

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 // 20  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4. 801379Km

### 公式練習 結果表

Pos.	No.	Class	Car name Machine	1st Driver Time (L)	2nd Driver Time (L)	Best Time	Delay	Gap
1	23	GT500 1	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 1'39.262 (35)	ローン・カインツレリ 1'38.422 (16)	1'38.422	-175.62km/h	
2	24	GT500 2	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	ミハエル・クルム 1'39.356 (15)	佐々木 大樹 1'38.503 (36)	1'38.503	0.081	0.081
3	46	GT500 3	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	本山 哲 1'39.270 (24)	柳田 真幸 1'38.987 (17)	1'38.987	0.565	0.484
4	12	GT500 4	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	安田 裕信 1'39.032 (15)	ジョアン・パロ・デ・オリベira 1'39.448 (21)	1'39.032	0.610	0.045
5	18	GT500 5	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴 1'39.272 (24)	伊沢 拓也 1'39.304 (17)	1'39.272	0.850	0.240
6	19	GT500 6	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	脇阪 勇一 1'42.757 (8)	関口 雄飛 1'39.462 (26)	1'39.462	1.040	0.190
7	36	GT500 7	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	中嶋 一貴 1'39.878 (19)	ジェームス・ロスター 1'39.478 (23)	1'39.478	1.056	0.016
8	1	GT500 8	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	立川 祐路 1'39.780 (18)	平手 晃平 1'40.104 (16)	1'39.780	1.358	0.302
9	17	GT500 9	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	塚越 広大 1'39.867 (18)	金石 年弘 1'40.784 (24)	1'39.867	1.445	0.087
10	6	GT500 10	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	大嶋 和也 1'39.903 (12)	国本 雄資 3'02.375 (3)	1'39.903	1.481	0.036
11	37	GT500 11	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	伊藤 大輔 1'40.135 (16)	アントニア・カマルダレリ 1'40.034 (16)	1'40.034	1.612	0.131
12	100	GT500 12	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史 1'40.170 (25)	武藤 英紀 1'40.662 (15)	1'40.170	1.748	0.136
13	39	GT500 13	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	石浦 宏明 1'40.339 (20)	オリバー・ジャービス 1'40.635 (14)	1'40.339	1.917	0.169
14	32	GT500 14	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐 1'40.379 (30)	ヘルマン・バケト 1'41.023 (13)	1'40.379	1.957	0.040
15	8	GT500 15	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	ケイタニオ・リウツィ 1'41.070 (13)	松浦 幸亮 1'40.665 (19)	1'40.665	2.243	0.286
16	11	GT300 1	GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	平中 克幸 1'48.014 (21)	ビヨン・ビルドハイム 1'48.921 (16)	1'48.014	9.592	7.349
17	31	GT300 2	OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	新田 守男 1'48.518 (28)	嵯峨 宏紀 1'49.853 (17)	1'48.518	10.096	0.504
18	65	GT300 3	LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	黒澤 治樹 1'48.891 (17)	蒲生 尚弥 1'49.404 (21)	1'48.891	10.469	0.373
19	9	GT300 4	国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	白坂 卓也 1'49.967 (26)	坂本 祐也 1'49.013 (16)	1'49.013	10.591	0.122
20	21	GT300 5	Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	リチャード・ライアン 1'49.139 (19)	藤井 誠暢 (0)	1'49.139	10.717	0.126
21	2	GT300 6	シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	高橋 一穂 1'51.755 (25)	加藤 寛規 1'49.207 (20)	1'49.207	10.785	0.068
22	7	GT300 7	Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	ヨルグ・ムレー 1'49.225 (22)	荒 聖治 1'49.480 (17)	1'49.225	10.803	0.018
23	4	GT300 8	グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	谷口 信輝 1'49.541 (15)	片岡 龍也 1'49.226 (22)	1'49.226	10.804	0.001
24	60	GT300 9	TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	吉本 大樹 1'49.307 (17)	佐藤 晋也 1'50.021 (22)	1'49.307	10.885	0.081
25	33	GT300 10	PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	都筑 晶裕 1'50.485 (16)	峰尾 恭輔 1'49.375 (9)	1'49.375	10.953	0.068
26	22	GT300 11	グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	和田 久 1'50.590 (17)	城内 政樹 1'49.423 (12)	1'49.423	11.001	0.048

もてぎGT250Kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 11:20  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379Km

**公式練習 結果表**

Pos.	No.	Class	Car name Machine	1st Driver		2nd Driver		Best Time	Delay	Gap
				Time (L)	(L)	Time (L)	(L)			
27	0	GT300 12	MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	中山 友貴 1'49.743 (21)		野尻 智紀 1'49.496 (13)		1'49.496	11.074	0.073
28	55	GT300 13	ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	高木 真一 1'51.101 (18)		小林 崇志 1'49.524 (23)		1'49.524	11.102	0.028
29	3	GT300 14	B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	星野 一樹 1'49.660 (23)		ルークス・オルドネス 1'50.315 (20)		1'49.660	11.238	0.136
30	86	GT300 15	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	細川 慎弥 1'49.868 (19)		山西 康司 1'50.398 (13)		1'49.868	11.446	0.208
31	10	GT300 16	GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	植田 正幸 1'50.408 (18)		山内 英輝 1'49.877 (23)		1'49.877	11.455	0.009
32	88	GT300 17	マネパ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	織戸 学 1'50.344 (12)		青木 孝行 1'50.190 (15)		1'50.190	11.768	0.313
33	30	GT300 18	IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	岩崎 祐貴 1'50.222 (24)		影山 正美 1'50.731 (15)		1'50.222	11.800	0.032
34	61	GT300 19	SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	佐々木 孝太 1'50.332 (27)		井口 卓人 1'52.504 (6)		1'50.332	11.910	0.110
35	50	GT300 20	WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	加納 政樹 1'51.634 (20)		安岡 秀徒 1'50.842 (24)		1'50.842	12.420	0.510
36	360	GT300 21	OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	田中 篤 1'54.178 (8)		吉田 広樹 1'51.263 (19)		1'51.263	12.841	0.421
37	67	GT300 22	STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	横溝 直輝 1'51.451 (10)		密山 祥吾 1'51.988 (3)		1'51.451	13.029	0.188
38	48	GT300 23	Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	高森 博士 1'52.616 (21)		田中 勝輝 1'52.500 (14)		1'52.500	14.078	1.049

開始時刻: 09:00'00 終了時刻: 11:00'00

競技長: 高谷 克実

高谷克実

計時委員長: 山賀 賢史

山賀賢史



# MOTEGI GT 250KM RACE

## 11.15 予選 16 決勝



### SUPER GT

# No 2

主催: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) | 協定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) | 後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース  
2014 AUTOBACS SUPER GT Round8  
SUPER GT

2014-11-15 17:45  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

### GT300 公式予選 Q1 暫定結果表

Pos.	No.	Car name	Type	Driver	Best Time	Delay	Gap	Lap
1	11	GAINER DIXCEL SLS	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	ビヨシビルドハム	R 1'47.717	160.47km/h		3/3
2	10	GAINER Rn-SPORTS SLS	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	山内 英輝	R 1'48.240	0.523	0.523	3/3
3	4	グッドスマイル 初音ミク Z4	BMW Z4 GT3	片岡 龍也	1'48.461	0.744	0.221	3/6
4	55	ARTA CR-Z GT	Honda CR-Z	高木 真一	1'48.600	0.883	0.139	5/5
5	3	B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3	ルーカス・オールドネス	1'48.625	0.908	0.025	4/5
6	65	LEON SLS	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	黒澤 治樹	1'48.755	1.038	0.130	4/4
7	0	MUGEN CR-Z GT	Honda CR-Z	野尻 智紀	1'48.776	1.059	0.021	4/4
8	2	シンティアム・アップル・MP4-12C	McLaren MP4-12C GT3	加藤 寛規	1'48.916	1.199	0.140	4/4
9	21	Audi R8 LMS ultra	Audi R8-LMS ultra	リチャード・ライアン	1'49.040	1.323	0.124	5/6
10	31	OGT Panasonic PRIUS	TOYOTA PRIUS	蛭峨 宏紀	1'49.175	1.458	0.135	7/7
11	22	グリーンテック SLS AMG GT3	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	城内 政樹	1'49.235	1.518	0.060	3/4
12	9	国立音ノ木坂学院NACボルシェiwith DR	PORSCHE 911 GT3 R	坂本 祐也	1'49.374	1.657	0.139	5/6
13	86	クリスタルクロコランボルギーニ GT3	Lamborghini Gallardo GT3	細川 慎弥	1'49.457	1.740	0.083	4/6
以上 Q2 進出車両:								
14	7	Studie BMW Z4	BMW Z4 GT3	ヨルグ・ミューラー	1'49.666	1.949	0.209	3/4
15	50	WAKO'S Exe Aston Martin	Aston Martin V12 Vantage GT3	安岡 秀徒	1'49.760	2.043	0.094	5/5
16	33	PUMA KRH PORSCHE	PORSCHE 911 GT3 R	峰尾 恭輔	1'49.809	2.092	0.049	4/7
17	88	マネバランボルギーニ GT3	Lamborghini Gallardo GT3	青木 孝行	1'50.019	2.302	0.210	5/7
18	30	IWASAKI apr GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3	岩崎 祐貴	1'50.040	2.323	0.021	4/8
19	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	SUBARU BRZ GT300	佐々木 孝太	1'50.052	2.335	0.012	6/7
20	67	STP タイサン GAIA POWER GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3	横溝 直輝	1'50.126	2.409	0.074	4/5
21	360	OKINAWA MSA・RUN UP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3	吉田 広樹	1'50.558	2.841	0.432	5/7
22	48	Snap-on DIJON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3	田中 勝輝	1'51.685	3.968	1.127	5/6
23	60	TWS LM corsa BMW Z4	BMW Z4 GT3	吉本 大樹	2'26.587	38.870	34.902	2/2

Q1 開始時刻: 13:30'00 終了時刻: 13:45'00

\*R\* マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.264

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

高谷克実

山賀賢史

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor



2014 AUTOBACS SUPER GT ROUND 8

# MOTEGI GT 250KM RACE

11.15 予選 [土] 16 決勝 [日]

INTERNATIONAL SERIES

TWIN RING MOTEGI

**SUPER GT**

**No 3**

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 14:50  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379Km

### GT500 公式予選 Q1暫定結果表

Pos.	No.	Team	Type	Driver	Best Time	Delay	Gap	Lap
1	46	S Road MOLA GT-R	NISSAN GT-R	柳田 真幸	R 1'39.258	174.14km/h		4/4
2	23	MOTUL AUTECH GT-R	NISSAN GT-R	松田 次生	R 1'39.258	0.000	0.000	6/6
3	19	WedsSport ADVAN RC F	LEXUS RC F	関口 雄飛	R 1'39.351	0.093	0.093	6/6
4	32	Epson NSX CONCEPT-GT	Honda NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐	R 1'39.379	0.121	0.028	6/6
5	12	カルソニックIMPUL GT-R	NISSAN GT-R	安田 裕信	R 1'39.383	0.125	0.004	4/4
6	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	Honda NSX CONCEPT-GT	塚越 広大	R 1'39.394	0.136	0.011	5/5
7	36	PETRONAS TOM'S RC F	LEXUS RC F	ジェームス・ロinker	R 1'39.529	0.271	0.135	4/4
8	18	ウイター モテューロ NSX CONCEPT-GT	Honda NSX CONCEPT-GT	伊沢 拓也	R 1'39.690	0.432	0.161	4/5
以上 Q2進出車両:								
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	Honda NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史	R 1'39.874	0.616	0.184	5/5
10	6	ENEOS SUSTINA RC F	LEXUS RC F	大嶋 和也	R 1'40.045	0.787	0.171	4/4
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	LEXUS RC F	石浦 宏明	R 1'40.533	1.275	0.488	4/5
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	Honda NSX CONCEPT-GT	松浦 孝亮	R 1'40.751	1.493	0.218	5/5
13	37	KeePer TOM'S RC F	LEXUS RC F	伊藤 大輔	1'47.512	8.254	6.761	3/3
14	24	D'station ADVAN GT-R	NISSAN GT-R	ミハエル・ケルム	4'23.576	2'44.318	2'36.064	3/3
15	1	ZENT CERUMO RC F	LEXUS RC F	立川 祐路				

Q1 開始時刻: 13:45'00 終了時刻: 14:07'00

\*R\* マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'40.982

※ 第4コーナー出口における停止車両回収のため、13時54分16秒から5分44秒間赤旗中断した。

No.1 (立川 祐路) S-GT SpR 第23条 5. により、当該セッションタイムを抹消した。

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

高谷 克実

山賀 賢史

Series Title Sponsor:

Series Partner Sponsor:

Series Sponsor:

もてぎGT250Kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 15:25  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4. 801379Km

**GT300 公式予選 暫定結果表**

Pos.	No.	CarName Machine	Driver	Q2	Q1
1	11	GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 平中 克幸 ピョン・ビルト・ハイム	R 1'47.796	R 1'47.717
2	31	OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	* 新田 守男 嵯峨 宏紀	R 1'47.977	1'49.175
3	4	グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	* 谷口 信輝 片岡 龍也	1'48.500	1'48.461
4	65	LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 黒澤 治樹 蒲生 尚弥	1'48.562	1'48.755
5	0	MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	* 中山 友貴 野尻 智紀	1'48.583	1'48.776
6	55	ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	* 高木 真一 小林 崇志	1'48.747	1'48.600
7	3	B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 星野 一樹 ルーカス・オルト・ネス	1'48.979	1'48.625
8	10	GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 植田 正幸 山内 英輝	1'49.076	R 1'48.240
9	21	Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	* リチャード・ライアン 藤井 誠暢	1'49.091	1'49.040
10	86	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	* 細川 慎弥 山西 康司	1'49.338	1'49.457
11	22	グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 和田 久 城内 政樹	1'49.382	1'49.235
12	9	国立音ノ木坂学院NACボルシェiwith DR PORSCHE 911 GT3 R	* 白坂 卓也 坂本 祐也	1'50.211	1'49.374
13	2	シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	* 高橋 一穂 加藤 寛規	1'51.290	1'48.916
以上Q2にて決定:					
14	7	Stodie BMW Z4 BMW Z4 GT3	* ヨルク・ミュラー 荒 聖治		1'49.666
15	50	WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	* 加納 政樹 安岡 秀徒		1'49.760
16	33	PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	* 都筑 晶裕 峰尾 恭輔		1'49.809
17	88	マネバ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	* 織戸 学 青木 孝行		1'50.019
18	30	IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 岩崎 祐貴 影山 正美		1'50.040
19	61	SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	* 佐々木 孝太 井口 卓人		1'50.052
20	67	STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 横溝 直輝 密山 祥吾		1'50.126
21	360	OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 田中 篤 吉田 広樹		1'50.558
22	48	Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 高森 博士 田中 勝輝		1'51.685
23	60	TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	* 吉本 大樹 佐藤 晋也		2'26.587

以上Q1にて決定:

Q1 開始時刻: 13:30'00 終了時刻: 13:45'00  
 Q2 開始時刻: 14:17'00 終了時刻: 14:29'00

\* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.264

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

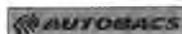
高谷 克実

山賀 賢史

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



もてぎGT250kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 15:40  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379Km

**GT500 公式予選 暫定結果表**

Pos.	No.	CarName Machine	Driver	Q2	Q1
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 * ロニー・クイントレリ	R 1'38.258	R 1'39.258
2	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	* 本山 哲 * 柳田 真孝	R 1'38.592	R 1'39.258
3	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 山本 尚貴 * 伊沢 拓也	R 1'38.881	R 1'39.690
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	* 中嶋 一貴 * ジェームス・ロスター	R 1'38.956	R 1'39.529
5	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	* 安田 裕信 * ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	R 1'39.013	R 1'39.383
6	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 中嶋 大祐 * ヘルマン・バケット	R 1'39.224	R 1'39.379
7	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	* 脇阪 寿一 * 関口 雄飛	R 1'39.771	R 1'39.351
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 塚越 広大 * 金石 年弘	R 1'40.050	R 1'39.394
以上Q2にて決定:					
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 小暮 卓史 * 武藤 英紀		R 1'39.874
10	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	* 大嶋 和也 * 国本 雄資		R 1'40.045
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	* 石浦 宏明 * オリバー・ジャービス		R 1'40.533
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* ヴィタントニオ・リウツィ * 松浦 孝亮		R 1'40.751
13	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	* 伊藤 大輔 * アントニア・カルダレリ		1'47.512
14	4	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	* ミハエル・クルム * 佐々木 大樹		4'23.576
15	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	* 立川 祐路 * 平手 晃平		
以上Q1にて決定:					

\* R\* マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'40.982

Q 1 開始時刻: 13:45'00 終了時刻: 14:07'00  
 ※ 第4コーナー出口における停止車両回収のため、13時54分16秒から5分44秒間赤旗中断した。  
 No.1 (立川 祐路) S-GT SpR 第23条 5. により、当該セッションタイムを抹消した。

Q 2 開始時刻: 14:37'00 終了時刻: 14:49'00

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

高谷克実

山賀賢史

もてぎGT250kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 / 6:00  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379Km

**GT300 公式予選 正式結果表**

Pos.	No.	CarName Machine	Driver	Q2	Q1
1	11	GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 平中 克幸 ビヨン・ビルトハイム	R 1'47.796	R 1'47.717
2	31	OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	* 新田 守男 嵯峨 宏紀	R 1'47.977	1'49.175
3	4	グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	* 谷口 信輝 片岡 龍也	1'48.500	1'48.461
4	65	LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 黒澤 治樹 蒲生 尚弥	1'48.562	1'48.755
5	0	MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	* 中山 友貴 野尻 智紀	1'48.583	1'48.776
6	55	ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	* 高木 真一 小林 崇志	1'48.747	1'48.600
7	3	B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 星野 一樹 ルーカス・オルトネス	1'48.979	1'48.625
8	10	GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 植田 正幸 山内 英輝	1'49.076	R 1'48.240
9	21	Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	リチャード・ライアン * 藤井 誠暢	1'49.091	1'49.040
10	86	クリスタルクロコランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	* 細川 慎弥 山西 康司	1'49.338	1'49.457
11	22	グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	* 和田 久 城内 政樹	1'49.382	1'49.235
12	9	国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	* 白坂 卓也 坂本 祐也	1'50.211	1'49.374
13	2	シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	* 高橋 一穂 加藤 寛規	1'51.290	1'48.916
以上Q2にて決定:					
14	7	Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	* ヨルク・ミューラー 荒 聖治		1'49.666
15	50	WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	* 加納 政樹 安岡 秀徒		1'49.760
16	33	PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	* 都筑 晶裕 峰尾 恭輔		1'49.809
17	88	マネパランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	* 織戸 学 青木 孝行		1'50.019
18	30	IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 岩崎 祐貴 影山 正美		1'50.040
19	61	SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	* 佐々木 孝太 井口 卓人		1'50.052
20	67	STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 横溝 直輝 密山 祥吾		1'50.126
21	360	OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 田中 篤 吉田 広樹		1'50.558
22	48	Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	* 高森 博士 田中 勝輝		1'51.685
23	60	TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	* 吉本 大樹 佐藤 晋也		2'26.587

以上Q1にて決定:

Q1 開始時刻: 13:30' 00 終了時刻: 13:45' 00  
 Q2 開始時刻: 14:17' 00 終了時刻: 14:29' 00

\*R\* マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'48.264

審査委員長: 淀野 泰弘

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

Series Title Sponsor: AUTOBACS Series Partner Sponsor: LEXUS HONDA NISSAN

Series Sponsor: EBBRO BMW JVCケンウッド freescale goodSMILE



もてぎGT250Kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-15 / 6:15  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379Km

**GT500 公式予選 正式結果表**

Pos.	No.	CarName Machine	Driver	Q2	Q1
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 * ロニー・クインタレッリ	R 1'38.258	R 1'39.258
2	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	* 本山 哲 柳田 真孝	R 1'38.592	R 1'39.258
3	18	ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 山本 尚貴 伊沢 拓也	R 1'38.881	R 1'39.690
4	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	* 中嶋 一貴 ジェームス・ロシター	R 1'38.956	R 1'39.529
5	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	* 安田 裕信 * ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	R 1'39.013	R 1'39.383
6	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 中嶋 大祐 * ヘルラン・バゲット	R 1'39.224	R 1'39.379
7	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	* 脇阪 寿一 関口 雄飛	R 1'39.771	R 1'39.351
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 塚越 広大 * 金石 年弘	R 1'40.050	R 1'39.394
以上Q2にて決定:					
9	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* 小暮 卓史 武藤 英紀		R 1'39.874
10	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	* 大嶋 和也 国本 雄資		R 1'40.045
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	* 石浦 宏明 オリバー・シャービス		R 1'40.533
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	* ウェイタニオ・オリウツィ * 松浦 孝亮		R 1'40.751
13	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	* 伊藤 大輔 アントニア・カルダレッリ		1'47.512
14	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	* ミハエル・クルム 佐々木 大樹		4'23.576
15	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	* 立川 祐路 平手 晃平		

以上Q1にて決定:

\* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'40.982

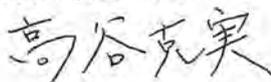
Q1 開始時刻: 13:45'00 終了時刻: 14:07'00  
 ※ 第4コーナー出口における停止車両回収のため、13時54分16秒から5分44秒間赤旗中断した。  
 No.1 (立川 祐路) S-GT SpR 第23条 5. により、当該セッションタイムを抹消した。

Q2 開始時刻: 14:37'00 終了時刻: 14:49'00

審査委員長: 淀野 泰弘

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史




# MOTEGI GT 250KM RACE

## 11.15 予選 [土] 16 決勝 [日]



### SUPER GT

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション(GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACKS

もてぎGT250Kmレース

### 2014 AUTOBACS SUPER GT Round8

2014-11-15 16:30

WEATHER: Fine

COURSE: Dry

### SUPER GT

Road Course 4 801379Km 4 801379Km

### 公式予選 総合結果表

Pos.	No.	Class	CarName Machine	Driver	Q2	Q1
1	23	GT500	1 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 ・ 藤田 大輔	R 1'38.258	R 1'39.258
2	46	GT500	2 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	・ 本山 哲 ・ 柳田 真孝	R 1'38.592	R 1'39.258
3	18	GT500	3 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	・ 山本 尚貴 ・ 伊沢 拓也	R 1'38.881	R 1'39.690
4	36	GT500	4 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	・ 中嶋 一貴 ・ ジェームズ・ロジャ ・ 安田 裕信	R 1'38.956	R 1'39.529 R 1'39.383
5	12	GT500	5 カルゾニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	・ ジョジョ・バカと・リベイヤ ・ 中嶋 大祐	R 1'39.013	R 1'39.379
6	32	GT500	6 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	・ ベイトン・バグット ・ 藤原 寿一	R 1'39.224 R 1'39.771	R 1'39.351 R 1'39.394
7	19	GT500	7 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	・ 関口 雄飛 ・ 塚越 広大	R 1'40.050	R 1'39.874
8	17	GT500	8 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	・ 金石 年弘 ・ 小暮 卓史	R 1'40.045	R 1'40.045
9	100	GT500	9 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	・ 武藤 英紀 ・ 大嶋 和也	R 1'40.045	R 1'40.533
10	6	GT500	10 FNEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	・ 國本 雄資 ・ 石淵 宏明	R 1'40.533	R 1'40.751 1'47.512
11	39	GT500	11 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	・ 杉山 大輔 ・ 松浦 幸亮	R 1'40.751	1'47.512
12	8	GT500	12 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	・ KeePer TOM'S RC F ・ LEXUS RC F	R 1'40.751	4'23.576
13	37	GT500	13 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	・ アンドレ・メグレ ・ ミルクム	R 1'40.751	4'23.576
14	24	GT500	14 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	・ 佐々木 大樹 ・ 立川 祐路	R 1'47.796	R 1'47.717
15	1	GT500	15 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	・ 平手 晃平 ・ 平中 亮幸	R 1'47.796	R 1'47.717
16	11	GT300	1 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	・ ビョンビ・ナム ・ 新田 守男	R 1'47.977	1'49.175
17	31	GT300	2 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	・ 嵯峨 宏紀 ・ 谷口 信輝	1'48.500	1'48.461 1'48.755
18	4	GT300	3 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	・ 片岡 龍也 ・ 黒源 治樹	1'48.562	1'48.776 1'48.600
19	65	GT300	4 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	・ 蒲生 尚弥 ・ 中山 友貴	1'48.583	1'48.776 1'48.600
20	0	GT300	5 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	・ 野尻 智紀 ・ 高木 真一	1'48.747 1'48.979	1'48.625
21	55	GT300	6 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	・ 小林 崇志 ・ 星野 一樹	1'48.747 1'48.979	1'48.625
22	3	GT300	7 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	・ 藤原 孝太 ・ 植田 正幸	1'49.076	R 1'48.240 1'49.040
23	10	GT300	8 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	・ 山内 英輝 ・ 野田・リッチ	R 1'48.240	1'49.040
24	21	GT300	9 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	・ 藤井 誠輔 ・ 堀川 慎弥	1'49.091	1'49.457
25	86	GT300	10 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	・ 山西 順司 ・ 和田 久	1'49.338 1'49.382	1'49.235
26	22	GT300	11 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	・ 城内 政樹 ・ 白坂 卓也	1'50.211	1'49.374
27	9	GT300	12 国立音ノ木学院NACボルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	・ 坂本 祐也 ・ 高橋 一徳	1'51.290	1'48.916 1'49.666
28	2	GT300	13 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	・ 加藤 寛規 ・ ヨグ・シューター	1'48.916	1'49.666
29	7	GT300	14 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	・ 荒 聖治 ・ 加納 政樹	1'49.760	1'49.809
30	50	GT300	15 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	・ 安岡 秀徳 ・ 都筑 晶裕	1'49.809	1'50.019 1'50.040
31	33	GT300	16 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	・ 峰尾 恭輔 ・ 織戸 学	1'50.019	1'50.040
32	88	GT300	17 マネバ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	・ 青木 幸行 ・ 岩崎 祐真	1'50.019	1'50.040
33	30	GT300	18 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	・ 影山 正美 ・ 佐々木 孝太	1'50.052	1'50.126
34	61	GT300	19 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	・ 井口 卓人 ・ 横溝 直輝	1'50.126	1'50.558
35	67	GT300	20 STP タイザン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	・ 密山 祥吾 ・ 田中 篤	1'50.558	1'51.685 2'26.587
36	360	GT300	21 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	・ 吉田 広樹 ・ 高藤 博士	1'51.685	2'26.587
37	48	GT300	22 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	・ 田中 勝輝 ・ 吉本 大樹	2'26.587	
38	60	GT300	23 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	・ 佐藤 晋也		

\* R マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'40.982 (GT300) 1'48.264

(GT500)

Q1 開始時刻: 13:45'00 終了時刻: 14:07'00

※ 第4コーナー出口における停止車両回収のため、13時54分16秒から5分44秒間赤旗中断した。

No.1 (立川 祐路) S-GT SpR 第23条 5. により、当該セッションタイムを抹消した。

Q2 開始時刻: 14:37'00 終了時刻: 14:49'00

(GT300)

Q1 開始時刻: 13:30'00 終了時刻: 13:45'00

Q2 開始時刻: 14:17'00 終了時刻: 14:29'00

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-16 10:25  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4.801379km

### フリー走行 結果表

Pos.	No.	Class	Car Name Type	1st Driver Time (L)	2nd Driver Time (L)	Best Time	Delay	Gap
1	12	GT500	1 カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	安田 裕信 1'43.921 (8)	シブサハ和子利行 1'40.387 (9)	1'40.387	172.18km/h	
2	24	GT500	2 D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	ミハエル・カーム 1'40.521 (11)	佐々木 大樹 1'42.916 (5)	1'40.521	0.134	0.134
3	23	GT500	3 MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 1'40.759 (13)	ロニー・クインタレッリ 1'41.077 (4)	1'40.759	0.372	0.238
4	100	GT500	4 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史 1'40.771 (9)	武藤 英紀 1'42.834 (8)	1'40.771	0.384	0.012
5	36	GT500	5 PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	中嶋 一貴 1'40.958 (13)	ジュームス・ロクター 1'42.562 (4)	1'40.958	0.571	0.187
6	46	GT500	6 S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	本山 哲 1'43.331 (6)	柳田 真孝 1'40.987 (11)	1'40.987	0.600	0.029
7	18	GT500	7 ウイダー モデューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴 1'41.085 (7)	伊沢 拓也 1'41.699 (7)	1'41.085	0.698	0.098
8	17	GT500	8 KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	塚越 広大 1'41.332 (9)	金石 年弘 1'41.109 (8)	1'41.109	0.722	0.024
9	6	GT500	9 ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	大嶋 和也 1'41.109 (4)	国本 雄資 1'42.372 (12)	1'41.109	0.722	0.000
10	32	GT500	10 Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐 1'41.428 (8)	ヘルマン・バゲット 1'42.656 (8)	1'41.428	1.041	0.319
11	19	GT500	11 WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	脇阪 寿一 1'43.493 (9)	関口 雄飛 1'41.881 (6)	1'41.881	1.494	0.453
12	8	GT500	12 ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	グイットニコ・リウツィ 1'43.287 (8)	松浦 孝亮 1'41.908 (8)	1'41.908	1.521	0.027
13	37	GT500	13 KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	伊藤 大輔 1'42.275 (9)	アントニア・カルタレッリ 1'42.723 (8)	1'42.275	1.888	0.367
14	1	GT500	14 ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	立川 祐路 1'42.776 (16)	平手 晃平 1'42.876 (11)	1'42.776	2.389	0.501
15	39	GT500	15 DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	石浦 宏明 1'44.556 (7)	オリバー・ジャービス 1'42.827 (9)	1'42.827	2.440	0.051
16	21	GT300	1 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	リチャード・ライアン 1'49.568 (12)	藤井 誠暢 1'49.568 (12)	1'49.568	9.781	6.741
17	9	GT300	2 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	白坂 卓也 1'51.442 (4)	坂本 祐也 1'49.658 (10)	1'49.658	9.271	0.090
18	4	GT300	3 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	谷口 信輝 1'50.642 (9)	片岡 龍也 1'49.839 (7)	1'49.839	9.452	0.181
19	65	GT300	4 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	黒澤 治樹 1'49.852 (7)	満生 尚弥 1'50.197 (5)	1'49.852	9.465	0.013
20	11	GT300	5 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	平中 克幸 1'49.877 (8)	ビヨン・ビルトハイム 1'50.859 (7)	1'49.877	9.490	0.025
21	7	GT300	6 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	ヨルゲ・ムーラー 1'50.283 (13)	荒 聖治 1'50.110 (4)	1'50.110	9.723	0.233
22	30	GT300	7 IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	岩崎 祐貴 1'51.387 (8)	影山 正美 1'50.187 (8)	1'50.187	9.800	0.077
23	2	GT300	8 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	高橋 一穂 1'50.306 (10)	加藤 寛規 1'50.306 (8)	1'50.306	9.919	0.119
24	55	GT300	9 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	高木 真一 1'50.323 (15)	小林 崇志 1'50.323 (15)	1'50.323	9.936	0.017
25	31	GT300	10 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	新田 守男 1'50.400 (10)	嵯峨 宏紀 1'51.030 (6)	1'50.400	10.013	0.077
26	3	GT300	11 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	星野 一樹 1'50.619 (12)	ルーカス・オルトネス 1'50.451 (4)	1'50.451	10.064	0.051

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250kmレース  
**2014 AUTOBACS SUPER GT Round8**  
 SUPER GT

2014-11-16 10:25  
 WEATHER: Fine  
 COURSE: Dry  
 Road Course 4. 801379Km

### フリー走行 結果表

Pos.	No.	Class	Car Name Type	1st Driver Time (L)	2nd Driver Time (L)	Best Time	Delay	Gap
27	88	GT300	12 マネバ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	織戸 学 1'50.784 (8)	青木 孝行 1'50.692 (8)	1'50.692	10.305	0.241
28	86	GT300	13 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	細川 慎弥 1'51.743 (6)	山西 康司 1'50.805 (9)	1'50.805	10.418	0.113
29	10	GT300	14 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	植田 正幸 1'54.079 (3)	山内 英輝 1'50.888 (11)	1'50.888	10.501	0.083
30	360	GT300	15 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	田中 篤 1'53.377 (6)	吉田 広樹 1'51.040 (9)	1'51.040	10.653	0.152
31	67	GT300	16 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	横溝 直輝 1'51.044 (9)	密山 祥吾 1'52.998 (4)	1'51.044	10.657	0.004
32	33	GT300	17 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	都筑 晶裕 1'51.505 (7)	峰尾 恭輔 1'51.063 (3)	1'51.063	10.676	0.019
33	0	GT300	18 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	中山 友貴 1'51.232 (7)	野尻 智紀 1'51.325 (8)	1'51.232	10.845	0.169
34	22	GT300	19 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	和田 久 1'51.953 (5)	城内 政樹 1'52.758 (6)	1'51.953	11.566	0.721
35	61	GT300	20 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	佐々木 孝太 1'54.216 (4)	井口 卓人 1'52.078 (10)	1'52.078	11.691	0.125
36	50	GT300	21 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	加納 政樹 1'52.715 (0)	安岡 秀徒 1'52.715 (3)	1'52.715	12.328	0.637
37	48	GT300	22 Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	高森 博士 1'53.549 (7)	田中 勝輝 1'53.298 (8)	1'53.298	12.911	0.583
	60	GT300	TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	吉本 大樹 (0)	佐藤 晋也 (0)	出走せず		

開始時刻: 9:15'00 終了時刻: 9:50'25  
 ※ 第4コーナー出口における停止車両回収のため、9時23分35秒から 5分25秒間赤旗中断した。

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

高谷 克実

山賀 賢史

\* PENALTY  
 No. 50 (安岡 秀徒) S-GT SpR 第27条 4. (ドライブ行為の規律) 違反により、訓戒及び罰金3万円を課した。[裁定時刻 9:53]

審査委員長: 淀野 泰弘

審査委員: 安藤 康彦

審査委員: 水野 雅男

淀野 泰弘

安藤 康彦

水野 雅男

もてぎGT250Kmレース

2014 AUTOBACS SUPER GT Round8  
SUPER GT

2014-11-16

10:45

決勝 スタートイングリッド

2	<b>46</b> S Road MOLA GT-R GT500 本山 晋/柳田 真幸	NISSAN GT-R	PP <b>23</b> MOTUL AUTECH GT-R GT500 松田 次生/ローケインタレリ	NISSAN GT-R
4	<b>36</b> PETRONAS TOM'S RC F GT500 中嶋 一貴/ジェームス・ロスター	LEXUS RC F	3 <b>18</b> ウイダー モデュロ NSX CONCEPT-GT GT500 山本 尚貴/伊沢 拓也	Honda NSX CONCEPT-GT
6	<b>32</b> Epson NSX CONCEPT-GT GT500 中嶋 大祐/バルトラン・バゲット	Honda NSX CONCEPT-GT	5 <b>12</b> カルソニックIMPUL GT-R GT500 安田 裕信/ジョアオ・ポロ・デ・オリベイラ	NISSAN GT-R
8	<b>17</b> KEIHIN NSX CONCEPT-GT GT500 塚越 広大/金石 年弘	Honda NSX CONCEPT-GT	7 <b>19</b> WedsSport ADVAN RC F GT500 脇阪 勇一/関口 雄飛	LEXUS RC F
10	<b>6</b> ENEOS SUSTINA RC F GT500 大嶋 和也/国本 雄資	LEXUS RC F	9 <b>100</b> RAYBRIG NSX CONCEPT-GT GT500 小暮 卓史/武藤 英紀	Honda NSX CONCEPT-GT
12	<b>8</b> ARTA NSX CONCEPT-GT GT500 グイタム・ニコ・リウツワ/松浦 孝亮	Honda NSX CONCEPT-GT	11 <b>39</b> DENSO KOBELCO SARD RC F GT500 石浦 宏明/オリバー・ジービス	LEXUS RC F
14	<b>24</b> D'station ADVAN GT-R GT500 ミエル クルム/佐々木 大樹	NISSAN GT-R	13 <b>37</b> KeePer TOM'S RC F GT500 伊藤 大輔/アントニア カルタレリ	LEXUS RC F
17	<b>31</b> OGT Panasonic PRIUS GT300 新田 守男/嵯峨 宏紀	TOYOTA PRIUS	15 <b>7</b> ZENT CERUMO RC F GT500 立川 祐路/平手 晃平	LEXUS RC F
19	<b>65</b> LEON SLS GT300 黒澤 治樹/蒲生 尚弥	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	16 <b>11</b> GAINER DIXCEL SLS GT300 平中 克幸/ヒョーニル・ハイム	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
21	<b>55</b> ARTA CR-Z GT GT300 高木 真一/小林 崇志	Honda CR-Z	18 <b>4</b> ケッドスマイル 初音ミク Z4 GT300 谷口 信輝/片岡 龍也	BMW Z4 GT3
23	<b>10</b> GAINER Rn-SPORTS SLS GT300 檀田 正幸/山内 英雄	Mercedes-Benz SLS AMG GT3	20 <b>0</b> MUGEN CR-Z GT GT300 中山 友貴/野尻 智紀	Honda CR-Z
25	<b>86</b> クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 GT300 細川 慎弥/山西 康司	Lamborghini Gallardo GT3	22 <b>3</b> B-MAX NDDP GT-R GT300 星野 一樹/カス・オールドネス	NISSAN GT-R NISMO GT3
27	<b>9</b> 国立音/木坂学院NACボルツwith DR GT300 白坂 卓也/坂本 祐也	PORSCHE 911 GT3 R	24 <b>21</b> Audi R8 LMS ultra GT300 リチャード・ライアン/藤井 誠輔	Audi R8-LMS ultra
29	<b>7</b> Studie BMW Z4 GT300 ヨルク・ミュラー/荒 聖治	BMW Z4 GT3	26 <b>22</b> クリーントック SLS AMG GT3 GT300 和田 久/城内 政樹	Mercedes-Benz SLS AMG GT3
31	<b>33</b> PUMA KRH PORSCHE GT300 都筑 晶裕/嵯尾 恭輔	PORSCHE 911 GT3 R	28 <b>2</b> シンティアム・アップル・MP4-12C GT300 高橋 一穂/加藤 寛規	McLaren MP4-12C GT3
33	<b>30</b> IWASAKI apr GT-R GT300 岩崎 祐貴/影山 正美	NISSAN GT-R NISMO GT3	30 <b>50</b> WAKO'S Exe Aston Martin GT300 加納 政樹/安岡 秀徒	Aston Martin V12 Vantage GT3
35	<b>67</b> STP タイサン GAIA POWER GT-R GT300 横溝 直輝/密山 祥吾	NISSAN GT-R NISMO GT3	32 <b>88</b> マネバ ランボルギーニ GT3 GT300 織戸 学/青木 孝行	Lamborghini Gallardo GT3
37	<b>48</b> Snap-on DIJON Racing GT-R GT300 高森 博士/田中 勝輝	NISSAN GT-R NISMO GT3	34 <b>61</b> SUBARU BRZ R&D SPORT GT300 佐々木 孝太/井口 卓人	SUBARU BRZ GT300
			36 <b>360</b> OKINAWA MSA-RUN UP GT-R GT300 田中 篤/吉田 広樹	NISSAN GT-R NISMO GT3
			38 <b>60</b> TWS LM corsa BMW Z4 GT300 吉本 大樹/佐藤 晋也	BMW Z4 GT3

審査委員長: 淀野 泰弘

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

*Handwritten signature of Taihiro Isono*

*Handwritten signature of Kimitaka Takaya*

*Handwritten signature of Kenji Yamagata*

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース  
2014 AUTOBACS SUPER GT Round8  
SUPER GT

2014-11-16 15:10  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

### GT300 決勝 暫定結果表

Pos. No.	CarName Macine	1st Driver Best Time (L)	2nd Driver Best Time (L)	Laps	Total Time	Delay	Best
1	11 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	平中 克幸 1'50.375 (21)	ピョン・ビルド・ハイム 1'49.563 (29)	50	1:34'03.821	153 13km/h	1'49.563
2	31 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	新田 守男 1'50.208 (16)	嵯峨 宏紀 1'51.286 (33)	49	1:32'42.298	1Lap	1'50.208
3	4 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	谷口 信輝 1'50.532 (23)	片岡 龍也 1'50.370 (26)	49	1:32'52.128	1Lap	1'50.370
4	21 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS Ultra	リチャード・ライアン 1'51.216 (32)	藤井 誠輔 1'51.253 (17)	49	1:32'52.604	1Lap	1'51.216
5	10 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	植田 正幸 1'51.945 (19)	山内 英輝 1'50.731 (30)	49	1:33'08.683	1Lap	1'50.731
6	65 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	黒澤 治樹 1'51.137 (19)	蒲生 尚弥 1'51.593 (30)	49	1:33'08.858	1Lap	1'51.137
7	7 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	ヨルク・ムーラー 1'51.974 (35)	荒 聖治 1'51.595 (14)	49	1:33'23.813	1Lap	1'51.595
8	3 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	星野 一樹 1'52.371 (29)	ルーカス・オット・ネス 1'51.365 (20)	49	1:33'43.967	1Lap	1'51.365
9	9 国立音ノ本坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	白坂 卓也 1'51.686 (17)	坂本 祐也 1'51.789 (32)	49	1:33'46.615	1Lap	1'51.686
10	50 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	加納 政樹 1'53.236 (17)	安岡 秀徒 1'51.984 (32)	49	1:33'50.219	1Lap	1'51.984
11	88 マネバランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	織戸 学 1'52.829 (32)	青木 孝行 1'52.148 (17)	49	1:33'51.196	1Lap	1'52.148
12	55 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	高木 真一 1'51.277 (17)	小林 崇志 1'51.994 (32)	49	1:33'51.994	1Lap	1'51.277
13	0 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	中山 友貴 1'51.337 (20)	野尻 智紀 1'52.823 (29)	49	1:34'01.165	1Lap	1'51.337
14	22 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	和田 久 1'51.852 (24)	城内 政樹 1'51.779 (25)	49	1:34'04.789	1Lap	1'51.779
15	60 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	吉本 大樹 1'51.809 (31)	佐藤 晋也 1'52.960 (18)	49	1:34'20.833	1Lap	1'51.809
16	67 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	横溝 直輝 1'52.522 (29)	密山 祥吾 1'53.787 (19)	48	1:33'03.317	2Laps	1'52.522
17	61 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	佐々木 孝太 1'52.285 (27)	井口 卓人 1'53.231 (21)	48	1:33'14.589	2Laps	1'52.285
18	360 OKINAWA MSA-RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	田中 篤 1'55.760 (21)	吉田 広樹 1'52.241 (27)	48	1:34'16.020	2Laps	1'52.241
19	2 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	高橋 一穂 1'54.009 (15)	加藤 寛規 1'51.295 (33)	48	1:34'41.041	2Laps	1'51.295
20	86 クリスタルクロコランボルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	細川 慎弥 1'51.778 (21)	山西 康司 1'51.549 (21)	42	1:34'09.728	8Laps	1'51.549
21	33 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	都筑 晶裕 1'52.621 (10)	峰尾 恭輔 1'52.094 (30)	40	1:33'44.631	10Laps	1'52.094
以上 規定周回数完走:							
48	Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	高森 博士 1'53.541 (4)	田中 勝輝 1'53.541 (4)	4	8'07.952	46Laps	1'53.541
30	IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	岩崎 祐貴 1'53.035 (3)	影山 正美 1'53.035 (3)	3	38'00.919	47Laps	1'53.035

開始時刻: 13:07'08 終了時刻: 14:39'40  
BEST TIME No. 11 GAINER DIXCEL SLS 1'49.563 4/50 157.76km/h  
規定周回数 35

※ No. 10 (山内 英輝) スピリット精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[13:56]

競技長: 高谷 克実

高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

山賀 賢史



# MOTEGI GT 250KM RACE

## 11.15 [土] 16 [日]



公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 認定: 株式会社GTアシエンション (GTA) 後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

### もてぎGT250kmレース 2014 AUTOBACS SUPER GT Round8 SUPER GT

2014-11-16 15:10  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

### GT500 決勝 暫定結果表

Pos.	No.	Car Name Macine	1st Driver Best Time (L)	2nd Driver Best Time (L)	Laps	Total Time	Delay	Best
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 1'42.129 (24)	ロー・クインテッリ 1'40.999 (29)	53	1:32'32.446	164.99km/h	1'40.999
2	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	伊藤 大輔 1'41.852 (34)	アンドレア・カルダレッリ 1'42.314 (19)	53	1:33'24.190	51.744	1'41.852
3	18	ウイダー モデュロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴 1'41.384 (21)	伊沢 拓也 1'42.234 (32)	53	1:33'26.253	53.807	1'41.384
4	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	ミハエル・クルム 1'43.532 (26)	佐々木 大樹 1'42.391 (27)	53	1:33'34.808	102.362	1'42.391
5	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	本山 哲 1'43.245 (30)	柳田 真孝 1'41.166 (23)	53	1:33'35.159	102.713	1'41.166
6	19	WedsSport ADVAN RC F LEXUS RC F	脇阪 勇一 1'45.526 (21)	関口 雄飛 1'42.814 (32)	53	1:33'50.219	117.773	1'42.814
7	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	立川 祐路 1'42.768 (30)	平手 晃平 1'42.398 (23)	53	1:33'54.564	122.118	1'42.398
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史 1'42.596 (24)	武藤 英紀 1'42.754 (29)	53	1:33'58.291	125.845	1'42.596
9	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	石浦 宏明 1'43.506 (31)	オリバー・ジャービス 1'42.677 (22)	53	1:34'01.165	128.719	1'42.677
10	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	中嶋 一貴 1'42.631 (33)	ジェームス・ロスター 1'42.538 (20)	53	1:34'07.296	134.850	1'42.538
11	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	大嶋 和也 1'42.693 (28)	国本 雄資 1'42.538 (24)	52	1:32'35.777	1Lap	1'42.538
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	ウイタノニオ・リウツィ 1'42.451 (30)	松浦 孝亮 1'42.674 (22)	52	1:32'52.604	1Lap	1'42.451
13	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	安田 裕信 1'43.521 (33)	ジョアオ・パロ・デ・オリベイ 1'42.184 (18)	51	1:33'09.035	2Laps	1'42.184
14	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐 1'40.802 (22)	ベルラン・バゲット 1'42.536 (27)	49	1:34'05.838	4Laps	1'40.802
15	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	塚越 広大 1'42.031 (27)	金石 年弘 1'42.553 (21)	48	1:32'59.955	5Laps	1'42.031

以上 規定周回数完走:

開始時刻: 13:07'08 終了時刻: 14:39'40  
BEST TIME No. 32 Epson NSX CONCEPT-GT 1'40.802 3/49 171.47km/h  
規定周回数 37

競技長: 高谷 克実

高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

山賀 賢史

#### \* PENALTY

No. 12 (ジョアオ・パロ・デ・オリベイ) S-GT SpR 第27条 1. (接触行為) により、ドライビング・スルパリティを課した。[裁定時刻 13:19]  
No. 46 (柳田真孝) 国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(黄旗区間での追越し)により、ペナルティストップ10秒を課した。[裁定時刻: 13:41]

審査委員長: 淀野 泰弘

淀野 泰弘

審査委員: 安藤 康彦

安藤 康彦

審査委員: 水野 雅男

水野 雅男

Series Title Sponsor



Series Partner Sponsor



Series Sponsor





# MOTEGI GT 250KM RACE

## 11.15 予選 [土] 16 決勝 [日]



### SUPER GT

# No. 12

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース  
2014 AUTOBACS SUPER GT Round8  
SUPER GT

2014-11-16 15:40  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

### GT300 決勝 正式結果表

Pos. No.	CarName Macine	1st Driver Best Time (L)	2nd Driver Best Time (L)	Laps	Total Time	Delay	Best
1	11 GAINER DIXCEL SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	平中 克幸 1'50.375 (21)	ビヨン・ビルトハイム 1'49.563 (29)	50	1:34'03.821	153.13km/h	1'49.563
2	31 OGT Panasonic PRIUS TOYOTA PRIUS	新田 守男 1'50.208 (16)	嵯峨 宏紀 1'51.286 (33)	49	1:32'42.298	1Lap	1'50.208
3	4 グッドスマイル 初音ミク Z4 BMW Z4 GT3	谷口 信輝 1'50.532 (23)	片岡 龍也 1'50.370 (26)	49	1:32'52.128	1Lap	1'50.370
4	21 Audi R8 LMS ultra Audi R8-LMS ultra	リチャード・ライオン 1'51.216 (32)	藤井 誠輔 1'51.253 (17)	49	1:32'52.604	1Lap	1'51.216
5	10 GAINER Rn-SPORTS SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	植田 正幸 1'51.945 (19)	山内 英輝 1'50.731 (30)	49	1:33'08.683	1Lap	1'50.731
6	65 LEON SLS Mercedes-Benz SLS AMG GT3	黒澤 治樹 1'51.137 (19)	蕭生 尚弥 1'51.593 (30)	49	1:33'08.858	1Lap	1'51.137
7	7 Studie BMW Z4 BMW Z4 GT3	ヨルゲ・ミュラー 1'51.974 (35)	荒 聖治 1'51.595 (14)	49	1:33'23.813	1Lap	1'51.595
8	3 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	星野 一樹 1'52.371 (29)	ルーカス・オールドネス 1'51.365 (20)	49	1:33'43.967	1Lap	1'51.365
9	9 国立音ノ木坂学院NACポルシェwith DR PORSCHE 911 GT3 R	白坂 卓也 1'51.686 (17)	坂本 祐也 1'51.789 (32)	49	1:33'46.615	1Lap	1'51.686
10	50 WAKO'S Exe Aston Martin Aston Martin V12 Vantage GT3	加納 政樹 1'53.236 (17)	安岡 秀徒 1'51.984 (32)	49	1:33'50.219	1Lap	1'51.984
11	88 マネバランポルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	織戸 学 1'52.829 (32)	青木 孝行 1'52.148 (17)	49	1:33'51.196	1Lap	1'52.148
12	55 ARTA CR-Z GT Honda CR-Z	高木 真一 1'51.277 (17)	小林 崇志 1'51.994 (32)	49	1:33'51.994	1Lap	1'51.277
13	0 MUGEN CR-Z GT Honda CR-Z	中山 友貴 1'51.337 (20)	野尻 智紀 1'52.823 (29)	49	1:34'01.165	1Lap	1'51.337
14	22 グリーンテック SLS AMG GT3 Mercedes-Benz SLS AMG GT3	和田 久 1'51.852 (24)	城内 政樹 1'51.779 (25)	49	1:34'04.789	1Lap	1'51.779
15	60 TWS LM corsa BMW Z4 BMW Z4 GT3	吉本 大樹 1'51.809 (31)	佐藤 晋也 1'52.960 (18)	49	1:34'20.833	1Lap	1'51.809
16	67 STP タイサン GAIA POWER GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	横溝 直輝 1'52.522 (29)	密山 祥吾 1'53.787 (19)	48	1:33'03.317	2Laps	1'52.522
17	61 SUBARU BRZ R&D SPORT SUBARU BRZ GT300	佐々木 孝太 1'52.285 (27)	井口 卓人 1'53.231 (21)	48	1:33'14.589	2Laps	1'52.285
18	360 OKINAWA MSA・RUN UP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	田中 篤 1'55.760 (21)	吉田 広樹 1'52.241 (27)	48	1:34'16.020	2Laps	1'52.241
19	2 シンティアム・アップル・MP4-12C McLaren MP4-12C GT3	高橋 一穂 1'54.009 (15)	加藤 寛規 1'51.295 (33)	48	1:34'41.041	2Laps	1'51.295
20	86 クリスタルクロコ ランポルギーニ GT3 Lamborghini Gallardo GT3	細川 慎弥 1'51.778 (21)	山西 康司 1'51.549 (21)	42	1:34'09.728	8Laps	1'51.549
21	33 PUMA KRH PORSCHE PORSCHE 911 GT3 R	都筑 晶裕 1'52.621 (10)	峰尾 恭輔 1'52.094 (30)	40	1:33'44.631	10Laps	1'52.094
以上 規定周回数完走:							
48	Snap-on DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	高森 博士 1'53.541 (0)	田中 勝輝 1'53.541 (4)	4	8'07.952	46Laps	1'53.541
30	IWASAKI apr GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3	岩崎 祐貴 1'53.035 (0)	影山 正美 1'53.035 (3)	3	38'00.919	47Laps	1'53.035

開始時刻: 13:07'08 終了時刻: 14:39'40  
BEST TIME No. 11 GAINER DIXCEL SLS 1'49.563 4/50 157.76km/h  
規定周回数 35

※ No. 10 (山内 英輝) ストーム精神に反する行為のため黒白旗を提示した。[13:56]

審査委員長: 淀野 泰弘

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

Series Title Sponsor

Series Partner Sponsor

Series Sponsor







# MOTEGI GT 250KM RACE

## 11.15 予選 [土] 16 決勝 [日]



### SUPER GT

# No 13

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアシソシエーション (GTA) ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 茂木町 / FM NACK5

もてぎGT250Kmレース  
2014 AUTOBACS SUPER GT Round8  
SUPER GT

2014-11-16 15:40  
WEATHER: Fine  
COURSE: Dry  
Road Course 4.801379Km

### GT500 決勝 正式結果表

Pos.	No.	Car Name	1st Driver	2nd Driver	Laps	Total Time	Delay	Best
		Macine	Best Time	(L) Best Time (L)				
1	23	MOTUL AUTECH GT-R NISSAN GT-R	松田 次生 1'42.129 (24)	ローケインタレリ 1'40.999 (29)	53	1:32'32.446	164.99km/h	1'40.999
2	37	KeePer TOM'S RC F LEXUS RC F	伊藤 大輔 1'41.852 (34)	アンドレア・カルダレリ 1'42.314 (19)	53	1:33'24.190	51.744	1'41.852
3	18	ウイダー モチューロ NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴 1'41.384 (21)	伊沢 拓也 1'42.234 (32)	53	1:33'26.253	53.807	1'41.384
4	24	D'station ADVAN GT-R NISSAN GT-R	ミハエル・クルム 1'43.532 (26)	佐々木 大樹 1'42.391 (27)	53	1:33'34.808	102.362	1'42.391
5	46	S Road MOLA GT-R NISSAN GT-R	本山 哲 1'43.245 (30)	柳田 真幸 1'41.166 (23)	53	1:33'35.159	102.713	1'41.166
6	19	Weed Sport ADVAN RC F LEXUS RC F	脇阪 寿一 1'45.526 (21)	関口 雄飛 1'42.814 (32)	53	1:33'50.219	117.773	1'42.814
7	1	ZENT CERUMO RC F LEXUS RC F	立川 祐路 1'42.768 (30)	平手 晃平 1'42.398 (23)	53	1:33'54.564	122.118	1'42.398
8	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史 1'42.596 (24)	武藤 英紀 1'42.754 (29)	53	1:33'58.291	125.845	1'42.596
9	39	DENSO KOBELCO SARD RC F LEXUS RC F	石浦 宏明 1'43.506 (31)	オリバー・ジャビス 1'42.677 (22)	53	1:34'01.165	128.719	1'42.677
10	36	PETRONAS TOM'S RC F LEXUS RC F	中嶋 一貴 1'42.631 (33)	ジェームス・ロシター 1'42.538 (20)	53	1:34'07.296	134.850	1'42.538
11	6	ENEOS SUSTINA RC F LEXUS RC F	大嶋 和也 1'42.693 (28)	国本 雄資 1'42.538 (24)	52	1:32'35.777	1Lap	1'42.538
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	ウイタント・オリウツィ 1'42.451 (30)	松浦 孝亮 1'42.674 (22)	52	1:32'52.604	1Lap	1'42.451
13	12	カルソニックIMPUL GT-R NISSAN GT-R	安田 裕信 1'43.521 (33)	ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ 1'42.184 (18)	51	1:33'09.035	2Laps	1'42.184
14	32	Epson NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐 1'40.802 (22)	ペルトラン・バゲット 1'42.536 (27)	49	1:34'05.838	4Laps	1'40.802
15	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT Honda NSX CONCEPT-GT	塚越 広大 1'42.031 (27)	金石 年弘 1'42.553 (21)	48	1:32'59.955	5Laps	1'42.031

以上 規定周回数完走:

開始時刻: 13:07'08 終了時刻: 14:39'40  
BEST TIME No. 32 Epson NSX CONCEPT-GT 1'40.802 3/49 171.47km/h  
規定周回数 37

#### \* PENALTY

No. 12 (ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ) S-GT SoR 第27条 1. (接触行為) により、ドライビングスループナルティを課した。[裁定時刻 13:19]  
No. 46 (柳田真幸) 国際モータースポーツ競技規則付則H項違反(黄旗区間での追越し) により、ペナルティストップ 10秒を課した。[裁定時刻: 13:41]

審査委員長: 淀野 泰弘

競技長: 高谷 克実

計時委員長: 山賀 賢史

