

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-29 11:45
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

公式練習結果表

Pos.	No.	Cls.	Team/Car Machine	1st Driver Time	(L)	2nd Driver Time	(L)	3rd Driver Time	(L)	Best Time	Delay
1	64	GT500	1 Epson NSX CONCEPT-GT NSX-P	中嶋 大祐 1'50.837	(11)	ベルトラン・バケット 1'47.589	(19)			1'47.589	194.31km/h
2	38	GT500	2 ZENT CERUMO RC F USC10	立川 祐路 1'49.045	(15)	石満 宏明 1'47.819	(14)			1'47.819	0.230
3	12	GT500	3 カルソニック IMPUL GT-R R35	安田 裕信 1'51.444	(6)	ジョアオ・バロ・オリベイラ 1'48.217	(20)			1'48.217	0.628
4	15	GT500	4 ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT NSX-P	小暮 卓史 1'48.463	(15)	オリバー・ターベ 1'52.462	(12)			1'48.463	0.874
5	100	GT500	5 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT NSX-P	山本 尚貴 1'48.514	(16)	伊沢 拓也 1'50.500	(8)			1'48.514	0.925
6	39	GT500	6 DENSO KOBELCO SARD RC F USC10	平手 晃平 1'49.486	(19)	ヘイキ・コバライネン 1'48.615	(12)	クリスチャン・クリエン (0)		1'48.615	1.026
7	1	GT500	7 MOTUL AUTECH GT-R R35	松田 次生 1'48.659	(9)	ロニー・クインタレッリ 1'48.914	(20)			1'48.659	1.070
8	24	GT500	8 D'station ADVAN GT-R R35	佐々木 大樹 1'48.707	(25)	ミハエル・クルム 1'52.424	(6)			1'48.707	1.118
9	46	GT500	9 S Road MOLA GT-R R35	本山 哲 1'49.187	(13)	柳田 真孝 1'48.728	(14)			1'48.728	1.139
10	37	GT500	10 KeePer TOM'S RC F USC10	アンドレア・カルダレッリ 1'48.730	(15)	平川 亮 1'49.304	(17)			1'48.730	1.141
11	17	GT500	11 KEIHIN NSX CONCEPT-GT NSX-P	塚越 広大 1'49.142	(18)	武藤 英紀 1'48.746	(13)			1'48.746	1.157
12	19	GT500	12 WedsSport ADVAN RC F USC10	脇阪 寿一 1'50.417	(15)	関口 雄飛 1'48.774	(18)			1'48.774	1.185
13	6	GT500	13 ENEOS SUSTINA RC F USC10	大嶋 和也 1'49.125	(13)	国本 雄資 1'48.991	(16)			1'48.991	1.402
14	8	GT500	14 ARTA NSX CONCEPT-GT NSX-P	松浦 孝亮 1'49.376	(10)	野尻 智紀 3'44.029	(2)			1'49.376	1.787
15	2	GT300	1 シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 2'03.398	(7)	加藤 寛規 1'59.610	(11)	濱口 弘 2'00.296	(7)	1'59.610	12.021
16	360	GT300	2 RUNUP Group&DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹 1'59.766	(10)	田中 篤 2'04.644	(6)	成澤 正人 2'07.155	(10)	1'59.766	12.177
17	7	GT300	3 Studie BMW Z4 E89	ヨルク・ミュラー 2'00.491	(14)	荒 聖治 1'59.868	(12)			1'59.868	12.279
18	21	GT300	4 Audi R8 LMS ultra R8-LMS	リチャード・ライアン 2'00.085	(15)	藤井 誠暢 2'01.023	(10)			2'00.085	12.496
19	77	GT300	5 ケーズフロンティア Direction 458 458 GT3	横溝 直輝 2'00.111	(8)	峰尾 恭輔 2'01.190	(12)	飯田 太陽 2'03.371	(7)	2'00.111	12.522
20	3	GT300	6 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	星野 一樹 2'00.274	(13)	高星 明誠 2'00.660	(8)	ウオルフガング・ライプ 2'02.161	(7)	2'00.274	12.685
21	88	GT300	7 マネパランボルギーニ GT3 09-7	織戸 学 2'00.280	(8)	平峰 一貴 2'01.276	(12)	佐藤 公哉 2'02.045	(8)	2'00.280	12.691
22	0	GT300	8 グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	谷口 信輝 2'01.562	(9)	片岡 龍也 2'00.381	(19)			2'00.381	12.792
23	61	GT300	9 SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	井口 卓人 2'00.478	(13)	山内 英輝 2'00.946	(16)			2'00.478	12.889
24	10	GT300	10 GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・クート 2'00.562	(11)	千代 勝正 2'00.567	(12)	富田 竜一郎 2'01.740	(5)	2'00.562	12.973
25	65	GT300	11 LEON SLS C197	黒澤 治樹 2'00.568	(17)	瀧生 尚弥 2'00.798	(9)			2'00.568	12.979
26	11	GT300	12 GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	平中 克幸 2'00.596	(9)	ビヨン・ビルドハイム 2'02.335	(13)			2'00.596	13.007
27	31	GT300	13 TOYOTA PRIUS apr GT ZVW 30	嵯峨 宏紀 (0)	中山 雄一 2'01.620	(7)	佐々木 孝太 2'00.602	(18)		2'00.602	13.013

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-29 // : 45

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

公式練習結果表

Pos.	No.	Cls.	Team/Car Machine	1st Driver Time	2nd Driver (L) Time (L)	3rd Driver Time (L)	Best Time	Delay
28	33	GT300	14 Excellence Porsche 997	坂本 祐也 2'00.861 (15)	山下 健太 2'02.089 (10)		2'00.861	13.272
29	30	GT300	15 NetMove GT-R	小泉 洋史 2'01.181 (20)	岩崎 祐貴 2'03.942 (4)		2'01.181	13.592
30	48	GT300	16 DIJON Racing GT-R	高森 博士 2'02.719 (13)	田中 勝輝 2'01.586 (11)	柴田 優作 2'02.622 (2)	2'01.586	13.997
31	5	GT300	17 マツハ車検 with いらこん 86c-west ZN6	玉中 哲二 2'01.605 (8)	密山 祥吾 2'01.737 (12)		2'01.605	14.016
32	55	GT300	18 ARTA CR-Z GT ZF-2	高木 真一 2'01.632 (7)	小林 崇志 2'02.339 (7)	福住 仁嶺 2'53.273 (4)	2'01.632	14.043
33	25	GT300	19 VivaC 86 MC ZN6	土屋 武士 2'01.761 (14)	松井 孝允 2'01.701 (9)	谷川 達也 2'03.804 (6)	2'01.701	14.112
34	50	GT300	20 SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹 2'03.037 (5)	ナニ・イントラ・ハユーン 2'02.604 (6)	安岡 秀徒 2'01.776 (12)	2'01.776	14.187
35	87	GT300	21 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	青木 孝行 2'01.815 (17)	山西 康司 2'04.555 (2)	黒田 吉隆 2'08.253 (3)	2'01.815	14.226
36	18	GT300	22 UPGARAGE BANDO 86 ZN6	中山 友貴 2'02.938 (10)	マルコ・アスマー 2'02.350 (7)	ニック・キャンディ 2'01.821 (10)	2'01.821	14.232
37	22	GT300	23 グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	和田 久 2'02.133 (13)	城内 政樹 2'04.604 (5)		2'02.133	14.544
38	9	GT300	24 PACIFIC マクラーレン with μ's MP4-12C GT3	白坂 卓也 2'04.034 (7)	阪口 良平 2'02.388 (14)	山脇 大輔 2'10.399 (4)	2'02.388	14.799
39	60	GT300	25 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 USC10	飯田 章 2'03.754 (6)	吉本 大樹 2'03.803 (10)	ドミニク・ファーン・ハッハー 2'04.879 (10)	2'03.754	16.165
40	86	GT300	26 Racing Tech Audi R8 R8-LMS	クリスチャン・マメロウ 2'04.333 (8)	細川 慎弥 2'04.333 (0)	加藤 正将 2'04.333 (0)	2'04.333	16.744
41	111	GT300	27 Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	樋田 正幸 2'06.003 (7)	鶴田 和弥 2'05.384 (4)	池上 真 2'07.478 (5)	2'05.384	17.795
42	36	GT500	15 PETRONAS TOM'S RC F USC10	伊藤 大輔 2'10.637 (5)	ジェームス・ロスター 3'31.049 (4)		2'10.637	23.048
43	51	GT300	28 JMS LMcorsa Z4 E89	新田 守男 2'12.768 (3)	脇阪 薫一 2'12.768 (0)		2'12.768	25.179

開始時刻: 09:20'00 終了時刻: 11:10'00

赤旗提示により6分25秒間中断した。(赤旗提示時刻 9:44'35 再開時刻 9:51'00)
赤旗提示により6分26秒間中断した。(赤旗提示時刻 10:10'34 再開時刻 10:17'00)
赤旗提示により4分32秒間中断した。(赤旗提示時刻 10:55'28 再開時刻 11:00'00)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮城紀夫

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-29 15:25
WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300公式予選Q1暫定結果表

Pos.	No. Team/Car Machine	1st Driver Time (L)	2nd Driver Time (L)	3rd Driver Time (L)	Best Time	Delay
1	31 TOYOTA PRIUS apr GT ZVV 30	嵯峨 宏紀 (0)	中山 雄一 R 1'59.077 (5)	佐々木 孝太 (0)	R 1'59.077	175.56km/h
2	61 SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	井口 卓人 (0)	山内 英輝 1'59.240 (6)		1'59.240	0.163
3	360 RUNUP Group&DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹 1'59.299 (5)	田中 篤 (0)	成澤 正人 (0)	1'59.299	0.222
4	88 マネパランボルギーニ GT3 09-7	織戸 学 (0)	平峰 一貴 1'59.316 (5)	佐藤 公哉 (0)	1'59.316	0.239
5	18 UPGARAGE BANDO H 86 ZN6	中山 友貴 1'59.399 (5)	マルコ・アスマー (0)	ニック・キャンティ (0)	1'59.399	0.322
6	25 VivaC 86 MC ZN6	土屋 武士 (0)	松井 孝允 1'59.507 (6)	谷川 達也 (0)	1'59.507	0.430
7	21 Audi R8 LMS ultra R8-LMS	リチャード・ライオン 1'59.514 (4)	藤井 誠暢 (0)		1'59.514	0.437
8	11 GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	平中 克幸 1'59.826 (4)	ビヨン・ビルトハイム (0)		1'59.826	0.749
9	10 GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・ワート 1'59.839 (5)	千代 勝正 (0)	富田 竜一郎 (0)	1'59.839	0.762
10	55 ARTA CR-Z GT ZF-2	高木 真一 1'59.906 (7)	小林 崇志 (0)	福住 仁義 (0)	1'59.906	0.829
11	2 シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 (0)	加藤 寛規 (0)	濱口 弘 1'59.961 (6)	1'59.961	0.884
12	5 マッハ車検 with いらこん 86c-west ZN6	玉中 哲二 (0)	密山 祥吾 2'00.148 (7)		2'00.148	1.071
13	7 Studie BMW Z4 E89	ヨルク・ミュラー 2'00.195 (6)	荒 聖治 (0)		2'00.195	1.118
以上Q2進出車両:						
14	77 ケーズフロンティア Direction 458 458 GT3	横溝 直輝 (0)	峰尾 恭輔 2'00.231 (5)	飯田 太陽 (0)	2'00.231	1.154
15	33 Excellence Porsche 997	坂本 祐也 2'00.274 (5)	山下 健太 (0)		2'00.274	1.197
16	3 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	星野 一樹 2'00.296 (6)	高星 明誠 (0)	ウオルフガング・ライプ (0)	2'00.296	1.219
17	0 グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	谷口 信輝 (0)	片岡 龍也 2'00.412 (6)		2'00.412	1.335
18	51 JMS LMcorsa Z4 E89	新田 守男 2'00.451 (7)	脇阪 薫一 (0)		2'00.451	1.374
19	65 LEON SLS C197	黒澤 治樹 2'00.466 (6)	蒲生 尚弥 (0)		2'00.466	1.389
20	50 SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹 (0)	ナニ・インドラ・バユング (0)	安岡 秀徒 2'01.032 (6)	2'01.032	1.955
21	48 DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士 (0)	田中 勝輝 2'01.110 (7)	柴田 優作 (0)	2'01.110	2.033
22	30 NetMove GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史 2'01.212 (6)	岩崎 祐貴 (0)		2'01.212	2.135
23	60 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 USC10	飯田 章 (0)	吉本 大樹 2'01.357 (5)	ドミニク・ファーンバッハー (0)	2'01.357	2.280
24	22 グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	和田 久 2'01.436 (7)	城内 政樹 (0)		2'01.436	2.359
25	111 Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	植田 正幸 2'01.588 (6)	鶴田 和弥 (0)	池上 真 (0)	2'01.588	2.511
26	9 PACIFIC マクラーレン with μ's MP4-12C GT3	白坂 卓也 (0)	阪口 良平 2'01.857 (5)	山脇 大輔 (0)	2'01.857	2.780
27	87 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	青木 孝行 2'02.077 (5)	山西 康司 (0)	黒田 吉隆 (0)	2'02.077	3.000
以上予選通過車両:						
	86 Racing Tech Audi R8 R8-LMS	クリスチャン・マメロウ (0)	細川 慎弥 (0)	加藤 正将 (0)	出走せず	

開始時刻: 14:30' 00 終了時刻: 14:45' 00
Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1' 59.115

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

高沢 勉

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-29 16:05

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT500公式予選Q1暫定結果表

Pos.	No. Team/Car Machine	1st Driver Time (L)	2nd Driver Time (L)	3rd Driver Time (L)	Best Time	Delay
1	46 S Road MOLA GT-R R35	本山 哲 R 1'47.749 (5)	柳田 真孝 (0)		R 1'47.749	194.02km/h
2	38 ZENT CERUMO RC F USC10	立川 祐路 (0)	石浦 宏明 R 1'47.941 (5)		R 1'47.941	0.192
3	64 Epson NSX CONCEPT-GT NSX-P	中嶋 大祐 (0)	ヘルトラン・バゲット R 1'48.022 (5)		R 1'48.022	0.273
4	15 ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT NSX-P	小暮 卓史 R 1'48.117 (4)	オリバー・ターベイ (0)		R 1'48.117	0.368
5	17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT NSX-P	塚越 広大 R 1'48.149 (5)	武藤 英紀 (0)		R 1'48.149	0.400
6	37 KeePer TOM'S RC F USC10	アンドレア・カルダレリ (0)	平川 亮 R 1'48.258 (5)		R 1'48.258	0.509
7	1 MOTUL AUTECH GT-R R35	松田 次生 R 1'48.394 (4)	ロー・クインタレリ (0)		R 1'48.394	0.645
8	12 カルソニック IMPUL GT-R R35	安田 裕信 (0)	ジョアオ・パオロ・オリベイラ R 1'48.567 (5)		R 1'48.567	0.818
以上Q2進出車両:						
9	36 PETRONAS TOM'S RC F USC10	伊藤 大輔 R 1'48.569 (5)	ジェームス・ロシター (0)		R 1'48.569	0.820
10	19 WedsSport ADVAN RC F USC10	脇阪 寿一 (0)	関口 雄飛 1'48.758 (7)		1'48.758	1.009
11	39 DENSO KOBELCO SARD RC F USC10	平手 晃平 1'48.984 (5)	ヘイキ・コバライネン (0)	クリスチャン・クリエン (0)	1'48.984	1.235
12	8 ARTA NSX CONCEPT-GT NSX-P	松浦 孝亮 1'49.014 (6)	野尻 智紀 (0)		1'49.014	1.265
13	24 D'station ADVAN GT-R R35	佐々木 大樹 1'49.067 (5)	ミハエル・クルム (0)		1'49.067	1.318
14	100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT NSX-P	山本 尚貴 1'50.075 (4)	伊沢 拓也 (0)		1'50.075	2.326
15	6 ENEOS SUSTINA RC F USC10	大嶋 和也 (0)	国本 雄資 (2)			

開始時刻: 14:50'00 終了時刻: 15:15'00

*R*マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'48.629

赤旗提示により8分26秒間中断した。(赤旗提示時刻 15:01'34 再開時刻 15:10'00)

Mo. 6 国本 雄資選手 当該セッションタイムを抹消とした。(2015 SUPER GT SpR 第23条5. (赤旗原因車両) による)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮城紀夫

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 INTERNATIONAL SUZUKA 1000km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-29 17:20

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807Km

GT300公式予選暫定結果表

Pos.	No. Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
1	2 シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 * 加藤 寛規	1'58.248	R 1'58.248	
2	10 GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	濱口 弘 * アンドレ・カート 千代 勝正	1'58.600	R 1'58.600	1'59.961 1'59.839
3	7 Studie BMW Z4 E89	富田 竜一郎 * ヨルク・ミューラー 荒 聖治	1'58.954	R 1'58.954	2'00.195
4	61 SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	* 井口 卓人 山内 英輝	1'59.060	R 1'59.060	
5	88 マネバ ランボルギーニ GT3 09-7	* 織戸 学 平峰 一貴	1'59.080	R 1'59.080	1'59.240 1'59.316
6	55 ARTA CR-Z GT ZF-2	佐藤 公哉 高木 真一 * 小林 崇志	1'59.204	1'59.204	1'59.906
7	25 VivaC 86 MC ZN6	福住 仁嶺 * 土屋 武士 松井 孝允	1'59.345	1'59.345	1'59.507
8	18 UPGARAGE BANDO 86 ZN6	谷川 達也 中山 友貴 マルコ・アスマー			1'59.399
9	31 TOYOTA PRIUS apr GT ZVW 30	* ニック・キャディ 嵯峨 宏紀	1'59.487	1'59.487	
10	21 Audi R8 LMS ultra R8-LMS	中山 雄一 * 佐々木 孝太 リチャード・ライアン	1'59.592	1'59.592	R 1'59.077 1'59.514
11	11 GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	* 藤井 誠暢	2'00.013	2'00.013	
12	5 マッハ車検 with いらくん 86c-west ZN6	平中 克幸 * ビヨン・ビル・ハイム	2'00.097	2'00.097	1'59.826
13	360 RUNUP Group & DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	玉中 哲二 密山 祥吾	2'01.643	2'01.643	2'00.148
14	77 ケーズフロンティア Direction 458 458 GT3	吉田 広樹 田中 篤 * 成澤 正人	2'04.329	2'04.329	1'59.299
15	33 Excellence Porsche 997	横溝 直輝 * 峰尾 恭輔	2'00.231		2'00.231
16	3 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	飯田 太陽 * 坂本 祐也	2'00.274		2'00.274
17	0 グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	山下 健太 * 星野 一樹 高星 明誠	2'00.296		2'00.296
18	51 JMS LMcorsa Z4 E89	ウォルガ・ング・ライプ * 谷口 信輝	2'00.412		2'00.412
19	65 LEON SLS C197	* 片岡 龍也 新田 守男 脇阪 薫一	2'00.451		2'00.451
		黒澤 治樹 蒲生 尚弥	2'00.466		2'00.466

以上Q2にて決定:

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

2015-08-29 17:20

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

GT300公式予選暫定結果表

Pos.	No. Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
20	50 SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹 タン・イ・ト・ラ・ハ・ユン			
		* 安岡 秀徒	2'01.032		2'01.032
21	48 DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士			
		* 田中 勝輝	2'01.110		2'01.110
22	30 NetMove GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	柴田 優作			
		* 小泉 洋史	2'01.212		2'01.212
		岩崎 祐貴			
23	60 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 USC10	飯田 章			
		* 吉本 大樹	2'01.357		2'01.357
24	22 グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	ト・ミ・ク・ファン・ハ・ッハー			
		* 和田 久	2'01.436		2'01.436
		城内 政樹			
25	111 Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	* 植田 正幸	2'01.588		2'01.588
		鶴田 和弥			
26	9 PACIFIC マクラーレン with μ's MP4-12C GT3	池上 真			
		白坂 卓也			
		* 阪口 良平	2'01.857		2'01.857
27	87 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	山脇 大輔			
		* 青木 孝行	2'02.077		2'02.077
		山西 康司			
		黒田 吉隆			
以上Q1にて決定:					
	86 Racing Tech Audi R8 R8-LMS	クリスチャン・マメロウ			
		* 細川 慎弥	出走せず		
		加藤 正将			

*は、順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

*R*マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'59.115

Q1開始時刻 : 14:30'00 Q1終了時刻 : 14:45'00

Q2開始時刻 : 15:25'00 Q2終了時刻 : 15:37'00

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

高根 和夫

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-29 17:20

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

国際レーシングコース 5.807Km

GT500 公式予選暫定結果表

Pos.	No.	Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
1	1	MOTUL AUTECH GT-R R35	松田 次生	1'47.630		R 1'48.394
2	38	ZENT CERUMO RC F USC10	* 立川 祐路	1'47.782	R 1'47.630 R 1'47.782	
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT NSX-P	石浦 宏明	1'47.785	R 1'47.785	R 1'47.941
4	46	S Road MOLA GT-R R35	* 中嶋 大祐	1'48.042		R 1'48.022 R 1'47.749
5	12	カルソニック IMPUL GT-R R35	本山 哲	1'48.042	R 1'48.042	
6	37	KeePer TOM'S RC F USC10	* 柳田 真孝	1'48.500	R 1'48.500	
7	15	ドラゴ モデュロ NSX CONCEPT-GT NSX-P	安田 裕信	1'48.567		R 1'48.567
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT NSX-P	ジョオ・バ・和・デ・オリイ	1'48.665	1'48.665	R 1'48.258 R 1'48.117
9	36	PETRONAS TOM'S RC F USC10	* アンドレア・カルダレッリ	1'48.718		R 1'48.149
10	19	WedsSport ADVAN RC F USC10	小暮 卓史	2'12.724	1'48.718 2'12.724	
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F USC10	* オリバー・ターベイ	1'48.984		1'48.758 1'48.984
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT NSX-P	塚越 広大	1'49.014		1'49.014
13	24	D'station ADVAN GT-R R35	* 武藤 英紀	1'49.067		1'49.067
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT NSX-P	伊藤 大輔	1'50.075		1'50.075
15	6	ENEOS SUSTINA RC F USC10	ジェームス・ロジャー			
			脇阪 寿一			
			* 関口 雄飛			
			平手 晃平			
			ハイキ・コバ・ライネン			
			クリスチャン・クリエン			
			* 松浦 孝亮			
			野尻 智紀			
			* 佐々木 大樹			
			ミハエル・クルム			
			* 山本 尚貴			
			伊沢 拓也			
			大嶋 和也			
			* 国本 雄資			

以上Q1にて決定

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Q1開始時刻 : 14:50'00 Q1終了時刻 : 15:15'00
赤旗提示により8分26秒間中断した。(赤旗提示時刻 15:01'34 再開時刻 15:10'00)
Q2開始時刻 : 15:45'00 Q2終了時刻 : 15:57'00

Q1: No. 6 国本 雄資選手 当該セッションタイムを抹消とした。(2015 SUPER GT SpR 第23条5. (赤旗原因車両) による)

Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'48.629

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史 宮城 紀夫

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

2015-08-29 18:05

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

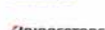
GT300公式予選正式結果表

Pos.	No. Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
1	2 シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 * 加藤 寛規 濱口 弘	1'58.248	R 1'58.248	1'59.961 1'59.839
2	10 GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	* アンドレ・クート 千代 勝正 富田 竜一郎	1'58.600	R 1'58.600	
3	7 Studie BMW Z4 E89	* ヨルク・ミューラー 荒 聖治	1'58.954	R 1'58.954	2'00.195
4	61 SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	* 井口 卓人 山内 英輝	1'59.060	R 1'59.060	1'59.240
5	88 マネバ ランボルギーニ GT3 09-7	* 織戸 学 平峰 一貴 佐藤 公哉	1'59.080	R 1'59.080	1'59.316
6	55 ARTA CR-Z GT ZF-2	高木 真一 * 小林 崇志 福住 仁嶺	1'59.204	1'59.204	1'59.906
7	25 VivaC 86 MC ZN6	* 土屋 武士 松井 孝允 谷川 達也	1'59.345	1'59.345	1'59.507
8	18 UPGARAGE BANDO 86 ZN6	中山 友貴 マルコ・アスマー * ニック・キャプティ 嵯峨 宏紀	1'59.487	1'59.487	R 1'59.077
9	31 TOYOTA PRIUS apr GT ZVW 30	中山 雄一 * 佐々木 孝太 リチャード・ライオン	1'59.592	1'59.592	1'59.514
10	21 Audi R8 LMS ultra R8-LMS	* 藤井 誠暢	2'00.013	2'00.013	
11	11 GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	平中 克幸 * ビヨン・ビルトハイム	2'00.097	2'00.097	1'59.826
12	5 マッハ車検 with いらこん 86c-west ZN6	* 玉中 哲二 密山 祥吾	2'01.643	2'01.643	2'00.148
13	360 RUNUP Group&DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹 田中 篤 * 成澤 正人	2'04.329	2'04.329	1'59.299
以上Q2にて決定:					
14	77 ケーズフロンティア Direction 458 458 GT3	横溝 直輝 * 峰尾 恭輔 飯田 太陽	2'00.231		2'00.231
15	33 Excellence Porsche 997	* 坂本 祐也 山下 健太	2'00.274		2'00.274
16	3 B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	* 星野 一樹 高星 明誠 ウォルガ・ンク・ライプ	2'00.296		2'00.296
17	0 グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	谷口 信輝 * 片岡 龍也	2'00.412		2'00.412
18	51 JMS LMcorsa Z4 E89	* 新田 守男 脇阪 薫一	2'00.451		2'00.451
19	65 LEON SLS C197	* 黒澤 治樹 蒲生 尚弥	2'00.466		2'00.466

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

2015-08-29 18:05

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

GT300公式予選正式結果表

Pos.	No.	Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
20	50	SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹 ナニ・インド・ラ・バ・ユー・グ			
			* 安岡 秀徒	2'01.032		2'01.032
21	48	DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士			
			* 田中 勝輝	2'01.110		2'01.110
22	30	NetMove GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	柴田 優作			
			* 小泉 洋史	2'01.212		2'01.212
			岩崎 祐貴			
23	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 USC10	飯田 章			
			* 吉本 大樹	2'01.357		2'01.357
24	22	グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	ドミニク・ファーンバ・ツハー			
			* 和田 久	2'01.436		2'01.436
			城内 政樹			
25	111	Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	* 植田 正幸	2'01.588		2'01.588
			鶴田 和弥			
26	9	PACIFIC マクラーレン with μ's MP4-12C GT3	池上 真			
			白坂 卓也			
			* 阪口 良平	2'01.857		2'01.857
			山脇 大輔			
27	87	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	* 青木 孝行	2'02.077		2'02.077
			山西 康司			
			黒田 吉隆			
以上Q1にて決定:			クリスチャン・マロウ			
	86	Racing Tech Audi R8 R8-LMS	細川 慎弥			
			加藤 正将			
				出走せず		

*は、順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

"R"マークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT300) 1'59.115

Q1開始時刻 : 14:30'00 Q1終了時刻 : 14:45'00

Q2開始時刻 : 15:25'00 Q2終了時刻 : 15:37'00

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山 隆史 高橋 勉 佐藤 孝之

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

2015-08-29 18:05

WEATHER: Cloudy

COURSE: Dry

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

GT500 公式予選正式結果表

Pos.	No.	Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
1	1	MOTUL AUTECH GT-R R35	松田 次生	1'47.630		R 1'48.394
			* ニュー・タインレリ		R 1'47.630	
2	38	ZENT CERUMO RC F USC10	立川 祐路	1'47.782	R 1'47.782	
			石浦 宏明			R 1'47.941
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT NSX-P	中嶋 大祐	1'47.785	R 1'47.785	
			ベ・トラ・バ・ゲ・ット			R 1'48.022
4	46	S Road MOLA GT-R R35	本山 哲	1'48.042		R 1'47.749
			* 柳田 真孝		R 1'48.042	
5	12	カルソニック IMPUL GT-R R35	安田 裕信	1'48.500	R 1'48.500	
			ジョア・バ・オ・デ・オリ・イ			R 1'48.567
6	37	KeePer TOM'S RC F USC10	* アント・レア・カルダ・レリ	1'48.665	1'48.665	
			平川 亮			R 1'48.258
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT NSX-P	小暮 卓史	1'48.718		R 1'48.117
			* オリバー・ター・ベイ		1'48.718	
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT NSX-P	塚越 広大	2'12.724		R 1'48.149
			* 武藤 英紀		2'12.724	
以上Q2にて決定						
9	36	PETRONAS TOM'S RC F USC10	* 伊藤 大輔	1'48.569		R 1'48.569
			ジェームス・ロinker			
10	19	WedsSport ADVAN RC F USC10	脇阪 寿一	1'48.758		
			* 関口 雄飛			1'48.758
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F USC10	* 平手 晃平	1'48.984		1'48.984
			ハイト・コバ・ライネン			
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 松浦 孝亮	1'49.014		1'49.014
			野尻 智紀			
13	24	D'station ADVAN GT-R R35	* 佐々木 大樹	1'49.067		1'49.067
			ミハイル・クルム			
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 山本 尚貴	1'50.075		1'50.075
			伊沢 拓也			
15	6	ENEOS SUSTINA RC F USC10	* 大嶋 和也			
			国本 雄資			

以上Q1にて決定

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'48.629

Q1開始時刻 : 14:50'00 Q1終了時刻 : 15:15'00
赤旗提示により8分26秒間中断した。(赤旗提示時刻 15:01'34 再開時刻 15:10'00)
Q2開始時刻 : 15:45'00 Q2終了時刻 : 15:57'00

Q1: No. 6 国本 雄資選手 当該セッションタイムを抹消とした。(2015 SUPER GT SpR 第23条5. (赤旗原因車両) による)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮崎 紀夫

鹿野 弘弘

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30

10:20

決勝 スターティンググリッド
ROLLING START

2	38 ZENT CERUMO RC F GT500 立川 祐路/◎石浦 宏明	USC10	PP 1 MOTUL AUTECH GT-R GT500 松田 次生/◎ロー・クインテッリ	R35
4	46 S Road MOLA GT-R GT500 ◎本山 哲/ 柳田 真孝	R35	3 64 Epson NSX CONCEPT-GT GT500 中嶋 大祐/◎ペルラン・ハゲット	NSX-P
6	37 KeePer TOM'S RC F GT500 アンドレア・カルダレッリ/◎平川 亮	USC10	5 12 カルソニック IMPUL GT-R GT500 安田 裕信/◎ジョア・パオロ・オリベッラ	R35
8	17 KEIHIN NSX CONCEPT-GT GT500 ◎塚越 広大/ 武藤 英紀	NSX-P	7 15 トヨタ モデル・R NSX CONCEPT-GT GT500 ◎小暮 卓史/ オリバー・ターベ	NSX-P
10	19 WedsSport ADVAN RC F GT500 脇阪 泰一/◎関口 雄飛	USC10	9 36 PETRONAS TOM'S RC F GT500 伊藤 大輔/◎ジェームス・ロスター	USC10
12	8 ARTA NSX CONCEPT-GT GT500 松浦 幸亮/◎野尻 智紀	NSX-P	11 39 DENSO KOBELCO SARD RC F GT500 平手 晃平/◎ヘイ・コブライン クリスチャン・グリーン	USC10
14	100 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT GT500 ◎山本 尚貴/ 伊沢 拓也	NSX-P	13 24 D'station ADVAN GT-R GT500 ◎佐々木 大樹/ ミハエル・クルム	R35
			15 6 ENEOS SUSTINA RC F GT500 ◎大嶋 和也/ 国本 雄資	USC10
17	10 GAINER TANAX GT-R GT300 ◎アンドレ・ワット/ 千代 勝正 富田 竜一郎	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	16 2 シンティアム・アップル・ロータス GT300 高橋 一穂/◎加藤 寛規 濱口 弘	122
19	61 SUBARU BRZ R&D SPORT GT300 ◎井口 卓人/ 山内 英輝	BRZ GT300	18 7 Studie BMW Z4 GT300 ◎ヨルグ・ムラーノ/ 荒 聖治	E89
21	55 ARTA CR-Z GT GT300 高木 真一/◎小林 崇志 福住 仁雄	ZF-2	20 88 マネバ ランボルギーニ GT3 GT300 ◎横戸 学/ 平峰 一貴 佐藤 公敏	09-7
23	18 UPGARAGE BANDO 86 GT300 ◎中山 友貴/ マルコ・アスマー ニック・キャンディ	ZN6	22 25 VivaC 86 MC GT300 土屋 武士/◎松井 孝允 谷川 達也	ZN6
25	21 Audi R8 LMS ultra GT300 ◎リチャード・ライアン/ 藤井 誠輝	R8-LMS	24 31 TOYOTA PRIUS apr GT GT300 嵯峨 宏紀/ 中山 雄一 ◎佐々木 孝太	ZVW 30
27	5 マッハ車検 with いらいこん 86c-west GT300 玉中 哲二/◎田山 祥吾	ZN6	26 11 GAINER TANAX SLS GT300 平中 克幸/◎ビヨン・ビルドハイム	SLS AMG GT3
29	77 ケース・フロンティア Direction 458 GT300 ◎横溝 直輝/ 峰尾 恭輔 飯田 太陽	458 GT3	28 360 RUNUP Group&DOES GT-R GT300 ◎吉田 広樹/ 田中 篤 成澤 正人	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)
31	3 B-MAX NDDP GT-R GT300 ◎星野 一樹/ 高星 明誠 ウルフ・ガンク・ライブ	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	30 33 Excellence Porsche GT300 ◎坂本 祐也/ 山下 健太	997
33	51 JMS LM corsa Z4 GT300 新田 守男/◎船坂 薫一	E89	32 0 ゲットスマイル 初音ミク SLS GT300 谷口 信輝/◎片岡 龍也	SLS AMG GT3
35	50 SKT EXE SLS GT300 加納 政樹/ ナニ・インドラ・バユング ◎安岡 秀徒	SLS AMG GT3	34 65 LEON SLS GT300 黒澤 治樹/◎蒲生 尚弥	C197
37	30 NetMove GT-R GT300 ◎小泉 洋史/ 岩崎 祐貴	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	36 48 DIJON Racing GT-R GT300 ◎高森 博士/ 田中 勝輝 柴田 優作	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)
39	22 グリーンテック SLS AMG GT3 GT300 ◎和田 久/ 城内 政樹	SLS AMG GT3	38 60 SYNTIUM LM corsa RC F GT3 GT300 飯田 章/◎吉本 大樹 ドミニク・ファーンバハー	USC10
41	9 PACIFIC マクラーレン with μ's GT300 白坂 卓也/◎阪口 良平 山崎 大輔	MP4-12C GT3	40 111 Rn-SPORTS GAINER SLS GT300 ◎植田 正幸/ 鶴田 和弥 池上 真	SLS AMG GT3
43	86 Racing Tech Audi R8 GT300 クリスチャン・マロウ/◎細川 慎弥 加藤 正将	R8-LMS	42 87 クリスタルクロ ランボルギーニ GT3 GT300 ◎青木 孝行/ 山西 康司 黒田 吉隆	09-7

◎印はスタート・ライバーを示す。
スタート予定時刻 : 08:30 12:30

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

Series Title Sponsor — Series Partner —

Series Sponsor —



主催: 国際自動車連盟 (FIA) 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協賛: 株式会社GTアシエーション 後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 三重県 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 一般社団法人鈴鹿市観光協会 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 14:35
WEATHER: Rain
COURSE: Wet
国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (250km-44Laps)

Pos.	No.	Cls.	Team/Car	Machine	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	TotalTime
1	100	GT500	1 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	山本 尚貴	伊沢 拓也		44	1:31'20.486
2	36	GT500	2 PETRONAS TOM'S RC F	USC10	伊藤 大輔	ジェームス・ロシター		44	1:31'20.737
3	15	GT500	3 ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	小暮 卓史	オリバー・ターベイ		44	1:31'23.880
4	12	GT500	4 カルソニック IMPUL GT-R	R35	安田 裕佳	ジョアオ・パオロ・チ・リベイラ		44	1:31'48.711
5	8	GT500	5 ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	松浦 孝亮	野尻 智紀		44	1:31'51.833
6	38	GT500	6 ZENT CERUMO RC F	USC10	立川 祐路	石浦 宏明		44	1:31'55.625
7	46	GT500	7 S Road MOLA GT-R	R35	本山 哲	柳田 真幸		44	1:32'09.362
8	39	GT500	8 DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	平手 晃平	ヘイキ・コバライオン	クリスチャン・クリエン	44	1:32'27.958
9	64	GT500	9 Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	中嶋 大祐	ヘルマン・バケット		44	1:32'35.876
10	6	GT500	10 ENEOS SUSTINA RC F	USC10	大嶋 和也	国本 雄資		44	1:32'53.845
11	19	GT500	11 WedsSport ADVAN RC F	USC10	脇阪 秀一	関口 雄飛		44	1:33'15.886
12	1	GT500	12 MOTUL AUTECH GT-R	R35	松田 次生	ロニー・クインクレリ		43	1:31'55.517
13	37	GT500	13 KeePer TOM'S RC F	USC10	アンドレア・カルダレッツ	平川 亮		43	1:32'43.816
14	24	GT500	14 D'station ADVAN GT-R	R35	佐々木 大樹	シズル・グルム		43	1:33'01.182
15	31	GT300	1 TOYOTA PRIUS apr GT	ZVW 30	嵯峨 宏紀	中山 雄一	佐々木 孝太	40	1:31'20.629
16	61	GT300	2 SUBARU BRZ R&D SPORT	BRZ GT300	井口 卓人	山内 英輝		40	1:31'24.152
17	2	GT300	3 シンティウム・アップル・ロータス	122	高橋 一雄	加藤 寛規	濱口 弘	40	1:31'30.292
18	88	GT300	4 マネバ ランボルギーニ GT3	09-7	嶋戸 孝	平崎 一貴	佐藤 公敏	40	1:32'02.217
19	55	GT300	5 ARTA CR-Z GT	ZF-2	高木 真一	小林 崇志	福住 仁雅	40	1:32'03.487
20	7	GT300	6 Studie BMW Z4	E89	ヨルゲ・シュラー	栗 聖治		40	1:32'21.086
21	33	GT300	7 Excellence Porsche	997	坂本 祐也	山下 健太		40	1:32'24.803
22	21	GT300	8 Audi R8 LMS ultra	R8-LMS	リチャード・ライアン	藤井 誠輔		40	1:32'26.788
23	10	GT300	9 GAINER TANAX GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・ラート	千代 靖正	富田 竜一郎	40	1:32'28.403
24	65	GT300	10 LEON SLS	C197	黒澤 治樹	廣生 尚弥		40	1:32'35.228
25	0	GT300	11 グッドスマイル 初音ミク SLS	SLS AMG GT3	谷口 徹輝	片岡 龍也		40	1:32'35.876
26	11	GT300	12 GAINER TANAX SLS	SLS AMG GT3	平中 亮幸	ビヨン・ビルドハイム		40	1:32'37.392
27	18	GT300	13 UPGARAGE BANDO H86	ZN6	中山 友貴	マルコ・アスマー	ニコ・キャンディ	40	1:32'52.400
28	77	GT300	14 ケースフロンティア Direction 458	458 GT3	横澤 輝輝	嵯峨 恭輔	飯田 太暁	40	1:33'15.600
29	25	GT300	15 VivaC 86 MC	ZN6	土屋 武士	松井 孝允	谷川 暹也	39	1:31'07.451
30	3	GT300	16 B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	長野 一樹	高星 明雄	ウォルフガング・ライプ	39	1:31'09.114
31	87	GT300	17 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3	09-7	青木 孝行	山西 康司	黒田 吉隆	39	1:31'16.701
32	60	GT300	18 SYNTIUM LMcora RC F GT3	USC10	飯田 重	吉本 大樹	ドミニク・ファン・バッケ	39	1:31'19.452
33	50	GT300	19 SKT EXE SLS	SLS AMG GT3	加納 政樹	オニ・イブラ・バエウグ	安岡 秀徳	39	1:31'20.486
34	22	GT300	20 グリーンテック SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	和田 久	城川 政樹		39	1:31'35.858
35	9	GT300	21 PACIFIC マクー・レン with p's	MP4-12C GT3	白坂 卓也	阪口 直平	山崎 大輔	39	1:31'43.456
36	51	GT300	22 JMS LMcora Z4	E89	新田 守男	藤原 薫一		39	1:31'44.130
37	86	GT300	23 Racing Tech Audi R8	R8-LMS	クリスチャン・マロウ	細川 慎弥	加藤 正将	39	1:32'10.654
38	48	GT300	24 DIJON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士	田中 崇雄	森田 優作	39	1:32'16.291
39	30	GT300	25 NetMove GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史	岩崎 祐貴		39	1:32'42.128
40	111	GT300	26 Rn-SPORTS GAINER SLS	SLS AMG GT3	植田 正幸	藤田 和弥	池上 真	39	1:33'05.250
41	17	GT500	15 KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	塚越 広大	武藤 英紀		36	1:15'16.684
42	5	GT300	27 マツハ車検 with i15C/A B6c-west	ZN6	玉中 健二	田山 祥香		35	1:22'04.985
43	360	GT300	28 RUNUP Group&DOES GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹	田中 寛	成瀬 正人	32	1:13'15.111

開始時刻: 12:39'37

レース中のベストタイムは No. 15 ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT 1'59.013 23/44 175.65km/h

ペナルティ

No. 36 ジェームス・ロシター選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。

(裁定時刻 12:54)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮崎 弘夫

ペナルティ

No. 87 青木孝行選手 罰金20,000円を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限) (ウォームアップ 走行時) (裁定時刻 11:16))
No. 10 富田竜一郎選手 罰金30,000円を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限) (ウォームアップ 走行時) (裁定時刻 11:33))
No. 77 罰戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業) 違反) (裁定時刻 11:47)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Masao SAWADA

審査委員: Osamu HATAGAWA

後援者

後援者

後援者

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

LEXUS

HONDA

NISSAN

EBRO

BMW

REPSOL

GOOD SMILE C. MART

NICKERWOOD

SUBARU

SPORTS

GRAN TURISMO

xt.com/jp

TORAY

SINGHA

BRIDGESTONE

DUNLOP

YONAHAMA

MICHELIN



44TH INTERNATIONAL SUZUKA 1000KM

8.29 予選 30 決勝



SUPER GT

No. 10

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■協定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 16:30
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry

国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (500km-87Laps)

Pos.	No.	Cls.	Team/Car	Machine	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	TotalTime
1	36	GT500	1 PETRONAS TOM'S RC F	USC10	伊藤 大輔	ジェームス・ロジャー		87	3:17'34.835
2	100	GT500	2 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	山本 尚貴	伊沢 拓也		87	3:17'39.739
3	15	GT500	3 ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	小暮 卓史	オリバー・ターベイ		87	3:17'44.647
4	12	GT500	4 カルソニック IMPUL GT-R	R35	安田 裕雄	ジョージ・ハワード・オリベラ		87	3:17'45.102
5	38	GT500	5 ZENT CERUMO RC F	USC10	立川 祐輔	石浦 宏明		87	3:17'45.772
6	46	GT500	6 S Road MOLA GT-R	R35	本山 哲	柳田 真孝		87	3:17'50.108
7	1	GT500	7 MOTUL AUTEC GT-R	R35	松田 次生	ローランド・グレンツ		86	3:17'46.520
8	19	GT500	8 WedsSport ADVAN RC F	USC10	綿坂 舞一	関口 雄飛		86	3:17'50.354
9	64	GT500	9 Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	中嶋 大祐	ペルラン・バゲット		85	3:17'41.588
10	8	GT500	10 ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	松浦 孝亮	野尻 智紀		85	3:17'53.689
11	37	GT500	11 KeePer TOM'S RC F	USC10	アンドレ・カルダレス	平川 亮		85	3:17'54.557
12	24	GT500	12 D'station ADVAN GT-R	R35	佐々木 大樹	ハイル・クラム		84	3:17'51.886
13	88	GT300	1 マネバランボルギーニ GT3	09-7	織戸 孝	平路 一貴	佐藤 公敏	81	3:19'14.846
14	61	GT300	2 SUBARU BRZ R4D SPORT	BRZ GT300	井口 幸人	山内 英輝		81	3:19'16.093
15	11	GT300	3 GAINER TANAX SLS	SLS AMG GT3	平中 寛幸	ビヨン・ビルドハイム		81	3:19'22.079
16	10	GT300	4 GAINER TANAX GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・クート	千代 靖正	高田 竜一郎	81	3:19'22.810
17	0	GT300	5 グッドスマイル 初音ミク SLS	SLS AMG GT3	谷口 信輝	片岡 龍也		81	3:19'23.102
18	21	GT300	6 Audi R8 LMS ultra	R8-LMS	リチャード・ライアン	藤井 誠輝		81	3:19'27.887
19	55	GT300	7 ARTA CR-2 GT	ZF-2	高木 真一	小林 崇志	橋住 仁機	80	3:17'25.256
20	33	GT300	8 Excellence Porsche	997	坂本 結也	山下 健太		80	3:17'25.981
21	77	GT300	9 ケースフロンティア Direction 458	458 GT3	横溝 直輝	嶋尾 恭輔	飯田 大陽	80	3:17'26.278
22	2	GT300	10 シンティアム・アップル・ロータス	122	高橋 一穂	加藤 寛規	濱口 弘	80	3:17'26.950
23	7	GT300	11 Studie BMW Z4	E89	ヨルク・ヨーラー	荒 聖治		80	3:17'27.115
24	65	GT300	12 LEON SLS	C197	黒澤 治樹	清生 尚弥		80	3:17'32.848
25	31	GT300	13 TOYOTA PRIUS apr GT	ZVW 30	嶋根 五紀	中山 雄一	佐々木 孝太	80	3:17'47.512
26	48	GT300	14 DUON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士	田中 勝輝	柴田 優作	80	3:19'18.590
27	3	GT300	15 B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	重野 一樹	高重 明誠	ウオルフガング・ライプ	80	3:19'28.573
28	39	GT500	13 DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	平手 晃平	ペイ・コハラ・ライオン	クリスチャン・グレン	79	3:04'53.807
29	22	GT300	16 グリーンテック SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	和田 久	城内 政樹		79	3:17'31.965
30	30	GT300	17 NetMove GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史	岩崎 祐貴		79	3:17'37.085
31	25	GT300	18 VivaC B6 MC	ZN6	土屋 敏士	松井 孝光	谷川 達也	79	3:17'38.691
32	86	GT300	19 Racing Tech Audi R8	R8-LMS	クリスチャン・マロウ	細川 慎弥	加藤 正将	79	3:17'39.984
33	111	GT300	20 Rn-SPORTS GAINER SLS	SLS AMG GT3	植田 正幸	西田 和弥	池上 真	79	3:17'52.957
34	87	GT300	21 クリスタルクワトロ ランボルギーニ GT3	09-7	青木 孝行	山西 康樹	黒田 吉隆	79	3:17'57.308
35	60	GT300	22 SYNTIUM LMcorse RC F GT3	USC10	飯田 重	吉本 大樹	ドミニク・ファン・バクハー	78	3:15'59.245
36	9	GT300	23 PACIFIC マクラーレン with p's	MP4-12C GT3	白坂 卓也	飯口 良平	山崎 大輔	78	3:17'36.423
37	18	GT300	24 UPGARAGE BANDO H86	ZN6	中山 友貴	マルコ・アスマー	ニック・キャンディ	71	3:17'50.216
38	51	GT300	25 JMS LMcorse Z4	E89	新田 守男	綿坂 舞一		68	2:49'49.347
39	50	GT300	26 SKT EXE SLS	SLS AMG GT3	加納 政樹	ナニ・インドラ・バユンガ	安岡 秀徳	53	2:08'55.429
40	6	GT500	14 ENEOS SUSTINA RC F	USC10	大嶋 和也	國本 雄貴		51	1:47'19.415
41	17	GT500	15 KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	塚越 広大	武藤 英紀		36	1:15'16.684
42	5	GT300	27 マッハ車検 with いんぐん 86c-west	ZN6	玉中 智二	密山 祥吾		35	1:22'04.985
43	360	GT300	28 RUNUP Group&DOES GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	喜田 広樹	田中 真	成瀬 正人	32	1:13'15.111

開始時刻: 12:39'37

SC導入時刻: 14:50'25

SC導入時刻: 15:23'09

解除時刻: 15:12'05

解除時刻: 15:42'04

レース中のベストタイムは No. 12 カルソニック IMPUL GT-R 1'51.790 74/87 187.00km/h

ペナルティ

No. 36 ジェームス・ロジャー選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。

(裁定時刻 12:54)

No. 87 青木孝行選手 罰金20,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォークアップ 走行時) (裁定時刻 11:16)
No. 10 高田竜一郎選手 罰金30,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォークアップ 走行時) (裁定時刻 11:33)
No. 77 罰金を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)) (裁定時刻 11:47)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

ペナルティ

No. 50 安岡秀徳選手 ドライブ・ングスルペナルティを課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (裁定時刻 13:57)
No. 2 濱口弘選手 ペナルティストップ 90秒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 16. (SC中のピットイン)) (裁定時刻 15:09)
No. 7 ヨルク・ヨーラー選手 ドライブ・ングスルペナルティを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則第37条~8) (ホワイライノカット)) (裁定時刻 15:10)
No. 39 罰金を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)) (裁定時刻 15:35)
No. 31 嶋根五紀選手 ドライブ・ングスルペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 13. (SC中のピット)) (裁定時刻 15:10)
No. 65 清生尚弥選手 ドライブ・ングスルペナルティを課した。(2015 SGT SpR 第27条1. (危険なドライブ 行為)) (裁定時刻 15:52)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Masao SAWADA

審査委員: Osamu HATAGAWA

Series Title Sponsor:

Series Partner:

Series Sponsor:



■公認: 国際自動車連盟(FIA) 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■協定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 国土交通省 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 三重県 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 一般社団法人鈴鹿市観光協会 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-30 / 7:50

WEATHER: Rain/Cloudy

COURSE: Wet/Dry

国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (750km-130Laps)

Pos.	No.	Cls.	Team/Car	Machine	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	TotalTime
1	36	GT500	1 PETRONAS TOM'S RC F	USC10	伊藤 大輔	ジェームス・ロンター		130	4:41'18.943
2	38	GT500	2 ZENT CERUMO RC F	USC10	立川 祐路	石浦 宏明		130	4:41'48.268
3	12	GT500	3 カルソニック IMPUL GT-R	R35	安田 裕信	ジョアン・パオ・デ・オリベイラ		130	4:42'46.516
4	19	GT500	4 WedsSport ADVAN RC F	USC10	脇坂 泰一	山口 雄飛		129	4:41'29.469
5	46	GT500	5 S Road MOLA GT-R	R35	本山 哲	柳田 真孝		129	4:42'02.636
6	100	GT500	6 RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	山本 尚貴	伊沢 拓也		129	4:42'22.237
7	1	GT500	7 MOTUL AUTECH GT-R	R35	松田 次生	ロニー・ケインズ		129	4:42'33.292
8	15	GT500	8 フラゴ モチュール NSX CONCEPT-GT	NSX-P	小暮 卓史	オリバー・ターベイ		129	4:42'39.415
9	37	GT500	9 KeePer TOM'S RC F	USC10	アンドレア・カルダレリ	平川 亮		128	4:42'17.430
10	64	GT500	10 Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	中嶋 大祐	ベネトラン・バグゼット		128	4:42'54.851
11	8	GT500	11 ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	松浦 孝亮	野尻 智紀		127	4:42'37.261
12	24	GT500	12 D'station ADVAN GT-R	R35	佐々木 大樹	ミハエル・クルム		126	4:42'18.613
13	39	GT500	13 DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	平手 晃平	ヘイキ・コナライネン	クリスチャン・クリエン	121	4:42'43.360
14	7	GT300	1 Studie BMW Z4	E89	ヨルグ・ミュラー	荒 聖治		120	4:41'38.733
15	10	GT300	2 GAINER TANAX GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・クート	千代 勝正	富田 竜一郎	120	4:41'45.397
16	61	GT300	3 SUBARU BRZ R&D SPORT	BRZ GT300	井口 卓人	山内 英輝		120	4:41'45.985
17	88	GT300	4 マネバランボルギーニ GT3	09-7	鎌戸 孝	平塚 一貴	佐藤 公敏	120	4:42'04.326
18	11	GT300	5 GAINER TANAX SLS	SLS AMG GT3	平中 克幸	ビヨン・ビルドハイム		120	4:42'26.480
19	21	GT300	6 Audi R8 LMS ultra	R8-LMS	リチャード・ライアン	藤井 誠輔		120	4:42'31.238
20	2	GT300	7 シンティアム・アップル・ロータス	122	高橋 一穂	加藤 寛規	濱口 弘	120	4:42'52.156
21	31	GT300	8 TOYOTA PRIUS apr GT	ZVW 30	嵯峨 宏紀	中山 雄一	佐々木 孝太	120	4:42'52.427
22	65	GT300	9 LEON SLS	C197	黒澤 治樹	瀧生 尚弥		120	4:42'52.995
23	0	GT300	10 グッドスマイル 初音ミク SLS	SLS AMG GT3	谷口 信輝	片岡 龍也		120	4:43'06.254
24	77	GT300	11 ケーズフロントリア Direction 458	458 GT3	横溝・直輝	峰尾 恭輔	飯田 太陽	119	4:41'14.310
25	55	GT300	12 ARTA CR-Z GT	ZF-2	高木 真一	小林 崇志	稲住 仁義	119	4:41'47.197
26	48	GT300	13 DIJON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士	田中 朋輝	柴田 優作	118	4:41'19.096
27	3	GT300	14 B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	堂野 一樹	高堂 明誠	ウエルカ・ラバ	118	4:41'23.151
28	33	GT300	15 Excellence Porsche	997	坂本 祐也	山下 健太		118	4:41'26.857
29	30	GT300	16 NetMove GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史	岩崎 祐貴		118	4:41'28.798
30	22	GT300	17 グリーンテック SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	和田 久	城内 政樹		118	4:41'37.226
31	86	GT300	18 Racing Tech Audi R8	R8-LMS	クリスチャン・マノラ	細川 慎弥	加藤 正将	118	4:41'40.455
32	60	GT300	19 SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	USC10	飯田 章	吉本 大樹	ドミニク・ファン・バッハー	117	4:42'30.748
33	111	GT300	20 Rn-SPORTS GAINER SLS	SLS AMG GT3	植田 正幸	鎌田 和弥	池上 真	116	4:42'01.713
34	9	GT300	21 PACIFIC マクラーレン with μ's	MP4-12C GT3	白坂 幸也	阪口 良平	山路 大輔	116	4:43'10.196
35	25	GT300	22 VivaC 86 MC	ZN6	土屋 武士	松井 孝允	谷川 達也	107	4:39'45.577
36	87	GT300	23 クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3	09-7	青木 孝行	山西 康司	黒田 吉隆	105	4:15'30.166
37	18	GT300	24 UPGARAGE BANDO H 86	ZN6	中山 友貴	マルコ・アスマー	ニック・キャンディ	96	4:41'14.984
38	51	GT300	25 JMS LMcorsa Z4	E89	新田 守男	脇坂 真一		68	2:49'49.347
39	50	GT300	26 SKT EXE SLS	SLS AMG GT3	加納 政樹	ナニ・イブ・ラ・ブーニグ	安岡 秀徳	53	2:08'55.429
40	6	GT500	14 ENEOS SUSTINA RC F	USC10	大嶋 和也	国本 雄貴		51	1:47'19.415
41	5	GT300	27 マッハ車検 with いらこ 86c-west	ZN6	玉中 哲二	密山 祥吾		37	3:22'59.418
42	17	GT500	15 KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	塚越 広大	武藤 英紀		36	1:15'16.684
43	360	GT300	28 RUNUP Group & DOES GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹	田中 篤	成瀬 正人	32	1:13'15.111

開始時刻: 12:39'37

SC導入時刻: 14:50'25 解除時刻: 15:12'05

SC導入時刻: 15:23'09 解除時刻: 15:42'04

レース中のベストタイムは No. 24 D'station ADVAN GT-R 1'51.749 121/126 187.07km/h

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

LEXUS

HONDA

NISSAN

EDBRO

BMW

PORSCHE

GOOD SMILE C-RAMP

JVCケンウッド

SUBARU

J SPORTS

GRAN TURISMO

zf.com/jp

TORAY

SINGHA

BRIDGESTONE

DUNLOP

YOKOHAMA

Michelin

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■規定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 17:50
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry
国際レーシングコース 5.807km

途中経過表 (750km-130Laps)

レース中のベストタイムは No. 24 D'station ADVAN GT-R 1'51.749 121/126 187.07km/h

ペナルティ		
No. 36 ジェー・MS・ロジャー選手	スパー・マシンの精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。	(裁定時刻 12:54)
No. 8 松浦孝亮選手	スパー・マシンの精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。	(裁定時刻 17:04)
No. 87 青木孝行選手	罰金20,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時)	(裁定時刻 11:16)
No. 10 富田竜一郎選手	罰金30,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時)	(裁定時刻 11:33)
No. 77	罰金を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業))	(裁定時刻 11:47)
No. 50 安岡秀徒選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限))	(裁定時刻 13:57)
No. 2 濱口弘選手	ペナルティストップ 90秒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 16. (SC中のピットイン))	(裁定時刻 15:09)
No. 7 ヨルグ・ミューラー選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則第37条~8) (ホワイトラインカット)	(裁定時刻 15:10)
No. 39	罰金を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業))	(裁定時刻 15:35)
No. 31 嵯峨宏紀選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 13. (SC中のピット))	(裁定時刻 15:45)
No. 65 蒲生尚弥選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(2015 SGT SpR 第27条1. (危険なドライブ 行為))	(裁定時刻 15:52)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮崎 紀夫

ペナルティ		
No. 11 ビン・ビ・ル・ハム選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し))	(裁定時刻 15:59)
No. 15 小暮卓史選手	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し))	(裁定時刻 16:05)
No. 36 ジェー・MS・ロジャー選手	罰金を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 9. (SC手順違反))	(裁定時刻 16:19)
No. 77 水谷晃 (代表者)	罰金100,000円、ペナルティストップ 30秒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (競技車両の安全な復帰))	(裁定時刻 17:04)
No. 15	ドライブ・イン・スロー・リスタートを課した。(2015 SGT SpR 第30条1-3. (燃料補給作業))	(裁定時刻 17:18)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Masao SAWADA

審査委員: Osamu HATAGAWA

渡辺 孝三

清水 公男

Osamu Hatagawa

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 18:55
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry
国際レーシングコース 5.807km

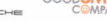
GT300 決勝暫定結果表

Pos.	No.	Team/Car Machine	1st Driver Best Time	(L)	2nd Driver Best Time	(L)	3rd Driver Best Time	(L)	Laps	Total Time	Delay
1	10	GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・ケート 2'03.281	(45)	千代 勝正 2'02.160	(69)	富田 竜一郎 2'02.794	(37)	151	5:47'15.336	151.51km/h
2	7	Studie BMW Z4 E89	ヨルグ・ミュラー 2'02.056	(95)	荒 聖治 2'02.688	(56)			151	5:47'16.434	1.098
3	61	SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	井口 卓人 2'02.674	(92)	山内 英輝 2'02.222	(59)			151	5:47'54.178	38.842
4	88	マネバランボルギーニ GT3 09-7	織戸 学 2'02.843	(86)	平峰 一貴 2'03.200	(64)	佐藤 公哉	(0)	150	5:46'30.025	1Lap
5	21	Audi R8 LMS ultra R8-LMS	リチャード・ライアン 2'03.730	(88)	藤井 誠暢 2'03.331	(62)			150	5:46'55.751	1Lap
6	65	LEON SLS C197	黒澤 治樹 2'03.711	(53)	蒲生 尚弥 2'03.095	(97)			150	5:47'10.226	1Lap
7	2	シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 2'04.784	(28)	加藤 寛規 2'01.935	(99)	濱口 弘	(23)	150	5:47'10.894	1Lap
8	0	グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	谷口 信輝 2'03.325	(57)	片岡 龍也 2'03.207	(93)			150	5:47'11.120	1Lap
9	77	ケーブフロンティア Direction 458 458 GT3	横溝 直輝 2'03.899	(63)	峰尾 恭輔 2'03.184	(62)	飯田 太陽	(25)	150	5:47'22.516	1Lap
10	31	TOYOTA PRIUS apr GT ZVW 30	嵯峨 宏紀 2'02.843	(56)	中山 雄一 2'03.488	(63)	佐々木 孝太	(31)	150	5:47'24.176	1Lap
11	11	GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	平中 克幸 2'03.129	(57)	ピヨン・ビルドハイム 2'03.047	(93)			150	5:47'33.674	1Lap
12	55	ARTA CR-Z GT ZF-2	高木 真一 2'05.900	(57)	小林 崇志 2'05.127	(92)	福住 仁嶺	(0)	149	5:47'38.046	2Laps
13	30	NetMove GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史 2'03.192	(87)	岩崎 祐貴 2'04.751	(62)			149	5:48'04.643	2Laps
14	3	B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	星野 一樹 2'04.758	(57)	高星 明誠 2'03.338	(59)	ウルフ・ファン・ライプ	(32)	148	5:45'57.188	3Laps
15	48	DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士 2'05.140	(58)	田中 勝輝 2'04.376	(54)	柴田 優作	(36)	148	5:46'16.569	3Laps
16	22	グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	和田 久 2'03.461	(89)	城内 政樹 2'04.801	(59)			148	5:46'45.341	3Laps
17	86	Racing Tech Audi R8 R8-LMS	クリスチャン・マロウ 2'03.833	(81)	細川 慎弥 2'05.133	(67)	加藤 正将	(0)	148	5:46'54.180	3Laps
18	33	Excellence Porsche 997	坂本 祐也 2'04.683	(85)	山下 健太 2'03.790	(63)			148	5:47'24.581	3Laps
19	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 USC10	飯田 章 2'05.171	(45)	吉本 大樹 2'03.323	(51)	ドミニク・ファーン・ハッハー	(51)	147	5:47'06.713	4Laps
20	111	Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	植田 正幸 2'04.738	(56)	鶴田 和弥 2'05.332	(68)	池上 真	(22)	146	5:47'41.484	5Laps
21	18	UPGARAGE BANDO 86 ZN6	中山 友貴 2'02.438	(56)	マルコ・アスマー 2'03.135	(45)	ニック・キャンディ	(24)	125	5:46'14.364	26Laps
22	9	PACIFIC マクラーレン with μ's MP4-12C GT3	白坂 卓也 2'08.375	(37)	阪口 良平 2'05.192	(63)	山脇 大輔	(23)	123	5:00'54.284	28Laps
23	25	VivaC 86 MC ZN6	土屋 武士 2'03.813	(47)	松井 孝允 2'04.322	(59)	谷川 達也	(17)	123	5:46'05.306	28Laps
24	87	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	青木 孝行 2'05.113	(69)	山西 康司 2'07.428	(36)	黒田 吉隆	(0)	105	4:15'30.166	46Laps
以上 規定周回数完走:											
	51	JMS LMcorsa Z4 E89	新田 守男 2'13.715	(25)	脇阪 薫一 2'02.899	(43)			68	2:49'49.347	83Laps
	50	SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹	(0)	ナニ・インドラ・バユンガ 2'13.913	(22)	安岡 秀徒	(31)	53	2:08'55.429	98Laps
	5	マッハ車検 with いらこん 86c-west ZN6	玉中 哲二 4'13.186	(1)	密山 祥吾 2'14.922	(36)			37	3:22'59.418	114Laps
	360	RUNUP Group & DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹 2'14.439	(32)	田中 篤	(0)	成澤 正人	(0)	32	1:13'15.111	119Laps

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



8.29 予選 [土] 30 決勝 [日]



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-30 / 日: 55

WEATHER: Rain/Cloudy

COURSE: Wet/Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT300 決勝暫定結果表

開始時刻: 12:39'37

SC導入時刻: 14:50'25

SC導入時刻: 15:23'09

終了時刻: 18:25'32

解除時刻: 15:12'05

解除時刻: 15:42'04

特別規則第15条により、151Lapsにて終了とした。

レース中のベストタイムは No. 2 シンティアム・アップル・ロータス 2'01.935 129/150 171.45km/h
規定周回数 105

ペナルティ

No. 87 青木孝行選手	罰金20,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時) (裁定時刻 11:16)
No. 10 富田竜一郎選手	罰金30,000円を課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時) (裁定時刻 11:33)
No. 77	訓戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)) (ウォームアップ 走行時) (裁定時刻 11:47)
No. 50 安岡秀徒選手	ドライブINGK スルペナルティを課した。(特別規則 第25条(ピットレーンの速度制限)) (裁定時刻 13:57)
No. 2 濱口弘選手	ペナルティストップ90秒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 16. (SC中のピットイン)) (裁定時刻 15:09)
No. 7 ヨルク・ミューラー選手	ドライブINGK スルペナルティを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則第37条~8) (ホワイトラインカット) (裁定時刻 15:10)
No. 31 嵯峨宏紀選手	ドライブINGK スルペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 13. (SC中のスピ)) (裁定時刻 15:45)
No. 65 蒲生尚弥選手	ドライブINGK スルペナルティを課した。(2015 SGT SpR 第27条1. (危険なドライブ 行為)) (裁定時刻 15:52)
No. 11 ビヨン・ビルトハイム選手	ドライブINGK スルペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し)) (裁定時刻 15:59)
No. 77 水谷晃 (代表者)	罰金100,000円, ペナルティストップ30秒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (競技車両の安全な復帰)) (裁定時刻 17:04)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

栗山隆史

宮崎紀夫

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 19:20
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT500決勝暫定結果表

Pos.	No.	Team/Car	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time	Delay	Best
		Machine	Best Time	(L)	Best Time	(L)	Best Time	(L)	
1	36	PETRONAS TOM'S RC F	伊藤 大輔	ジェームス・ロスター		163	5:45'55.277	164.18km/h	1'51.435
		USC10	1'52.600	(65)	1'51.435	(98)			
2	38	ZENT CERUMO RC F	立川 祐路	石浦 宏明		163	5:47'20.906	1'25.629	1'52.213
		USC10	1'52.463	(60)	1'52.213	(103)			
3	12	カルソニック IMPUL GT-R	安田 裕信	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ		163	5:47'28.797	1'33.520	1'51.790
		R35	1'53.557	(60)	1'51.790	(103)			
4	19	WedsSport ADVAN RC F	脇阪 寿一	関口 雄飛		163	5:47'34.090	1'38.813	1'51.945
		USC10	1'53.016	(63)	1'51.945	(100)			
5	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴	伊沢 拓也		162	5:46'46.272	1Lap	1'52.449
		NSX-P	1'52.449	(102)	1'52.761	(60)			
6	46	S Road MOLA GT-R	本山 哲	柳田 真孝		162	5:47'15.480	1Lap	1'51.926
		R35	1'52.674	(86)	1'51.926	(76)			
7	1	MOTUL AUTOTECH GT-R	松田 次生	ロー・クインタレッリ		162	5:47'23.028	1Lap	1'52.059
		R35	1'53.468	(65)	1'52.059	(97)			
8	37	KeePer TOM'S RC F	アントニア・カルダレッリ	平川 亮		161	5:47'22.386	2Laps	1'51.453
		USC10	1'52.955	(67)	1'51.453	(94)			
9	64	Epson NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐	ヘルラン・バグット		160	5:47'34.537	3Laps	1'52.301
		NSX-P	1'52.547	(82)	1'52.301	(78)			
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	松浦 孝亮	野尻 智紀		158	5:48'09.033	5Laps	1'51.732
		NSX-P	1'51.732	(72)	1'53.207	(86)			
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	平手 晃平	ヘイコ・バライン	クリスチャン・クレン	154	5:47'14.467	9Laps	1'51.177
		USC10	1'51.177	(73)	1'52.684	(81)			(0)
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史	オリバー・ターベイ		149	5:23'35.518	14Laps	1'52.752
		NSX-P	1'52.752	(94)	1'53.253	(55)			
13	24	D'station ADVAN GT-R	佐々木 大樹	ミハエル・クルム		147	5:22'58.511	16Laps	1'51.749
		R35	1'51.749	(88)	1'53.561	(59)			
以上 規定周回数完走:									
	6	ENEOS SUSTINA RC F	大嶋 和也	国本 雄資		51	1:47'19.415	112Laps	1'59.959
		USC10	1'59.959	(31)	2'01.043	(20)			
	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	塚越 広大	武藤 英紀		36	1:15'16.684	127Laps	1'59.647
		NSX-P	1'59.647	(33)	2'07.133	(3)			

開始時刻: 12:39'37
SC導入時刻: 14:50'25 解除時刻: 15:12'05
SC導入時刻: 15:23'09 解除時刻: 15:42'04
終了時刻: 18:25'32

特別規則第15条により、163Lapsにて終了とした。

レース中のベストタイムは No. 39 DENSO KOBELCO SARD RC F 1'51.177 149/154 188.04km/h
規定周回数 114

ペナルティ
No. 36 ジェームス・ロスター選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 12:54)
No. 8 松浦孝亮選手 スポーツマン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。(裁定時刻 17:04)
No. 39 訓戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)) (裁定時刻 15:35)
No. 15 小暮卓史選手 ドライビング・スループナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し)) (裁定時刻 16:05)
No. 36 ジェームス・ロスター選手 訓戒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 9. (SC手順違反)) (裁定時刻 16:19)
No. 15 ドライビング・スループナルティを課した。(2015 SGT SpR 第30条1-3. (燃料補給作業)) (裁定時刻 17:18)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

ペナルティ
No. 19 坂東正敬(代表者) 訓戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (競技車両の安全な復帰)) (裁定時刻 17:50)
No. 15 オリバー・ターベイ選手 ドライビング・スループナルティを課したが不履行により競技結果に32秒加算した。(2015 SGT SpR 第27条4. (他の競技車両の支障となる停止)) (裁定時刻 18:18)

審査委員長: Yasuhiro YODONO

審査委員: Masao SAWADA

審査委員: Osamu HATAGAWA

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-30 19:45

WEATHER: Rain/Cloudy

COURSE: Wet/Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT300 決勝正式結果表

Pos.	No.	Team/Car Machine	1st Driver Best Time	(L)	2nd Driver Best Time	(L)	3rd Driver Best Time	(L)	Laps	Total Time	Delay
1	10	GAINER TANAX GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	アンドレ・カート 2'03.281	(45)	千代 勝正 2'02.160	(69)	富田 竜一郎 2'02.794	(37)	151	5:47'15.336	151.51km/h
2	7	Studie BMW Z4 E89	ヨルグ・ミュラー 2'02.056	(95)	荒 聖治 2'02.688	(56)			151	5:47'16.434	1.098
3	61	SUBARU BRZ R&D SPORT BRZ GT300	井口 卓人 2'02.674	(92)	山内 英輝 2'02.222	(59)			151	5:47'54.178	38.842
4	88	マネバランボルギーニ GT3 09-7	織戸 学 2'02.843	(86)	平峰 一貴 2'03.200	(64)	佐藤 公哉 2'03.331	(0)	150	5:46'30.025	1Lap
5	21	Audi R8 LMS ultra R8-LMS	リチャード・ライアン 2'03.730	(88)	藤井 誠暢 2'03.331	(62)			150	5:46'55.751	1Lap
6	65	LEON SLS C197	黒澤 治樹 2'03.711	(53)	蒲生 尚弥 2'03.095	(97)			150	5:47'10.226	1Lap
7	2	シンティアム・アップル・ロータス 122	高橋 一穂 2'04.784	(28)	加藤 寛規 2'01.935	(99)	濱口 弘 2'12.076	(23)	150	5:47'10.894	1Lap
8	0	グッドスマイル 初音ミク SLS SLS AMG GT3	谷口 信輝 2'03.325	(57)	片岡 龍也 2'03.207	(93)			150	5:47'11.120	1Lap
9	77	ケーブフロンティア Direction 458 458 GT3	横溝 直輝 2'03.899	(63)	峰尾 恭輔 2'03.184	(62)	飯田 太陽 2'15.479	(25)	150	5:47'22.516	1Lap
10	31	TOYOTA PRIUS apr GT ZVW 30	嵯峨 宏紀 2'02.843	(56)	中山 雄一 2'03.488	(63)	佐々木 孝太 2'11.917	(31)	150	5:47'24.176	1Lap
11	11	GAINER TANAX SLS SLS AMG GT3	平中 克幸 2'03.129	(57)	ピョン・ビルド・ハイム 2'03.047	(93)			150	5:47'33.674	1Lap
12	55	ARTA CR-Z GT ZF-2	高木 真一 2'05.900	(57)	小林 崇志 2'05.127	(92)	福住 仁嶺 2'03.338	(0)	149	5:47'38.046	2Laps
13	30	NetMove GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	小泉 洋史 2'03.192	(87)	岩崎 祐貴 2'04.751	(62)			149	5:48'04.643	2Laps
14	3	B-MAX NDDP GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	星野 一樹 2'04.758	(57)	高星 明誠 2'03.338	(59)	ウルフカ'ング・ライブ 2'02.867	(32)	148	5:45'57.188	3Laps
15	48	DIJON Racing GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	高森 博士 2'05.140	(58)	田中 勝輝 2'04.376	(54)	柴田 優作 2'03.760	(36)	148	5:46'16.569	3Laps
16	22	グリーンテック SLS AMG GT3 SLS AMG GT3	和田 久 2'03.461	(89)	城内 政樹 2'04.801	(59)			148	5:46'45.341	3Laps
17	86	Racing Tech Audi R8 R8-LMS	クリスチャン・マメロウ 2'03.833	(81)	細川 慎弥 2'05.133	(67)	加藤 正将 2'04.801	(0)	148	5:46'54.180	3Laps
18	33	Excellence Porsche 997	坂本 祐也 2'04.683	(85)	山下 健太 2'03.790	(63)			148	5:47'24.581	3Laps
19	60	SYNTIUM LMcora RC F GT3 USC10	飯田 章 2'05.171	(45)	吉本 大樹 2'03.323	(51)	ドミニク・ファーンバッハー 2'04.982	(51)	147	5:47'06.713	4Laps
20	111	Rn-SPORTS GAINER SLS SLS AMG GT3	植田 正幸 2'04.738	(56)	鶴田 和弥 2'05.332	(68)	池上 真 2'06.229	(22)	146	5:47'41.484	5Laps
21	18	UPGARAGE BANDO 86 ZN6	中山 友貴 2'02.438	(56)	マルコ・アスマー 2'03.135	(45)	ニック・キャンティ 2'13.524	(24)	125	5:46'14.364	26Laps
22	9	PACIFIC マクラーレン with p's MP4-12C GT3	白坂 卓也 2'08.375	(37)	阪口 良平 2'05.192	(63)	山脇 大輔 2'12.234	(23)	123	5:00'54.284	28Laps
23	25	VivaC 86 MC ZN6	土屋 武士 2'03.813	(47)	松井 孝允 2'04.322	(59)	谷川 達也 2'18.152	(17)	123	5:46'05.306	28Laps
24	87	クリスタルクロコ ランボルギーニ GT3 09-7	青木 孝行 2'05.113	(69)	山西 康司 2'07.428	(36)	黒田 吉隆 2'04.801	(0)	105	4:15'30.166	46Laps
以上 規定周回数完走:											
	51	JMS LMcora Z4 E89	新田 守男 2'13.715	(25)	脇阪 薫一 2'02.899	(43)			68	2:49'49.347	83Laps
	50	SKT EXE SLS SLS AMG GT3	加納 政樹 2'13.186	(0)	ナコン・インドラ・バユンク 2'13.913	(22)	安岡 秀徒 2'14.709	(31)	53	2:08'55.429	98Laps
	5	マッハ車検 with いらこん 86c-west ZN6	玉中 哲二 2'14.439	(1)	密山 祥吾 2'14.922	(36)			37	3:22'59.418	114Laps
	360	RUNUP Group&DOES GT-R NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	吉田 広樹 2'14.439	(32)	田中 篤 2'14.439	(0)	成澤 正人 2'14.439	(0)	32	1:13'15.111	119Laps

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



8.29 予選 [土] 30 決勝 [日]



No 14-2

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5
SUPER GT

2015-08-30 19:45
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry
国際レーシングコース 5.807km

GT300 決勝正式結果表

開始時刻: 12:39'37
SC導入時刻: 14:50'25 解除時刻: 15:12'05
SC導入時刻: 15:23'09 解除時刻: 15:42'04
終了時刻: 18:25'32

特別規則第15条により、151Lapsにて終了とした。

レース中のベストタイムは No. 2 シンティアム・アップル・ロータス 2'01.935 129/150 171.45km/h
規定周回数 105

ペナルティ

No. 87 青木孝行選手	罰金20,000円を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時)	(裁定時刻 11:16)
No. 10 富田竜一郎選手	罰金30,000円を課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限)) (ウォームアップ 走行時)	(裁定時刻 11:33)
No. 77	訓戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業)) (ウォームアップ 走行時)	(裁定時刻 11:47)
No. 50 安岡秀徒選手	ドライブングスルーペナルティを課した。(特別規則 第25条 (ピットレーンの速度制限))	(裁定時刻 13:57)
No. 2 濱口弘選手	ペナルティストップ 90秒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 16. (SC中のピットイン))	(裁定時刻 15:09)
No. 7 ヨク・ミューラー選手	ドライブングスルーペナルティを課した。(鈴鹿サーキット一般競技規則第37条~8) (ホワイトラインカット)	(裁定時刻 15:10)
No. 31 嵯峨宏紀選手	ドライブングスルーペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 13. (SC中のピット))	(裁定時刻 15:45)
No. 65 蒲生尚弥選手	ドライブングスルーペナルティを課した。(2015 SGT SpR 第27条1. (危険なドライブ 行為))	(裁定時刻 15:52)
No. 11 ビヨン・ビルトハイム選手	ドライブングスルーペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し))	(裁定時刻 15:59)
No. 77 水谷晃 (代表者)	罰金100,000円, ペナルティストップ 30秒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (競技車両の安全な復帰))	(裁定時刻 17:04)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮沢紀夫

渡辺三郎

■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km

2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

SUPER GT

2015-08-30 19:55
WEATHER: Rain/Cloudy
COURSE: Wet/Dry

国際レーシングコース 5.807km

GT500決勝正式結果表

Pos.	No.	Team/Car	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time	Delay	Best
		Machine	Best Time	(L) Best Time	(L) Best Time				
1	36	PETRONAS TOM'S RC F	伊藤 大輔	ジェームス・ロジャー		163	5:45'55.277	164.18km/h	1'51.435
		USC10	1'52.600	(65) 1'51.435	(98)				
2	38	ZENT CERUMO RC F	立川 祐路	石浦 宏明		163	5:47'20.906	1'25.629	1'52.213
		USC10	1'52.463	(60) 1'52.213	(103)				
3	12	カルソニック IMPUL GT-R	安田 裕信	ジョアオ・パロ・デ・オリベイラ		163	5:47'28.797	1'33.520	1'51.790
		R35	1'53.557	(60) 1'51.790	(103)				
4	19	WedsSport ADVAN RC F	脇阪 寿一	関口 雄飛		163	5:47'34.090	1'38.813	1'51.945
		USC10	1'53.016	(63) 1'51.945	(100)				
5	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	山本 尚貴	伊沢 拓也		162	5:46'46.272	1Lap	1'52.449
		NSX-P	1'52.449	(102) 1'52.761	(60)				
6	46	S Road MOLA GT-R	本山 哲	柳田 真孝		162	5:47'15.480	1Lap	1'51.926
		R35	1'52.674	(86) 1'51.926	(76)				
7	1	MOTUL AUTOTECH GT-R	松田 次生	ロニー・クインタレッリ		162	5:47'23.028	1Lap	1'52.059
		R35	1'53.468	(65) 1'52.059	(97)				
8	37	KeePer TOM'S RC F	アントニオ・カルダレッリ	平川 亮		161	5:47'22.386	2Laps	1'51.453
		USC10	1'52.955	(67) 1'51.453	(94)				
9	64	Epson NSX CONCEPT-GT	中嶋 大祐	ペルトラン・バゲット		160	5:47'34.537	3Laps	1'52.301
		NSX-P	1'52.547	(82) 1'52.301	(78)				
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	松浦 孝亮	野尻 智紀		158	5:48'09.033	5Laps	1'51.732
		NSX-P	1'51.732	(72) 1'53.207	(86)				
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	平手 晃平	ヘイキ・コバライネン	クリスチャン・グリーン	154	5:47'14.467	9Laps	1'51.177
		USC10	1'51.177	(73) 1'52.684	(81)				(0)
12	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	小暮 卓史	オリバー・ターベイ		149	5:23'35.518	14Laps	1'52.752
		NSX-P	1'52.752	(94) 1'53.253	(55)				
13	24	D'station ADVAN GT-R	佐々木 大樹	ミハエル・クルム		147	5:22'58.511	16Laps	1'51.749
		R35	1'51.749	(88) 1'53.561	(59)				
以上 規定周回数完走:									
	6	ENEOS SUSTINA RC F	大嶋 和也	国本 雄資		51	1:47'19.415	112Laps	1'59.959
		USC10	1'59.959	(31) 2'01.043	(20)				
	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	塚越 広大	武藤 英紀		36	1:15'16.684	127Laps	1'59.647
		NSX-P	1'59.647	(33) 2'07.133	(3)				

開始時刻: 12:39'37
SC導入時刻: 14:50'25 解除時刻: 15:12'05
SC導入時刻: 15:23'09 解除時刻: 15:42'04
終了時刻: 18:25'32

特別規則第15条により、163Lapsにて終了とした。

レース中のベストタイムは No. 39 DENSO KOBELCO SARD RC F 1'51.177 149/154 188.04km/h
規定周回数 114

ペナルティ

No. 36 ジェームス・ロジャー選手	スロー・マシン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。	(裁定時刻 12:54)
No. 8 松浦孝亮選手	スロー・マシン精神に反する行為のため黒/白旗が提示された。	(裁定時刻 17:04)
No. 39	訓戒を課した。	(2015 SGT SpR 第30条5. (ピット作業))
No. 15 小暮卓史選手	ドライビング・スロー・ペナルティを課した。(2015 SGT SpR 付則-3 6. (SC中の追越し))	(裁定時刻 15:35)
No. 36 ジェームス・ロジャー選手	訓戒を課した。(2015 SGT SpR 付則-3 9. (SC手順違反))	(裁定時刻 16:05)
No. 15	ドライビング・スロー・ペナルティを課した。(2015 SGT SpR 第30条1-3. (燃料補給作業))	(裁定時刻 16:19)
No. 19 坂東正敬(代表者)	訓戒を課した。(2015 SGT SpR 第30条5. (競技車両の安全な復帰))	(裁定時刻 17:18)
No. 15 オリバー・ターベイ選手	ドライビング・スロー・ペナルティを課したが不履行により競技結果に32秒加算した。 (2015 SGT SpR 第27条4. (他の競技車両の支障となる停止))	(裁定時刻 17:50)
		(裁定時刻 18:18)

計時委員長: Takashi KURIYAMA

競技長: Norio MIYAZAWA

審査委員長: Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮根弘夫

渡野孝久

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

