1.122 | 150.765 | 谷口 信輝 | 1'28.451 | 14/15 | 片岡 龍也 | | |
| 11 | 7 Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.504 | 1.175 | 150.675 | ヨク・ミューラー | | | 荒 聖治 | 1'28.504 | 14/15 |
| 12 | 60 TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 1'28.598 | 1.269 | 150.515 | 飯田 章 | | | 吉本 大樹 | 1'28.598 | 14/15 |
| 13 | 3 B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.609 | 1.280 | 150.496 | 星野 一樹 | 1'28.609 | 13/14 | ルカ・バルト・ス | | |
| 14 | 360 OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'28.768 | 1.439 | 150.227 | 吉田 広樹 | 1'28.768 | 12/15 | 藤田 竜樹 | | |
| 15 | 31 OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 1'28.845 | 1.516 | 150.096 | 新田 守男 | | | 嵯峨 宏紀 | 1'28.845 | 13/14 |
| 16 | 55 ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 1'28.851 | 1.522 | 150.086 | 高木 真一 | 1'28.851 | 12/15 | 小林 崇志 | | |
| 17 | 2 シンティアム・アップル MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 1'28.979 | 1.650 | 149.870 | 高橋 一穂 | | | 加藤 寛規 | 1'28.979 | 12/14 |
| 18 | 65 LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.198 | 1.869 | 149.502 | 黒澤 治樹 | 1'29.198 | 12/15 | 黒澤 翼 | | |
| 19 | 22 グリーンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 1'29.280 | 1.951 | 149.365 | 和田 久 | 1'29.280 | 10/11 | 田中 哲也 | | |
| 20 | 67 STP タイガ GATA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.593 | 2.264 | 148.843 | 横溝 直輝 | 1'29.593 | 12/14 | 密山 祥吾 | | |
| 21 | 48 Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.802 | 2.473 | 148.497 | 高森 博士 | 1'29.802 | 13/15 | 田中 勝輝 | | |
| 22 | 30 IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 1'29.875 | 2.546 | 148.376 | 岩崎 祐貴 | | | 影山 正美 | 1'29.875 | 11/15 |
| 23 | 9 国立音ノ木坂学院NAC*ルシwith DR | PORSCHE 911 GT3 R | 1'29.970 | 2.641 | 148.220 | 白坂 卓也 | | | アント・レウクト | 1'29.970 | 13/14 |

Entry: 23 Start: 23

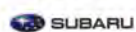
Start Time 9:05 Finish Time 9:30

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4 SUGO GT 300KM RACE

7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 05

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT クラス I (500) 公式予選 暫定順位結果表

2014. 07. 20 10:40

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 雨
Track: ウェット

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-----|------|----------------------------|----------------------|----------|-------|-----------|-------------|----------|-------|---------------|----------|-------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'19.153 | | 168.475 | 中嶋 一貴 | 1'19.153 | 11/15 | ジェームス・ロビンソン | | |
| 2 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.557 | 0.404 | 167.620 | 小暮 卓史 | 1'19.557 | 7/15 | 武藤 英紀 | | |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 1'19.679 | 0.526 | 167.363 | 松田 次生 | | | ローレン・クインタレッリ | 1'19.679 | 9/15 |
| 4 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.694 | 0.541 | 167.332 | 塚越 広大 | 1'19.694 | 13/13 | 金石 年弘 | | |
| 5 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'19.767 | 0.614 | 167.178 | 伊藤 大輔 | 1'19.767 | 11/15 | アントワー・カダレツリ | | |
| 6 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.794 | 0.641 | 167.122 | ケイ・トニオ・リウツリ | | | 松浦 孝亮 | 1'19.794 | 15/15 |
| 7 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.867 | 0.714 | 166.969 | 中嶋 大祐 | | | ベネディクト・バゲット | 1'19.867 | 10/12 |
| 8 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 1'19.917 | 0.764 | 166.865 | 石浦 宏明 | 1'19.917 | 13/17 | オリバー・シャーピス | | |
| 9 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 1'20.063 | 0.910 | 166.560 | 大嶋 和也 | 1'20.063 | 11/13 | 国本 雄資 | | |
| 10 | 18 | ウイダ - モジュール NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'20.125 | 0.972 | 166.431 | 山本 尚貴 | 1'20.125 | 12/16 | フレデリック・マク・イタキ | | |
| 11 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 1'20.184 | 1.031 | 166.309 | 立川 祐路 | 1'20.184 | 4/13 | 平手 晃平 | | |
| 12 | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.581 | 1.428 | 165.490 | 本山 哲 | 1'20.581 | 11/15 | 柳田 真孝 | | |
| 13 | 12 | カノニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.585 | 1.432 | 165.481 | 安田 裕信 | | | ジヨージ・ロ・チ・イノ・イ | 1'20.585 | 13/14 |
| 14 | 24 | D' station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 1'22.441 | 3.288 | 161.756 | ミハエル・カスル | 1'22.441 | 5/8 | 佐々木 大樹 | | |
| 15 | ※ 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 1'23.725 | 4.572 | 159.275 | 脇阪 寿一 | | | 関口 雄飛 | 1'23.725 | 9/15 |

Entry: 15 Start: 15

Start Time 9:40 Finish Time 10:05

計時委員長

大会競技長

※No. 19の車両(関口雄飛)は、国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、ベストタイム削除のペナルティを科す。(裁定時刻 10:14)

審査委員長

審査委員

審査委員

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 4
SUGO GT 300KM RACE
 7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■協定: 株式会社GTアンソエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



**SUPER GT クラス I (500) 公式予選
 正式順位結果表**

2014. 07. 20 11:10

Weather: 雨
 Track: ウェット

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

| Pos | No. | Car | Type | BestTime | Gap | Ave. km/h | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|------|-----|---------------------------|----------------------|----------|-------|-----------|----------|----------|-------|-------------|----------|-------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'19.153 | | 168.475 | 中嶋 一貴 | 1'19.153 | 11/15 | ジエムス・ロスター | | |
| 2 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.557 | 0.404 | 167.620 | 小暮 卓史 | 1'19.557 | 7/15 | 武藤 英紀 | | |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 1'19.679 | 0.526 | 167.363 | 松田 次生 | | | ローニ・クインツレツリ | 1'19.679 | 9/15 |
| 4 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.694 | 0.541 | 167.332 | 塚越 広大 | 1'19.694 | 13/13 | 金石 年弘 | | |
| 5 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 1'19.767 | 0.614 | 167.178 | 伊藤 大輔 | 1'19.767 | 11/15 | アト・レ・カダ・レツリ | | |
| 6 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.794 | 0.641 | 167.122 | ウイタノ・ツツツ | | | 松浦 孝亮 | 1'19.794 | 15/15 |
| 7 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'19.867 | 0.714 | 166.969 | 中嶋 大祐 | | | ベ・トラン・バ・ゲット | 1'19.867 | 10/12 |
| 8 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 1'19.917 | 0.764 | 166.865 | 石浦 宏明 | 1'19.917 | 13/17 | オリバー・シヤ・ベリス | | |
| 9 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 1'20.063 | 0.910 | 166.560 | 大嶋 和也 | 1'20.063 | 11/13 | 園本 雄資 | | |
| 10 | 18 | ウイタノ・モテューロ NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 1'20.125 | 0.972 | 166.431 | 山本 尚貴 | 1'20.125 | 12/16 | フレ・ツツ・マコ・イキ | | |
| 11 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 1'20.184 | 1.031 | 166.309 | 立川 祐路 | 1'20.184 | 4/13 | 平手 晃平 | | |
| 12 | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.581 | 1.428 | 165.490 | 本山 哲 | 1'20.581 | 11/15 | 柳田 真孝 | | |
| 13 | 12 | カネソノIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 1'20.585 | 1.432 | 165.481 | 安田 裕信 | | | ジョー・ロ・イ・イ | 1'20.585 | 13/14 |
| 14 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 1'22.441 | 3.288 | 161.756 | ミハエル・ケルム | 1'22.441 | 5/8 | 佐々木 大樹 | | |
| 15 ※ | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 1'23.725 | 4.572 | 159.275 | 脇阪 寿一 | | | 関口 雄飛 | 1'23.725 | 9/15 |

Entry: 15 Start: 15

Start Time 9:40 Finish Time 10:05

※No. 19の車両(関口雄飛)は、国際モータースポーツ競技規則付則4項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、ペナルティ削除のペナルティが科された。(裁定時刻 10:14)

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



Tony Carbon Magic

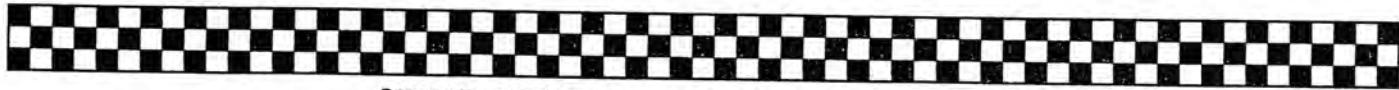
■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT 決勝
グリッド表

2014. 07. 20 11:50

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)



【GT500本レースセッション】

【GT300本レースセッション】

- 2 100
小暮 卓史/★武藤 英紀
RAYBRIG NSX CONCEPT-GT
- 4 17
塚越 広大/★金石 年弘
KEIHIN NSX CONCEPT-GT
- 6 8
グイタントニオ/リウツァ/★松浦 幸亮
ARTA NSX CONCEPT-GT
- 8 39
石浦 宏明/★村バレー/ジェービス
DENSO KOBELCO SARD RC F
- 10 18
★山本 尚貴/フレテ/リック/マコト/イッキ
ウイタ - モーユ-D NSX CONCEPT-GT
- 12 46
★本山 哲/柳田 真幸
S Road MOLA GT-R
- 14 24
シム&ケム/★佐々木 大樹
D'station ADVAN GT-R

- 1 36
中嶋 一貴/★ジェームズ・ロビン
PETRONAS TOM'S RC F
- 3 23
松田 次生/★ドニー/クインテッリ
MOTUL AUTECH GT-R
- 5 37
伊藤 大輔/★アドレシア/カキ/レリ
Keep TOM'S RC F
- 7 32
中嶋 大祐/★ベッ/ラッパ/ハット
Epson NSX CONCEPT-GT
- 9 6
★大嶋 和也/国本 雄資
ENEOS SUSTINA RC F
- 11 1
立川 祐路/★平手 晃平
ZENT CERUMO RC F
- 13 12
安田 裕徳/★ジヨウ/ハコチ/リベリ
カニヤクIMPUL GT-R
- 15 19
脇飯 寿一/★関口 雄飛
WedsSport ADVAN RC F

- 2 61
★佐々木 孝太/井口 卓人
SUBARU BRZ R&D SPORT
- 4 0
★中山 友貴/野尻 智紀
MUGEN CR-Z GT
- 6 86
細川 慎弥/★山西 康司
カスサカコ ランク・スター GT3
- 8 50
加納 政樹/★安岡 秀徳
WAKO'S Exe Aston Martin
- 10 4
谷口 信輝/★片岡 龍也
グッドスマイル 初音ミク Z4
- 12 60
★飯田 章/吉本 大樹
TWS LM corsa BMW Z4
- 14 360
★吉田 広樹/藤田 竜樹
OKINAWA MSA-RUN UP GT-R
- 16 55
★高木 真一/小林 崇志
ARTA CR-Z GT
- 18 65
黒澤 治樹/★黒澤 賢
LEON SLS
- 20 67
★横溝 直輝/密山 祥吾
STP タイヤ GAIA POWER GT-R
- 22 30
岩崎 祐貴/★影山 正美
INASAKI apr GT-R

- 1 10
緒田 正幸/★山内 英輝
GAINER Rn-SPORTS SLS
- 3 11
平中 克幸/★ビリンビッド/ハム
GAINER DIXCEL SLS
- 5 33
部筑 晶裕/★ヨク/ベッ/マスタ
PUMA KRH PORSCHE
- 7 21
★リファード/ライオン/藤井 誠輔
Audi R8 SLS ultra
- 9 88
織戸 学/★青木 孝行
マホ ランク・スター GT3
- 11 7
ヨク/ミュー/★荒 聖治
Stodie BMW Z4
- 13 3
星野 一樹/★カ-カ-ホト/ホ
B-MAX NDDP GT-R
- 15 31
新田 守男/★嵯峨 宏紀
OGT Panasonic PRIUS
- 17 2
高橋 一穂/★加藤 寛規
ソフテイル/アツタ/MP4-12C
- 19 22
★和田 久/田中 哲也
ケリ-ン/アツタ SLS AMG GT3
- 21 48
高森 博士/★田中 勝輝
Snap-on DIJON Racing GT-R
- 23 9
白坂 卓也/★アドレシア
国立音/木坂学院NACA/with DR

★:スタートライバー

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3,704,256km)

SUPER GT 決勝
途中経過表
(After 40Laps)

2014.07.20 15:35

Weather: 曇り
Track: ドライ

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap | B Time | Driver2 | Lap | B Time |
|-------------|-----|----------------------------|----------------------|-----|------------|-----------|-----------|-------------|-----|-----------|-------------|-----|-----------|
| クラス I (500) | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 40 | 52' 41.513 | | 177.676 | 立川 祐路 | | | 平手 晃平 | 40 | 1' 15.054 |
| 2 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 40 | 53' 08.645 | 27.132 | 177.482 | 大嶋 和也 | 40 | 1' 15.136 | 国本 雄資 | | |
| 3 | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 40 | 53' 37.183 | 55.670 | 179.864 | 本山 哲 | 40 | 1' 14.141 | 柳田 真孝 | | |
| 4 | 12 | カノニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 40 | 53' 43.572 | 1' 02.059 | 175.613 | 安田 裕信 | | | アノニックレーシング | 40 | 1' 15.936 |
| 5 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 40 | 53' 51.725 | 1' 10.212 | 177.369 | 松田 次生 | | | ロー・ケイテック | 40 | 1' 15.184 |
| 6 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 39 | 53' 03.309 | 1 Lap | 177.523 | 伊藤 大輔 | 2 | 1' 16.873 | アドレナ・レーシング | 37 | 1' 15.119 |
| 7 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 39 | 53' 03.905 | 1 Lap | 179.443 | 石浦 宏明 | | | リバー・ジャベリス | 39 | 1' 14.315 |
| 8 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 39 | 53' 07.945 | 1 Lap | 177.355 | ミハメ・ケム | | | 佐々木 大樹 | 39 | 1' 15.190 |
| 9 | 18 | ウイテック・レーシング NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 39 | 53' 16.772 | 1 Lap | 181.022 | 山本 尚貴 | 39 | 1' 13.667 | フジクラ・モータース | | |
| 10 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 39 | 53' 20.317 | 1 Lap | 179.862 | 中嶋 一貴 | | | ジェームズ・レーシング | 39 | 1' 14.142 |
| 11 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 38 | 52' 20.922 | 2 Laps | 177.305 | 塚越 広大 | | | 金石 年弘 | 38 | 1' 15.211 |
| 12 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 38 | 52' 46.494 | 2 Laps | 177.148 | 中嶋 大祐 | | | ベネトン・パゲット | 38 | 1' 15.278 |
| 13 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 38 | 53' 13.354 | 2 Laps | 178.873 | 藤阪 寿一 | | | 関口 雄飛 | 38 | 1' 14.552 |
| 14 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 37 | 53' 05.832 | 3 Laps | 175.714 | 小暮 卓史 | 6 | 1' 16.041 | 武藤 英紀 | 31 | 1' 15.892 |
| 15 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 36 | 52' 46.383 | 4 Laps | 176.109 | ウイテック・レーシング | 1 | 3' 53.711 | 松浦 孝亮 | 35 | 1' 15.722 |

Start Time 14:07

Entry: 15 Start: 15

クラス II (300)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|---------------------------|------------------------------|----|------------|---------|---------|------------|----|-----------|-----------|----|-----------|
| 1 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 37 | 53' 01.056 | | 162.452 | 加納 政樹 | | | 安岡 秀徒 | 37 | 1' 22.088 |
| 2 | 88 | マホー ランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 37 | 53' 32.277 | 31.221 | 160.856 | 織戸 学 | | | 青木 孝行 | 37 | 1' 22.902 |
| 3 | 22 | ケリンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 37 | 53' 37.588 | 36.532 | 161.954 | 和田 久 | 37 | 1' 22.340 | 田中 哲也 | | |
| 4 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 37 | 53' 39.719 | 38.663 | 161.583 | リチャード・ライアン | 37 | 1' 22.529 | 藤井 誠輔 | | |
| 5 | 9 | 国立音ノ木坂学院NAC'S with DR | PORSCHE 911 GT3 R | 36 | 52' 18.887 | 1 Lap | 161.597 | 白坂 卓也 | | | アノニック | 36 | 1' 22.522 |
| 6 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 36 | 52' 47.126 | 1 Lap | 162.157 | 中山 友貴 | 36 | 1' 22.237 | 野尻 智紀 | | |
| 7 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 36 | 52' 57.034 | 1 Lap | 160.246 | 横溝 直輝 | 36 | 1' 23.218 | 密山 祥吾 | | |
| 8 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 36 | 52' 59.008 | 1 Lap | 162.846 | 高木 真一 | 36 | 1' 21.889 | 小林 崇志 | | |
| 9 | 86 | カリスカポ ランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 36 | 53' 03.500 | 1 Lap | 161.721 | 細川 慎弥 | | | 山西 康司 | 36 | 1' 22.459 |
| 10 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 36 | 53' 37.217 | 1 Lap | 160.856 | 岩崎 祐貴 | 4 | 1' 23.996 | 影山 正美 | 32 | 1' 22.902 |
| 11 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 36 | 53' 39.754 | 1 Lap | 163.101 | 飯田 章 | 36 | 1' 21.761 | 吉本 大樹 | | |
| 12 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 36 | 53' 40.778 | 1 Lap | 161.625 | 都筑 晶裕 | | | エック・バグマレー | 36 | 1' 22.508 |
| 13 | 2 | シンティム・フック McLaren MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 36 | 53' 43.144 | 1 Lap | 162.924 | 高橋 一穂 | | | 加藤 真規 | 36 | 1' 21.850 |
| 14 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 36 | 53' 47.493 | 1 Lap | 159.854 | 植田 正幸 | 1 | 2' 50.978 | 山内 英輝 | 35 | 1' 23.422 |
| 15 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 36 | 53' 52.223 | 1 Lap | 162.363 | 黒澤 治樹 | 3 | 1' 22.133 | 黒澤 翼 | 33 | 1' 23.015 |
| 16 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 36 | 53' 53.395 | 1 Lap | 161.935 | 星野 一樹 | | | ルカス・パトリック | 36 | 1' 22.350 |
| 17 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 35 | 52' 47.481 | 2 Laps | 162.074 | 谷口 信輝 | | | 片岡 龍也 | 35 | 1' 22.279 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 35 | 53' 00.116 | 2 Laps | 161.552 | 吉田 広樹 | 35 | 1' 22.545 | 藤田 竜樹 | | |
| 19 | ※ 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 35 | 53' 01.390 | 2 Laps | 164.032 | 佐々木 孝太 | 35 | 1' 21.297 | 井口 卓人 | | |
| 20 | ※ 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 35 | 53' 12.278 | 2 Laps | 163.099 | 3MG・ミューラー | | | 荒 聖治 | 35 | 1' 21.762 |
| 21 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 32 | 53' 00.200 | 5 Laps | 153.801 | 高森 博士 | 2 | 1' 29.206 | 田中 勝輝 | 30 | 1' 26.705 |
| 22 | ※ 31 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 28 | 53' 22.904 | 9 Laps | 159.458 | 新田 守男 | | | 嵯峨 宏紀 | 28 | 1' 23.629 |
| 23 | 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 20 | 29' 58.761 | 17 Laps | 160.332 | 平中 克幸 | | | ビヨン・パトリック | 20 | 1' 23.173 |

Start Time 14:07

Entry: 23 Start: 23

※No. 50の車両(安岡秀徒)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 14:36)

| | |
|-------|-------|
| 計時委員長 | 大会競技長 |
| | |

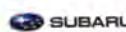
※No. 61の車両(佐々木孝太)は、2014 SGT-SpR 第11条7. 違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップを科した。(裁定時刻 14:36)
 ※No. 7の車両(荒聖治)は、2014 SGT-SpR 第11条7. 違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップを科した。(裁定時刻 14:36)
 ※No. 31の車両(嵯峨宏紀)は、2014 SGT-SpR 第11条7. 違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップを科した。(裁定時刻 14:36)

| | | |
|-------|------|------|
| 審査委員長 | 審査委員 | 審査委員 |
| | | |

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



7.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■協定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名古屋市



SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

SUPER GT クラス I (500) 決勝
暫定順位結果表

2014. 07. 20 16:55

Weather: 曇り
Track: ドライ

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap | B Time | Driver2 | Lap | B Time |
|-----|-----|----------------------------|----------------------|-----|--------------|-----------|-----------|-----------|-----|-------------|------------|-----|-------------|
| 1 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h47' 49.984 | | 178.203 | 立川 祐路 | 28 | 1' 16.277 | 平手 晃平 | 51 | 1' 14.832 |
| 2 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h49' 10.000 | 1' 20.016 | 177.601 | 伊藤 大輔 | 42 | 1' 15.086 | アノドレ・加ダレリ | 37 | 1' 15.119 |
| 3 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h47' 50.302 | 1 Lap | 177.305 | 塚越 広大 | 40 | 1' 15.380 | 金石 年弘 | 38 | 1' 15.211 |
| 4 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h47' 58.769 | 1 Lap | 180.190 | 中嶋 一貴 | 27 | 1' 14.386 R | ジェームス・ロジャー | 51 | 1' 14.007 R |
| 5 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 09.647 | 1 Lap | 177.482 | 大嶋 和也 | 52 | 1' 15.136 | 国本 雄資 | 26 | 1' 16.954 |
| 6 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 29.014 | 1 Lap | 179.443 | 石浦 宏明 | 25 | 1' 16.412 | リバー・ジャニス | 53 | 1' 14.315 R |
| 7* | 46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 78 | 1h48' 43.376 | 1 Lap | 179.864 | 本山 哲 | 50 | 1' 14.141 R | 柳田 真孝 | 28 | 1' 14.473 R |
| 8 | 18 | クイター - モーター NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h49' 01.736 | 1 Lap | 181.022 | 山本 尚貴 | 46 | 1' 13.667 R | クリス・マクガイ | 32 | 1' 14.479 R |
| 9 | 12 | カゾニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 01.563 | 2 Laps | 175.613 | 安田 裕信 | 35 | 1' 16.433 | フットボール・クラブ | 42 | 1' 15.936 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 13.343 | 2 Laps | 177.672 | ミハエル・クルム | 26 | 1' 15.829 | 佐々木 大樹 | 51 | 1' 15.056 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 77 | 1h48' 50.744 | 2 Laps | 176.950 | 小暮 卓史 | 46 | 1' 15.362 | 武藤 英紀 | 31 | 1' 15.892 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 76 | 1h48' 09.002 | 3 Laps | 178.873 | 脇阪 寿一 | 24 | 1' 17.638 | 関口 雄飛 | 52 | 1' 14.552 R |
| 13 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 76 | 1h49' 01.761 | 3 Laps | 177.148 | 中嶋 大祐 | 27 | 1' 18.663 | ベネチア・バゲット | 49 | 1' 15.278 |
| 14 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 75 | 1h45' 28.376 | 4 Laps | 177.428 | 松田 次生 | 23 | 1' 17.039 | ロニー・ケイン | 52 | 1' 15.159 |
| 15 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 64 | 1h32' 19.916 | 15 Laps | 176.109 | グイット・コックワ | 29 | 1' 16.769 | 松浦 孝亮 | 35 | 1' 15.722 |

***** 以上完走 (500 : 55Laps) *****

Fastest Lap

1' 13.667 (39/78) 181.022km/h 18 山本 尚貴 / クイター - モーター NSX CONCEPT-GT

フォーメーションラップの追加によりレース周回数が2周減算された。

"R"マークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のコースレコードは 1' 14.660

Start Time 14:07 Finish Time 15:55

Entry : 15 Start : 15

| | | | |
|-------|--|-------|--|
| 計時委員長 | | 大会競技長 | |
|-------|--|-------|--|

※No. 46の車両(本山哲)は、国際モータースポーツ競技規則H項4.5.1b違反(黄旗提示区間での追い越し)により、10秒間のペナルティストップを科した。(裁定時刻 15:38)

| | | |
|-------|------|------|
| 審査委員長 | 審査委員 | 審査委員 |
| | | |

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT クラスII (300) 決勝
暫定順位結果表

2014. 07. 20 16:55

Weather: 曇り
Track: ドライ

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap | B Time | Driver2 | Lap | B Time |
|--------------------------------|-----|---------------------------|------------------------------|-----|-------------|---------|-----------|------------|-----|----------|-----------|-----|----------|
| 1 | 88 | マホランホクニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 74 | 1h48'43.207 | | 160.955 | 織戸 学 | 36 | 1'22.851 | 青木 孝行 | 38 | 1'22.902 |
| 2 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 73 | 1h47'55.053 | 1 Lap | 162.408 | 黒澤 治樹 | 40 | 1'22.110 | 黒澤 賢 | 33 | 1'23.015 |
| 3 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 73 | 1h48'05.493 | 1-Lap | 161.583 | リチャード・ライアン | 38 | 1'22.529 | 藤井 誠暢 | 35 | 1'23.045 |
| 4 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 73 | 1h48'30.961 | 1 Lap | 162.648 | 加納 政樹 | 30 | 1'24.979 | 安岡 秀徒 | 43 | 1'21.989 |
| 5 | 67 | STP タイガ GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 73 | 1h48'35.864 | 1 Lap | 160.246 | 横溝 直輝 | 44 | 1'23.218 | 畠山 祥吾 | 29 | 1'24.057 |
| 6 | 86 | クリスタルホクニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 73 | 1h48'35.913 | 1 Lap | 161.813 | 細川 慎弥 | 28 | 1'22.412 | 山西 康司 | 45 | 1'22.459 |
| 7 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48'05.087 | 2 Laps | 162.015 | 岩崎 祐貴 | 40 | 1'22.309 | 影山 正美 | 32 | 1'22.902 |
| 8 | 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48'09.697 | 2 Laps | 163.099 | ヨルグ・ミュラー | 34 | 1'22.836 | 荒 聖治 | 38 | 1'21.762 |
| 9 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48'40.640 | 2 Laps | 161.935 | 星野 一樹 | 23 | 1'24.764 | ルカス・ポルトネス | 49 | 1'22.350 |
| 10 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48'40.671 | 2 Laps | 163.459 | 飯田 章 | 53 | 1'21.582 | 吉本 大樹 | 19 | 1'27.288 |
| 11 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 72 | 1h48'47.438 | 2 Laps | 162.157 | 中山 友貴 | 39 | 1'22.237 | 野尻 智紀 | 33 | 1'22.735 |
| 12 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 72 | 1h49'15.433 | 2 Laps | 162.640 | 都筑 晶裕 | 21 | 1'29.969 | ダグ・ベックマスタ | 51 | 1'21.993 |
| 13 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 71 | 1h48'07.937 | 3 Laps | 159.854 | 植田 正幸 | 36 | 1'23.517 | 山内 英輝 | 35 | 1'23.422 |
| 14 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 71 | 1h48'19.200 | 3 Laps | 164.878 | 佐々木 孝太 | 41 | 1'21.297 | 井口 卓人 | 30 | 1'20.880 |
| 15 | 4 | ケックスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 71 | 1h48'22.474 | 3 Laps | 162.606 | 谷口 信輝 | 17 | 1'29.503 | 片岡 龍也 | 54 | 1'22.010 |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 71 | 1h48'39.564 | 3 Laps | 162.846 | 高木 真一 | 37 | 1'21.889 | 小林 崇志 | 34 | 1'25.561 |
| 17 | 9 | 国立音ノ木坂学院NAC*with DR | PORSCHE 911 GT3 R | 70 | 1h48'13.688 | 4 Laps | 161.597 | 白坂 卓也 | 34 | 1'23.770 | アンドレ・ケート | 36 | 1'22.522 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 69 | 1h48'48.994 | 5 Laps | 161.552 | 吉田 広樹 | 44 | 1'22.545 | 藤田 竜樹 | 25 | 1'25.224 |
| 19 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 68 | 1h49'04.873 | 6 Laps | 157.043 | 高森 博士 | 38 | 1'24.915 | 田中 勝輝 | 30 | 1'26.705 |
| 20 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 60 | 1h28'40.148 | 14 Laps | 161.954 | 和田 久 | 38 | 1'22.340 | 田中 哲也 | 22 | 1'22.654 |
| 21 | 2 | シテイル・アップル MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 59 | 1h29'57.138 | 15 Laps | 162.924 | 高橋 一穂 | 10 | 1'25.727 | 加藤 寛規 | 49 | 1'21.850 |
| ***** 以上完走(300 - 51Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 11 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 41 | 1h17'52.104 | 33 Laps | 160.845 | 新田 守男 | 8 | 1'22.908 | 嵯峨 宏紀 | 33 | 1'23.629 |
| | | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 20 | 29'58.761 | 54 Laps | 160.332 | 平中 克幸 | 0 | | ビヨン・ビドハイム | 20 | 1'23.173 |

Fastest Lap

1'20.880 (50/71) 164.878km/h 61 井口 卓人 / SUBARU BRZ R&D SPORT

フォーメーションラップの追加によりレース周回数が2周減算された。

Start Time 14:07 Finish Time 15:55

Entry : 23 Start : 23

※No. 50の車両(安岡秀徒)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 14:36)

※No. 61の車両(佐々木孝太)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティが科された。(裁定時刻 14:36)

※No. 7の車両(荒聖治)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティが科された。(裁定時刻 14:36)

※No. 31の車両(嵯峨宏紀)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティが科された。(裁定時刻 14:36)

| | |
|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 |
|-----------|-----------|

※No. 9の車両は、2014 SGT-SpR 第30条1.2)違反(タイヤを平置きせず)により、ドライビングスローのペナルティを科した。(裁定時刻 15:23)

※No. 4の車両(谷口信輝)は、国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、ドライビングスローのペナルティを科した。(裁定時刻 15:48)

| | | |
|-----------|----------|----------|
| 審査委員長 | 審査委員 | 審査委員 |
|-----------|----------|----------|

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■協定: 株式会社GTアシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名古屋市



SUPER GT クラス I (500) 決勝
正式順位結果表

2014. 07. 20 17:30

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 曇り
Track: ドライ

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap | B Time | Driver2 | Lap | B Time |
|-----|-----|--------------------------|----------------------|-----|--------------|-----------|-----------|------------|-----|-------------|------------|-----|-------------|
| 1 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h47' 49.984 | | 178.203 | 立川 祐路 | 28 | 1' 16.277 | 平手 晃平 | 51 | 1' 14.832 |
| 2 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h49' 10.000 | 1' 20.016 | 177.601 | 伊藤 大輔 | 42 | 1' 15.086 | アンドレ・カダレリ | 37 | 1' 15.119 |
| 3 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h47' 50.302 | 1 Lap | 177.305 | 塚越 広大 | 40 | 1' 15.380 | 金石 年弘 | 38 | 1' 15.211 |
| 4 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h47' 58.769 | 1 Lap | 180.190 | 中嶋 一貴 | 27 | 1' 14.386 R | ジェームス・ロジャー | 51 | 1' 14.007 R |
| 5 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 09.647 | 1 Lap | 177.482 | 大嶋 和也 | 52 | 1' 15.136 | 国本 雄資 | 26 | 1' 16.954 |
| 6 | 39 | DENSO KOBELOCO SARD RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 29.014 | 1 Lap | 179.443 | 石浦 宏明 | 25 | 1' 16.412 | クリバー・ジャービス | 53 | 1' 14.315 R |
| 7 | ※46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 78 | 1h48' 43.376 | 1 Lap | 179.864 | 本山 哲 | 50 | 1' 14.141 R | 柳田 真孝 | 28 | 1' 14.473 R |
| 8 | 18 | ウイターモーター NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h49' 01.736 | 1 Lap | 181.022 | 山本 尚貴 | 46 | 1' 13.667 R | ルビック・マゴイキ | 32 | 1' 14.479 R |
| 9 | 12 | カネツクIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 01.563 | 2 Laps | 175.613 | 安田 裕信 | 35 | 1' 16.433 | シロハヤチヤロ | 42 | 1' 15.936 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 13.343 | 2 Laps | 177.672 | ミハエル・ケルム | 26 | 1' 15.829 | 佐々木 大樹 | 51 | 1' 15.056 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 77 | 1h48' 50.744 | 2 Laps | 176.950 | 小暮 卓史 | 46 | 1' 15.362 | 武藤 英紀 | 31 | 1' 15.892 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 76 | 1h48' 09.002 | 3 Laps | 178.873 | 脇阪 寿一 | 24 | 1' 17.638 | 関口 雄飛 | 52 | 1' 14.552 R |
| 13 | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 76 | 1h49' 01.761 | 3 Laps | 177.148 | 中嶋 大祐 | 27 | 1' 18.663 | ペトラ・バゲット | 49 | 1' 15.278 |
| 14 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 75 | 1h45' 28.376 | 4 Laps | 177.428 | 松田 次生 | 23 | 1' 17.039 | ロー・クインツレリ | 52 | 1' 15.159 |
| 15 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 64 | 1h32' 19.916 | 15 Laps | 176.109 | グイット・オリヴァイ | 29 | 1' 16.769 | 松浦 孝亮 | 35 | 1' 15.722 |

***** 以上完走 (500 : 55Laps) *****

Fastest Lap

1' 13.667 (39/78) 181.022km/h 18 山本 尚貴 / ウイターモーター NSX CONCEPT-GT

フォーメーションラップの追加によりレース周回数が2周減算された。

"R"マークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のコースレコードは 1' 14.660

Start Time 14:07 Finish Time 15:55

Entry : 15 Start : 15

※No.46の車両(本山哲)は、国際モータースポーツ競技規則付則H項4.5.1b違反(黄旗提示区間での追い越し)により、10秒間のペナルティが科された。(裁定時刻 15:38)

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■主催: 株式会社 菅生 / 菅生スポーツクラブ (S.S.C) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 公益社団法人 宮城県観光連盟 / 村田町 / 河北新報社 / 名取市



SUPER GT クラスII (300) 決勝
正式順位結果表

2014. 07. 20 17:30

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

Weather: 曇り
Track: ドライ

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap | B Time | Driver2 | Lap | B Time |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|-----|--------------|---------|-----------|------------|-----|-----------|----------|-----|-----------|
| 1 | 88 | マクノ ランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 74 | 1h48' 43.207 | | 160.955 | 織戸 学 | 36 | 1' 22.851 | 青木 孝行 | 38 | 1' 22.902 |
| 2 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 73 | 1h47' 55.053 | 1 Lap | 162.408 | 黒澤 治樹 | 40 | 1' 22.110 | 黒澤 翼 | 33 | 1' 23.015 |
| 3 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 73 | 1h48' 05.493 | 1 Lap | 161.583 | リチャード・ライオン | 38 | 1' 22.529 | 藤井 誠輔 | 35 | 1' 23.045 |
| 4 | ※ 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 73 | 1h48' 30.961 | 1 Lap | 162.648 | 加納 政樹 | 30 | 1' 24.979 | 安岡 秀徒 | 43 | 1' 21.989 |
| 5 | 67 | STP タイガ GATA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 73 | 1h48' 35.864 | 1 Lap | 160.246 | 横溝 直輝 | 44 | 1' 23.218 | 密山 祥吾 | 29 | 1' 24.057 |
| 6 | 86 | カリスカカロ ランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 73 | 1h48' 35.913 | 1 Lap | 161.813 | 細川 慎弥 | 28 | 1' 22.412 | 山西 康司 | 45 | 1' 22.459 |
| 7 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48' 05.087 | 2 Laps | 162.015 | 岩崎 祐貴 | 40 | 1' 22.309 | 影山 正美 | 32 | 1' 22.902 |
| 8 | ※ 7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48' 09.697 | 2 Laps | 163.099 | ヨルク・ミュラー | 34 | 1' 22.836 | 荒 聖治 | 38 | 1' 21.762 |
| 9 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48' 40.640 | 2 Laps | 161.935 | 星野 一樹 | 23 | 1' 24.764 | ルカス・ホルト | 49 | 1' 22.350 |
| 10 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48' 40.671 | 2 Laps | 163.459 | 飯田 章 | 53 | 1' 21.582 | 吉本 大樹 | 19 | 1' 27.288 |
| 11 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 72 | 1h48' 47.438 | 2 Laps | 162.157 | 中山 友貴 | 39 | 1' 22.237 | 野尻 智紀 | 33 | 1' 22.735 |
| 12 | 33 | PUMA KRH-PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 72 | 1h49' 15.433 | 2 Laps | 162.640 | 都筑 晶裕 | 21 | 1' 29.969 | ヨルク・ミュラー | 51 | 1' 21.993 |
| 13 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 71 | 1h48' 07.937 | 3 Laps | 159.854 | 植田 正幸 | 36 | 1' 23.517 | 山内 英輝 | 35 | 1' 23.422 |
| 14 | ※ 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 71 | 1h48' 19.200 | 3 Laps | 164.878 | 佐々木 孝太 | 41 | 1' 21.297 | 井口 卓人 | 30 | 1' 20.880 |
| 15 | ※ 4 | ケットスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 71 | 1h48' 22.474 | 3 Laps | 162.606 | 谷口 信輝 | 17 | 1' 29.503 | 片岡 龍也 | 54 | 1' 22.010 |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 71 | 1h48' 39.564 | 3 Laps | 162.846 | 高木 真一 | 37 | 1' 21.889 | 小林 崇志 | 34 | 1' 25.561 |
| 17 | ※ 9 | 国立音/木坂学院NAC* M3with DR | PORSCHE 911 GT3 R | 70 | 1h48' 13.688 | 4 Laps | 161.597 | 白坂 卓也 | 34 | 1' 23.770 | アト・レナート | 36 | 1' 22.522 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 69 | 1h48' 48.994 | 5 Laps | 161.552 | 吉田 広樹 | 44 | 1' 22.545 | 藤田 竜樹 | 25 | 1' 25.224 |
| 19 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 68 | 1h49' 04.873 | 6 Laps | 157.043 | 高森 博士 | 38 | 1' 24.915 | 田中 勝輝 | 30 | 1' 26.705 |
| 20 | 22 | ケリンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 60 | 1h28' 40.148 | 14 Laps | 161.954 | 和田 久 | 38 | 1' 22.340 | 田中 哲也 | 22 | 1' 22.654 |
| 21 | 2 | シティ74・777・MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 59 | 1h29' 57.138 | 15 Laps | 162.924 | 高橋 一穂 | 10 | 1' 25.727 | 加藤 寛規 | 49 | 1' 21.850 |
| ***** 以上完走(300 : 51Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| ※ 31 | 0GT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | | 41 | 1h17' 52.104 | 33 Laps | 160.845 | 新田 守男 | 8 | 1' 22.908 | 嵯峨 宏紀 | 33 | 1' 23.629 |
| 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | | 20 | 29' 58.761 | 54 Laps | 160.332 | 平中 克幸 | 0 | | ビヨン・ビヨン | 20 | 1' 23.173 |

Fastest Lap

1' 20.880 (50/71) 164.878km/h 61 井口 卓人 / SUBARU BRZ R&D SPORT

7コーションラップの追加によりレース周回数が2周減算された。

Start Time 14:07 Finish Time 15:55

Entry : 23 Start : 23

※No. 50の車両(安岡秀徒)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 14:36)

※No. 61の車両(佐々木孝太)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)

※No. 7の車両(荒聖治)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)

※No. 31の車両(嵯峨宏紀)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタートタイヤをスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)

※No. 9の車両は、2014 SGT-SpR 第30条1.2)違反(タイヤを平置きせず)により、ドライビングスモークのペナルティが科された。(裁定時刻 15:23)

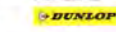
※No. 4の車両(谷口信輝)は、国際モータースポーツ競技規則付則L項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、ドライビングスモークのペナルティが科された。(裁定時刻 15:48)

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 計時委員長 | 大会競技長 | 審査委員長 |
|-----------|-----------|-----------|

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



Tony Carbon Magic



SUPER GT 決勝 総合正式順位結果表

2014.07.20 17:30

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

 Weather: 曇り
Track: ドライ

| Pos | No. | Car | Type | Lap | TotalTime | Gap | Ave. km/h | Driver1 | Lap B Time | Driver2 | Lap B Time |
|--------------------|-----|---------------------------|----------------------|------------------|--------------|-------------------|-----------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| クラス I (500) | | | | | | | | | | | |
| | | | | Start Time 14:07 | | Finish Time 15:55 | | Entry: 15 | | Start: 15 | |
| 1 | 1 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h47' 49.984 | | 178.203 | 立川 祐路 | 28 1'16.277 | 平手 晃平 | 51 1'14.832 |
| 2 | 37 | KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 79 | 1h49' 10.000 | 1'20.016 | 177.601 | 伊藤 大輔 | 42 1'15.086 | アンドリュー・加ダレリ | 37 1'15.119 |
| 3 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h47' 50.302 | | 177.305 | 塚越 広大 | 40 1'15.380 | 金石 年弘 | 38 1'15.211 |
| 4 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h47' 58.769 | 1 Lap | 180.190 | 中嶋 一貴 | 27 1'14.386 R | ジェームズ・ロビン | 51 1'14.007 R |
| 5 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 09.647 | 1 Lap | 177.482 | 大嶋 和也 | 52 1'15.136 | 国本 雄貴 | 26 1'16.954 |
| 6 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 78 | 1h48' 29.014 | 1 Lap | 179.443 | 石浦 宏明 | 25 1'16.412 | リバー・ジャビス | 53 1'14.315 R |
| 7 | ※46 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 78 | 1h48' 43.376 | 1 Lap | 179.864 | 本山 哲 | 50 1'14.141 R | 柳田 真孝 | 28 1'14.473 R |
| 8 | 18 | ウイタ - モーター NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 78 | 1h49' 01.736 | 1 Lap | 181.022 | 山本 尚貴 | 46 1'13.667 R | ルディ・ラウ・マツイ | 32 1'14.479 R |
| 9 | 12 | カノニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 01.563 | 2 Laps | 175.613 | 安田 裕信 | 35 1'16.433 | ジョージ・ロドリゲス | 42 1'15.936 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | 77 | 1h48' 13.343 | 2 Laps | 177.672 | ミハル・カミ | 26 1'15.829 | 佐々木 大樹 | 51 1'15.056 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 77 | 1h48' 50.744 | 2 Laps | 176.950 | 小暮 卓史 | 46 1'15.362 | 武藤 英紀 | 31 1'15.892 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 76 | 1h48' 09.002 | 3 Laps | 178.873 | 脇阪 壽一 | 24 1'17.638 | 関口 雄飛 | 52 1'14.552 R |
| 13 | 23 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 76 | 1h49' 01.761 | 3 Laps | 177.148 | 中嶋 大祐 | 27 1'18.663 | ベネチア・ベネット | 49 1'15.278 |
| 14 | 23 | MOTUL AUTOTECH GT-R | NISSAN GT-R | 75 | 1h45' 28.376 | 4 Laps | 177.428 | 嶋田 次生 | 23 1'17.039 | ロニー・クナレリ | 52 1'15.159 |
| 15 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 64 | 1h32' 19.916 | 15 Laps | 176.109 | ケイ・セント・ジョージ | 29 1'16.769 | 松浦 孝亮 | 35 1'15.722 |

***** 以上完走 (500 / 55Laps) *****

| クラス II (300) | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------|------------------|--------------|-------------------|---------|------------|-------------|-----------|-------------|
| | | | | Start Time 14:07 | | Finish Time 15:55 | | Entry: 23 | | Start: 23 | |
| 1 | 88 | マシノ ランボ ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 74 | 1h48' 43.207 | | 160.955 | 織戸 学 | 36 1'22.851 | 青木 孝行 | 38 1'22.902 |
| 2 | 65 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 73 | 1h47' 55.053 | 1 Lap | 162.408 | 黒澤 治樹 | 40 1'22.110 | 黒澤 翼 | 33 1'23.015 |
| 3 | 21 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | 73 | 1h48' 05.493 | 1 Lap | 161.583 | リチャード・ライアン | 38 1'22.529 | 藤井 誠輔 | 35 1'23.045 |
| 4 | ※50 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 73 | 1h48' 30.961 | 1 Lap | 162.648 | 加納 政樹 | 30 1'24.979 | 安岡 秀徒 | 43 1'21.989 |
| 5 | 67 | STP タイガ GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 73 | 1h48' 35.864 | 1 Lap | 160.246 | 横溝 直輝 | 44 1'23.218 | 密山 祥吾 | 29 1'24.057 |
| 6 | 86 | クリスタルカノ ランボ ルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 73 | 1h48' 35.913 | 1 Lap | 161.813 | 細川 慎弥 | 28 1'22.412 | 山西 康司 | 45 1'22.459 |
| 7 | 30 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48' 05.087 | 2 Laps | 162.015 | 岩崎 祐貴 | 40 1'22.309 | 影山 正美 | 32 1'22.902 |
| 8 | ※7 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48' 09.697 | 2 Laps | 163.099 | ヨシ・ミュラー | 34 1'22.836 | 荒 聖治 | 38 1'21.762 |
| 9 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 72 | 1h48' 40.640 | 2 Laps | 161.935 | 星野 一樹 | 23 1'24.764 | ルカ・バルトネ | 49 1'22.350 |
| 10 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 72 | 1h48' 40.671 | 2 Laps | 163.459 | 飯田 章 | 53 1'21.582 | 吉本 大樹 | 19 1'27.288 |
| 11 | 0 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 72 | 1h48' 47.438 | 2 Laps | 162.157 | 中山 友貴 | 39 1'22.237 | 野尻 智紀 | 33 1'22.735 |
| 12 | 33 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 72 | 1h49' 15.433 | 2 Laps | 162.640 | 都筑 晶裕 | 21 1'29.969 | ヨシ・バク・マツイ | 51 1'21.993 |
| 13 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 71 | 1h48' 07.937 | 3 Laps | 159.854 | 植田 正幸 | 36 1'23.517 | 山内 英輝 | 35 1'23.422 |
| 14 | ※61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 71 | 1h48' 19.200 | 3 Laps | 164.878 | 佐々木 孝太 | 41 1'21.297 | 井口 卓人 | 30 1'20.880 |
| 15 | ※4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 71 | 1h48' 22.474 | 3 Laps | 162.806 | 谷口 信輝 | 17 1'29.503 | 片岡 龍也 | 54 1'22.010 |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 71 | 1h48' 39.564 | 3 Laps | 162.846 | 高木 真一 | 37 1'21.889 | 小林 崇志 | 34 1'25.561 |
| 17 | ※9 | 国立音/木坂学院NACA* ミズwith DR | PORSCHE 911 GT3 R | 70 | 1h48' 13.688 | 4 Laps | 161.597 | 白坂 卓也 | 34 1'23.770 | アンドレ・クート | 36 1'22.522 |
| 18 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 69 | 1h48' 48.994 | 5 Laps | 161.552 | 吉田 広樹 | 44 1'22.545 | 藤田 竜樹 | 25 1'25.224 |
| 19 | 48 | Snap-on DJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 68 | 1h49' 04.873 | 6 Laps | 157.043 | 高森 博士 | 38 1'24.915 | 田中 勝輝 | 30 1'26.705 |
| 20 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 60 | 1h28' 40.148 | 14 Laps | 161.954 | 和田 久 | 38 1'22.340 | 田中 哲也 | 22 1'22.654 |
| 21 | 2 | シテイルム・アーツ MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 59 | 1h29' 57.138 | 15 Laps | 162.924 | 高橋 一穂 | 10 1'25.727 | 加藤 寛規 | 49 1'21.850 |
| ***** 以上完走 (300 / 51Laps) ***** | | | | | | | | | | | |
| ※31 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | | 41 | 1h17' 52.104 | 33 Laps | 160.845 | 新田 守男 | 8 1'22.908 | 嵯峨 宏紀 | 33 1'23.629 |
| 11 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | | 20 | 29' 58.761 | 54 Laps | 160.332 | 平中 克幸 | 0 | ビヨン・ビヨン | 20 1'23.173 |

Fastest Lap

 クラス I (500) 1'13.667 (39/78) 181.022km/h 18 山本 尚貴 / ウイタ - モーター NSX CONCEPT-GT
 クラス II (300) 1'20.880 (50/71) 164.878km/h 61 井口 卓人 / SUBARU BRZ R&D SPORT

フォーメーションラップの追加によりレース周回数が2周減算された。

"R"マークの車両は、コースロードを更新しました。クラス I (500) の従来のコースロードは 1'14.660

- クラス I (500)
 ※No. 46の車両(本山哲)は、国際モータースポーツ競技規則則H項4.5.1b違反(黄旗提示区間での追い越し)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 15:38)
- クラス II (300)
 ※No. 50の車両(安岡秀徒)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 14:36)
 ※No. 61の車両(佐々木孝太)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタート前をスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)
 ※No. 7の車両(荒聖治)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタート前をスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)
 ※No. 31の車両(嵯峨宏紀)は、2014 SGT-SpR 第11条7.違反(決勝レーススタート前をスタート前に2本以上交換)により、10秒間のペナルティストップが科された。(裁定時刻 14:36)
 ※No. 9の車両は、2014 SGT-SpR 第30条1.2)違反(タイヤを平置きせず)により、ドライブिंगスローのペナルティが科された。(裁定時刻 15:23)
 ※No. 4の車両(谷口信輝)は、国際モータースポーツ競技規則則L項第4章4-d違反(ピット入口白線カット)により、ドライブिंगスローのペナルティが科された。(裁定時刻 15:48)