

■公認: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定: 株式会社GTアソシエーション ■後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 三重県 / 鈴鹿市 / 鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会 / 一般社団法人鈴鹿市観光協会 / 鈴鹿商工会議所

第44回 インターナショナル SUZUKA 1000Km
2015 AUTOBACS SUPER GT Round5

2015-08-29 18:05

WEATHER: Cloudy
COURSE: Dry

SUPER GT

国際レーシングコース 5.807Km

GT500 公式予選正式結果表

Pos.	No.	Team/Car/Machine	Driver	Time	Q2	Q1
1	1	MOTUL AUTECH GT-R R35	松田 次生 * ロー・ケイン・レリ	1'47.630	R 1'47.630	R 1'48.394
2	38	ZENT CERUMO RC F USC10	* 立川 祐路 石浦 宏明	1'47.782	R 1'47.782	R 1'47.941
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 中嶋 大祐 ヘルマン・バグット	1'47.785	R 1'47.785	R 1'48.022
4	46	S Road MOLA GT-R R35	* 本山 哲 柳田 真孝	1'48.042	R 1'48.042	R 1'47.749
5	12	カルソニック IMPUL GT-R R35	* 安田 裕信 ジョアオ・バ・ロ・デ・オリベイラ	1'48.500	R 1'48.500	R 1'48.567
6	37	KeePer TOM'S RC F USC10	* アン・レ・カグ・レリ 平川 亮	1'48.665	1'48.665	R 1'48.258
7	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 小暮 卓史 オバ・ター・ベイ	1'48.718	1'48.718	R 1'48.117
8	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 塚越 広大 武藤 英紀	2'12.724	2'12.724	R 1'48.149
以上Q2にて決定						
9	36	PETRONAS TOM'S RC F USC10	* 伊藤 大輔 ジェームス・ロクター	1'48.569		R 1'48.569
10	19	WedsSport ADVAN RC F USC10	* 脇阪 寿一 関口 雄飛	1'48.758		1'48.758
11	39	DENSO KOBELCO SARD RC F USC10	* 平手 晃平 ハイ・コ・ライン クリスチャン・クリエン	1'48.984		1'48.984
12	8	ARTA NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 松浦 孝亮 野尻 智紀	1'49.014		1'49.014
13	24	D'station ADVAN GT-R R35	* 佐々木 大樹 ミイル・クルム	1'49.067		1'49.067
14	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT NSX-P	* 山本 尚貴 伊沢 拓也	1'50.075		1'50.075
15	6	ENEOS SUSTINA RC F USC10	* 大嶋 和也 国本 雄資			

以上Q1にて決定

*は順位決定タイムを記録したドライバーを示す。

Rマークの車は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは (GT500) 1'48.629

Q1開始時刻 : 14:50'00 Q1終了時刻 : 15:15'00
赤旗提示により8分26秒間中断した。(赤旗提示時刻 15:01'34 再開時刻 15:10'00)
Q2開始時刻 : 15:45'00 Q2終了時刻 : 15:57'00

Q1 : No. 6 国本 雄資選手 当該セッションタイムを抹消とした。(2015 SUPER GT SpR 第23条5. (赤旗原因車両)による)

計時委員長 : Takashi KURIYAMA

競技長 : Norio MIYAZAWA

審査委員長 : Yasuhiro YODONO

栗山隆史

宮崎智紀

吉野和弘