

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 12:00
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

公式練習結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car Machine | 1st Driver Time | 2nd Driver (L) Time | 3rd Driver (L) Time | Best Time | Delay |
|------|-----|-------|---|--------------------|-------------------------------|------------------------|-----------|--------|
| 27 | 88 | GT300 | 12 PORSCHE 911 GT3 R マネパ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 2'03.997 織戸 学 | (11) 2'02.068 青木 孝行 | (15) 2'07.257 平峰 一貴 | 2'02.071 | 12.837 |
| 28 | 11 | GT300 | 13 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 2'02.071 平中 克幸 | (4) 2'03.158 ビヨン・ベルドハイム | (17) 2'04.841 (8) | 2'02.104 | 12.870 |
| 29 | 5 | GT300 | 14 マッハ車検 with トランスフォーマー-30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 2'02.104 玉中 哲二 | (15) 2'03.673 山野 直也 | (18) | 2'02.123 | 12.889 |
| 30 | 30 | GT300 | 15 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 2'03.726 岩崎 祐貴 | (11) 2'02.123 影山 正美 | (11) 2'06.307 (11) | 2'02.193 | 12.959 |
| 31 | 48 | GT300 | 16 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 2'03.377 高森 博士 | (10) 2'02.193 田中 勝輝 | (12) 2'04.725 (9) | 2'02.199 | 12.965 |
| 32 | 55 | GT300 | 17 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 2'05.802 高木 真一 | (9) 2'04.577 小林 崇志 | (11) 2'02.199 (17) | 2'02.208 | 12.974 |
| 33 | 33 | GT300 | 18 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 2'02.208 都筑 晶裕 | (11) 2'02.588 ティム・ベルグマイスター | (15) | 2'02.433 | 13.199 |
| 34 | 60 | GT300 | 19 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 2'04.374 飯田 章 | (11) 2'02.433 吉本 大樹 | (0) 2'02.433 (15) | 2'02.469 | 13.235 |
| 35 | 22 | GT300 | 20 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 2'02.469 和田 久 | (13) 2'02.513 城内 政樹 | (14) 2'05.386 (5) | 2'02.541 | 13.307 |
| 36 | 4 | GT300 | 21 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 2'02.541 谷口 信輝 | (27) 2'06.622 片岡 龍也 | (7) | 2'02.741 | 13.507 |
| 37 | 50 | GT300 | 22 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | 2'02.741 加納 政樹 | (13) 2'03.610 安岡 秀徒 | (15) | 2'02.743 | 13.509 |
| 38 | 86 | GT300 | 23 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 2'03.915 細川 慎弥 | (12) 2'02.743 山西 康司 | (11) 2'04.907 (13) | 2'03.022 | 13.788 |
| 39 | 67 | GT300 | 24 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 2'03.022 横溝 直輝 | (17) 2'04.668 密山 祥吾 | (12) | 2'03.221 | 13.987 |
| | | | | 2'03.221 (15) | 2'05.213 (9) | 2'04.625 (9) | | |

開始時刻: 09:40'00 終了時刻: 11:40'00
赤旗提示により14分31秒間中断した。(赤旗提示時刻 9:54'29 再開時刻 10:09'00)

R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842 (GT300) 2'01.481

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮坂 彰夫

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 15:15
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500 公式予選Q1暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car Machine | 1st Driver Time (L) | 2nd Driver Time (L) | 3rd Driver Time (L) | Best Time | Delay |
|-----------|-------|---|-------------------------|------------------------------------|------------------------|------------|------------|
| 1 | 46 1 | S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | 本山 哲 R 1'48.629 (5) | 柳田 真孝 (0) | | R 1'48.629 | 192.45km/h |
| 2 | 23 2 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 R 1'48.863 (4) | ローケインテック (0) | | R 1'48.863 | 0.234 |
| 3 | 18 3 | ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 R 1'49.002 (4) | フレデリック・マヨウ・ウキ (0) | | R 1'49.002 | 0.373 |
| 4 | 12 4 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 (0) | ジョアオ・ハオロ・テ・オリベイラ R 1'49.099 (4) | | R 1'49.099 | 0.470 |
| 5 | 36 5 | PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | 中嶋 一貴 (0) | ジェームス・ロシター R 1'49.401 (5) | | R 1'49.401 | 0.772 |
| 6 | 100 6 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 (0) | 武藤 英紀 R 1'49.449 (4) | | R 1'49.449 | 0.820 |
| 7 | 8 7 | ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | ゲイブトニオ・リウツィ (0) | 松浦 孝亮 R 1'49.482 (4) | | R 1'49.482 | 0.853 |
| 8 | 17 8 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 (0) | 金石 年弘 R 1'49.583 (5) | | R 1'49.583 | 0.954 |
| 以上Q2進出車両: | | | | | | | |
| 9 | 1 9 | ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | 立川 祐路 R 1'49.719 (4) | 平手 晃平 (0) | | R 1'49.719 | 1.090 |
| 10 | 24 10 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | ミハル・クルム 1'49.886 (5) | 佐々木 大樹 (0) | | 1'49.886 | 1.257 |
| 11 | 39 11 | DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 (0) | オリバー・ジャービス 1'49.888 (4) | | 1'49.888 | 1.259 |
| 12 | 19 12 | WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | 脇阪 寿一 (0) | 関口 雄飛 1'49.941 (4) | | 1'49.941 | 1.312 |
| 13 | 37 13 | KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | 伊藤 大輔 1'50.961 (5) | アントニア・カルダレリ (0) | | 1'50.961 | 2.332 |
| 14 | 6 14 | ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | 大嶋 和也 1'51.322 (4) | 国本 雄資 (0) | | 1'51.322 | 2.693 |
| | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 (0) | ペルトラン・バゲット (0) | | 出走せず | |

開始時刻: 14:22'00 終了時刻: 14:37'00

*R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮坂紀夫

公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 15:35
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選Q1暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car Machine | 1st Driver Time | (L) | 2nd Driver Time | (L) | 3rd Driver Time | (L) | Best Time | Delay |
|-----------|-----|---|--------------------|-----|--------------------|--------------|--------------------|--------------|------------|------------|
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 | (0) | R 2'00.279 (4) | | | | R 2'00.279 | 173.81km/h |
| 2 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 | (0) | R 2'00.398 (4) | ウルフガング・ライフ | (0) | | R 2'00.398 | 0.119 |
| 3 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 | (3) | R 2'00.424 (3) | 野尻 智紀 | (0) | 道上 龍 | R 2'00.424 | 0.145 |
| 4 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 | (0) | R 2'00.452 (4) | 嵯峨 宏紀 | (0) | 中山 雄一 | R 2'00.452 | 0.173 |
| 5 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 | (0) | R 2'00.643 (4) | 吉本 大樹 | (0) | 佐藤 晋也 | R 2'00.643 | 0.364 |
| 6 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 | (0) | R 2'00.733 (5) | 山内 英輝 | (0) | | R 2'00.733 | 0.454 |
| 7 | 360 | OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 | (0) | R 2'00.898 (7) | 吉田 広樹 | (0) | 藤田 竜樹 | R 2'00.898 | 0.619 |
| 8 | 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 | (5) | R 2'01.107 (5) | 黒澤 翼 | (0) | | R 2'01.107 | 0.828 |
| 9 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 | (6) | R 2'01.145 (6) | 小林 崇志 | (0) | | R 2'01.145 | 0.866 |
| 10 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ヨルク・ミュラー | (0) | R 2'01.196 (6) | 荒 聖治 | (0) | アウグスト・ファルス | R 2'01.196 | 0.917 |
| 11 | 9 | 国立音ノ木学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 | (0) | R 2'01.279 (6) | アムレ・クート | (0) | 飯田 太陽 | R 2'01.279 | 1.000 |
| 12 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加納 政樹 | (0) | R 2'01.284 (8) | 安岡 秀徒 | (0) | ナニ・インドラ・バユーン | R 2'01.284 | 1.005 |
| 13 | 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | リチャード・ライアン | (6) | R 2'01.293 (6) | 藤井 誠暢 | (0) | クリストファー・ハーゼ | R 2'01.293 | 1.014 |
| | | | | | | | | | | 14 |
| 15 | 48 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 Snap-on DIJON Racing GT-R | 高森 博士 | (0) | R 2'01.320 (6) | 田中 勝輝 | (0) | 富田 竜一郎 | R 2'01.365 | 1.086 |
| 16 | 88 | NISSAN GT-R NISMO GT3 マネパランボルギーニ GT3 | 織戸 学 | (0) | R 2'01.391 (6) | 青木 孝行 | (0) | 平峰 一貴 | R 2'01.391 | 1.112 |
| 17 | 4 | Lamborghini Gallardo GT3 グッドスマイル 初音ミク Z4 | 谷口 信輝 | (0) | 2'01.483 (6) | 片岡 龍也 | (0) | | 2'01.483 | 1.204 |
| 18 | 11 | BMW Z4 GT3 GAINER DIXCEL SLS | 平中 克幸 | (0) | 2'01.486 (6) | ピヨ・ビルトハイム | (0) | | 2'01.486 | 1.207 |
| 19 | 67 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 STP タイサン GAIA POWER GT-R | 横溝 直輝 | (0) | 2'01.640 (6) | 密山 祥吾 | (0) | 峰尾 恭輔 | 2'01.640 | 1.361 |
| 20 | 30 | NISSAN GT-R NISMO GT3 IWASAKI apr GT-R | 岩崎 祐貴 | (0) | 2'01.714 (6) | 影山 正美 | (0) | 東 徹太郎 | 2'01.714 | 1.435 |
| 21 | 33 | NISSAN GT-R NISMO GT3 PUMA KRH PORSCHE | 都筑 晶裕 | (0) | 2'01.728 (6) | ティム・ヘルグマイスター | (0) | ヨルク・ヘルグマイスター | 2'01.728 | 1.449 |
| 22 | 5 | PORSCHE 911 GT3 R マツハ車検 with トランスフォーマー30th | 玉中 哲二 | (0) | 2'01.797 (6) | 山野 直也 | (0) | 鶴田 和弥 | 2'01.797 | 1.518 |
| 23 | 86 | NISSAN GT-R NISMO GT3 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 | 細川 慎弥 | (0) | 2'02.984 (6) | 山西 康司 | (0) | | 2'02.984 | 2.705 |
| | | Lamborghini Gallardo GT3 | | | | | | | | |
| 以上予選通過車両: | | | | | | | | | | |
| | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 | (0) | | 加藤 寛規 | (4) | 濱口 弘 | | (0) |

開始時刻: 14:00'00 開始時刻: 14:22'00
赤旗提示により5分21秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 2'01.481

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮沢知夫

ペナルティ
No. 2 加藤 寛規選手 当該セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条. (L'ットレ速度)違反) 裁定時刻 14:30

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Yasuhiro YODONO

Yasuhiko ANDOU

Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 16:15
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選Q1暫定結果表 (No.3の改訂)

| Pos. | No. | Team/Car Machine | 1st Driver Time | 2nd Driver (L) Time (L) | 3rd Driver Time (L) | Best Time | Delay |
|-----------|-----|---|--------------------------|----------------------------|------------------------------|------------|------------|
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 | (0) R 2'00.279 (4) | 井口 卓人 | R 2'00.279 | 173.81km/h |
| 2 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 | (0) R 2'00.398 (4) | ルークス・オールドネス ウオルフガング・ライプ | R 2'00.398 | 0.119 |
| 3 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 R 2'00.424 | (3) (0) | 野尻 智紀 道上 龍 | R 2'00.424 | 0.145 |
| 4 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 | (0) R 2'00.452 (4) | 嵯峨 宏紀 中山 雄一 | R 2'00.452 | 0.173 |
| 5 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 | (0) R 2'00.643 (4) | 吉本 大樹 佐藤 晋也 | R 2'00.643 | 0.364 |
| 6 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 | (0) R 2'00.733 (5) | 山内 英輝 | R 2'00.733 | 0.454 |
| 7 | 360 | OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 | (0) R 2'00.898 (7) | 吉田 広樹 藤田 竜樹 | R 2'00.898 | 0.619 |
| 8 | 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 R 2'01.107 | (5) (0) | 黒澤 翼 | R 2'01.107 | 0.828 |
| 9 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 R 2'01.145 | (6) (0) | 小林 崇志 | R 2'01.145 | 0.866 |
| 10 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ユルグ・ムーラー | (0) R 2'01.196 (6) | 荒 聖治 アウグスト・フォルブス | R 2'01.196 | 0.917 |
| 11 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 | (0) R 2'01.279 (6) | アト・レ・クト 飯田 太陽 | R 2'01.279 | 1.000 |
| 12 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加納 政樹 | (0) R 2'01.284 (8) | 安岡 秀徒 ナニ・インドラ・バユーンガ | R 2'01.284 | 1.005 |
| 13 | 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | リチャード・ライオン R 2'01.293 | (6) (0) | 藤井 誠暢 クリストファー・ハーゼ | R 2'01.293 | 1.014 |
| 以上Q2進出車両: | | | | | | | |
| 14 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 R 2'01.320 | (7) (0) | 城内 政樹 | R 2'01.320 | 1.041 |
| 15 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 | (0) R 2'01.365 (8) | 田中 勝輝 富田 竜一郎 | R 2'01.365 | 1.086 |
| 16 | 88 | マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 R 2'01.391 | (6) (0) | 青木 孝行 平峰 一貴 | R 2'01.391 | 1.112 |
| 17 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 2'01.483 | (6) (0) | 片岡 龍也 | 2'01.483 | 1.204 |
| 18 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 2'01.486 | (4) (0) | ビヨン・ビルドハイム | 2'01.486 | 1.207 |
| 19 | 67 | STP タイザン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 横溝 直輝 2'01.640 | (6) (0) | 密山 祥吾 峰尾 恭輔 | 2'01.640 | 1.361 |
| 20 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 | (0) 2'01.714 (7) | 影山 正英 東 徹次郎 | 2'01.714 | 1.435 |
| 21 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 | (0) R 2'01.728 (6) | タイム・ベルグマイスター ヨルク・ベルグマイスター | 2'01.728 | 1.449 |
| 22 | 5 | マッハ車検 with トランスフォーマー30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 | (0) 2'01.797 (4) | 山野 直也 鶴田 和弥 | 2'01.797 | 1.518 |
| 23 | 86 | クリスタルクロコランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 | (0) 2'02.984 (5) | 山西 康司 | 2'02.984 | 2.705 |
| 24 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 | (0) (4) | 加藤 寛規 濱口 弘 | (0) | |

改訂理由: 誤記訂正

開始時刻: 14:00'00 開始時刻: 14:22'00
赤旗提示により5分21秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
*Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは 2'01.481

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮崎 紀夫

ペナルティ
No. 2 加藤 寛規選手 当該セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条.(ヒットレイン速度)違反) 裁定時刻 14:20

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Yasuhiko ANDOU

Yasuhiko ANDOU

Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



Toray Carbon Magic

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 16:30
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500 公式予選暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|----------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | * 中嶋 一貴 ジェームス・ロントー | 1'48.633 | R 1'48.633 | R 1'49.401 |
| 2 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 塚越 広大 金石 年弘 | 1'48.846 | R 1'48.846 | R 1'49.583 |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 * ロニー・クインツリ | 1'48.979 | R 1'48.979 | R 1'48.863 |
| 4 | 46 | S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | * 本山 哲 * 柳田 真孝 | 1'49.353 | R 1'49.353 | R 1'48.629 |
| 5 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * ヴァイト・オ・リウツィ 松浦 孝亮 | 1'49.403 | R 1'49.403 | R 1'49.482 |
| 6 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | * 安田 裕信 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイ | 1'49.433 | R 1'49.433 | R 1'49.433 |
| 7 | 18 | ウィダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 * フレデリック・マコウツキ | 1'49.571 | R 1'49.571 | R 1'49.002 |
| 8 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 小暮 卓史 武藤 英紀 | 1'55.708 | 1'55.708 | R 1'49.449 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 9 | 1 | ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | * 立川 祐路 平手 晃平 | 1'49.719 | | R 1'49.719 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | * ミハエル・クルム 佐々木 大樹 | 1'49.886 | | 1'49.886 |
| 11 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | * 石浦 宏明 オリバー・ジャービス | 1'49.888 | | 1'49.888 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | * 脇阪 寿一 * 関口 雄飛 | 1'49.941 | | 1'49.941 |
| 13 | 37 | KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | * 伊藤 大輔 アントニア・カルダレッツィ | 1'50.961 | | 1'50.961 |
| 14 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | * 大嶋 和也 国本 雄資 | 1'51.322 | | 1'51.322 |
| 以上Q1にて決定 | | | | | | |
| | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 ヘルマン・バゲット | 出走せず | | |

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Q1開始時刻 : 14:22'00 Q1終了時刻 : 14:37'00
Q2開始時刻 : 15:15'00 Q2終了時刻 : 15:27'00

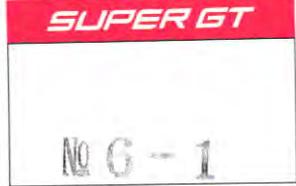
*Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842
計時委員長 : Takashi KURIYAMA 競技長 : Norio MIYAZAWA

栗山隆史 武藤英紀



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 16:45
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|---|--------------------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 * 小林 崇志 | 1'59.115 | | R 2'01.145 |
| 2 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 * 野尻 智紀 | 1'59.639 | R 1'59.639 | R 2'00.424 |
| 3 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 道上 龍 * 新田 守男 | 1'59.667 | R 1'59.667 | R 2'00.452 |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 嵯峨 宏紀 中山 雄一 * 佐々木 孝太 | 2'00.034 | R 2'00.034 | R 2'00.279 |
| 5 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 井口 卓人 * 星野 一樹 | 2'00.422 | R 2'00.422 | R 2'00.398 |
| 6 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ルーカス・オルト・ネス ウオルフガング・ライフ * 飯田 章 | 2'00.949 | R 2'00.949 | R 2'00.643 |
| 7 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 吉本 大樹 佐藤 晋也 * 植田 正幸 | 2'02.144 | 2'02.144 | R 2'00.733 |
| 8 | 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 山内 英輝 * 黒澤 治樹 | 2'01.668 | | R 2'01.107 |
| 9 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * 黒澤 翼 | 2'01.415 | 2'01.668 | R 2'01.196 |
| 10 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | * ヨルク・ミュラー 荒 聖治 | 2'02.364 | 2'01.415 | R 2'01.279 |
| 11 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | アウグスト・ファルプス * 白坂 卓也 | 2'02.392 | 2'02.364 | R 2'01.284 |
| 12 | 360 | OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | アントレ・カート * 飯田 太陽 | | | R 2'01.279 |
| 13 | 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | * 加納 政樹 安岡 秀徒 | | | R 2'01.284 |
| 14 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | ナニン・イントラ・バウエング * 田中 篤 | | | 出走せず |
| 15 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 吉田 広樹 藤田 竜樹 | | | R 2'00.898 |
| 16 | 88 | マネバ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | * リチャード・ライオン * 藤井 誠暢 | | | R 2'01.293 |
| 17 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | クリストファー・ハーゼ * 和田 久 | 2'01.320 | | R 2'01.320 |
| 18 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 城内 政樹 * 高森 博士 | 2'01.365 | | R 2'01.365 |
| 19 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 勝輝 * 富田 竜一郎 | 2'01.391 | | R 2'01.391 |
| 20 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 織戸 学 青木 孝行 | 2'01.483 | | R 2'01.391 |
| | | | 平峰 一貴 * 谷口 信輝 | 2'01.486 | | 2'01.483 |
| | | | 片岡 龍也 * 平中 克幸 | 2'01.486 | | 2'01.486 |
| | | | ビヨン・ビルドハイム * 横溝 直輝 | 2'01.640 | | 2'01.640 |
| | | | 密山 祥吾 * 峰尾 恭輔 | 2'01.714 | | 2'01.714 |
| | | | 岩崎 祐貴 * 影山 正美 | | | 2'01.714 |
| | | | 東 徹次郎 | | | |

以上Q2にて決定

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 16:45
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|---|---|----------|----|----------|
| 21 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 ティム・ベルグマイスター * ヨルク・ベルグマイスター | 2'01.728 | | 2'01.728 |
| 22 | 5 | マツハ車検 with トランスフォーマー30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 * 山野 直也 鶴田 和弥 | 2'01.797 | | 2'01.797 |
| 23 | 86 | クリスタルクロコランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 * 山西 康司 | 2'02.984 | | 2'02.984 |
| 24 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 * 加藤 寛規 濱口 弘 | | | |

以上Q1にて決定

* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは GT300 2'01.481
*は順位決定タイムを記録したドライブ-を示す。

Q1開始時刻 : 14:00'00 Q1終了時刻 : 14:22'00
Q2開始時刻 : 14:47'00 Q2終了時刻 : 15:07'00
赤旗提示により5分21秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
赤旗提示により6分03秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:56'57 再開時刻 15:03'00)

ペナルティ
No. 2 加藤 寛規選手 当該セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーン速度)違反) 裁定時刻 14:20)

計時委員長 : Takashi KURIYAMA 競技長 : Norio MIYAZAWA
栗山隆史 新塚和夫

ペナルティ
No. 21 藤井 誠暢 選手 当該セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 360 吉田 広樹選手 訓戒。(2014 GTA プレン No. 003-Sの2) (裁定時刻 15:04)

審査委員長 : Yasuhiro YODONO 審査委員 : Yasuhiko ANDOU 審査委員 : Hiroshi NARUSHIMA
Yasuhiro Yodono Yasuhiko Andou Hiroshi Narushima

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 17:05

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT500 公式予選正式結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|-----------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | * 中嶋 一貴 ジェームス・ロンター | 1'48.633 | R 1'48.633 | R 1'49.401 |
| 2 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 塚越 広大 金石 年弘 | 1'48.846 | R 1'48.846 | R 1'49.583 |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | * 松田 次生 ロニー・クインタレッリ | 1'48.979 | R 1'48.979 | R 1'48.863 |
| 4 | 46 | S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | * 本山 哲 柳田 真孝 | 1'49.353 | R 1'49.353 | R 1'48.629 |
| 5 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * ウィタトニオ・リウツィ 松浦 孝亮 | 1'49.403 | R 1'49.403 | R 1'49.482 |
| 6 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | * 安田 裕信 ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ | 1'49.433 | R 1'49.433 | R 1'49.433 |
| 7 | 18 | ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 山本 尚貴 フレデリック・マコヴィッキ | 1'49.571 | R 1'49.571 | R 1'49.002 |
| 8 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 小暮 卓史 武藤 英紀 | 1'55.708 | 1'55.708 | R 1'49.449 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 9 | 1 | ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | * 立川 祐路 平手 晃平 | 1'49.719 | | R 1'49.719 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | * ミハエル・クルム 佐々木 大樹 | 1'49.886 | | 1'49.886 |
| 11 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | * 石浦 宏明 オリバー・ジャービス | 1'49.888 | | 1'49.888 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | * 脇阪 寿一 関口 雄飛 | 1'49.941 | | 1'49.941 |
| 13 | 37 | KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | * 伊藤 大輔 アントニア・カルダレッリ | 1'50.961 | | 1'50.961 |
| 14 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | * 大嶋 和也 国本 雄資 | 1'51.322 | | 1'51.322 |
| 以上Q1にて決定 | | | | | | |
| | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 ヘルマン・ハゲット | 出走せず | | |

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Q1開始時刻 : 14:22'00 Q1終了時刻 : 14:37'00
Q2開始時刻 : 15:15'00 Q2終了時刻 : 15:27'00

*Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842
計時委員長 : Takashi KURIYAMA 競技長 : Norio MIYAZAWA 審査委員長 : Yasuhiro YODONO

栗山隆史

高取 敏夫 藤野 正一



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
 SUPER GT

2014-08-30 / 8:20
 WEATHER: Fine
 COURSE: Dry
 国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選暫定結果表 (No.6の改訂)

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|---------------------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 * 小林 崇志 | 1'59.115 | R 1'59.115 | R 2'01.145 |
| 2 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 * 野尻 智紀 道上 龍 | 1'59.639 | R 1'59.639 | R 2'00.424 |
| 3 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | * 新田 守男 嵯峨 宏紀 中山 雄一 | 1'59.667 | R 1'59.667 | R 2'00.452 |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | * 佐々木 孝太 井口 卓人 | 2'00.034 | R 2'00.034 | R 2'00.279 |
| 5 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 星野 一樹 ルーカス・オールドネス ウオルフガング・ライブ | 2'00.422 | R 2'00.422 | R 2'00.398 |
| 6 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * 飯田 章 吉本 大樹 佐藤 晋也 | 2'00.949 | R 2'00.949 | R 2'00.643 |
| 7 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * ヨルグ・ミュラー 荒 聖治 アウグスト・ファルプス | 2'01.415 | R 2'01.415 | R 2'01.196 |
| 8 | 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 黒澤 治樹 黒澤 翼 | 2'01.668 | 2'01.668 | R 2'01.107 |
| 9 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 植田 正幸 山内 英輝 | 2'02.144 | 2'02.144 | R 2'00.733 |
| 10 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | * 白坂 卓也 アンドレ・ケート 飯田 太陽 | 2'02.364 | 2'02.364 | R 2'01.279 |
| 11 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | * 加納 政樹 安岡 秀徒 ナニシ・イストラ・バユウング | 2'02.392 | 2'02.392 | R 2'01.284 |
| 12 | 360 | OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 田中 篤 吉田 広樹 藤田 竜樹 | | 出走せず | R 2'00.898 |
| 13 | 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | * リチャード・ライアン 藤井 誠暢 クリストファー・ハーゼ | | タイム抹消 | R 2'01.293 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 14 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 和田 久 城内 政樹 | 2'01.320 | | R 2'01.320 |
| 15 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 田中 勝輝 * 富田 竜一郎 | 2'01.365 | | R 2'01.365 |
| 16 | 88 | マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | * 織戸 学 青木 孝行 平峰 一貴 | 2'01.391 | | R 2'01.391 |
| 17 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | * 谷口 信輝 片岡 龍也 | 2'01.483 | | 2'01.483 |
| 18 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 平中 克幸 ビヨン・ビルトハイム | 2'01.486 | | 2'01.486 |
| 19 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 横溝 直輝 密山 祥吾 峰尾 恭輔 | 2'01.640 | | 2'01.640 |
| 20 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 * 影山 正美 東 徹次郎 | 2'01.714 | | 2'01.714 |

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
 SUPER GT

2014-08-30 18:20
 WEATHER: Fine
 COURSE: Dry
 国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選暫定結果表 (No.6の改訂)

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|---|---|----------|----|----------|
| 21 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 ティム・ベルグマイスター * ヨルク・ベルグマイスター | 2'01.728 | | 2'01.728 |
| 22 | 5 | マッハ車検 with トランスフォーマー30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 * 山野 直也 | 2'01.797 | | 2'01.797 |
| 23 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 * 山西 康司 | 2'02.984 | | 2'02.984 |
| 24 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 * 加藤 寛規 濱口 弘 | | | タイム抹消 |

以上Q1にて決定

* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 2'01.481
 *は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

改訂理由: 順位訂正

Q1開始時刻 : 14:00'00 Q1終了時刻 : 14:22'00
 赤旗提示により5分21秒間中断した。 (赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
 Q2開始時刻 : 14:47'00 Q2終了時刻 : 15:07'00
 赤旗提示により6分03秒間中断した。 (赤旗提示時刻 14:56'57 再開時刻 15:03'00)

No. 33 ティム・ベルグマイスター選手
 審査委員会の嘆願書審議の結果、決勝日7-走行での当該ドライバーの走行タイムの記録により、決勝出走の最終判断をする。

ペナルティ
 No. 2 加藤 寛規選手 Q1セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
 No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーン速度)違反) 裁定時刻 14:20)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮坂知夫

ペナルティ
 No. 21 藤井 誠暢選手 Q2セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
 No. 360 吉田 広樹選手 訓戒。(2014 GTAアソシエーション No. 003-Sの2) (裁定時刻 15:04)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Yasuhiro YODONO

Yasuhiko ANDOU

Hiroshi NARUSHIMA

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 19:00

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT500 公式予選暫定結果表 (No.5の改訂)

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|-----------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | * 中嶋 一貴 ジェームス・ロスター | 1'48.633 | R 1'48.633 | R 1'49.401 |
| 2 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 塚越 広大 金石 年弘 | 1'48.846 | R 1'48.846 | R 1'49.583 |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 * ロニー・クイントレリ | 1'48.979 | R 1'48.979 | R 1'48.863 |
| 4 | 46 | S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | * 本山 哲 * 柳田 真孝 | 1'49.353 | R 1'49.353 | R 1'48.629 |
| 5 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * ウィタント・オリウツィ 松浦 孝亮 | 1'49.403 | R 1'49.403 | R 1'49.482 |
| 6 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | * 安田 裕信 ジョアオ・ハオロ・デ・オリベイラ | 1'49.433 | R 1'49.433 | R 1'49.099 |
| 7 | 18 | ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 * フレデリック・マコウイッキ | 1'49.571 | R 1'49.571 | R 1'49.002 |
| 8 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 小暮 卓史 * 武藤 英紀 | 1'55.708 | 1'55.708 | R 1'49.449 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 9 | 1 | ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | * 立川 祐路 平手 晃平 | 1'49.719 | | R 1'49.719 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | * ミハエル・クルム 佐々木 大樹 | 1'49.886 | | 1'49.886 |
| 11 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 * オリバー・ジャービス | 1'49.888 | | 1'49.888 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | * 脇阪 寿一 * 関口 雄飛 | 1'49.941 | | 1'49.941 |
| 13 | 37 | KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | * 伊藤 大輔 アントレア・カルダレリ | 1'50.961 | | 1'50.961 |
| 14 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | * 大嶋 和也 * 国本 雄資 | 1'51.322 | | 1'51.322 |
| 以上Q1にて決定 | | | | | | |
| | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 ベルラン・バケット | 出走せず | | |

改訂理由: 誤記訂正 (No. 12 Q1のタイム 1'49.433を1'49.099に訂正した。)

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Q1開始時刻 : 14:22'00 Q1終了時刻 : 14:37'00
Q2開始時刻 : 15:15'00 Q2終了時刻 : 15:27'00

*R*マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842
計時委員長 : Takashi KURIYAMA 競技長 : Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮本知夫

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 19:40
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500 公式予選正式結果表 (No.7の改訂)

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|----------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | * 中嶋 一貴 ジェームス・ロスター | 1'48.633 | R 1'48.633 | R 1'49.401 |
| 2 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 塚越 広大 金石 年弘 | 1'48.846 | R 1'48.846 | R 1'49.583 |
| 3 | 23 | MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 * ロニー・クインタレッリ | 1'48.979 | R 1'48.979 | R 1'48.863 |
| 4 | 46 | S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | * 本山 哲 柳田 真孝 | 1'49.353 | R 1'49.353 | R 1'48.629 |
| 5 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * ヴィタトニオ・リウツィ 松浦 孝亮 | 1'49.403 | R 1'49.403 | R 1'49.482 |
| 6 | 12 | カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | * 安田 裕信 ジョアオ・バロ・デ・オリベイラ | 1'49.433 | R 1'49.433 | R 1'49.099 |
| 7 | 18 | ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 山本 尚貴 フレデリック・マコウイッキ | 1'49.571 | R 1'49.571 | R 1'49.002 |
| 8 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 小暮 卓史 武藤 英紀 | 1'55.708 | 1'55.708 | R 1'49.449 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 9 | 1 | ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | * 立川 祐路 平手 晃平 | 1'49.719 | | R 1'49.719 |
| 10 | 24 | D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | * ミハエル・クルム 佐々木 大樹 | 1'49.886 | | 1'49.886 |
| 11 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | * オリバー・ジャービス 石浦 宏明 | 1'49.888 | | 1'49.888 |
| 12 | 19 | WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | * 脇阪 寿一 関口 雄飛 | 1'49.941 | | 1'49.941 |
| 13 | 37 | KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | * 伊藤 大輔 アントニア・カルダレッリ | 1'50.961 | | 1'50.961 |
| 14 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | * 大嶋 和也 国本 雄資 | 1'51.322 | | 1'51.322 |
| 以上Q1にて決定 | | | | | | |
| | 32 | Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 ベルトラン・バケット | | | 出走せず |

改訂理由: 誤記訂正 (No. 12 Q1のタイム 1'49.433を1'49.099に訂正した。)

*は順位決定タイムを記録したドライブ-を示す。

Q1開始時刻 : 14:22'00 Q1終了時刻 : 14:37'00
Q2開始時刻 : 15:15'00 Q2終了時刻 : 15:27'00

R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842
計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Norio MIYAZAWA 審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史 高橋知夫 佐藤三三

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 19:40
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選正式結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|----------|-----|---|--|----------|--------------------------|---------------------|
| 1 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 * 小林 崇志 | 1'59.115 | | R 2'01.145 |
| 2 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 * 野尻 智紀 道上 龍 | 1'59.639 | R 1'59.115 R 1'59.639 | R 2'00.424 |
| 3 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | * 新田 守男 嵯峨 宏紀 中山 雄一 | 1'59.667 | R 1'59.667 | R 2'00.452 |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | * 佐々木 孝太 井口 卓人 | 2'00.034 | R 2'00.034 | R 2'00.279 |
| 5 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 星野 一樹 ルーカス・オルト・ネス ウルフガング・ライプ | 2'00.422 | R 2'00.422 | R 2'00.398 |
| 6 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * 飯田 章 吉本 大樹 佐藤 晋也 | 2'00.949 | R 2'00.949 | R 2'00.643 |
| 7 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * ヨルグ・ミュラー 荒 聖治 アウグスト・ファルフス | 2'01.415 | R 2'01.415 | R 2'01.196 |
| 8 | 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 黒澤 治樹 黒澤 翼 | 2'01.668 | 2'01.668 | R 2'01.107 |
| 9 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 植田 正幸 山内 英輝 | 2'02.144 | 2'02.144 | R 2'00.733 |
| 10 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | * 白坂 卓也 アントレ・ケート 飯田 太陽 | 2'02.364 | 2'02.364 | R 2'01.279 |
| 11 | 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | * 加納 政樹 安岡 秀徒 ナニ・インドラ・バユーン | 2'02.392 | 2'02.392 | R 2'01.284 |
| 12 | 360 | OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 田中 篤 吉田 広樹 藤田 竜樹 | | 出走せず | R 2'00.898 |
| 13 | 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | * リチャード・ライアン * 藤井 誠暢 クリストファー・ハーゼ | | | R 2'01.293 タイム抹消 |
| 以上Q2にて決定 | | | | | | |
| 14 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 和田 久 城内 政樹 | 2'01.320 | | R 2'01.320 |
| 15 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 田中 勝輝 * 富田 竜一郎 | 2'01.365 | | R 2'01.365 |
| 16 | 88 | マネバ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | * 織戸 学 青木 孝行 平峰 一貴 | 2'01.391 | | R 2'01.391 |
| 17 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | * 谷口 信輝 片岡 龍也 | 2'01.483 | | 2'01.483 |
| 18 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 平中 克幸 ビヨン・ビルトハイム | 2'01.486 | | 2'01.486 |
| 19 | 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 横溝 直輝 密山 祥吾 峰尾 恭輔 | 2'01.640 | | 2'01.640 |
| 20 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 岩崎 祐貴 影山 正美 東 徹次郎 | 2'01.714 | | 2'01.714 |

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor



第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-30 19:40
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 公式予選正式結果表

| Pos. | No. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|--|---|----------|----|----------|
| 21 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 ティム・ベルグマイスター * ヨルク・ベルグマイスター | 2'01.728 | | 2'01.728 |
| 22 | 5 | マツハ車検 with トランスフォーマー-30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 * 山野 直也 鶴田 和弥 | 2'01.797 | | 2'01.797 |
| 23 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 * 山西 康司 | 2'02.984 | | 2'02.984 |
| 24 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 * 加藤 寛規 濱口 弘 | | | タイム抹消 |

以上Q1にて決定

* R' マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 2'01.481
* は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Q1開始時刻 : 14:00'00 Q1終了時刻 : 14:22'00
赤旗提示により5分21秒間中断した。 (赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
Q2開始時刻 : 14:47'00 Q2終了時刻 : 15:07'00
赤旗提示により6分03秒間中断した。 (赤旗提示時刻 14:56'57 再開時刻 15:03'00)

No. 33 ティム・ベルグマイスター選手
審査委員会の嘆願書審議の結果、決勝日7分走行での当該ドライバーの走行タイムの記録により、決勝出走の最終判断をする。

ペナルティ
No. 2 加藤 寛規選手 Q1セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条 (ピットイン速度)違反) 裁定時刻 14:20)
No. 21 藤井 誠暢選手 Q2セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 360 吉田 広樹選手 訓戒。(2014 GTAアールン No. 003-Sの2) (裁定時刻 15:04)

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Norio MIYAZAWA

審査委員長 : Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮坂 弘夫 飛田 正行

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2014-08-30 19:40

2014 AUTOBACS SUPER GT Round6

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

公式予選総合結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|-------|---|---------------------------|----------|------------|------------|
| 1 | 36 | GT500 | 1 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | * 中嶋 一貴 ジェームズ・ロジャ | 1'48.633 | R 1'48.633 | R 1'49.401 |
| 2 | 17 | GT500 | 2 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 塚越 広大 金石 年弘 | 1'48.846 | R 1'48.846 | R 1'49.583 |
| 3 | 23 | GT500 | 3 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | * 松田 次生 ロニー・クインタレリ | 1'48.979 | R 1'48.979 | R 1'48.863 |
| 4 | 46 | GT500 | 4 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | * 本山 哲 柳田 真孝 | 1'49.353 | R 1'49.353 | R 1'48.629 |
| 5 | 8 | GT500 | 5 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * ゲイタノ・リクフィ 松浦 孝亮 | 1'49.403 | R 1'49.403 | R 1'49.482 |
| 6 | 12 | GT500 | 6 カルソニック IMPUL GT-R NISSAN GT-R | * 安田 裕信 ジョナ・バロ・デ・リバ行 | 1'49.433 | R 1'49.433 | R 1'49.099 |
| 7 | 18 | GT500 | 7 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 山本 尚貴 フレッド・マコグ イキイ | 1'49.571 | R 1'49.571 | R 1'49.002 |
| 8 | 100 | GT500 | 8 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 小暮 卓史 武藤 英紀 | 1'55.708 | 1'55.708 | R 1'49.449 |
| 9 | 1 | GT500 | 9 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | * 立川 祐路 平手 晃平 | 1'49.719 | | R 1'49.719 |
| 10 | 24 | GT500 | 10 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | * ミハル・カラム 佐々木 大樹 | 1'49.886 | | 1'49.886 |
| 11 | 39 | GT500 | 11 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | * 石浦 宏明 リバー・ジャービス | 1'49.888 | | 1'49.888 |
| 12 | 19 | GT500 | 12 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | * 脇阪 寿一 関口 雄飛 | 1'49.941 | | 1'49.941 |
| 13 | 37 | GT500 | 13 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | * 伊藤 大輔 アト・レ・カダレリ | 1'50.961 | | 1'50.961 |
| 14 | 6 | GT500 | 14 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | * 大嶋 和也 国本 雄貴 | 1'51.322 | | 1'51.322 |
| 15 | 32 | GT500 | 15 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | * 中嶋 大祐 ベ・トラン・バゲット | 出走せず | | |
| 16 | 55 | GT300 | 1 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | * 高木 真一 小林 崇志 | 1'59.115 | R 1'59.115 | R 2'01.145 |
| 17 | 0 | GT300 | 2 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | * 中山 友貴 野尻 智紀 | 1'59.639 | R 1'59.639 | R 2'00.424 |
| 18 | 31 | GT300 | 3 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | * 道上 龍 新田 守男 | 1'59.667 | R 1'59.667 | R 2'00.452 |
| 19 | 61 | GT300 | 4 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | * 榎峨 宏紀 中山 雄一 | 2'00.034 | R 2'00.034 | R 2'00.279 |
| 20 | 3 | GT300 | 5 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 井口 卓人 星野 一樹 | 2'00.422 | R 2'00.422 | R 2'00.398 |
| 21 | 60 | GT300 | 6 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * ルー・ス・バド・ヌ カウカ・ソグ・ライブ | 2'00.949 | R 2'00.949 | R 2'00.643 |
| 22 | 7 | GT300 | 7 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | * 飯田 章 吉本 大樹 | 2'01.415 | R 2'01.415 | R 2'01.196 |
| 23 | 65 | GT300 | 8 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 佐藤 晋也 ミカ・ミューラー | 2'01.668 | R 2'01.668 | R 2'01.107 |
| 24 | 10 | GT300 | 9 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 荒 聖治 アグ・スト・ファルリス | 2'02.144 | 2'02.144 | R 2'00.733 |
| 25 | 9 | GT300 | 10 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | * 黒澤 治樹 黒澤 翼 | 2'02.364 | 2'02.364 | R 2'01.279 |

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6

2014-08-30 19:40

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

公式予選総合結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car/Machine | Driver | Time | Q2 | Q1 |
|------|-----|-------|--|--|----------|----------|--------------------------|
| 26 | 50 | GT300 | 11 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | * 加納 政樹 安岡 秀徒 ナニイトドラ・ルーグ | 2'02.392 | 2'02.392 | R 2'01.284 |
| 27 | 360 | GT300 | 12 OKINAWA MSA - RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 * 吉田 広樹 藤田 竜樹 | | 出走せず | R 2'00.898 |
| 28 | 21 | GT300 | 13 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | * リチャード・ライアン 藤井 誠暢 クリスティアン・ルビ | | タイム抹消 | R 2'01.293 |
| 29 | 22 | GT300 | 14 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 和田 久 城内 政樹 | 2'01.320 | | R 2'01.320 |
| 30 | 48 | GT300 | 15 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 田中 勝輝 | 2'01.365 | | |
| 31 | 88 | GT300 | 16 マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | * 富田 竜一郎 * 織戸 学 青木 孝行 平峰 一貴 | 2'01.391 | | R 2'01.365 R 2'01.391 |
| 32 | 4 | GT300 | 17 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | * 谷口 信輝 片岡 龍也 | 2'01.483 | | 2'01.483 |
| 33 | 11 | GT300 | 18 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | * 平中 克幸 ビヨン・ベル・マイスター | 2'01.486 | | 2'01.486 |
| 34 | 67 | GT300 | 19 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 横溝 直輝 密山 祥吾 峰尾 恭輔 | 2'01.640 | | 2'01.640 |
| 35 | 30 | GT300 | 20 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 岩崎 祐貴 影山 正美 東 徹次郎 | 2'01.714 | | 2'01.714 |
| 36 | 33 | GT300 | 21 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | * 都筑 晶裕 タイム・ベル・マイスター ヨウ・ベル・マイスター | 2'01.728 | | 2'01.728 |
| 37 | 5 | GT300 | 22 マッハ車検 with トランスフォーマー30 t h NISSAN GT-R NISMO GT3 | * 玉中 哲二 山野 直也 鶴田 和弥 | 2'01.797 | | 2'01.797 |
| 38 | 86 | GT300 | 23 クリスタルコロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | * 細川 慎弥 山西 康司 | 2'02.984 | | 2'02.984 |
| 39 | 2 | GT300 | 24 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | * 高橋 一穂 加藤 寛規 濱口 弘 | | | タイム抹消 |

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。
R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'49.842 (GT300) 2'01.481

GT500 Q1開始時刻 : 14:22'00 Q1終了時刻 : 14:37'00
GT500 Q2開始時刻 : 15:15'00 Q1終了時刻 : 15:27'00
GT300 Q1開始時刻 : 14:00'00 Q1終了時刻 : 14:22'00
赤旗提示により5分21秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:09'39 再開時刻 14:15'00)
Q2開始時刻 : 14:47'00 Q2終了時刻 : 15:07'00
赤旗提示により6分03秒間中断した。(赤旗提示時刻 14:56'57 再開時刻 15:03'00)

No. 33 タイム・ベル・マイスター選手
審査委員会の嘆願書審議の結果、決勝日リ-走行での当該ドライバーの走行タイムの記録により、決勝出走の最終判断をする。

ペナルティ
No. 2 加藤 寛規選手 Q1セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 48 富田 竜一郎選手 罰金¥30,000を課した。(特別規則 第25条。(t*トレーニング速度)違反) 裁定時刻 14:20)
No. 21 藤井 誠暢選手 Q2セッションのタイムを抹消した。(2014 SUPER GT Sporting Regulation 第23条5.)
No. 360 吉田 広樹選手 訓戒。(2014 GTA7 ルーグ No. 003-Sの2) (裁定時刻 15:04)



43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 予選 [土] 31 決勝 [日]



No 12-1

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 10:00
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

フリー走行結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car Machine | 1st Driver Time | 2nd Driver (L) Time | 3rd Driver (L) Time | Best Time (L) | Delay |
|------|-----|-------|---|-------------------------|--------------------------------|------------------------|------------------|-------------|
| 1 | 8 | GT500 | 1 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | ウイタノニオ・サツツイ 1'55.910 | 松浦 孝亮 (3) 1'51.374 | | 1'51.374 | 18 / 70km/h |
| 2 | 12 | GT500 | 2 カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'54.170 | ジヨオハ・イロ・テ・オリヘイ (6) 1'51.640 | | 1'51.640 | 0.266 |
| 3 | 23 | GT500 | 3 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'53.023 | ロニー・ウインタレリ (7) 1'51.850 | | 1'51.850 | 0.476 |
| 4 | 18 | GT500 | 4 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 1'52.128 | ルディック・ヌグウィッキ (7) 1'52.264 | | 1'52.128 | 0.754 |
| 5 | 24 | GT500 | 5 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | ミハル・クルム 1'52.164 | 佐々木 大樹 (7) 1'52.906 | | 1'52.164 | 0.790 |
| 6 | 36 | GT500 | 6 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | 中嶋 一貴 1'52.256 | ジェームス・ロンター (8) 1'52.569 | | 1'52.256 | 0.882 |
| 7 | 17 | GT500 | 7 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 1'52.412 | 金石 年弘 (7) 1'53.382 | | 1'52.412 | 1.038 |
| 8 | 32 | GT500 | 8 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 1'05.212 | ベルラン・ハグバ (1) 1'52.425 | | 1'52.425 | 1.051 |
| 9 | 1 | GT500 | 9 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | 立川 祐輝 1'54.290 | 平手 晃平 (6) 1'53.061 | | 1'53.061 | 1.687 |
| 10 | 6 | GT500 | 10 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | 大嶋 和也 1'54.358 | 国本 雄資 (7) 1'53.109 | | 1'53.109 | 1.735 |
| 11 | 39 | GT500 | 11 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 1'53.241 | オバ・ジー・ビス (6) 1'53.962 | | 1'53.241 | 1.867 |
| 12 | 46 | GT500 | 12 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | 本山 哲 1'53.503 | 柳田 真孝 (7) 1'55.352 | | 1'53.503 | 2.129 |
| 13 | 19 | GT500 | 13 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | 脇阪 寿一 1'53.976 | 関口 雄飛 (8) 1'54.042 | | 1'53.976 | 2.602 |
| 14 | 37 | GT500 | 14 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | 伊藤 大輔 1'54.258 | アントレ・カルタレッ (9) 1'54.100 | | 1'54.100 | 2.726 |
| 15 | 100 | GT500 | 15 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 1'54.483 | 武藤 英紀 (4) 1'54.483 | | 1'54.483 | 3.109 |
| 16 | 61 | GT300 | 1 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 2'01.951 | 井口 卓人 (8) 2'03.525 | | 2'01.951 | 10.577 |
| 17 | 360 | GT300 | 2 OKINAWA MSA-RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 2'04.864 | 吉田 広樹 (9) 2'02.020 | 藤田 竜樹 (4) | 2'02.020 | 10.646 |
| 18 | 2 | GT300 | 3 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 2'06.193 | 加藤 寛規 (5) 2'02.527 | 濱口 弘 (4) | 2'02.527 | 11.153 |
| 19 | 9 | GT300 | 4 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 2'03.450 | アントレ・ケート (5) 2'02.712 | 飯田 太陽 (3) | 2'02.712 | 11.338 |
| 20 | 21 | GT300 | 5 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | リチャード・ライアン 3'04.414 | 藤井 誠暢 (1) 2'03.127 | カステル・ハーゼ (0) | 2'02.719 | 11.345 |
| 21 | 4 | GT300 | 6 ゴッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 (0) | 片岡 龍也 (0) | | 2'03.127 | 11.753 |
| 22 | 30 | GT300 | 7 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐真 2'05.108 | 影山 正美 (2) 2'03.137 | 東 徹次郎 (7) | 2'03.137 | 11.763 |
| 23 | 50 | GT300 | 8 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加納 政樹 (0) | 安岡 秀徒 (0) | オニ・インドラ・ホーキング (6) | 2'03.197 | 11.823 |
| 24 | 5 | GT300 | 9 マッハ車検 with トランスフォーマー30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 2'04.593 | 山野 直也 (7) 2'03.213 | 鶴田 和弥 (5) | 2'03.213 | 11.839 |
| 25 | 67 | GT300 | 10 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 横溝 直輝 2'03.216 | 密山 祥吾 (4) 2'04.586 | 峰尾 恭輔 (4) | 2'03.216 | 11.842 |
| 26 | 3 | GT300 | 11 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 1'04.248 | ルーカス・オルド・ホス (1) 2'03.264 | ウオルフ・ゴン・ライ (6) | 2'03.264 | 11.890 |
| 27 | 31 | GT300 | 12 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 2'03.613 | 嵯峨 宏紀 (5) | 中山 雄一 (0) | 2'03.323 | 11.949 |

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 (0:00)
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

フリー走行結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car Machine | 1st Driver | | 2nd Driver | | 3rd Driver | | Best Time | Delay |
|------|-----|-------|---|-----------------------|------|--------------------------|------|--------------------------|-----|-----------|--------|
| | | | | Time | (L) | Time | (L) | Time | (L) | | |
| 28 | 7 | GT300 | 13 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ユルグ・ミューラー 2'03.379 | (4) | 荒 聖治 2'10.399 | (2) | アウグスト・フォルツ 2'03.328 | (2) | 2'03.328 | 11.954 |
| 29 | 65 | GT300 | 14 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 2'03.353 | (5) | 黒澤 翼 2'03.517 | (8) | | | 2'03.353 | 11.979 |
| 30 | 88 | GT300 | 15 マネパランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 2'03.495 | (7) | 青木 孝行 2'04.062 | (6) | 平峰 一貴 2'04.062 | (0) | 2'03.495 | 12.121 |
| 31 | 10 | GT300 | 16 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 2'04.797 | (8) | 山内 英輝 2'03.608 | (5) | | | 2'03.608 | 12.234 |
| 32 | 11 | GT300 | 17 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 2'03.690 | (7) | ビヨン・ヒルトハイム 2'04.467 | (7) | | | 2'03.690 | 12.316 |
| 33 | 86 | GT300 | 18 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 2'03.834 | (9) | 山西 康司 2'04.755 | (4) | | | 2'03.834 | 12.460 |
| 34 | 60 | GT300 | 19 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 2'03.880 | (6) | 吉木 大樹 2'04.161 | (7) | 佐藤 晋也 2'04.161 | (0) | 2'03.880 | 12.506 |
| 35 | 55 | GT300 | 20 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 2'04.047 | (0) | 小林 崇志 2'04.047 | (10) | | | 2'04.047 | 12.673 |
| 36 | 22 | GT300 | 21 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 2'04.450 | (7) | 城内 政樹 2'05.446 | (7) | | | 2'04.450 | 13.076 |
| 37 | 48 | GT300 | 22 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 2'06.437 | (5) | 田中 勝輝 2'07.283 | (5) | 富田 竜一郎 2'04.603 | (3) | 2'04.603 | 13.229 |
| 38 | 33 | GT300 | 23 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 2'04.949 | (5) | ティム・ベルグマイスター 2'04.720 | (7) | ヨルク・ベルグマイスター 2'04.720 | (0) | 2'04.720 | 13.346 |
| 39 | 0 | GT300 | 24 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 2'04.778 | (12) | 野尻 智紀 2'04.778 | (0) | 道上 龍 2'04.778 | (0) | 2'04.778 | 13.404 |

開始時刻: 08:30'00 終了時刻: 09:00'00

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

ペナルティ
No. 5 罰金¥50,000を課した。(SGTチーム監督ミーティング資料 1.12 (競技車両からの部品落下)) (裁定時刻 9:45)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor



第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31

決勝 スタートグリッド
ROLLING START

| | | | | |
|----|--|---------------------------|---|------------------------------|
| 2 | 17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT GT500 ◎塚越 広大 / 金石 年弘 | Honda NSX CONCEPT-GT | PP 36 PETRONAS TOM'S RC F GT500 中嶋 一貴 / ◎ジェームス・ロスター | LEXUS RC F |
| 4 | 46 S Road MOLA GT-R GT500 ◎本山 哲 / 柳田 真孝 | NISSAN GT-R | 3 23 MOTUL AUTECH GT-R GT500 松田 次生 / ◎ローレン・クインタレッリ | NISSAN GT-R |
| 6 | 12 カルソニックIMPUL GT-R GT500 安田 裕信 / ◎ジョアオバロ・デ・オベイリス | NISSAN GT-R | 5 8 ARTA NSX CONCEPT-GT GT500 ケイタニ・オウクワフィ / ◎松浦 孝亮 | Honda NSX CONCEPT-GT |
| 8 | 100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT GT500 ◎小暮 卓史 / 武藤 英紀 | Honda NSX CONCEPT-GT | 7 18 クイター モデューロ NSX CONCEPT-GT GT500 ◎山本 尚貴 / フレデリック・マコウツキ | Honda NSX CONCEPT-GT |
| 10 | 24 D'station ADVAN GT-R GT500 マール・カルム / ◎佐々木 大樹 | NISSAN GT-R | 9 1 ZENT CERUMO RC F GT500 立川 祐路 / ◎平手 晃平 | LEXUS RC F |
| 12 | 19 WedsSport ADVAN RC F GT500 飯坂 寿一 / ◎関口 雄飛 | LEXUS RC F | 11 39 DENSO KOBELCO SARD RC F GT500 石浦 宏明 / ◎オリバー・グェビス | LEXUS RC F |
| 14 | 6 ENEOS SUSTINA RC F GT500 ◎大嶋 和也 / 園本 雄貴 | LEXUS RC F | 13 37 KeePer TOM'S RC F GT500 ◎伊藤 太輔 / アンドレア・カルダレッリ | LEXUS RC F |
| | | | 15 32 Epson NSX CONCEPT-GT GT500 中嶋 大祐 / ◎ベルトラン・ワグネル | Honda NSX CONCEPT-GT |
| 17 | 0 MUGEN CR-Z GT GT300 ◎中山 友貴 / 野尻 智紀 道上 龍 | Honda CR-Z | 16 55 ARTA CR-Z GT GT300 高木 真一 / ◎小林 崇志 | Honda CR-Z |
| 19 | 67 SUBARU BRZ R&D SPORT GT300 ◎佐々木 孝太 / 井口 卓人 | SUBARU BRZ GT300 | 18 37 OGT Panasonic PRIUS GT300 ◎新田 守男 / 嵯峨 宏紀 中山 雄一 | TOYOTA PRIUS |
| 21 | 60 IWS LM corsa BMW Z4 GT300 飯田 章 / ◎吉本 大樹 佐藤 晋也 | BMW Z4 GT3 | 20 5 B-MAX NDDP GT-R GT300 星野 一樹 / ◎ルカ・オールドネス ウルフ・カウツライ | NISSAN GT-R NISMO GT3 |
| 23 | 65 LEON SLS GT300 ◎黒澤 治樹 / 黒澤 寛 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 22 7 Studie BMW Z4 GT300 ヨルク・ミュラー / ◎筑 聖治 アウグスト・フォルプス | BMW Z4 GT3 |
| 25 | 9 国文学/木坂学院NAC本舗with DR GT300 白坂 卓也 / ◎アンドレ・ケート 飯田 太陽 | PORSCHE 911 GT3 R | 24 10 GAINER Rn-SPORTS SLS GT300 植田 正幸 / ◎山内 英輝 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 |
| 27 | 360 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R GT300 田中 篤 / ◎吉田 広樹 藤田 竜樹 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 26 50 WAKO'S Exe Aston Martin GT300 加納 政樹 / ◎安岡 秀雄 エニ・ナイトラ・ハムック | Aston Martin V12 Vantage GT3 |
| 29 | 22 グリーンテック SLS AMG GT3 GT300 ◎和田 久 / 城内 政樹 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 28 27 Audi R8 LMS ultra GT300 ◎ジャン・ド・ライアン / 藤井 誠輔 クリス・ファーハセ | Audi R8 LMS ultra |
| 31 | 88 マネハ ランボルギーニ GT3 GT300 橋戸 学 / ◎青木 孝行 平峰 一貴 | Lamborghini Gallardo GT3 | 30 43 Snap-on DIJON Racing GT-R GT300 高森 博士 / 田中 勝輝 ◎富田 竜一郎 | NISSAN GT-R NISMO GT3 |
| 33 | 77 GAINER DIXCEL SLS GT300 平中 克幸 / ◎E・N・ビルド・ハイム | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 32 4 ケットスマイル 初音ミク Z4 GT300 谷口 信輝 / ◎片岡 龍也 | BMW Z4 GT3 |
| 35 | 30 IWASAKI apr GT-R GT300 岩崎 祐貴 / ◎影山 正美 東 徹次郎 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 34 67 STP タイヤ GAIA POWER GT-R GT300 ◎横溝 直輝 / 密山 祥吾 峰尾 恭輔 | NISSAN GT-R NISMO GT3 |
| 37 | 6 マッハ車検 with トランスフォーマー-30th GT300 玉中 哲二 / ◎山野 直也 鶴田 和弥 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 36 33 PUMA KRH PORSCHE GT300 都筑 高裕 / ティム・ベルグマイスター ◎ヨルク・ベルグマイスター | PORSCHE 911 GT3 R |
| 39 | 2 シンティアム・アップル・MP4-12C GT300 高橋 一穂 / ◎加藤 寛規 濱口 弘 | McLaren MP4-12C GT3 | 38 86 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 GT300 ◎細川 慎将 / 山西 康司 | Lamborghini Gallardo GT3 |

◎印はスタートライバーを示す
スタート予定時刻 : 8/31 12:15

No. 33 ティム・ベルグマイスター選手 審査委員会の決定により、決勝への出走を認めた。

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Norio MIYAZAWA

審査委員長 : Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮崎 知味

渡野 正行

■公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31/4:10
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (250km-44Laps)

| Pos. | No.Cls. | Team/Car | Machine | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | TotalTime |
|------|---------|------------------------------------|------------------------------|-------------|------------------|--------------|------|-------------|
| 1 | 36 | GT500 1 PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 中嶋 一貴 | ジェームス・ロスター | | 44 | 1:25'09.663 |
| 2 | 17 | GT500 2 KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 | 金石 年弘 | | 44 | 1:25'23.898 |
| 3 | 23 | GT500 3 MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 松田 次生 | ロニー・ウインクレッリ | | 44 | 1:25'38.069 |
| 4 | 18 | GT500 4 ウイダー モデル-H NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 | フレデリック・マコグワキ | | 44 | 1:25'57.174 |
| 5 | 8 | GT500 5 ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | グイタノニオ・リウツィ | 松浦 孝亮 | | 44 | 1:25'58.388 |
| 6 | 39 | GT500 6 DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 石浦 宏明 | オリバー・ジャービス | | 44 | 1:26'09.733 |
| 7 | 12 | GT500 7 カルソニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 安田 裕信 | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ | | 44 | 1:26'32.859 |
| 8 | 6 | GT500 8 ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 大嶋 和也 | 国本 雄資 | | 44 | 1:26'52.732 |
| 9 | 1 | GT500 9 ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 立川 祐路 | 平手 晃平 | | 44 | 1:26'58.555 |
| 10 | 37 | GT500 10 KeePer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 伊藤 大輔 | アンドレア・カルダレッリ | | 44 | 1:26'59.946 |
| 11 | 32 | GT500 11 Epsom NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 | ベルトラン・バゲット | | 43 | 1:26'00.570 |
| 12 | 100 | GT500 12 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 | 武藤 英紀 | | 42 | 1:25'40.494 |
| 13 | 19 | GT500 13 WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 藤原 寿一 | 関口 雄飛 | | 42 | 1:25'56.954 |
| 14 | 24 | GT500 14 D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | シハイル・カラム | 佐々木 大樹 | | 42 | 1:26'02.145 |
| 15 | 55 | GT300 1 ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 高木 真一 | 小林 崇志 | | 40 | 1:24'58.677 |
| 16 | 60 | GT300 2 TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 飯田 章 | 吉本 大樹 | 佐藤 晋也 | 40 | 1:25'09.890 |
| 17 | 61 | GT300 3 SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 幸太 | 井口 卓人 | | 40 | 1:25'24.069 |
| 18 | 31 | GT300 4 OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 新田 守男 | 嵯峨 宏紀 | 中山 雄一 | 40 | 1:25'25.162 |
| 19 | 0 | GT300 5 MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 中山 友貴 | 野尻 智紀 | 道上 龍 | 40 | 1:25'29.698 |
| 20 | 7 | GT300 6 Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | ヨルグ・ミュラー | 荒 聖治 | アウグスト・ファルブス | 40 | 1:25'33.594 |
| 21 | 9 | GT300 7 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR | PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 | アントレウ・ト | 飯田 太陽 | 40 | 1:25'41.559 |
| 22 | 65 | GT300 8 LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 | 黒澤 翼 | | 40 | 1:25'42.896 |
| 23 | 11 | GT300 9 GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 | ビヨン・ビルトハイム | | 40 | 1:25'45.354 |
| 24 | 10 | GT300 10 GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 | 山内 英輝 | | 40 | 1:25'53.732 |
| 25 | 86 | GT300 11 クリスタルクロコランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 | 山西 康司 | | 40 | 1:25'58.675 |
| 26 | 4 | GT300 12 グッドスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 | 片岡 龍也 | | 40 | 1:25'59.412 |
| 27 | 30 | GT300 13 IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 | 影山 正美 | 東 徹次郎 | 40 | 1:26'00.068 |
| 28 | 50 | GT300 14 WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加納 政樹 | 安岡 秀徳 | ナニオン・トラ・バユンク | 40 | 1:26'01.387 |
| 29 | 3 | GT300 15 B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 | ルカス・オールドネス | ウォルフガング・ライプ | 40 | 1:26'01.553 |
| 30 | 22 | GT300 16 グリーンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 | 城内 政樹 | | 40 | 1:26'09.126 |
| 31 | 48 | GT300 17 Snap-on DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 | 田中 勝輝 | 富田 竜一郎 | 40 | 1:26'25.714 |
| 32 | 67 | GT300 18 STP タイサン GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 横溝 直輝 | 密山 祥吾 | 峰尾 恭輔 | 40 | 1:26'26.109 |
| 33 | 2 | GT300 19 シンティアム・アップル・MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 | 加藤 寛規 | 濱口 弘 | 40 | 1:26'26.415 |
| 34 | 360 | GT300 20 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 | 吉田 広樹 | 藤田 竜樹 | 40 | 1:26'29.660 |
| 35 | 33 | GT300 21 PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 | ティム・ベルグマイスター | ヨルグ・ベルグマイスター | 40 | 1:26'32.859 |
| 36 | 88 | GT300 22 マネバランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 | 青木 孝行 | 平峰 一貴 | 39 | 1:25'14.467 |
| 37 | 21 | GT300 23 Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | リチャード・ライアン | 藤井 誠暢 | クリストファー・ハーゼ | 39 | 1:26'11.078 |
| 38 | 5 | GT300 24 マツハ車検 with トランスフォーマー-30th | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 | 山野 直也 | 鶴田 和弥 | 38 | 1:25'17.952 |
| 39 | 46 | GT500 15 S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 本山 哲 | 柳田 真孝 | | 14 | 26'49.045 |

開始時刻: 12:24'51

レース中のベストタイムは No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/44 187.10km/h

ペナルティ
No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 12:41)
No. 30 影山 正美選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 13:06)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

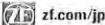
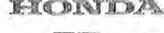
栗山隆史

宮沢紀夫

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 6 43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 [土] 31 [日]



SUPER GT

公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km 2014 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUPER GT

2014-08-31 15:00
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (500km~87Laps)

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car | Machine | 1st Driver | 2nd Driver | 3rd Driver | Laps | TotalTime |
|------|-----|-------|---------------------------|------------------------------|------------|-------------|---------------|------|-------------|
| 1 | 36 | GT500 | PETRONAS TOM'S RC F | LEXUS RC F | 中嶋 一貴 | ジェームス・ロジャ | | 87 | 2:48'50.830 |
| 2 | 17 | GT500 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 | 金石 年弘 | | 87 | 2:49'29.546 |
| 3 | 23 | GT500 | MOTUL AUTECH GT-R | NISSAN GT-R | 松田 次生 | ローケルケツ | | 87 | 2:49'45.585 |
| 4 | 8 | GT500 | ARTA NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | グイタコ・オリベ | 松浦 孝亮 | | 87 | 2:49'52.950 |
| 5 | 39 | GT500 | DENSO KOBELCO SARD RC F | LEXUS RC F | 石浦 宏明 | オガバー・ジャビス | | 87 | 2:50'14.462 |
| 6 | 6 | GT500 | ENEOS SUSTINA RC F | LEXUS RC F | 大嶋 和也 | 岡本 雄貴 | | 86 | 2:49'49.196 |
| 7 | 12 | GT500 | カールソニックIMPUL GT-R | NISSAN GT-R | 笠野 裕康 | ジョアオバ・オリベ | | 86 | 2:49'56.399 |
| 8 | 18 | GT500 | ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 | グイタコ・オリベ | | 86 | 2:50'07.013 |
| 9 | 1 | GT500 | ZENT CERUMO RC F | LEXUS RC F | 立川 祐路 | 幸手 晃平 | | 86 | 2:50'31.727 |
| 10 | 37 | GT500 | KeepPer TOM'S RC F | LEXUS RC F | 伊藤 大輔 | アンドレア・カルダレリ | | 86 | 2:50'33.211 |
| 11 | 100 | GT500 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 | 武藤 英紀 | | 85 | 2:49'58.630 |
| 12 | 24 | GT500 | D'station ADVAN GT-R | NISSAN GT-R | ミハル 弘夫 | 佐々木 大樹 | | 84 | 2:49'45.208 |
| 13 | 32 | GT500 | Epson NSX CONCEPT-GT | Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 | ベトルラン・バグワ | | 83 | 2:47'35.839 |
| 14 | 60 | GT300 | TWS LM corsa BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | 飯田 幸 | 吉本 大樹 | 佐藤 晋也 | 80 | 2:49'47.800 |
| 15 | 55 | GT300 | ARTA CR-Z GT | Honda CR-Z | 高木 真一 | 小林 崇志 | | 80 | 2:49'50.409 |
| 16 | 31 | GT300 | OGT Panasonic PRIUS | TOYOTA PRIUS | 新田 守男 | 崎藤 宏紀 | 中山 雄一 | 80 | 2:50'35.587 |
| 17 | 7 | GT300 | Studie BMW Z4 | BMW Z4 GT3 | ヨルグ・ユルグ | 荒 聖治 | クリストファー・ルース | 80 | 2:50'36.252 |
| 18 | 65 | GT300 | LEON SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 | 黒澤 翼 | | 80 | 2:51'10.281 |
| 19 | 4 | GT300 | グッドスマイル 初音ミク Z4 | BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 | 片岡 龍也 | | 80 | 2:51'25.192 |
| 20 | 10 | GT300 | GAINER Rn-SPORTS SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 | 山内 英輝 | | 80 | 2:51'28.135 |
| 21 | 3 | GT300 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 | ルーカス・オスト | ケルケラン・ライ | 80 | 2:51'29.948 |
| 22 | 50 | GT300 | WAKO'S Exe Aston Martin | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加藤 政樹 | 安國 秀徳 | チニン・インドラ・バユンガ | 79 | 2:49'35.633 |
| 23 | 0 | GT300 | MUGEN CR-Z GT | Honda CR-Z | 中山 友貴 | 野尻 智紀 | 道上 龍 | 79 | 2:49'51.909 |
| 24 | 30 | GT300 | IWASAKI apr GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 | 影山 正美 | 東 徹太郎 | 79 | 2:50'00.835 |
| 25 | 9 | GT300 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR | PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 | アンドレウ・ト | 飯田 太陽 | 79 | 2:50'05.464 |
| 26 | 67 | GT300 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 横溝 直輝 | 密山 祥吾 | 蜂尾 恭輔 | 79 | 2:50'14.462 |
| 27 | 33 | GT300 | PUMA KRH PORSCHE | PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 | テム・ベルグマイスター | ヨルグ・ベルグマイスター | 79 | 2:50'16.954 |
| 28 | 11 | GT300 | GAINER DIXCEL SLS | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 | ヒョンビルド・ハイム | | 79 | 2:50'34.210 |
| 29 | 88 | GT300 | マネバランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 | 青木 孝行 | 平峰 一貴 | 79 | 2:50'38.101 |
| 30 | 61 | GT300 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 | 井口 卓人 | | 79 | 2:50'46.692 |
| 31 | 2 | GT300 | シンティアム・アップル・MP4-12C | McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一郎 | 加藤 寛規 | 濱口 弘 | 79 | 2:50'51.413 |
| 32 | 48 | GT300 | Snap-on DUON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 | 田中 勝輝 | 富田 竜一郎 | 79 | 2:51'04.553 |
| 33 | 86 | GT300 | クリスタルクロコランボルギーニ GT3 | Lamborghini Gallardo GT3 | 櫻川 慎弥 | 山西 康司 | | 78 | 2:50'01.300 |
| 34 | 360 | GT300 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 | 吉田 広樹 | 藤田 竜樹 | 77 | 2:50'01.796 |
| 35 | 22 | GT300 | グリーンテック SLS AMG GT3 | Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 | 城内 政樹 | | 76 | 2:51'03.633 |
| 36 | 5 | GT300 | マツハ車検 with トランスフォーマー 30th | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 晋二 | 山野 貴也 | 鶴田 和弥 | 62 | 2:51'28.687 |
| 37 | 19 | GT500 | WedsSport ADVAN RC F | LEXUS RC F | 脇阪 勇一 | 関口 雄飛 | | 59 | 2:05'01.200 |
| 38 | 21 | GT300 | Audi R8 LMS ultra | Audi R8-LMS ultra | リチャード・ライアン | 藤井 健輔 | クリストファー・ルース | 51 | 1:51'48.715 |
| 39 | 46 | GT500 | S Road MOLA GT-R | NISSAN GT-R | 本山 哲 | 柳田 真幸 | | 14 | 26'49.045 |

開始時刻: 12:24'51

レース中のベストタイムは No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/87 187.10km/h

ペナルティ

- No. 12 ジョアオバ・オリベ選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 12:41)
- No. 30 影山 正美選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 13:06)
- No. 30 岩崎 祐貴選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 13:57)
- No. 36 ジェームス・ロジャ選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 14:35)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

ペナルティ

- No. 86 細川 慎弥選手 ドライビング・スループナルティを課した。(特別規則 第25条 (ヒットレインの速度制限) 違反) (裁定時刻 14:04)
- No. 0 野尻 智紀選手 ドライビング・スループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:11)
- No. 22 城内 政樹選手 ペナルティストップ 10秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:24)
- No. 12 ジョアオバ・オリベ選手 ペナルティストップ 15秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 15:00)
- No. 0 ドライビング・スループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第30条3. (ヒット作業) 違反) (裁定時刻 15:01)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

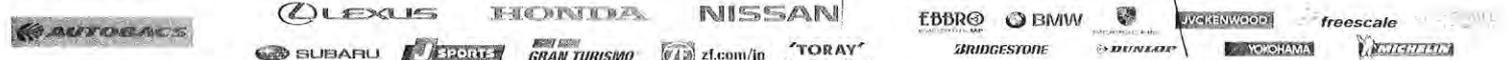
審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM
8.30 [土] 予選 31 [日] 決勝



公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 16:55
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (750km-130Laps)

Table with columns: Pos., No.Cls., Team/Car, Machine, 1st Driver, 2nd Driver, 3rd Driver, Laps, TotalTime. Lists race participants and their progress.

開始時刻: 12:24'51

レース中のベストタイムは No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/130 187.10km/h

- ペナルティ: No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手... No. 30 影山 正美選手... No. 30 岩崎 祐貴選手... No. 36 ジェームス・ロジャ選手... No. 86 細川 慎弥選手... No. 0 野尻 智紀選手... No. 22 城内 政樹選手... No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手... No. 0 ペナルティストップ 15秒を課した... No. 0 ドライビング スルーフペナルティを課した...

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮沢 紀夫

ペナルティ No. 50 加納 政樹選手 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第27条4.(ドライブ行為の規律)違反) (裁定時刻 15:46)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



8.30 予選 31 決勝



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 18:45
WEATHER: Fine
COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT300決勝暫定結果表

| Pos. | No. | Team/Car Machine | 1st Driver Best Time (L) | 2nd Driver Best Time (L) | 3rd Driver Best Time (L) | Laps | Total Time | Delay | Best |
|-------------|--|---|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-------------|-------------|------------|----------|
| 1 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 2'03.027 (65) | 吉本 大樹 2'02.776 (95) | 佐藤 晋也 (0) | 160 | 5:39'21.300 | 164.27km/h | 2'02.776 |
| 2 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 2'02.865 (63) | 嵯峨 宏紀 2'03.544 (63) | 中山 雄一 2'03.770 (33) | 159 | 5:37'52.659 | 1Lap | 2'02.865 |
| 3 | 7 | Stodie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ヨルグ・ムラー 2'03.071 (63) | 荒 聖治 2'03.979 (63) | アウグスト・フルス 2'03.640 (33) | 150 | 5:37'54.355 | 1Lap | 2'03.071 |
| 4 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 2'04.800 (45) | 山内 英輝 2'03.020 (13) | 三浦 一也 (0) | 158 | 5:37'58.030 | 2Laps | 2'03.020 |
| 5 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 2'03.941 (69) | 片岡 隆也 2'04.100 (89) | 三浦 一也 (0) | 158 | 5:38'10.784 | 2Laps | 2'03.941 |
| 6 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 昂祐 2'04.541 (64) | チム・ベルグマイスター 2'04.334 (32) | ヨルグ・ベルグマイスター 2'03.855 (62) | 158 | 5:38'45.601 | 2Laps | 2'03.855 |
| 7 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACボルクwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 2'03.899 (59) | アンドレ・ケート 2'03.653 (77) | 飯田 太郎 2'05.962 (22) | 158 | 5:39'04.575 | 2Laps | 2'03.653 |
| 8 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 2'02.831 (90) | 野尻 智紀 2'03.548 (68) | 道上 龍 (0) | 158 | 5:39'04.719 | 2Laps | 2'02.831 |
| 9 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 2'03.659 (77) | 井口 卓人 2'03.706 (81) | 三浦 一也 (0) | 158 | 5:39'17.444 | 2Laps | 2'03.659 |
| 10 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 2'04.484 (76) | ヒョン・ビルドハイム 2'04.251 (81) | 三浦 一也 (0) | 157 | 5:38'04.570 | 3Laps | 2'04.251 |
| 11 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 2'03.432 (57) | 影山 正美 2'04.109 (79) | 東 徹次郎 2'06.843 (21) | 157 | 5:38'33.431 | 3Laps | 2'03.432 |
| 12 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 2'07.468 (28) | 加藤 寛規 2'04.150 (97) | 濱口 弘 2'05.858 (32) | 157 | 5:39'13.924 | 3Laps | 2'04.150 |
| 13 | 88 | マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 磯戸 学 2'04.067 (60) | 青木 孝行 2'04.409 (65) | 平崎 一貴 2'04.778 (32) | 157 | 5:39'22.484 | 3Laps | 2'04.067 |
| 14 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 (0) | 田中 勝輝 2'05.983 (59) | 富田 竜一郎 2'04.213 (97) | 156 | 5:38'11.603 | 4Laps | 2'04.213 |
| 15 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 2'04.347 (78) | 城内 政樹 2'05.040 (75) | 三浦 一也 (0) | 153 | 5:38'12.694 | 7Laps | 2'04.347 |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 2'03.606 (61) | 小林 崇志 2'02.949 (91) | 三浦 一也 (0) | 152 | 5:38'29.634 | 8Laps | 2'02.949 |
| 17 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 2'04.431 (93) | 山西 康司 2'04.165 (59) | 三浦 一也 (0) | 152 | 5:38'30.459 | 8Laps | 2'04.165 |
| 18 | 5 | マッハ車検 with トランスフォーマー-30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 2'06.483 (18) | 山野 直也 2'02.845 (64) | 鶴田 和弥 2'06.539 (51) | 133 | 5:37'46.474 | 27Laps | 2'02.845 |
| 19 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 2'03.375 (48) | ルーカス・オールドホス 2'03.052 (50) | ウォルファング・ライプ 2'04.214 (33) | 131 | 5:38'47.856 | 29Laps | 2'03.052 |
| 20 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 2'05.923 (28) | 吉田 広樹 2'03.561 (49) | 藤田 竜樹 2'05.593 (49) | 126 | 5:39'25.747 | 34Laps | 2'03.561 |
| 以上 規定周回数完走: | | | | | | | | | |
| 65 | LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 黒澤 治樹 2'03.869 (67) | 黒澤 寛 2'04.894 (41) | 三浦 一也 (0) | 108 | 3:55'02.132 | 52Laps | 2'03.869 | |
| 67 | STP タイガン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 横溝 直輝 2'04.963 (31) | 遊山 祥吾 2'05.540 (32) | 峰尾 恭輔 2'04.517 (32) | 95 | 3:23'55.313 | 65Laps | 2'04.517 | |
| 50 | WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3 | 加納 政樹 2'04.703 (26) | 安岡 秀徒 2'04.038 (29) | ナン・イン・トラ・バユング 2'04.882 (30) | 85 | 3:02'10.674 | 75Laps | 2'04.038 | |
| 21 | Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra | リフト・ライオン 2'04.513 (30) | 藤井 誠樹 2'05.023 (21) | クリスティーナ・ハーゼ (0) | 51 | 1:51'48.715 | 109Laps | 2'04.513 | |

開始時刻: 12:24'51 終了時刻: 18:02'18

レース中のベストタイムは No. 60 TWS LM corsa BMW Z4 2'02.776 67/160 170.27km/h
規定周回数 112

- ペナルティ
- No. 30 影山 正美選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 13:06)
 - No. 30 岩崎 祐貴選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 13:57)
 - No. 86 細川 慎弥選手 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限) 違反) (裁定時刻 14:04)
 - No. 0 野尻 智紀選手 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:11)
 - No. 22 城内 政樹選手 ペナルティストップ 10秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:24)
 - No. 0 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(2014 SGT SpR 第30条3. (ピット作業) 違反) (裁定時刻 15:01)
 - No. 50 加納 政樹選手 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第27条4. (ドライブ 行為)の規律) 違反) (裁定時刻 15:46)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮坂尚史

- ペナルティ
- No. 360 藤田 竜樹選手 ドライビング スルーフ ペナルティを課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限) 違反) (裁定時刻 17:36)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Yasuhiko ANDOU

審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

Yasuhiro YODONO

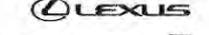
Yasuhiko ANDOU

Hiroshi NARUSHIMA

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 6
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM



8.30 予選 31 決勝



公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 19:55
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500決勝暫定結果表

| Pos. | No. Team/Car Machine | 1st Driver Best Time (L) | 2nd Driver Best Time (L) | Laps | Total Time | Delay | Best |
|-------------|---|----------------------------|---------------------------------|------|-------------|------------|----------|
| 1 | 36 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | 中嶋 一貴 1'52.610 (58) | ジェームス・ロシター 1'51.732 (115) | 173 | 5:37'27.911 | 1/8.62km/h | 1'51.732 |
| 2 | 23 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'53.453 (72) | ロニー・クインタレッツィ 1'52.374 (101) | 173 | 5:38'18.460 | 50.549 | 1'52.374 |
| 3 | 18 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 1'52.750 (85) | フレデリック・マコウ・マキイ 1'52.865 (87) | 172 | 5:38'34.937 | 11aps | 1'52.750 |
| 4 | 8 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | グイタートニオ・リウツィ 1'52.930 (64) | 松浦 孝亮 1'52.465 (108) | 172 | 5:39'09.123 | 11aps | 1'52.465 |
| 5 | 6 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | 大嶋 和也 1'54.232 (101) | 国本 雄資 1'54.210 (70) | 171 | 5:37'37.672 | 21aps | 1'54.210 |
| 6 | 100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 1'52.752 (103) | 武藤 英紀 1'53.089 (68) | 171 | 5:38'18.921 | 21aps | 1'52.752 |
| 7 | 37 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | 伊藤 大輔 1'54.498 (102) | アントニア・カルダレッツィ 1'54.646 (69) | 171 | 5:39'12.532 | 21aps | 1'54.498 |
| 8 | 1 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | 立川 祐路 1'55.098 (67) | 平手 晃平 1'53.982 (103) | 170 | 5:37'42.608 | 31aps | 1'53.982 |
| 9 | 24 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | ミハエル・カム 1'52.933 (66) | 佐々木 大樹 1'53.446 (102) | 168 | 5:39'07.863 | 51aps | 1'52.933 |
| 10 | 12 カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'53.518 (61) | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 1'52.617 (104) | 165 | 5:39'02.689 | 81aps | 1'52.617 |
| 11 | 39 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 1'52.688 (60) | オリバー・シャービス 1'53.149 (86) | 146 | 4:46'16.234 | 271aps | 1'52.688 |
| 12 | 32 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 1'53.432 (52) | ペルラン・バグダット 1'53.463 (74) | 126 | 4:35'38.277 | 471aps | 1'53.432 |
| 以上 規定周回数完走: | | | | | | | |
| | 19 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | 脇阪 寿一 1'53.430 (54) | 関口 雄飛 1'53.121 (46) | 100 | 5:37'57.902 | 731aps | 1'53.121 |
| | 17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 1'51.752 (54) | 金石 年弘 1'53.555 (34) | 88 | 2:51'30.787 | 851aps | 1'51.752 |
| | 46 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | 木山 哲 1'52.568 (14) | 柳田 真孝 (0) | 14 | 26'49.045 | 1591aps | 1'52.568 |

開始時刻: 12:24'51 終了時刻: 18:02'18

レース中のベストタイムは No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/173 187.10km/h

規定周回数 121

ペナルティ
No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 行選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 12:41)
No. 36 ジェームス・ロシター 行選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 14:35)

No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 行選手
ペナルティストップ 15秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ行為)違反) (裁定時刻 15:00)

計時委員長: Takashi KURIYAMA 競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史 宮沢 紀夫

No. 39 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)違反) (裁定時刻 17:34)
No. 37 伊藤 大輔 行選手 ドライブングスルペナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ行為)違反) (裁定時刻 17:54)

審査委員長: Yasuhiro YODONO 審査委員: Yasuhiko ANDOU 審査委員: Hiroshi NARUSHIMA

栗山隆史 宮沢 紀夫 栗山 隆史



■公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 19:15
WEATHER: Fine
COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT300決勝正式結果表

| Pos. | No. | Team/Car Machine | 1st Driver | | 2nd Driver | | 3rd Driver | | Laps | Total Time | Delay | Best |
|-------------|--------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------|------------|-----|-------------|------------|----------|------|
| | | | Best Time | (L) | Best Time | (L) | Best Time | (L) | | | | |
| 1 | 60 | TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 2'03.027 (65) | 吉本 大樹 2'02.776 (95) | 佐藤 晋也 2'03.770 (33) | | | 160 | 5:39'21.300 | 164.27km/h | 2'02.776 | |
| 2 | 31 | OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 2'02.865 (63) | 嵯峨 宏紀 2'03.544 (63) | 中山 雄一 2'03.770 (33) | | | 159 | 5:37'52.659 | 1Lap | 2'02.865 | |
| 3 | 7 | Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ヨルク・ムーラー 2'03.071 (63) | 荒 聖治 2'03.979 (63) | アウグスト・ファルス 2'03.640 (33) | | | 159 | 5:37'54.355 | 1Lap | 2'03.071 | |
| 4 | 10 | GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 2'04.800 (45) | 山内 英輝 2'03.020 (113) | | | | 158 | 5:37'58.030 | 2Laps | 2'03.020 | |
| 5 | 4 | グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 2'03.941 (69) | 片岡 龍也 2'04.100 (89) | | | | 158 | 5:38'10.784 | 2Laps | 2'03.941 | |
| 6 | 33 | PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 2'04.541 (64) | ティム・ベルグマイスター 2'04.334 (32) | ヨルク・ベルグマイスター 2'03.855 (62) | | | 158 | 5:38'45.601 | 2Laps | 2'03.855 | |
| 7 | 9 | 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 2'03.899 (59) | アンドレ・ケート 2'03.653 (77) | 飯田 太陽 2'05.962 (22) | | | 158 | 5:39'04.575 | 2Laps | 2'03.653 | |
| 8 | 0 | MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 2'02.831 (90) | 野尻 智紀 2'03.548 (68) | 道上 龍 2'03.640 (33) | | | 158 | 5:39'04.719 | 2Laps | 2'02.831 | |
| 9 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 2'03.659 (77) | 井口 卓人 2'03.706 (81) | | | | 158 | 5:39'17.444 | 2Laps | 2'03.659 | |
| 10 | 11 | GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 2'04.484 (76) | ビヨン・ビルトハイム 2'04.251 (81) | | | | 157 | 5:38'04.570 | 3Laps | 2'04.251 | |
| 11 | 30 | IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 2'03.432 (57) | 影山 正美 2'04.109 (79) | 東 徹次郎 2'06.843 (21) | | | 157 | 5:38'33.431 | 3Laps | 2'03.432 | |
| 12 | 2 | シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 2'07.468 (28) | 加藤 寛規 2'04.150 (97) | 濱口 弘 2'05.858 (32) | | | 157 | 5:39'13.924 | 3Laps | 2'04.150 | |
| 13 | 88 | マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 2'04.067 (60) | 青木 孝行 2'04.409 (65) | 平峰 一貴 2'04.778 (32) | | | 157 | 5:39'22.484 | 3Laps | 2'04.067 | |
| 14 | 48 | Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 2'05.983 (0) | 田中 勝輝 2'05.983 (59) | 富田 竜一郎 2'04.213 (97) | | | 156 | 5:38'11.603 | 4Laps | 2'04.213 | |
| 15 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 2'04.347 (78) | 城内 政樹 2'05.040 (75) | | | | 153 | 5:38'12.694 | 7Laps | 2'04.347 | |
| 16 | 55 | ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 2'03.606 (61) | 小林 崇志 2'02.949 (91) | | | | 152 | 5:38'29.634 | 8Laps | 2'02.949 | |
| 17 | 86 | クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 2'04.431 (93) | 山西 康司 2'04.165 (59) | | | | 152 | 5:38'30.459 | 8Laps | 2'04.165 | |
| 18 | 5 | マツ車換 with トランスフォーマー-30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 2'06.483 (18) | 山野 直也 2'02.845 (64) | 鶴田 和弥 2'06.539 (51) | | | 133 | 5:37'46.474 | 27Laps | 2'02.845 | |
| 19 | 3 | B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 2'03.375 (48) | ルーカス・オルドネス 2'03.052 (50) | ウルフガング・ライプ 2'04.214 (33) | | | 131 | 5:38'47.856 | 29Laps | 2'03.052 | |
| 20 | 360 | OKINAWA MSA-RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 2'05.923 (28) | 吉田 広樹 2'03.561 (49) | 藤田 竜樹 2'05.593 (49) | | | 126 | 5:39'25.747 | 34Laps | 2'03.561 | |
| 以上 規定周回数完走: | | | | | | | | | | | | |
| 65 | LEON SLS | 黒澤 治樹 | 黒澤 翼 | 108 | 3:55'02.132 | 52Laps | 2'03.869 | | | | | |
| 67 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | 横溝 直輝 | 密山 祥吾 | 95 | 3:23'55.313 | 65Laps | 2'04.517 | | | | | |
| 50 | WAKO'S Exe Aston Martin | 加納 政樹 | 安岡 秀徒 | 85 | 3:02'10.674 | 75Laps | 2'04.038 | | | | | |
| 21 | Audi R8 LMS ultra | リチャード・ライオン | 藤井 誠暢 | 51 | 1:51'48.715 | 109Laps | 2'04.513 | | | | | |

開始時刻: 12:24'51 終了時刻: 18:02'18

レース中のベストタイムは No. 60 TWS LM corsa BMW Z4 2'02.776 67/160 170.27km/h
規定周回数 112

| No. | ドライバー | ペナルティ | 理由 | 特別規則 | 裁定時刻 |
|---------|---------|-----------------------|--|--------------|------|
| No. 30 | 影山 正美選手 | ス | マツ精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。 | (13:06) | |
| No. 30 | 岩崎 祐貴選手 | ス | マツ精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。 | (13:57) | |
| No. 86 | 細川 慎弥選手 | ドライブ・シフトスル・ペナルティを課した。 | (特別規則 第25条 (ピットレインの速度制限) 違反) | (裁定時刻 14:04) | |
| No. 0 | 野尻 智紀選手 | ドライブ・シフトスル・ペナルティを課した。 | (2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ) 行為) 違反) | (裁定時刻 14:11) | |
| No. 22 | 城内 政樹選手 | ペナルティストップ 10秒を課した。 | (2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ) 行為) 違反) | (裁定時刻 14:24) | |
| No. 0 | 加納 政樹選手 | ドライブ・シフトスル・ペナルティを課した。 | (2014 SGT SpR 第30条3. (ピット作業) 違反) | (裁定時刻 15:01) | |
| No. 50 | 加納 政樹選手 | 罰金¥50,000を課した。 | (2014 SGT SpR 第27条4. (ドライブ) 行為) 違反) | (裁定時刻 15:46) | |
| No. 360 | 藤田 竜樹選手 | ドライブ・シフトスル・ペナルティを課した。 | (特別規則 第25条 (ピットレインの速度制限) 違反) | (裁定時刻 17:36) | |

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮野智紀

渡野正功

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor





2014 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
43RD INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.30 予選 31 決勝



SUPER GT

No. 20

公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 19:25
WEATHER: Fine
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500決勝正式結果表

| Pos. | No.Team/Car Machine | 1st Driver Best Time (L) | 2nd Driver Best Time (L) | Laps | Total Time | Delay | Best |
|------------|--|------------------------------|------------------------------------|------|-------------|------------|----------|
| 1 | 36 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | 中嶋 一貴 1'52.610 (58) | ジェームス・ロジャー 1'51.732 (115) | 173 | 5:37'27.911 | 178.62km/h | 1'51.732 |
| 2 | 23 MOTUL AUTTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'53.453 (72) | ロー・クインレルリ 1'52.374 (101) | 173 | 5:38'18.460 | 50.549 | 1'52.374 |
| 3 | 18 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 1'52.750 (85) | フレデリック・マコウイッキ 1'52.865 (87) | 172 | 5:38'34.937 | 1Lap | 1'52.750 |
| 4 | 8 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | ウイタトニオ・リウツィ 1'52.930 (64) | 松浦 孝亮 1'52.465 (108) | 172 | 5:39'09.123 | 1Lap | 1'52.465 |
| 5 | 6 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | 大嶋 和也 1'54.232 (101) | 国本 雄資 1'54.210 (70) | 171 | 5:37'37.672 | 2Laps | 1'54.210 |
| 6 | 100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 1'52.752 (103) | 武藤 英紀 1'53.089 (68) | 171 | 5:38'18.921 | 2Laps | 1'52.752 |
| 7 | 37 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | 伊藤 大輔 1'54.498 (102) | アントニア・カルダレッリ 1'54.646 (69) | 171 | 5:39'12.532 | 2Laps | 1'54.498 |
| 8 | 1 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | 立川 祐路 1'55.098 (67) | 平手 晃平 1'53.982 (103) | 170 | 5:37'42.608 | 3Laps | 1'53.982 |
| 9 | 24 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | ミハエル・カラム 1'52.933 (66) | 佐々木 大樹 1'53.446 (102) | 168 | 5:39'07.863 | 5Laps | 1'52.933 |
| 10 | 12 カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'53.518 (61) | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 1'52.617 (104) | 165 | 5:39'02.689 | 8Laps | 1'52.617 |
| 11 | 39 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 1'52.688 (60) | オリバー・ジャービス 1'53.149 (86) | 146 | 4:46'16.234 | 27Laps | 1'52.688 |
| 12 | 32 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 1'53.432 (52) | ヘルマン・ハゲット 1'53.463 (74) | 126 | 4:35'38.277 | 47Laps | 1'53.432 |
| 以上 規定周回数走: | | | | | | | |
| | 19 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F | 脇阪 寿一 1'53.430 (54) | 関口 雄飛 1'53.121 (46) | 100 | 5:37'57.902 | 73Laps | 1'53.121 |
| | 17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 塚越 広大 1'51.752 (54) | 金石 年弘 1'53.555 (34) | 88 | 2:51'30.787 | 85Laps | 1'51.752 |
| | 46 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R | 本山 哲 1'52.568 (14) | 柳田 真孝 (0) | 14 | 26'49.045 | 159Laps | 1'52.568 |

開始時刻: 12:24' 51 終了時刻: 18:02' 18

レース中のベストタイムは No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/173 187.10km/h

規定周回数 121

ペナルティ

No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(12:41)

No. 36 ジェームス・ロジャー選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(14:35)

No. 12 ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ選手

ペナルティストップ 15秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ) 行為) 違反 (裁定時刻 15:00)

No. 39 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第30条5. (ピット作業) 違反) (裁定時刻 17:34)

No. 37 伊藤 大輔選手 ドライビングスループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ) 行為) 違反 (裁定時刻 17:54)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮崎 紀夫

尾野 啓三

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor



第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 19:40

国際レーシングコース 5.807km

決勝総合結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car Machine | 1st Driver Best Time (L) | 2nd Driver Best Time (L) | 3rd Driver Best Time (L) | Laps | Total Time | Delay |
|------|-----|-------|---|-----------------------------|------------------------------------|-------------------------------|------|-------------|------------|
| 1 | 36 | GT500 | 1 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F | 中嶋 一貴 1'52.610 (58) | ジェームス・ロスター 1'51.732 (115) | | 173 | 5:37'27.911 | 178.62km/h |
| 2 | 23 | GT500 | 2 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R | 松田 次生 1'53.453 (72) | ローニン・ケルツァ 1'52.374 (101) | | 173 | 5:38'18.460 | 50.549 |
| 3 | 18 | GT500 | 3 ウィンダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 山本 尚貴 1'52.750 (85) | フレデリック・マコヴィッキ 1'52.865 (87) | | 172 | 5:38'34.937 | 1Lap |
| 4 | 8 | GT500 | 4 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | グイタニ・オリウツキ 1'52.930 (64) | 松浦 孝亮 1'52.465 (108) | | 172 | 5:39'09.123 | 1Lap |
| 5 | 6 | GT500 | 5 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F | 大嶋 和也 1'54.232 (101) | 国本 雄資 1'54.210 (70) | | 171 | 5:37'37.672 | 2Laps |
| 6 | 100 | GT500 | 6 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 小暮 卓史 1'52.752 (103) | 武藤 英紀 1'53.089 (68) | | 171 | 5:38'18.921 | 2Laps |
| 7 | 37 | GT500 | 7 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F | 伊藤 大輔 1'54.498 (102) | アンドレア・カルダレッリ 1'54.646 (69) | | 171 | 5:39'12.532 | 2Laps |
| 8 | 1 | GT500 | 8 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F | 立川 祐路 1'55.098 (67) | 平手 晃平 1'53.982 (103) | | 170 | 5:37'42.608 | 3Laps |
| 9 | 24 | GT500 | 9 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R | ミハエル・クルム 1'52.933 (66) | 佐々木 大樹 1'53.446 (102) | | 168 | 5:39'07.863 | 5Laps |
| 10 | 12 | GT500 | 10 カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R | 安田 裕信 1'53.518 (61) | ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ 1'52.617 (104) | | 165 | 5:39'02.689 | 8Laps |
| 11 | 60 | GT300 | 1 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3 | 飯田 章 2'03.027 (65) | 吉本 大樹 2'02.776 (95) | 佐藤 晋也 (0) | 160 | 5:39'21.300 | 13Laps |
| 12 | 31 | GT300 | 2 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS | 新田 守男 2'02.865 (63) | 嵯峨 宏紀 2'03.544 (63) | 中山 雄一 2'03.770 (33) | 159 | 5:37'52.659 | 14Laps |
| 13 | 7 | GT300 | 3 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3 | ヨルク・ミュラー 2'03.071 (63) | 荒 聖治 2'03.979 (63) | アウグスト・ファルナス 2'03.640 (33) | 159 | 5:37'54.355 | 14Laps |
| 14 | 10 | GT300 | 4 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 植田 正幸 2'04.800 (45) | 山内 英輝 2'03.020 (113) | | 158 | 5:37'58.030 | 15Laps |
| 15 | 4 | GT300 | 5 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3 | 谷口 信輝 2'03.941 (69) | 片岡 龍也 2'04.100 (89) | | 158 | 5:38'10.784 | 15Laps |
| 16 | 33 | GT300 | 6 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R | 都筑 晶裕 2'04.541 (64) | ティム・ヘルグマイスター 2'04.334 (32) | ヨルク・ヘルグマイスター 2'03.855 (62) | 158 | 5:38'45.601 | 15Laps |
| 17 | 9 | GT300 | 7 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R | 白坂 卓也 2'03.899 (59) | アンドレ・クート 2'03.653 (77) | 飯田 太陽 2'05.962 (22) | 158 | 5:39'04.575 | 15Laps |
| 18 | 0 | GT300 | 8 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z | 中山 友貴 2'02.831 (90) | 野尻 智紀 2'03.548 (68) | 道上 龍 (0) | 158 | 5:39'04.719 | 15Laps |
| 19 | 61 | GT300 | 9 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300 | 佐々木 孝太 2'03.659 (77) | 井口 卓人 2'03.706 (81) | | 158 | 5:39'17.444 | 15Laps |
| 20 | 11 | GT300 | 10 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 平中 克幸 2'04.484 (76) | ビヨン・ビルドハイム 2'04.251 (81) | | 157 | 5:38'04.570 | 16Laps |
| 21 | 30 | GT300 | 11 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 岩崎 祐貴 2'03.432 (57) | 影山 正美 2'04.109 (79) | 東 徹次郎 2'06.843 (21) | 157 | 5:38'33.431 | 16Laps |
| 22 | 2 | GT300 | 12 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3 | 高橋 一穂 2'07.468 (28) | 加藤 寛規 2'04.150 (97) | 濱口 弘 2'05.858 (32) | 157 | 5:39'13.924 | 16Laps |
| 23 | 88 | GT300 | 13 マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 織戸 学 2'04.067 (60) | 青木 孝行 2'04.409 (65) | 平峰 一貴 2'04.778 (32) | 157 | 5:39'22.484 | 16Laps |
| 24 | 48 | GT300 | 14 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 高森 博士 (0) | 田中 勝輝 2'05.983 (59) | 富田 竜一郎 2'04.213 (97) | 156 | 5:38'11.603 | 17Laps |
| 25 | 22 | GT300 | 15 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3 | 和田 久 2'04.347 (78) | 城内 政樹 2'05.040 (75) | | 153 | 5:38'12.694 | 20Laps |
| 26 | 55 | GT300 | 16 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z | 高木 真一 2'03.606 (61) | 小林 崇志 2'02.949 (91) | | 152 | 5:38'29.634 | 21Laps |
| 27 | 86 | GT300 | 17 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3 | 細川 慎弥 2'04.431 (93) | 山西 康司 2'04.165 (59) | | 152 | 5:38'30.459 | 21Laps |
| 28 | 39 | GT500 | 11 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F | 石浦 宏明 1'52.688 (60) | オリバー・シェービス 1'53.149 (86) | | 146 | 4:46'16.234 | 27Laps |
| 29 | 5 | GT300 | 18 マツハ車検 with トランスフォーマー-30th NISSAN GT-R NISMO GT3 | 玉中 哲二 2'06.483 (18) | 山野 直也 2'02.845 (64) | 鶴田 和弥 2'06.539 (51) | 133 | 5:37'46.474 | 40Laps |
| 30 | 3 | GT300 | 19 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 星野 一樹 2'03.375 (48) | ルーカス・オールドネス 2'03.052 (50) | ウォルフガング・ライプ 2'04.214 (33) | 131 | 5:38'47.856 | 42Laps |
| 31 | 32 | GT500 | 12 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT | 中嶋 大祐 1'53.432 (52) | ヘルマン・ハゲット 1'53.463 (74) | | 126 | 4:35'38.277 | 47Laps |
| 32 | 360 | GT300 | 20 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3 | 田中 篤 2'05.923 (28) | 吉田 広樹 2'03.561 (49) | 藤田 竜樹 2'05.593 (49) | 126 | 5:39'25.747 | 47Laps |

以上 規定周回数走完:

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟

第43回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2014 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUPER GT

2014-08-31 19:40

国際レーシングコース 5.807km

決勝総合結果表

| Pos. | No. | Cls. | Team/Car Machine | 1st Driver Best Time (L) | 2nd Driver Best Time (L) | 3rd Driver Best Time (L) | Laps | Total Time | Delay |
|------|-------|------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------|-------------|---------|
| 65 | GT300 | LEON SLS | 黒澤 治樹 | 2'03.869 (67) | 2'04.894 (41) | | 108 | 3:55'02.132 | 65Laps |
| 19 | GT500 | WedsSport ADVAN RC F | 藤原 寿一 | 1'53.430 (54) | 1'53.121 (46) | | 100 | 5:37'57.902 | 73Laps |
| 67 | GT300 | STP タイサン GAIA POWER GT-R | 横溝 直輝 | 2'04.963 (31) | 2'05.540 (32) | 2'04.517 (32) | 95 | 3:23'55.313 | 78Laps |
| 17 | GT500 | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 塚越 広大 | 1'51.752 (54) | 1'53.555 (34) | | 88 | 2:51'30.787 | 85Laps |
| 50 | GT300 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | 加納 政樹 | 2'04.703 (26) | 2'04.038 (29) | 2'04.882 (30) | 85 | 3:02'10.674 | 88Laps |
| 21 | GT300 | WAKO'S Exe Aston Martin | リチャード・ライアン | 2'04.513 (30) | 2'05.023 (21) | | 51 | 1:51'48.715 | 122Laps |
| 46 | GT500 | Aston Martin V12 Vantage GT3 | 本山 哲 | 1'52.568 (14) | | | 14 | 26'49.045 | 159Laps |
| | | Audi R8 LMS ultra | 柳田 真孝 | | | | | | |
| | | NISSAN GT-R | | | | | | | |

開始時刻: 12:24'51 終了時刻: 18:02'18

レース中のベストタイムは (GT500) No. 36 PETRONAS TOM'S RC F 1'51.732 4/173 187.10km/h
(GT300) No. 60 TWS LM corsa BMW Z4 2'02.776 67/160 170.27km/h

規定周回数 GT500:121 GT300:112

ペナルティ

- No. 12 ジョアハ・ロ・デ・オリベイラ選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(12:41)
- No. 30 影山 正美選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(13:06)
- No. 30 岩崎 祐貴選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(13:57)
- No. 36 ジェームス・ロンター選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(14:35)
- No. 86 細川 慎弥選手 ドライビングスループナルティを課した。(特別規則 第25条 (ピットレインの速度制限) 違反) (裁定時刻 14:04)
- No. 0 野尻 智紀選手 ドライビングスループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:11)
- No. 22 城内 政樹選手 ペナルティストップ 10秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 14:24)
- No. 12 ジョアハ・ロ・デ・オリベイラ選手
- ペナルティストップ 15秒を課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 15:00)
- No. 0 ドライビングスループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第30条3. (ピット作業) 違反) (裁定時刻 15:01)
- No. 50 加納 政樹選手 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第27条4. (ドライブ 行為の規律) 違反) (裁定時刻 15:46)
- No. 39 罰金¥50,000を課した。(2014 SGT SpR 第30条5. (ピット作業) 違反) (裁定時刻 17:34)
- No. 360 藤田 竜樹選手 ドライビングスループナルティを課した。(特別規則 第25条 (ピットレインの速度制限) 違反) (裁定時刻 17:36)
- No. 37 伊藤 大輔選手 ドライビングスループナルティを課した。(2014 SGT SpR 第27条1-b. (危険なドライブ 行為) 違反) (裁定時刻 17:54)