



2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 01

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 柳菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE 公式練習 結果表

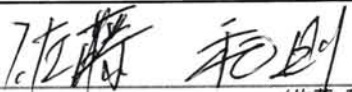
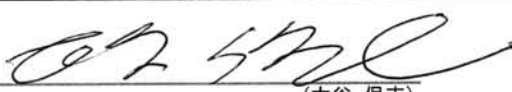
START: 9:00
FINISH: 10:57

発表 12:30

2015.09.19		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.704256km)		天候: 晴れ		コース状況: ウェット					
Pos	No.	Car	Type	BestTime	BehindAve.km/h	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
GT500クラス											
1	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'12.295	184.457	山本 尚貴	1'12.295	21/22	伊沢 拓也	1'12.737	10/11
2	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'12.393	0.098	184.207	1'12.901	5/19	柳田 真孝	1'12.393	21/24
3	24	D'station ADVAN GT-R	R35	1'12.394	0.099	184.205	1'12.394	17/21	ミエム・カム	1'13.205	19/21
4	36	PETRONAS TOM'S RC F	USC10	1'12.462	0.167	184.032	1'13.346	12/13	ジェームズ・ロスター	1'12.462	26/27
5	15	トヨタ モデルロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'12.483	0.188	183.979	1'12.483	15/16	オリバー・ターベイ	1'13.363	15/18
6	37	KeePer TOM'S RC F	USC10	1'12.510	0.215	183.910	1'12.765	3/21	平川 亮	1'12.510	13/15
7	64	Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'12.579	0.284	183.735	1'14.295	9/13	ベネチアン・バケット	1'12.579	22/24
8	6	ENEOS SUSTINA RC F	USC10	1'12.648	0.353	183.561	1'14.131	15/16	国本 雄資	1'12.648	18/19
9	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'12.673	0.378	183.498	1'12.673	10/12	野尻 智紀	1'13.612	21/23
10	※312	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1'12.928	0.633	182.856	1'13.702	10/14	マティアス・ベネディクト	1'12.928	23/26
11	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'13.038	0.743	182.581	1'13.038	21/22	武藤 英紀	1'14.963	5/14
12	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	1'13.046	0.751	182.561	1'13.046	11/12	ヘイ・コバライネ	1'13.430	17/19
13	※119	WedsSport ADVAN RC F	USC10	1'13.051	0.756	182.548	1'13.210	11/15	関口 雄飛	1'13.051	19/20
14	38	ZENT CERUMO RC F	USC10	1'13.067	0.772	182.508	1'13.090	15/16	石浦 宏明	1'13.067	10/11
15	※21	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1'13.190	0.895	182.201	1'13.384	22/24	ロー・クインツリ	1'13.190	19/21
GT300クラス											
1	31	TOYOTA PRIUS apr GT	ZVW 30	1'20.038	166.612	嵯峨 宏紀	1'21.204	14/16	中山 雄一	1'20.038	15/28
2	25	VivaC 86 MC	ZN6	1'20.124	0.086	166.434	1'20.124	8/24	松井 孝允	1'20.560	11/14
3	3	B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'20.155	0.117	166.369	1'20.853	19/21	高星 明誠	1'20.155	21/22
4	18	UPGARAGE BANDO H 86	ZN6	1'20.224	0.186	166.226	1'20.224	18/19	佐々木 孝太	1'21.410	3/19
5	55	ARTA CR-Z GT	ZF-2	1'20.226	0.188	166.226	1'20.226	8/16	小林 崇志	1'21.100	3/23
6	88	マネバ ランボルギーニ GT3	09-7	1'20.320	0.282	166.027	1'20.320	8/9	平峰 一貴	1'20.966	25/26
7	21	Audi R8 LMS ultra	R8-LMS	1'20.499	0.457	165.666	1'20.823	17/20	藤井 誠暢	1'20.495	18/19
8	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	BRZ GT300	1'20.499	0.461	165.658	1'20.499	18/19	山内 英輝	1'22.371	2/12
9	360	RUNUP Group&DOES GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'20.684	0.646	165.278	1'20.684	18/20	成澤 正人	1'24.854	21/22
10	77	ケーズフロンティア Direction 458	458 GT3	1'20.737	0.699	165.170	1'20.737	15/16	峰尾 恭輔	1'22.079	3/10
11	11	GAINER TANAX SLS	SLS AMG GT3	1'20.940	0.902	164.756	1'20.940	15/16	ビヨン・ビクトルム	1'22.130	12/16
12	51	JMS LMcorsa Z4	E89	1'20.959	0.921	164.717	1'20.959	16/19	阪阪 薫一	1'21.968	2/12
13	0	グッドスマイル 初音ミク SLS	SLS AMG GT3	1'20.977	0.939	164.680	1'20.977	16/24	片岡 龍也	1'21.906	7/8
14	10	GAINER TANAX GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.175	1.137	164.279	1'21.546	11/19	荒 聖治	1'21.185	10/16
15	7	Stodie BMW Z4	E89	1'21.185	1.147	164.258	1'21.537	11/18	蒲生 尚弥	1'21.203	11/17
16	65	LEON SLS	C197	1'21.203	1.165	164.222	1'21.310	5/17	加藤 真規	1'21.276	9/10
17	2	シティアム・アップル・ロータス	122	1'21.276	1.238	164.075	1'22.595	6/10	田中 勝輝	1'22.952	9/18
18	48	DJON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.284	1.246	164.058	1'21.284	23/24	吉本 大樹	1'21.665	13/15
19	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	USC10	1'21.665	1.627	163.293	1'22.492	10/20	密山 祥吾	1'21.736	7/11
20	5	マッハ車検 with いらこん 86c-west	ZN6	1'21.736	1.698	163.151	1'23.440	8/13	岩崎 祐貴	1'21.884	9/10
21	30	NetMove GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.884	1.846	162.856	1'21.926	13/30	安岡 秀徒	1'22.060	9/12
22	50	SKT EXE SLS	SLS AMG GT3	1'22.060	2.022	162.507	1'22.958	15/16	鶴田 和弥	1'22.181	8/17
23	111	Rn-SPORTS GAINER SLS	SLS AMG GT3	1'22.181	2.143	162.268	1'22.568	13/19	佐藤 公哉	1'22.570	7/12
24	87	クリスタルクロ ランボルギーニ GT3	09-7	1'22.259	2.221	162.114	1'22.259	11/17	計測出来ず	0/2	
25	22	グリーンテック SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	1'22.328	2.290	161.978	1'22.328	4/15	城内 政樹	1'22.907	12/13
26	9	PACIFIC マクラーレン with μ's	MP4-12C GT3	1'22.907	2.869	160.847	1'23.274	16/18	坂本 祐也		
	33	Excellence Porsche	997	出走せず					山下 健太		

赤旗掲示により 5分49秒間中断した。(赤旗掲示時刻 9:32'11 再開時刻 9:38'00)

赤旗掲示により 14分53秒間中断した。(赤旗掲示時刻 10:32'07 この赤旗よりGT300クラス走行終了。 GT500クラス再開時刻 10:47'00)

 (佐藤 和則)
 (大谷 保志)

※1#19の車両(脇坂 寿一)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条11.)ピットレーン速度超過 違反により、罰金30,000円のペナルティを科す。(裁定時刻 9:34)

※2#1の車両(ロー・クインツリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b) 他の競技車両にコース外を強いる行為 違反により、罰金のペナルティを科す。(裁定時刻 11:20)

※3#12の車両(ジョアバ・ロ・デ・オリベイラ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b) 他の競技車両にコース外を強いる行為 違反により、罰金のペナルティを科す。(裁定時刻 11:59)

審査委員会

 (淀野 泰弘)
 (澤田 公男)
 (成島 弘)



2015 AUTOBACS SUPER GT ROUND6
SUGO GT 300KM RACE
 9.19 予選 20 決勝
 (土) (日)

SUPER GT

No. 02

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
 SUGO GT 300KM RACE 公式予選 Qualifying1 GT300 暫定結果表

START : 13:30
 FINISH : 13:40

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候: 晴れ コース状況: ドライ 発表 14:05

Pos	No.	Type	Car	BestTime	Ave.km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	31	ZVW 30	TOYOTA PRIUS apr GT	1'19.076	168.639		* 嵯峨 宏紀	1'19.076 R	4/5	中山 雄一		
2	25	ZN6	VivaC 86 MC	1'19.328	168.104	0.252	土屋 武士			* 松井 孝允	1'19.328 R	5/6
3	55	ZF-2	ARTA CR-Z GT	1'19.423	167.903	0.347	高木 真一			* 小林 崇志	1'19.423 R	3/4
4	2	122	シティアム・アップル・ロータス	1'19.761	167.191	0.685	高橋 一穂			* 加藤 寛規	1'19.761 R	4/5
5	18	ZN6	UPGARAGE BANDO H 86	1'19.783	167.145	0.707	* 中山 友貴	1'19.783 R	3/5	佐々木 孝太		
6	77	458 GT3	ケースフロンティア Direction 458	1'19.787	167.137	0.711	* 横溝 直輝	1'19.787 R	2/5	峰尾 恭輔		
7	88	09-7	マネハ ランボルギーニ GT3	1'19.886	166.929	0.810	* 織戸 学	1'19.886 R	2/4	平峰 一貴		
8	360	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	RUNUP Group&DOES GT-R	1'19.913	166.873	0.837	* 吉田 広樹	1'19.913 R	3/5	成澤 正人		
9	7	E89	Studie BMW Z4	1'20.042	166.604	0.966	ヨグ・ミューラー			* 荒 聖治	1'20.042 R	2/4
10	61	BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT	1'20.068	166.550	0.992	井口 卓人			* 山内 英輝	1'20.068 R	3/7
11	10	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	GAINER TANAX GT-R	1'20.156	166.367	1.080	* アンドレ・ケート	1'20.156 R	4/7	富田 竜一郎		
12	0	SLS AMG GT3	グッドスマイル 初音ミク SLS	1'20.247	166.178	1.171	* 谷口 信輝	1'20.247 R	2/6	片岡 龍也		
13	11	SLS AMG GT3	GAINER TANAX SLS	1'20.401	165.860	1.325	* 平中 克幸	1'20.401	2/4	ビヨンビト・ハイム		
以上Q2進出												
14	51	E89	JMS LMcorsa Z4	1'20.409	165.844	1.333	新田 守男			* 脇阪 薫一	1'20.409	2/5
15	3	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	B-MAX NDDP GT-R	1'20.506	165.644	1.430	* 星野 一樹	1'20.506	3/7	高星 明誠		
16	21	R8-LMS	Audi R8 LMS ultra	1'20.524	165.607	1.448	リチャード・ライオン			* 藤井 誠暢	1'20.524	3/4
17	60	USC10	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	1'20.990	164.654	1.914	飯田 章			* 吉本 大樹	1'20.990	2/6
18	48	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	DIJON Racing GT-R	1'21.072	164.487	1.996	* 高森 博士	1'21.072	3/7	田中 勝輝		
19	50	SLS AMG GT3	SKT EXE SLS	1'21.085	164.461	2.009	加納 政樹			* 安岡 秀徒	1'21.085	5/6
20	65	C197	LEON SLS	1'21.094	164.443	2.018	* 黒澤 治樹	1'21.094	3/5	蒲生 尚弥		
21	87	09-7	クリスタルコロ ランボルギーニ GT3	1'21.184	164.260	2.108	* 青木 孝行	1'21.184	3/6	佐藤 公哉		
22	111	SLS AMG GT3	Rn-SPORTS GAINER SLS	1'21.518	163.587	2.442	* 植田 正幸	1'21.518	4/7	鶴田 和弥		
23	30	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	NetMove GT-R	1'21.713	163.197	2.637	* 小泉 洋史	1'21.713	8/9	岩崎 祐貴		
24	9	MP4-12C GT3	PACIFIC マクラーレン with μ's	1'21.943	162.739	2.867	* 白坂 卓也	1'21.943	2/8	阪口 良平		
25	22	SLS AMG GT3	グリーンテック SLS AMG GT3	1'22.028	162.570	2.952	* 和田 久	1'22.028	2/4	城内 政樹		
	5	ZN6	マッハ車検 with いらこん 86c-west	出走せず			玉中 哲二			密山 祥吾		
	33	997	Excellence Porsche	出走せず			坂本 祐也			山下 健太		

参加台数: 27台 出走台数: 25台


上位13台の車両はQ2に進出。

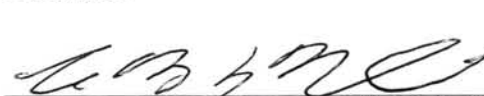
"R"マークの車両はコースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは、(GT300) 1'20.341

*印のドライバーは、Q1アタックドライバー

計時委員長

大会競技長


 (佐藤 和則)


 (大谷 保志)



2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 03

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE 公式予選 Qualifying1 GT500 暫定結果表

START : 13:50
FINISH : 14:05

発表 14:20

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.704256km)

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

Pos	No.	Type	Car	BestTime	Ave.km/h	Behind	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
1	24	R35	D'station ADVAN GT-R	1'11.913	185.437		* 佐々木 大樹	1'11.913 R	3/4	ミハル・カム		
2	100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	1'11.927	185.401	0.014	* 山本 尚貴	1'11.927 R	2/3	伊沢 拓也		
3	37	USC10	KeePer TOM'S RC F	1'11.997	185.221	0.084	* アンドレア・カッパレッリ	1'11.997 R	2/4	平川 亮		
4	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	1'12.070	185.033	0.157	脇阪 寿一			* 関口 雄飛	1'12.070 R	4/5
5	46	R35	S Road MOLA GT-R	1'12.096	184.966	0.183	本山 哲			* 柳田 真孝	1'12.096 R	3/5
6	15	NSX-P	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	1'12.121	184.902	0.208	* 小暮 卓史	1'12.121 R	3/5	オリバー・ターベイ		
7	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	1'12.143	184.846	0.230	大嶋 和也			* 国本 雄資	1'12.143 R	2/4
8	64	NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT	1'12.146	184.838	0.233	中嶋 大祐			* ヘルマン・バグット	1'12.146 R	3/5
以上Q2進出												
9	17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	1'12.288	184.475	0.375	* 塚越 広大	1'12.288 R	3/4	武藤 英紀		
10	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	1'12.314	184.409	0.401	松浦 孝亮			* 野尻 智紀	1'12.314 R	4/4
11	36	USC10	PETRONAS TOM'S RC F	1'12.500	183.935	0.587	* 伊藤 大輔	1'12.500 R	4/5	ジェームズ・ロクター		
12	1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	1'12.530	183.859	0.617	松田 次生			* ロニー・クインタレッリ	1'12.530 R	4/5
13	38	USC10	ZENT CERUMO RC F	1'12.589	183.710	0.676	立川 祐路			* 石浦 宏明	1'12.589 R	3/4
14	12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	1'12.643	183.573	0.730	安田 裕信			* ジョアン・バロ・デ・オリベイラ	1'12.643 R	3/4
15	39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	1'12.644	183.571	0.731	* 平手 晃平	1'12.644 R	4/6	ヘイコ・バライネ		

参加台数: 15台 出走台数: 15台

上位8台の車両はQ2に進出。

"R"マークの車両はコースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは、(GT500) 1'13.667

*印のドライバーは、Q1アタックドライバー

計時委員長

大会競技長


(佐藤 和則)


(大谷 保志)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]

SUPER GT

No. 04

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE 公式予選 GT300 暫定結果表

Q1 START: 13:30 FINISH: 13:40
Q2 START: 14:15 FINISH: 14:34

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候:(Q1)晴れ,(Q2)晴れ コース状況:(Q1)ドライ,(Q2)ドライ 発表 15:15

Pos	No.	Car	Q2			Q1								
			BestTime	Ave.km/h	Behind Laps	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps		
1	55	ARTA CR-Z GT	1'19.107	168.573	6/8	1'19.423	*高木 真一					小林 崇志	1'19.423 R	3/4
2	25	VivaC 86 MC	1'19.408	167.934	0.301 4/7	1'19.328	*土屋 武士					松井 孝允	1'19.328 R	5/6
3	31	TOYOTA PRIUS apr GT	1'19.489	167.763	0.382 5/7	1'19.076	嵯峨 宏紀	1'19.076 R	4/5	*中山 雄一				
4	18	UPGARAGE BANDO H 86	1'19.739	167.237	0.632 5/6	1'19.783	中山 友貴	1'19.783 R	3/5	*佐々木 孝太				
5	88	マネハ ランボルギーニ GT3	1'19.873	166.957	0.766 3/4	1'19.886	織戸 学	1'19.886 R	2/4	*平峰 一貴				
6	77	ケース'フロントア Direction 458	1'19.877	166.948	0.770 3/5	1'19.787	横溝 直輝	1'19.787 R	2/5	*峰尾 恭輔				
7	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	1'20.247	166.178	1.140 3/7	1'20.068	*井口 卓人					山内 英輝	1'20.068 R	3/7
8	10	GAINER TANAX GT-R	1'20.361	165.943	1.254 2/4	1'20.156	アト'レ'クト	1'20.156 R	4/7	*富田 竜一郎				2/4
9	7	Studie BMW Z4	1'20.602	165.447	1.495 2/5	1'20.042	*ヨルグ・ミューラー					荒 聖治	1'20.042	2/4
10	0	グッドスマイル 初音ミク SLS	1'20.688	165.270	1.581 3/5	1'20.247	谷口 信輝	1'20.247	2/6			片岡 龍也	1'20.688	3/5
11	11	GAINER TANAX SLS	1'20.913	164.811	1.806 3/4	1'20.401	平中 克幸	1'20.401	2/4			ヒョン'ヒル'ナム	1'20.913	3/4
12	360	RUNUP Group&DOES GT-R	1'21.869	162.886	2.762 5/6	1'19.913	吉田 広樹	1'19.913	3/5			*成澤 正人		
13	2	シティアム・アップル・ロタス	計測出来ず			1'19.761	*高橋 一穂					加藤 寛規	1'19.761	4/5
----- 以上 Q2により順位決定 -----														
14	51	JMS LMcorsa Z4				1'20.409	新田 守男					脇阪 薫一	1'20.409	2/5
15	3	B-MAX NDDP GT-R				1'20.506	星野 一樹	1'20.506	3/7			高星 明誠		
16	21	Audi R8 LMS ultra				1'20.524	リチャード・ライアン					藤井 誠輔	1'20.524	3/4
17	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3				1'20.990	飯田 章					吉本 大樹	1'20.990	2/6
18	48	DIJON Racing GT-R				1'21.072	高森 博士	1'21.072	3/7			田中 勝輝		
19	50	SKT EXE SLS				1'21.085	加納 政樹					安岡 秀徒	1'21.085	5/6
20	65	LEON SLS				1'21.094	黒澤 治樹	1'21.094	3/5			蒲生 尚弥		
21	87	クリスタルコロ ランボルギーニ GT3				1'21.184	青木 孝行	1'21.184	3/6			佐藤 公哉		
22	111	Rn-SPORTS GAINER SLS				1'21.518	植田 正幸	1'21.518	4/7			鶴田 和弥		
23	30	NetMove GT-R				1'21.713	小泉 洋史	1'21.713	8/9			岩崎 祐貴		
24	9	PACIFIC マクーレン with μ's				1'21.943	白坂 卓也	1'21.943	2/8			阪口 良平		
25	22	グリーンテック SLS AMG GT3				1'22.028	和田 久	1'22.028	2/4			城内 政樹		
	5	マッハ車検 with いらこん 86c-west				出走せず	玉中 哲二					密山 祥吾		
	33	Excellence Porsche				出走せず	坂本 祐也					山下 健太		
----- 以上 Q1により順位決定 -----														

参加台数: 27台 出走台数: 25台

*印はQ2アタックドライバー。

Q2にて、赤旗掲示により 6分38秒間中断した。(赤旗掲示時刻 14:17'22 再開時刻 14:24'00)

"R"マークの車両はコースロードを更新しました。従来のロードタイムは、(GT300) 1'20.341

計時委員長

大会競技長

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 公式予選 GT500 暫定結果表

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.704256km) 天候:(Q1)晴れ,(Q2)晴れ コース状況:(Q1)ドライ,(Q2)ドライ 発表 15:35

Pos	No.	Car	Q2			Q1					
			BestTime	Ave.km/h	Behind Laps	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps 2ndDriver	BestTime	Laps
1	46	S Road MOLA GT-R	1'11.607 R	186.229	3/4	1'12.096	* 本山 哲				
2	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	1'11.819 R	185.680	0.212 3/4	1'11.927	山本 尚貴	1'11.927 R	2/3	* 柳田 真孝	1'12.096 R 3/5
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT	1'12.049 R	185.087	0.442 3/5	1'12.146	* 中嶋 大祐			* 伊沢 拓也	
4	37	KeepPer TOM'S RC F	1'12.204 R	184.690	0.597 2/4	1'11.997	アンドレア・カダレツリ	1'11.997 R	2/4	* ヘルマン・バゲット	1'12.146 R 3/5
5	24	D'station ADVAN GT-R	1'12.218 R	184.654	0.611 3/4	1'11.913	佐々木 大樹	1'11.913 R	3/4	* 平川 亮	
6	6	ENEOS SUSTINA RC F	1'12.231 R	184.620	0.624 2/4	1'12.143	* 大嶋 和也			* ミハエル・クルム	
7	19	WedsSport ADVAN RC F	1'12.437 R	184.095	0.830 4/5	1'12.070	* 脇阪 寿一			国本 雄資	1'12.143 R 2/4
8	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	1'12.838 R	183.082	1.231 4/5	1'12.121	小暮 卓史	1'12.121 R	3/5	関口 雄飛	1'12.070 R 4/5
----- 以上 Q2により順位決定 -----											
9	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT				1'12.288	塚越 広大	1'12.288 R	3/4	武藤 英紀	
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT				1'12.314	松浦 孝亮			野尻 智紀	1'12.314 R 4/4
11	36	PETRONAS TOM'S RC F				1'12.500	伊藤 大輔	1'12.500 R	4/5	ジェームズ・ロシター	
12	1	MOTUL AUTECH GT-R				1'12.530	松田 次生			ロニー・クインタレッリ	1'12.530 R 4/5
13	38	ZENT CERUMO RC F				1'12.589	立川 祐路			石浦 宏明	1'12.589 R 3/4
14	12	カルソニック IMPUL GT-R				1'12.643	安田 裕信			グロリア・ロドリゲス	1'12.643 R 3/4
15	39	DENSO KOBELCO SARD RC F				1'12.644	平手 晃平	1'12.644 R	4/6	ヘイ・コハライン	
----- 以上 Q1により順位決定 -----											

参加台数: 15台 出走台数: 15台

"R"マークの車両は、コースロードを更新しました。従来のロードタイムは、(GT500) 1'13.667
*印はQ2アタックドライバー。

計時委員長

大会競技長


(佐藤 和則)


(大谷 保志)

Series Title Sponsor

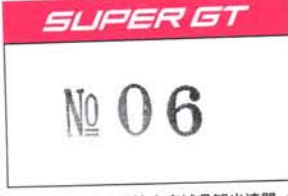
Series Partner

Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
 9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 株式会社SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
 SUGO GT 300KM RACE 公式予選 GT300 正式結果表

Q1 START: 13:30 FINISH: 13:40
 Q2 START: 14:15 FINISH: 14:34

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候:(Q1)晴れ,(Q2)晴れ コース状況:(Q1)ドライ,(Q2)ドライ 発表 16:30

Pos	No.	Car	Q2			Q1							
			BestTime	Ave.km/h	Behind Laps	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps	
1	55	ARTA CR-Z GT	1'19.107 R	168.573	6/8	1'19.423	*高木 真一				小林 崇志	1'19.423 R	3/4
2	25	VivaC 86 MC	1'19.408 R	167.934	0.301 4/7	1'19.328	*土屋 武士				松井 孝允	1'19.328 R	5/6
3	31	TOYOTA PRIUS apr GT	1'19.489 R	167.763	0.382 5/7	1'19.076	嵯峨 宏紀	1'19.076 R	4/5	*中山 雄一			
4	18	UPGARAGE BANDO H 86	1'19.739 R	167.237	0.632 5/6	1'19.783	中山 友貴	1'19.783 R	3/5	*佐々木 孝太			
5	88	マネハ ランボルギーニ GT3	1'19.873 R	166.957	0.766 3/4	1'19.886	織戸 学	1'19.886 R	2/4	*平峰 一貴			
6	77	ケース'フロンティア Direction 458	1'19.877 R	166.948	0.770 3/5	1'19.787	横溝 直輝	1'19.787 R	2/5	*峰尾 恭輔			
7	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	1'20.247 R	166.178	1.140 3/7	1'20.068	*井口 卓人				山内 英輝	1'20.068 R	3/7
8	10	GAINER TANAX GT-R	1'20.361	165.943	1.254 2/4	1'20.156	アンドレ'クト	1'20.156 R	4/7	*富田 竜一郎			
9	7	Studie BMW Z4	1'20.602	165.447	1.495 2/5	1'20.042	*ヨグ'・ミューラー				荒 聖治	1'20.042	2/4
10	0	グッドスマイル 初音ミク SLS	1'20.688	165.270	1.581 3/5	1'20.247	谷口 信輝	1'20.247	2/6	*片岡 龍也			
11	11	GAINER TANAX SLS	1'20.913	164.811	1.806 3/4	1'20.401	平中 克幸	1'20.401	2/4	*ビ'ョン'ビ'ル'ハム			
12	360	RUNUP Group&DOES GT-R	1'21.869	162.886	2.762 5/6	1'19.913	吉田 広樹	1'19.913	3/5	*成澤 正人			
13	2	シティアム・アップル・ロータス	計測出来ず			1'19.761	*高橋 一穂				加藤 寛規	1'19.761	4/5
----- 以上 Q2により順位決定 -----													
14	51	JMS LMcorsa Z4				1'20.409	新田 守男				脇阪 薫一	1'20.409	2/5
15	3	B-MAX NDDP GT-R				1'20.506	星野 一樹	1'20.506	3/7		高星 明誠		
16	21	Audi R8 LMS ultra				1'20.524	リチャード'ライアン				藤井 誠暢	1'20.524	3/4
17	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3				1'20.990	飯田 章				吉本 大樹	1'20.990	2/6
18	48	DIJON Racing GT-R				1'21.072	高森 博士	1'21.072	3/7		田中 勝輝		
19	50	SKT EXE SLS				1'21.085	加納 政樹				安岡 秀徒	1'21.085	5/6
20	65	LEON SLS				1'21.094	黒澤 治樹	1'21.094	3/5		蒲生 尚弥		
21	87	クリスタルクロ ランボルギーニ GT3				1'21.184	青木 孝行	1'21.184	3/6		佐藤 公哉		
22	111	Rn-SPORTS GAINER SLS				1'21.518	植田 正幸	1'21.518	4/7		鶴田 和弥		
23	30	NetMove GT-R				1'21.713	小泉 洋史	1'21.713	8/9		岩崎 祐貴		
24	9	PACIFIC マクラーレン with μ's				1'21.943	白坂 卓也	1'21.943	2/8		阪口 良平		
25	22	グリーンテック SLS AMG GT3				1'22.028	和田 久	1'22.028	2/4		城内 政樹		
	※5	マッハ車検 with いらこん 86c-west				出走せず	玉中 哲二				密山 祥吾		
	※33	Excellence Porsche				出走せず	坂本 祐也				山下 健太		
----- 以上 Q1により順位決定 -----													

参加台数: 27台 出走台数: 25台

*印はQ2アタックドライバー。

Q2にて、赤旗掲示により 6分38秒間中断した。(赤旗掲示時刻 14:17'22 再開時刻 14:24'00)

"R"マークの車両はコースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは、(GT300) 1'20.341

※印のNo5及び33の車両は、大会審査委員会が日曜朝の再車検に合格することを、条件にリ-走行の状態を見て、最終判断をする。

計時委員長

大会競技長

審査委員長


 (佐藤 和則)


 (大谷 保志)


 (淀野 泰弘)

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS
SUGO GT 300KM RACE
 9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 株式会社SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
 SUGO GT 300KM RACE 公式予選 GT500 正式結果表

Q1 START: 13:50 FINISH: 14:05
 Q2 START: 14:42 FINISH: 14:54

2015.09.19 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候: (Q1) 晴れ, (Q2) 晴れ コース状況: (Q1) ドライ, (Q2) ドライ 発表 16:35

Pos	No.	Car	Q2			Q1						
			BestTime	Ave.km/h	Behind Laps	BestTime	1stDriver	BestTime	Laps 2ndDriver	BestTime	Laps	
1	46	S Road MOLA GT-R	1'11.607	R 86.229	3/4	1'12.096	* 本山 哲		柳田 真孝	1'12.096	R 3/5	
2	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	1'11.819	R 85.680	0.212 3/4	1'11.927	山本 尚貴	1'11.927	R 2/3	* 伊沢 拓也		
3	64	Epson NSX CONCEPT-GT	1'12.049	R 85.087	0.442 3/5	1'12.146	* 中嶋 大祐		ベネチア・パゲット	1'12.146	R 3/5	
4	37	KeePer TOM'S RC F	1'12.204	R 84.690	0.597 2/4	1'11.997	アト・レ・カダ・レリ	1'11.997	R 2/4	* 平川 亮		
5	24	D'station ADVAN GT-R	1'12.218	R 84.654	0.611 3/4	1'11.913	佐々木 大樹	1'11.913	R 3/4	* ミエル・カム		
6	6	ENEOS SUSTINA RC F	1'12.231	R 84.620	0.624 2/4	1'12.143	* 大嶋 和也		国本 雄資	1'12.143	R 2/4	
7	19	WedsSport ADVAN RC F	1'12.437	R 84.095	0.830 4/5	1'12.070	* 脇阪 寿一		関口 雄飛	1'12.070	R 4/5	
8	15	ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	1'12.838	R 83.082	1.231 4/5	1'12.121	小暮 卓史	1'12.121	R 3/5	* オリバー・ターベイ		
----- 以上 Q2 により順位決定 -----												
9	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT				1'12.288	塚越 広大	1'12.288	R 3/4	武藤 英紀		
10	8	ARTA NSX CONCEPT-GT				1'12.314	松浦 孝亮			野尻 智紀	1'12.314	R 4/4
11	36	PETRONAS TOM'S RC F				1'12.500	伊藤 大輔	1'12.500	R 4/5	ジェームス・ロシター		
12	1	MOTUL AUTECH GT-R				1'12.530	松田 次生			ロニー・クインタレリ	1'12.530	R 4/5
13	38	ZENT CERUMO RC F				1'12.589	立川 祐路			石浦 宏明	1'12.589	R 3/4
14	12	カルソニック IMPUL GT-R				1'12.643	安田 裕信			ジック・バロチ・リベラ	1'12.643	R 3/4
15	39	DENSO KOBELCO SARD RC F				1'12.644	平手 晃平	1'12.644	R 4/6	ハイ・コバライネ		
----- 以上 Q1 により順位決定 -----												

参加台数: 15台 出走台数: 15台


"R"マークの車両は、コースレコードを更新しました。従来のレコードタイムは、(GT500) 1'13.667


*印はQ2アタックドライバー。

計時委員長

大会競技長

審査委員長


 (佐藤 和則)


 (大谷 保志)


 (淀野 泰弘)

Series Title Sponsor _____ Series Partner _____ Series Sponsor _____





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUND6 SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 08

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 株式会社SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE フリー走行 結果表

START : 9:00
FINISH : 9:30

発表 10:20

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

Pos	No.	Car	Type	BestTime	BehindAve.km/h	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
GT500クラス											
1	46	S Road MOLA GT-R	R35	1'13.569	181.263	本山 哲	1'13.569	7/9	柳田 真孝	1'14.791	4/7
2	1	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1'13.858	0.289 180.554	松田 次生	1'13.858	8/11	ロニー・ケイン/ケリ	1'14.589	3/7
3	15	ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'13.861	0.292 180.546	小暮 卓史	1'13.861	5/8	利バーター/ベイ	1'16.863	5/9
4	19	WedsSport ADVAN RC F	USC10	1'13.877	0.308 180.507	脇阪 寿一	1'14.830	2/8	関口 雄飛	1'13.877	5/6
5	38	ZENT CERUMO RC F	USC10	1'13.919	0.350 180.405	立川 祐路	1'13.919	4/9	石浦 宏明	1'15.846	5/6
6	39	DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	1'13.999	0.430 180.209	平手 晃平	1'14.806	4/7	ヘイコバ/ライオン	1'13.999	4/8
7	64	Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'14.146	0.577 179.852	中嶋 大祐	1'14.146	8/16	ベ・トラン/バグット	出走せず	
8	24	D'station ADVAN GT-R	R35	1'14.205	0.636 179.709	佐々木 大樹	1'14.657	4/9	ミハエル・クルム	1'14.205	6/8
9	36	PETRONAS TOM'S RC F	USC10	1'14.250	0.681 179.600	伊藤 大輔	1'14.622	5/8	ジェームス・ロジャ	1'14.250	7/9
10	100	RAYBRIG TOM'S CONCEPT-GT	NSX-P	1'14.297	0.728 179.487	山本 尚貴	1'14.297	5/8	伊沢 拓也	1'14.518	4/11
11	37	KeePer TOM'S RC F	USC10	1'14.341	0.772 179.380	ツトウ・シゲノリ	1'14.341	7/8	平川 亮	1'16.221	4/8
12	6	ENEOS SUSTINA RC F	USC10	1'14.510	0.941 178.974	大嶋 和也	1'14.510	4/7	国本 雄資	1'14.817	3/8
13	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'14.851	1.282 178.158	松浦 孝亮	1'14.851	3/6	野尻 智紀	1'15.049	8/9
14	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1'14.923	1.354 177.987	安田 裕信	1'14.923	7/8	ジョー・バロウ/1994	1'16.608	7/8
15	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1'15.386	1.817 176.894	塚越 広大	1'16.976	4/6	武藤 英紀	1'15.386	5/9

Pos	No.	Car	Type	BestTime	BehindAve.km/h	1stDriver	BestTime	Laps	2ndDriver	BestTime	Laps
GT300クラス											
1	61	SUBARU BRZ R&D SPORT	BRZ GT300	1'20.729	165.186	井口 卓人	1'20.729	5/9	山内 英輝	1'22.691	2/7
2	55	ARTA CR-Z GT	ZF-2	1'20.758	0.029 165.127	高木 真一	1'22.763	2/5	小林 崇志	1'20.758	7/10
3	31	TOYOTA PRIUS apr GT	ZVW 30	1'20.860	0.131 164.919	嵯峨 宏紀	1'20.860	7/9	中山 雄一	1'22.182	3/7
4	25	VivaC 86 MC	ZN6	1'20.863	0.134 164.913	土屋 武士	1'20.863	5/7	松井 孝允	1'21.063	3/7
5	3	B-MAX NDDP GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'20.889	0.160 164.860	星野 一樹	1'21.256	7/8	高星 明誠	1'20.889	4/8
6	77	ケース・フロンティア Direction 458	458 GT3	1'20.918	0.189 164.800	横溝 直輝	1'20.918	4/5	峰尾 恭輔	1'21.347	3/9
7	21	Audi R8 LMS ultra	R8-LMS	1'20.997	0.268 164.640	リチャード・ライアン	1'20.997	4/8	藤井 誠暢	1'21.096	2/7
8	18	UPGARAGE BANDO H 86	ZN6	1'21.194	0.465 164.240	中山 友貴	1'21.194	7/8	佐々木 孝太	1'21.277	4/7
9	2	シニアム・アップル・ロータス	122	1'21.224	0.495 164.180	高橋 一穂	1'21.858	6/7	加藤 寛規	1'21.224	4/5
10	360	RUNUP Group&DOES GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.260	0.531 164.107	吉田 広樹	1'21.260	4/7	成澤 正人	1'24.566	7/8
11	※133	Excellence Porsche	997	1'21.309	0.580 164.008	坂本 祐也	1'21.309	4/6	山下 健太	1'21.827	4/8
12	10	GAINER TANAX GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.497	0.768 163.630	アンドレ・クート	1'21.497	2/6	富田 竜一郎	1'21.631	3/9
13	7	Stodie BMW Z4	E89	1'21.527	0.798 163.569	ヨグ・ミュラー	1'21.527	4/8	荒 聖治	1'21.648	5/6
14	30	NetMove GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'21.609	0.880 163.405	小泉 洋史	1'21.609	8/10	岩崎 祐貴	1'22.503	3/6
15	60	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	USC10	1'21.623	0.894 163.377	飯田 章	1'22.673	4/7	吉本 大樹	1'21.623	4/7
16	11	GAINER TANAX SLS	SLS AMG GT3	1'21.674	0.945 163.275	平中 克幸	1'21.674	2/7	ビヨン・ビホ/ナム	1'21.836	6/8
17	51	JMS LMcorsa Z4	E89	1'21.725	0.996 163.173	新田 守男	1'21.725	9/9	脇阪 薫一	1'23.655	1/2
18	88	マネハ ランボルギーニ GT3	09-7	1'21.733	1.004 163.157	織戸 学	1'21.751	5/7	平峰 一貴	1'21.733	4/6
19	0	グッドスマイル 初音ミク SLS	SLS AMG GT3	1'21.772	1.043 163.079	谷口 信輝	1'21.793	3/7	片岡 龍也	1'21.772	7/9
20	50	SKT EXE SLS	SLS AMG GT3	1'21.960	1.231 162.705	加納 政樹	1'21.960	3/10	安岡 秀徒	1'22.372	5/6
21	22	グリニテック SLS AMG GT3	SLS AMG GT3	1'21.985	1.256 162.656	和田 久	1'21.985	2/6	城内 政樹	1'22.823	7/9
22	65	LEON SLS	C197	1'22.114	1.385 162.400	黒澤 治樹	1'22.114	6/8	蒲生 尚弥	1'22.333	3/7
23	48	DIJON Racing GT-R	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	1'22.137	1.408 162.355	高森 博士	1'22.768	4/5	田中 勝輝	1'22.137	8/11
24	※3 111	Rn-SPORTS GAINER SLS	SLS AMG GT3	1'22.263	1.534 162.106	植田 正幸	1'22.263	5/6	鶴田 和弥	1'22.955	5/7
25	87	クリスタルクロ ランボルギーニ GT3	09-7	1'22.565	1.836 161.513	青木 孝行	計測出来ず	0/1	佐藤 公哉	1'22.565	8/9
26	9	PACIFIC マクラーレン with μ's	MP4-12C GT3	1'22.903	2.174 160.855	白坂 卓也	1'22.903	6/8	阪口 良平	1'23.548	2/7
※2 5		マツハ車検 with いらこん 86c-west	ZN6	出走せず		玉中 哲二			密山 祥吾		

※1 印No. 33の車両はフリー走行の結果、決勝レース出走が認められた。
※2 印No. 5の車両は、リタイヤ届けが提出され、受理された。
赤旗掲示により 4分17秒間中断した。(赤旗掲示時刻 9'04.43 再開時刻 9'09.00)

計時委員長

大会競技長

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

※3 印のNo. 111の車両(鶴田 和弥)は、SUGO 2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条11.) ヒット速度超過 違反により、罰金20,000円のペナルティを科す。(裁定時刻9:30)

審査委員会

(淀野 泰弘)

(澤田 公男)

(成島 弘)

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 朝日新聞 / SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE スターティング グリッド

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)

発表 11:40

2位	◎ 山本 尚貴 伊沢 拓也
100 NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT
4位	◎ アンダーレック トリ 平川 亮
37 USC10	KeepPer TOM'S RC F
6位	◎ 大嶋 和也 国本 雄策
6 USC10	ENEOS SUSTINA RC F
8位	小暮 卓史 ◎ 利ハ-ターベ-イ
15 NSX-P	ト'ラ'イ'ン'ゴ NSX CONCEPT-GT
10位	松浦 孝亮 ◎ 野尻 智紀
8 NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT
12位	◎ 松田 次生 ロ-ン'ク'イン'テ'リ
1 R35	MOTUL AUTECH GT-R
14位	◎ 安田 裕信 ジョ'ル'バ'ロ'ン'ゴ
12 R35	加'ソ'ニ'ク' IMPUL GT-R

2位	土屋 武士 ◎ 松井 孝允
25 ZN6	VivaC 86 MC
4位	◎ 中山 友貴 佐々木 孝太
18 ZN6	UPGARAGE BANDOH 86
6位	横溝 直輝 ◎ 峰尾 恭輔
77 458 GT3	ケ-ス'ア'ン'テ'リ' Direction 458
8位	◎ アンダーレック 富田 竜一
10	GAINER TANAX GT-R
10位	谷口 信輝 ◎ 片岡 龍也
0 SLS AMG GT3	ケ'ル'ス'ア'イ'ム 初音ミク SLS
12位	吉田 広樹 ◎ 成澤 正人
360	RUNUP Group&DOES GT-R
14位	◎ 新田 守男 脇阪 薫一
51 E89	JMS LMcorsa Z4
16位	◎ リザ-ド'ラ'イ'ン'ゴ 藤井 誠輔
21 R8-LMS	Audi R8 LMS ultra
18位	◎ 高森 博士 田中 勝輝
48	DIJON Racing GT-R
20位	◎ 黒澤 治樹 蒲生 尚弥
65 C197	LEON SLS
22位	植田 正幸 ◎ 鶴田 和弥
111 SLS AMG GT3	Rn-SPORTS GAINER SLS
24位	◎ 白坂 卓也 阪口 良平
9 MP4-12C GT3	PACIFIC マ'ラ'ン'ゴ with μ's
※33	◎ 坂本 祐也 山下 健太
	997 Excellence Porsche

GT500クラス P.P.

1位	◎ 本山 哲 柳田 真孝
46 R35	S Road MOLA GT-R
3位	中嶋 大祐 ◎ ベ'ル'ト'ラ'イ'ン'ゴ
64 NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT
5位	佐々木 大樹 ◎ ミ'ニ'ク'ク'ル'ム
24 R35	D'station ADVAN GT-R
7位	脇阪 寿一 ◎ 関口 雄飛
19 USC10	WedsSport ADVAN RC F
9位	塚越 広大 ◎ 武藤 英紀
17 NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT
11位	伊藤 大輔 ◎ ジ-ム'ス'ロ'ン'ゴ
36 USC10	PETRONAS TOM'S RC F
13位	◎ 立川 祐路 石浦 宏明
38 USC10	ZENT CERUMO RC F
15位	◎ 平手 晃平 ベ'ル'ト'ラ'イ'ン'ゴ
39 USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F

GT300クラス P.P.

1位	◎ 高木 真一 小林 崇志
55 ZF-2	ARTA CR-Z GT
3位	◎ 蛭峨 宏紀 中山 雄一
31 ZVN 30	TOYOTA PRIUS apr GT
5位	◎ 織戸 学 平峰 一貴
88 09-7	マ'ル'ク'ス'ト'ラ'イ'ン'ゴ GT3
7位	◎ 井口 卓人 山内 英輝
61 BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT
9位	◎ ミ'ニ'ク'ク'ル'ム 荒 聖治
7 E89	Stodie BMW Z4
11位	平中 克幸 ◎ ト'ラ'イ'ン'ゴ
11 SLS AMG GT3	GAINER TANAX SLS
13位	◎ 高橋 一穂 加藤 寛規
2	122 シ'ニ'ク'ク'ル'ム GT-R
15位	◎ 星野 一樹 高皇 明誠
3	B-MAX NDDP GT-R
17位	飯田 章 ◎ 吉本 大樹
60 USC10	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3
19位	加納 政樹 ◎ 安岡 秀徒
50 SLS AMG GT3	SKT EXE SLS
21位	青木 孝行 ◎ 佐藤 公哉
87 09-7	ケ'ル'ス'ア'イ'ム GT3
23位	◎ 小泉 洋史 岩崎 祐貴
30	NetMove GT-R
25位	◎ 和田 久 城内 政樹
22 SLS AMG GT3	ケ'ル'ス'ア'イ'ム SLS AMG GT3

参加台数: 42台 出走台数: 41台

◎付ト'ライ'ン'ゴはスタート'ライ'ン'ゴを示す。
※印No. 33の車両は7リ-走行の結果、出走が認められた。

計時委員長

佐藤 和則
(佐藤 和則)

大会競技長

大谷 保志
(大谷 保志)

審査委員長

渡野 泰弘
(渡野 泰弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 株式会社 SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT300) 暫定結果表

START : 14:05
FINISH : 15:57

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候: 晴れ コース状況: ドライ 発表 17: 50

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	25	ZN6	VivaC 86 MC	75	1h51' 47.077		149.118	土屋 武士	46	1'21.594	9 松井 孝允	29	1'21.058
2	31	ZVW 30	TOYOTA PRIUS apr GT	75	1h52' 03.967	16.890	148.744	嵯峨 宏紀	29	1'21.104	18 中山 雄一	46	1'21.743
3	11	SLS AMG GT3	GAINER TANAX SLS	75	1h52' 16.250	29.173	148.473	平中 克幸	45	1'21.659	34 ビョン・ビルドナム	30	1'22.832
4	88	09-7	マネハ ランボルギーニ GT3	75	1h52' 17.679	30.602	148.441	織戸 学	29	1'21.924	4 平峰 一貴	46	1'22.772
5	61	BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT	75	1h52' 25.206	38.129	148.276	井口 卓人	29	1'22.118	4 山内 英輝	46	1'21.083
6	10	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	GAINER TANAX GT-R	75	1h52' 46.786	59.709	147.803	アト・レケト	29	1'22.214	4 富田 竜一郎	46	1'22.106
7	65	C197	LEON SLS	75	1h52' 49.451	1'02.374	147.744	黒澤 治樹	21	1'22.375	16 蒲生 尚弥	54	1'22.395
8	3	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	B-MAX NDDP GT-R	75	1h52' 51.035	1'03.958	147.710	星野 一樹	29	1'22.057	15 高星 明誠	46	1'21.275
9	51	E89	JMS LMcorsa Z4	75	1h52' 52.887	1'05.810	147.670	新田 守男	23	1'22.893	5 脇阪 薫一	52	1'22.035
10	22	SLS AMG GT3	グリーンテック SLS AMG GT3	75	1h53' 07.325	1'20.248	147.355	和田 久	48	1'22.525	35 城内 政樹	27	1'23.465
11	77	458 GT3	ケースフロンティア Direction 458	75	1h53' 08.229	1'21.152	147.336	横溝 直輝	46	1'22.104	30 峰尾 恭輔	29	1'22.085
12	55	ZF-2	ARTA CR-Z GT	74	1h51' 43.788	1 Lap	147.202	高木 真一	29	1'21.753	4 小林 崇志	45	1'21.446
13	21	R8-LMS	Audi R8 LMS ultra	74	1h51' 46.588	1 Lap	147.141	リチャード・ライアン	29	1'22.380	5 藤井 誠輔	45	1'22.183
14	111	SLS AMG GT3	Rn-SPORTS GAINER SLS	74	1h52' 14.837	1 Lap	146.524	植田 正幸	43	1'22.208	4 鶴田 和弥	31	1'23.617
15	18	ZN6	UPGARAGE BANDO H86	74	1h52' 15.196	1 Lap	146.516	中山 友貴	29	1'21.486	4 佐々木 孝太	45	1'22.262
16	0	SLS AMG GT3	グッドスマイル 初音ミク SLS	74	1h52' 19.723	1 Lap	146.418	谷口 信輝	45	1'21.793	41 片岡 龍也	29	1'22.466
17	33	997	Excellence Porsche	74	1h52' 40.057	1 Lap	145.977	坂本 祐也	29	1'23.474	22 山下 健太	45	1'22.571
18	87	09-7	クリスバル クロ ランボルギーニ GT3	74	1h52' 42.413	1 Lap	145.926	青木 孝行	43	1'22.905	21 佐藤 公哉	31	1'23.324
19	*1 7	E89	Studie BMW Z4	74	1h52' 42.655	1 Lap	145.921	ヨルク・ミューラー	30	1'22.241	3 荒 聖治	45	1'22.017
20	50	SLS AMG GT3	SKT EXE SLS	73	1h51' 47.584	2 Laps	145.131	加納 政樹	44	1'23.061	27 安岡 秀徒	29	1'22.261
21	▲ 48	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	DIJON Racing GT-R	73	1h52' 24.753	2 Laps	144.331	高森 博士	51	1'23.391	21 田中 勝輝	22	1'23.805
22	60	USC10	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	72	1h51' 54.616	3 Laps	142.993	飯田 章	43	1'22.800	4 吉本 大樹	29	1'22.985
23	*2 9	MP4-12C GT3	PACIFIC マクラーレン with μ's	72	1h52' 05.900	3 Laps	142.753	白坂 卓也	39	1'23.288	35 飯口 良平	33	1'23.316
24	30	NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	NetMove GT-R	67	1h51' 47.261	8 Laps	133.209	小泉 洋史	23	1'23.059	9 岩崎 祐貴	44	1'22.244
----- 以上完走 -----													
*3 2	122		シンティアム・アップル・ロータス	45	1h11' 27.478	30 Laps	141.182	高橋 一穂	29	1'22.116	5 加藤 寛規	16	1'21.748
				(1h10' 50.478+37秒)									
360		NISSAN GT-R NISMO GT3(R35)	RUNUP Group&DOES GT-R	9	13' 17.722	66 Laps	150.451	吉田 広樹			成澤 正人	9	1'23.376

参加台数: 27台 出走台数: 26台 完走台数: 24台

ベストラップ: 25 VivaC 86 MC [松井 孝允] 1'21.058 19/75 164.516km/h

SC導入 (14: 39' 09~14: 54' 32)

▲印のNo. 48の車両に対し、黒白旗提示相当と判定した。(判定時刻 15:57)

計時委員長

大会競技長



(佐藤 和則)



(大谷 保志)

*1印のNo. 7の車両(ヨルク・ミューラー)は、L項違反(第4章 第4条-d (ホイトライノット))により、ドライビングスルベナルティを科した。

(裁定時刻 15:38)

*2印のNo. 9の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条1.3)ピット作業違反により、ドライビングスルベナルティを科した。

(裁定時刻 15:50)

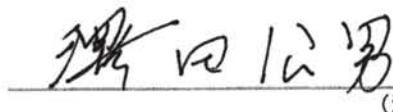
*3印のNo. 2の車両(加藤 寛規)は、ISC H項違反(2.9.10)セフィカ中の追越しにより、ドライビングスルベナルティ相当とし、

競技結果に対し37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 17:42)

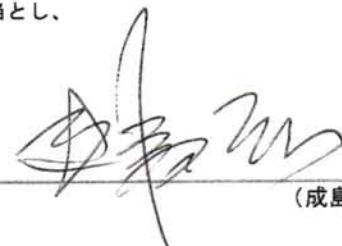
審査委員会



(津野 泰弘)



(澤田 公男)



(成島 弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor





SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT

No. 11

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアンシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生 / SSC / GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE 決勝 (GT500) 暫定結果表

START : 14:05
FINISH : 15:57

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	81	1h51' 43.118		161.143	山本 尚貴	31	1' 14.025	2 伊沢 拓也	50	1' 14.509 16
2	46	R35	S Road MOLA GT-R	81	1h51' 45.807	2.689	161.078	本山 哲	31	1' 13.504	3 柳田 真孝	50	1' 14.628 14
3	24	R35	D'station ADVAN GT-R	81	1h52' 21.703	38.585	160.221	佐々木 大樹	50	1' 15.038	31 ミハエル・クルム	31	1' 14.867 2
4	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	81	1h52' 25.682	42.564	160.126	大嶋 和也	31	1' 15.080	2 国本 雄資	50	1' 15.361 30
5	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	81	1h52' 26.086	42.968	160.117	脇阪 寿一	50	1' 14.773	7 関口 雄飛	31	1' 14.981 2
6 ※4	1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	81	1h52' 31.930	48.812	159.978	松田 次生	31	1' 14.464	3 ロニー・クインテッリ	50	1' 14.765 5
7 ※7	15	NSX-P	ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 08.198	1' 25.080	159.123	小暮 卓史	50	1' 14.528	20 オリバー・ターベイ	31	1' 14.959 2
					(1h52' 31.198+37秒)								
8 ※8	17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 26.073	1' 05.955	159.573	塚越 広大	50	1' 14.829	33 武藤 英紀	31	1' 14.927 2
					(1h52' 49.073+37秒)								
9 ※5	37	USC10	KeePer TOM'S RC F	80	1h51' 43.354	1 Lap	159.148	アンドレア・カダレッリ	31	1' 14.438	2 平川 亮	49	1' 15.043 15
10 ※3	38	USC10	ZENT CERUMO RC F	79	1h51' 46.425	2 Laps	157.087	立川 祐路	31	1' 15.029	3 石浦 宏明	48	1' 14.578 9
11 ※2	12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	78	1h53' 06.123	3 Laps	153.277	安田 裕信	31	1' 15.856	5 ジョアン・パブロ・シルバ	47	1' 15.777 5
12	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	75	1h45' 34.862	6 Laps	157.880	松浦 孝亮	44	1' 14.482	13 野尻 智紀	31	1' 15.011 3
13 ※1 ▲36	36	USC10	PETRONAS TOM'S RC F	71	1h41' 54.076	10 Laps	154.857	伊藤 大輔	21	1' 15.327	11 ジェームズ・ロジャー	50	1' 14.749 42
					----- 以上完走 -----								
	39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	25	32' 29.917	56 Laps	170.973	平手 晃平	25	1' 15.189	6 ヘキコ・ライオン		
※6	64	NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT	25	34' 07.631	56 Laps	162.814	中嶋 大祐			ベルトラン・バゲット	25	1' 14.037 2

参加台数:15台 出走台数:15台 完走台数:13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R [本山 哲] 1' 13.504 3/81 181.423km/h

SC導入 (14:39' 09~14:54' 32)

※1印のNo. 36の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第2章第9条12.1)3基を超えるエンジン交換)により、の10秒のペナルティが科された。(公式通知 No20)

▲No. 36の車両(安岡秀徒)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

計時委員長

大会競技長

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

※2印のNo. 12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、20秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:00)

※2No. 12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、30秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:01)

※3印のNo. 38の車両(立川 祐路)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:14)

※4印No. 1の車両(ロニー・クインテッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:39)

※5印のNo. 37の車両(アンドレア・カダレッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条3.)ピット作業違反)により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:42)

※6印のNo. 64の車両は、(ベルトラン・バゲット)2015 SUPER GT Sporting Regulation(付則-3 16)ホード掲示前のピットイン)により、90秒加算のペナルティを科したが、リタイにつき、罰則の執行を留保した。(裁定時刻 15:58)

※7印のNo. 15の車両(小暮 卓史)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(29条1.)ファステーン妨害)により、競技結果に対して 37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 16:07)

※8印のNo. 17の車両(塚越 広大)は、ISC H項違反(2.9.10)セーフティカー中の追越しにより、ドライブングスルペナルティ相当とし、競技結果に対し37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 17:42)

審査委員会

(淀野 泰弘)

(澤田 公男)

(成島 弘)

Series Title Sponsor Series Partner Series Sponsor



■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアシエンション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 榊菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT300) 暫定結果表 改訂版

FINISH : 15:57

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.704256km) 天候: 晴れ コース状況: ドライ 発表 **B**: 10

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	25	ZN6	VivaC 86 MC	75	1h51' 47.077		149.118	土屋 武士	46	1'21.594 9	松井 孝允	29	1'21.058 19
2	31	ZVW 30	TOYOTA PRIUS apr GT	75	1h52' 03.967	16.890	148.744	嵯峨 宏紀	29	1'21.104 18	中山 雄一	46	1'21.743 34
3	11	SLS AMG GT3	GAINER TANAX SLS	75	1h52' 16.250	29.173	148.473	平中 克幸	45	1'21.659 34	ビヨン・ビド・ハム	30	1'22.832 6
4	88	09-7	マネバ ランボルギーニ GT3	75	1h52' 17.679	30.602	148.441	織戸 学	29	1'21.924 4	平峰 一貴	46	1'22.772 36
5	61	BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT	75	1h52' 25.206	38.129	148.276	井口 卓人	29	1'22.118 4	山内 英輝	46	1'21.083 44
6	10	NISSAN GT-R NISMO GT3(RD)	GAINER TANAX GT-R	75	1h52' 46.786	59.709	147.803	アノ・レ・ケート	29	1'22.214 4	富田 竜一郎	46	1'22.106 34
7	65	C197	LEON SLS	75	1h52' 49.451	1'02.374	147.744	黒澤 治樹	21	1'22.735 16	蒲生 尚弥	54	1'22.395 34
8	3	NISSAN GT-R NISMO GT3(RD)	B-MAX NDDP GT-R	75	1h52' 51.035	1'03.958	147.710	星野 一樹	29	1'22.057 15	高星 明誠	46	1'21.275 5
9	51	E89	JMS LMcorsa Z4	75	1h52' 52.887	1'05.810	147.670	新田 守男	23	1'22.893 5	脇阪 薫一	52	1'22.035 51
10	22	SLS AMG GT3	グリーンテック SLS AMG GT3	75	1h53' 07.325	1'20.248	147.355	和田 久	48	1'22.525 35	城内 政樹	27	1'23.465 18
11	77	458 GT3	ケース・プロンティア Direction 458	75	1h53' 08.229	1'21.152	147.336	横溝 直輝	46	1'22.104 30	峰尾 泰輔	29	1'22.085 3
12	55	ZF-2	ARTA CR-Z GT	74	1h51' 43.788	1 Lap	147.202	高木 真一	29	1'21.753 4	小林 崇志	45	1'21.446 13
13	21	R8-LMS	Audi R8 LMS ultra	74	1h51' 46.588	1 Lap	147.141	リチャード・ライアン	29	1'22.380 5	藤井 誠輔	45	1'22.183 15
14	111	SLS AMG GT3	Rn-SPORTS GAINER SLS	74	1h52' 14.837	1 Lap	146.524	植田 正幸	43	1'22.208 4	鶴田 和弥	31	1'23.617 3
15	18	ZN6	UPGARAGE BANDO H 86	74	1h52' 15.196	1 Lap	146.516	中山 友貴	29	1'21.486 4	佐々木 孝太	45	1'22.262 43
16	0	SLS AMG GT3	グッドスマイル 初音ミク SLS	74	1h52' 19.723	1 Lap	146.418	谷口 信輝	45	1'21.793 41	片岡 龍也	29	1'22.466 5
17	33	997	Excellence Porsche	74	1h52' 40.057	1 Lap	145.977	坂本 祐也	29	1'23.474 22	山下 健太	45	1'22.571 45
18	87	09-7	クリスタルコロランボルギーニ GT3	74	1h52' 42.413	1 Lap	145.926	青木 孝行	43	1'22.905 21	佐藤 公哉	31	1'23.324 2
19	*1 7	E89	Stodie BMW Z4	74	1h52' 42.655	1 Lap	145.921	ヨルグ・ミュラー	30	1'22.241 3	荒 聖治	45	1'22.017 40
20	50	SLS AMG GT3	SKT EXE SLS	73	1h51' 47.584	2 Laps	145.131	加納 政樹	44	1'23.061 27	安岡 秀徒	29	1'22.261 14
21	48	NISSAN GT-R NISMO GT3(RD)	DIJON Racing GT-R	73	1h52' 24.753	2 Laps	144.331	高森 博士	51	1'23.391 21	田中 勝輝	22	1'23.805 9
22	60	USC10	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	72	1h51' 54.616	3 Laps	142.993	飯田 章	43	1'22.800 4	吉本 大樹	29	1'22.985 15
23	*2 9	MP4-12C GT3	PACIFIC マクラーレン with μ's	72	1h52' 05.900	3 Laps	142.753	白坂 卓也	39	1'23.288 35	阪口 良平	33	1'23.316 10
24	30	NISSAN GT-R NISMO GT3(RD)	NetMove GT-R	67	1h51' 47.261	8 Laps	133.209	小泉 洋史	23	1'23.059 9	岩崎 祐貴	44	1'22.244 4
----- 以上完走 -----													
*3 2	122		シティアム・アップル・ロース	45	1h11' 27.478	30 Laps	141.182	高橋 一穂	29	1'22.116 5	加藤 寛規	16	1'21.748 11
				(1h10' 50.478+37秒)									
360		NISSAN GT-R NISMO GT3(RD)	RUNUP Group&DOES GT-R	9	13' 17.722	66 Laps	150.451	吉田 広樹			成澤 正人	9	1'23.376 2

参加台数: 27台 出走台数: 26台 完走台数: 24台

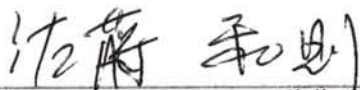
ベストラップ: 25 VivaC 86 MC [松井 孝允] 1'21.058 19/75 164.516km/h

SC導入 (14:39'09~14:54'32)

改訂理由: 警告車両の削除

計時委員長

大会競技長


(佐藤 和則)


(大谷 保志)

*1印のNo.7の車両(ヨルグ・ミュラー)は、L項違反(第4章 第4条-d (柯イトライカット))により、ドライビングスループルティを科した。

(裁定時刻 15:38)

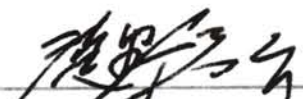
*2印のNo.9の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条1.3)ピット作業違反により、ドライビングスループルティを科した。

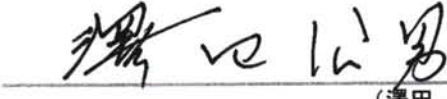
(裁定時刻 15:50)


*3印のNo.2の車両(加藤 寛規)は、ISC H項違反(2.9.10)セーフティカー中の追越しにより、ドライビングスループルティ相当とし、

競技結果に対し37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 17:42)

審査委員会


(淀野 泰弘)


(澤田 公男)


(成島 弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT500) 暫定結果表 改訂版

START : 14:05
FINISH : 15:57

発表 18:15

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE(3.704256km)

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

発表

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	▲2 100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	81	1h51'43.118		161.143	山本 尚貴	31	1'14.025	2 伊沢 拓也	50	1'14.509 16
2	46	R35	S Road MOLA GT-R	81	1h51'45.807	2	689 161.078	山本 哲	31	1'13.504	3 柳田 真孝	50	1'14.628 14
3	24	R35	D'station ADVAN GT-R	81	1h52'21.703	38	585 160.221	佐々木 大樹	50	1'15.038	31 ミハル・カラム	31	1'14.867 2
4	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	81	1h52'25.682	42	564 160.126	大嶋 和也	31	1'15.080	2 国本 雄資	50	1'15.361 30
5	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	81	1h52'26.086	42	968 160.117	脇阪 寿一	50	1'14.773	7 関口 雄飛	31	1'14.981 2
6 ※4	1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	81	1h52'31.930	48	812 159.978	松田 次生	31	1'14.464	3 ロニー・クインテッリ	50	1'14.765 5
7	17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	81	1h52'49.073	1'05	955 159.573	塚越 広大	50	1'14.829	33 武藤 英紀	31	1'14.927 2
8 ※7	15	NSX-P	ドラゴ モデュロ NSX CONCEPT-GT	81	1h53'08.198	1'25	080 159.123	小暮 卓史	50	1'14.528	20 オリバー・ターベイ	31	1'14.959 2
					(1h52'31.198+37秒)								
9 ※5	37	USC10	KeePer TOM'S RC F	80	1h51'43.354	1 Lap	159.148	アンドレア・カダレッリ	31	1'14.438	2 平川 亮	49	1'15.043 15
10 ※3	38	USC10	ZENT CERUMO RC F	79	1h51'46.425	2 Laps	157.087	立川 祐路	31	1'15.029	3 石浦 宏明	48	1'14.578 9
11 ※2	12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	78	1h53'06.123	3 Laps	153.277	安田 裕信	31	1'15.856	5 ジョアン・バロ・リベイ	47	1'15.777 5
12	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	75	1h45'34.862	6 Laps	157.880	松浦 孝亮	44	1'14.482	13 野尻 智紀	31	1'15.011 3
13 ※1 ▲136		USC10	PETRONAS TOM'S RC F	71	1h41'54.076	10 Laps	154.857	伊藤 大輔	21	1'15.327	11 ジェームス・ロinker	50	1'14.749 42
					----- 以上完走 -----								
	39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	25	32'29.917	56 Laps	170.973	平手 晃平	25	1'15.189	6 ヘイコ・ライネ		
※6	64	NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT	25	34'07.631	56 Laps	162.814	中嶋 大祐			ヘルマン・バゲット	25	1'14.037 2

参加台数:15台 出走台数:15台 完走台数:13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R [山本 哲] 1'13.504 3/81 181.423km/h

SC導入 (14:39'09~14:54'32)

※1印のNo.36の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第2章第9条12.1)3基を超えるエンジン交換により、の10秒のペナルティが科された。(公式通知 No20)


▲1No.36の車両(ジェームス・ロinker)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

▲2No.100の車両(伊沢 拓也)に対し、黒白旗提示相当と判定した。(判定時刻 15:57)


改定理由: ドライブ-誤記訂正及び、警告車両の追記

計時委員長

大会競技長




(佐藤 和則)



(大谷 保志)

※2印のNo.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、20秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:00)

※2No.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、30秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:01)

※3印のNo.38の車両(立川 祐路)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:14)

※4印No.1の車両(ロニー・クインテッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:39)

※5印のNo.37の車両(アンドレア・カダレッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条3.)ピット作業違反)により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:42)

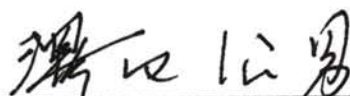
※6印のNo.64の車両は、(ヘルマン・バゲット)2015 SUPER GT Sporting Regulation(付則-3 16)ボード掲示前のピットイン)により、90秒加算のペナルティを科したが、ワイヤにつき、罰則の執行を留保した。(裁定時刻 15:58)

※7印のNo.15の車両(小暮 卓史)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(29条1.)ファストレーン妨害)により、競技結果に対して 37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 16:07)

審査委員会



(淀野 泰弘)



(澤田 公男)



(成島 弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDS SUGO GT 300KM RACE

9.19 予選 [土] 20 決勝 [日]



SUPER GT



■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: 機菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6 SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT300) 正式結果表

START : 14:05

FINISH : 15:57

19 25

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)			天候: 晴れ			コース状況: ドライ			発表						
Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap		
1	25	ZN6	VivaC 86 MC	75	1h51' 47.077		149.118	土屋 武士	46	1' 21.594	9 松井 孝允	29	1' 21.058	19	
2	31	ZVW 30	TOYOTA PRIUS apr GT	75	1h52' 03.967	16.890	148.744	嵯峨 宏紀	29	1' 21.104	18 中山 雄一	46	1' 21.743	34	
3	11	SLS AMG GT3	GAINER TANAX SLS	75	1h52' 16.250	29.173	148.473	平中 克幸	45	1' 21.659	34 ビヨビッド ハム	30	1' 22.832	6	
4	88	09-7	マネバ ランボルギーニ GT3	75	1h52' 17.679	30.602	148.441	織戸 学	29	1' 21.924	4 平峰 一貴	46	1' 22.772	36	
5	61	BRZ GT300	SUBARU BRZ R&D SPORT	75	1h52' 25.206	38.129	148.276	井口 卓人	29	1' 22.118	4 山内 英輝	46	1' 21.083	44	
6	10	NISSAN GT-R NISMO GT3(R05)	GAINER TANAX GT-R	75	1h52' 46.786	59.709	147.803	アンドレ・レケト	29	1' 22.214	4 富田 竜一郎	46	1' 22.106	34	
7	65	C197	LEON SLS	75	1h52' 49.451	1' 02.374	147.744	黒澤 治樹	21	1' 22.735	16 蒲生 尚弥	54	1' 22.395	34	
8	3	NISSAN GT-R NISMO GT3(R05)	B-MAX NDDP GT-R	75	1h52' 51.035	1' 03.958	147.710	星野 一樹	29	1' 22.057	15 高星 明誠	46	1' 21.275	5	
9	51	E89	JMS LMcorsa Z4	75	1h52' 52.887	1' 05.810	147.670	新田 守男	23	1' 22.893	5 脇阪 薫一	52	1' 22.035	51	
10	22	SLS AMG GT3	グリーンテック SLS AMG GT3	75	1h53' 07.325	1' 20.248	147.355	和田 久	48	1' 22.525	35 城内 政樹	27	1' 23.465	18	
11	77	458 GT3	ケースフロンティア Direction 458	75	1h53' 08.229	1' 21.152	147.336	横溝 直輝	46	1' 22.104	30 峰尾 恭輔	29	1' 22.085	3	
12	55	ZF-2	ARTA CR-Z GT	74	1h51' 43.788	1 Lap	147.202	高木 真一	29	1' 21.753	4 小林 崇志	45	1' 21.446	13	
13	21	R8-LMS	Audi R8 LMS ultra	74	1h51' 46.588	1 Lap	147.141	リチャード・ライアン	29	1' 22.380	5 藤井 誠輔	45	1' 22.183	15	
14	111	SLS AMG GT3	Rn-SPORTS GAINER SLS	74	1h52' 14.837	1 Lap	146.524	植田 正幸	43	1' 22.208	4 鶴田 和弥	31	1' 23.617	3	
15	18	ZN6	UPGARAGE BANDO 86	74	1h52' 15.196	1 Lap	146.516	中山 友貴	29	1' 21.486	4 佐々木 孝太	45	1' 22.262	43	
16	0	SLS AMG GT3	グッドスマイル 初音ミク SLS	74	1h52' 19.723	1 Lap	146.418	谷口 信輝	45	1' 21.793	41 片岡 龍也	29	1' 22.466	5	
17	33	997	Excellence Porsche	74	1h52' 40.057	1 Lap	145.977	坂本 祐也	29	1' 23.474	22 山下 健太	45	1' 22.571	45	
18	87	09-7	クリスタルクロ ランボルギーニ GT3	74	1h52' 42.413	1 Lap	145.926	青木 孝行	43	1' 22.905	21 佐藤 公哉	31	1' 23.324	2	
19	*1	7	E89	Stodie BMW Z4	74	1h52' 42.655	1 Lap	145.921	ヨルグ・ミューラー	30	1' 22.241	3 荒 聖治	45	1' 22.017	40
20	50	SLS AMG GT3	SKT EXE SLS	73	1h51' 47.584	2 Laps	145.131	加納 政樹	44	1' 23.061	27 安岡 秀徒	29	1' 22.261	14	
21	48	NISSAN GT-R NISMO GT3(R05)	DIJON Racing GT-R	73	1h52' 24.753	2 Laps	144.331	高森 博士	51	1' 23.391	21 田中 勝輝	22	1' 23.805	9	
22	60	USC10	SYNTIUM LMcorsa RC F GT3	72	1h51' 54.616	3 Laps	142.993	飯田 章	43	1' 22.800	4 吉本 大樹	29	1' 22.985	15	
23	*2	9	MP4-12C GT3	PACIFIC マクラーレン with μ's	72	1h52' 05.900	3 Laps	142.753	白坂 卓也	39	1' 23.288	35 阪口 良平	33	1' 23.316	10
24	30	NISSAN GT-R NISMO GT3(R05)	NetMove GT-R	67	1h51' 47.261	8 Laps	133.209	小泉 洋史	23	1' 23.059	9 岩崎 祐貴	44	1' 22.244	4	
----- 以上完走 -----															
*3	2	122	シティアム・アップル・ロータス	45	1h11' 27.478	30 Laps	141.182	高橋 一穂	29	1' 22.116	5 加藤 寛規	16	1' 21.748	11	
				(1h10' 50.478-37秒)											
380	NISSAN GT-R NISMO GT3(R05)	RUNUP Group&DOES GT-R	9	13' 17.722	66 Laps	150.451	吉田 広樹			成澤 正人	9	1' 23.376	2		

参加台数: 27台 出走台数: 26台 完走台数: 24台

ベストラップ: 25 VivaC 86 MC [松井 孝允] 1' 21.058 19/75 164.516km/h

SC導入 (14: 39' 09~14: 54' 32)

*1印のNo. 7の車両(ヨルグ・ミューラー)は、L項違反(第4章 第4条-d (ホワイトラインカット))により、ドライビングスルベナルティが科された。

(裁定時刻 15: 38)

*2印のNo. 9の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条1.3)ヒット作業違反により、ドライビングスルベナルティが科された。

(裁定時刻 15: 50)

*3印のNo. 2の車両(加藤 寛規)は、ISC H項違反(2.9.10)セーフティカー中の追越しにより、ドライビングスルベナルティ相当とし、

競技結果に対し37秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 17: 42)

計時委員長

大会競技長

審査委員会

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

(淀野 泰弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



■公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT500) 暫定結果表改訂版 改訂版

START : 14:05
FINISH : 15:57

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候: 晴れ コース状況: ドライ 発表 19:30

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	▲2 100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	81	1h51' 43.118		161.143	山本 尚貴	31	1' 14.025	2 伊沢 拓也	50	1' 14.509
2	46	R35	S Road MOLA GT-R	81	1h51' 45.807	2.689	161.078	本山 哲	31	1' 13.504	3 柳田 真孝	50	1' 14.628
3	24	R35	D'station ADVAN GT-R	81	1h52' 21.703	38.585	160.221	佐々木 大樹	50	1' 15.038	31 ミハエル・カム	31	1' 14.867
4	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	81	1h52' 25.682	42.564	160.126	大嶋 和也	31	1' 15.080	2 関本 雄資	50	1' 15.361
5	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	81	1h52' 26.086	42.968	160.117	脇阪 寿一	50	1' 14.773	7 関口 雄飛	31	1' 14.981
6	※4 1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	81	1h52' 31.930	48.812	159.978	松田 次生	31	1' 14.464	3 ロニー・クイントレリ	50	1' 14.765
7	※7 15	NSX-P	ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 08.198	1' 25.080	159.123	小暮 卓史	50	1' 14.528	20 オリバー・ローター	31	1' 14.959
					(1h52' 31.198+37秒)								
8	※8 17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 26.073	1' 05.955	159.573	塚越 広大	50	1' 14.829	33 武藤 英紀	31	1' 14.927
					(1h52' 49.073+37秒)								
9	※5 37	USC10	KeePer TOM'S RC F	80	1h51' 43.354	1 Lap	159.148	アントニア・カダレリ	31	1' 14.438	2 平川 亮	49	1' 15.043
10	※3 38	USC10	ZENT CERUMO RC F	79	1h51' 46.425	2 Laps	157.087	立川 祐路	31	1' 15.029	3 石浦 宏明	48	1' 14.578
11	※2 12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	78	1h53' 06.123	3 Laps	153.277	安田 裕信	31	1' 15.856	5 ジョアン・バロテ・ロペス	47	1' 15.777
12	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	75	1h45' 34.862	6 Laps	157.880	松浦 孝亮	44	1' 14.482	13 野尻 智紀	31	1' 15.011
13	※1 ▲136	USC10	PETRONAS TOM'S RC F	71	1h41' 54.076	10 Laps	154.857	伊藤 大輔	21	1' 15.327	11 ジェームス・ローター	50	1' 14.749
					----- 以上完走 -----								
	※6 39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	25	32' 29.917	56 Laps	170.973	平手 晃平	25	1' 15.189	6 ハイキ・コブライト		
		64	Epson NSX CONCEPT-GT	25	34' 07.631	56 Laps	162.814	中嶋 大祐			ペトルラン・バゲット	25	1' 14.037

参加台数:15台 出走台数:15台 完走台数:13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R [本山 哲] 1'13.504 3/81 181.423km/h

SC導入 (14:39'09~14:54'32)

※1印のNo.36の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第2章第9条12.1)3基を超えるエンジン交換により、の10秒のペナルティが科された。(公式通知 No20)

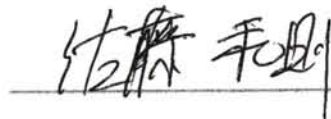
▲1No.36の車両(ジェームス・ローター)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

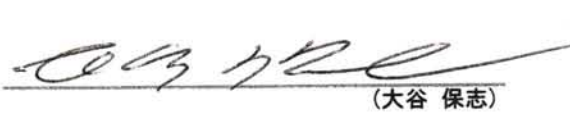
▲2No.100の車両(伊沢 拓也)に対し、黒白旗提示相当と判定した。(判定時刻 15:57)

改定理由: ドライバ-誤記訂正及び、警告車両の追記及び、ペナルティの記載漏れ

計時委員長

大会競技長


(佐藤 和則)


(大谷 保志)

※2印のNo.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗提示中の追越し違反(3POST~4POST)により、20秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:00)

※2No.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗提示中の追越し違反(3POST~4POST)により、30秒のペナルティを科した。(裁定時刻15:01)

※3印のNo.38の車両(立川 祐路)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:14)

※4印No.1の車両(ロニー・クイントレリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:39)

※5印のNo.37の車両(アントニア・カダレリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条3.)ピット作業違反)により、ドライブングスルペナルティを科した。(裁定時刻 15:42)

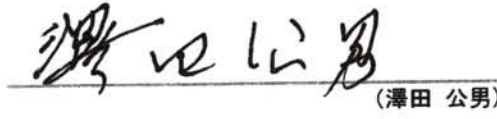
※6印のNo.64の車両は、(ペトルラン・バゲット)2015 SUPER GT Sporting Regulation(付則-3 16)ポ-ド'掲示前のピットイン)により、90秒加算のペナルティを科したが、リタイにつき、罰則の執行を留保した。(裁定時刻 15:58)

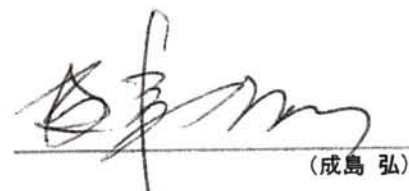
※7印のNo.15の車両(小暮 卓史)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(29条1.)ファステーン妨害)により、競技結果に対して 37秒加算のペナルティを科した。(裁定時刻 16:07)

※8印のNo.17の車両(塚越 広大)は、ISC H項違反(2.9.10)セフィカ-中の追越しにより、ドライブングスルペナルティ相当とし、競技結果に対し37秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 17:42)

審査委員会


(淀野 泰弘)


(澤田 公男)


(成島 弘)

公認:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■認定:GTアソシエーション(GTA) ■後援:経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 公益社団法人宮城県観光連盟 / 村田町 / 名取市 / 河北新報社

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT500) 正式結果表

START :14:05
FINISH :15:57

2015.09.20 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km) 天候: 晴れ コース状況: ドライ 発表 20:00

Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	▲2 100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	81	1h51' 43.118		161.143	山本 尚貴	31	1' 14.025	2 伊沢 拓也	50	1' 14.509
2	46	R35	S Road MOLA GT-R	81	1h51' 45.807	2.689	161.078	本山 哲	31	1' 13.504	3 柳田 真孝	50	1' 14.628
3	24	R35	D'station ADVAN GT-R	81	1h52' 21.703	38.585	160.221	佐々木 大樹	50	1' 15.038	31 ミハエル・ケルム	31	1' 14.867
4	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	81	1h52' 25.682	42.564	160.126	大嶋 和也	31	1' 15.080	2 国本 雄資	50	1' 15.361
5	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	81	1h52' 26.086	42.968	160.117	脇阪 寿一	50	1' 14.773	7 関口 雄飛	31	1' 14.981
6 ※4	1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	81	1h52' 31.930	48.812	159.978	松田 次生	31	1' 14.464	3 ロニー・クインタレッリ	50	1' 14.765
7 ※7	15	NSX-P	ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 08.198	1' 25.080	159.123	小暮 卓史	50	1' 14.528	20 オリバー・ターベイ	31	1' 14.959
					(1h52' 31.198+37秒)								
8 ※8	17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 26.073	1' 05.955	159.573	塚越 広大	50	1' 14.829	33 武藤 英紀	31	1' 14.927
					(1h52' 49.073+37秒)								
9 ※5	37	USC10	KeepPer TOM'S RC F	80	1h51' 43.354	1 Lap	159.148	アントニア・カッレリ	31	1' 14.438	2 平川 亮	49	1' 15.043
10 ※3	38	USC10	ZENT CERUMO RC F	79	1h51' 46.425	2 Laps	157.087	立川 祐路	31	1' 15.029	3 石浦 宏明	48	1' 14.578
11 ※2	12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	78	1h53' 06.123	3 Laps	153.277	安田 裕信	31	1' 15.856	5 ジョアン・バロテ・リベイ	47	1' 15.777
12	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	75	1h45' 34.862	6 Laps	157.880	松浦 孝亮	44	1' 14.482	13 野尻 智紀	31	1' 15.011
13 ※1 ▲136		USC10	PETRONAS TOM'S RC F	71	1h41' 54.076	10 Laps	154.857	伊藤 大輔	21	1' 15.327	11 ジェームス・ロジャー	50	1' 14.749
					----- 以上完走 -----								
	39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	25	32' 29.917	56 Laps	170.973	平手 晃平	25	1' 15.189	6 ヘイコ・ライネ		
※6	64	NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT	25	34' 07.631	56 Laps	162.814	中嶋 大祐			ヘクトラン・バゲット	25	1' 14.037

参加台数:15台 出走台数:15台 完走台数:13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R [本山 哲] 1'13.504 3/81 181.423km/h

SC導入 (14:39'09~14:54'32)

※1印のNo.36の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第2章第9条12.1)3基を超えるエンジン交換)により、10秒のペナルティが科された。(公式通知 No20)

▲1No.36の車両(ジェームス・ロジャー)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

▲2No.100の車両(伊沢 拓也)に対し、黒白旗提示相当と判定した。(判定時刻 15:57)

※2印のNo.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、20秒のペナルティが科された。(裁定時刻 15:00)

※2印のNo.12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、30秒のペナルティが科された。(裁定時刻 15:01)

※3印のNo.38の車両(立川 祐路)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:14)

※4印No.1の車両(ロニー・クインタレッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:39)

※5印のNo.37の車両(アントニア・カッレリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条3.)ピット作業違反)により、ドライブングスルーペナルティが科された。(裁定時刻 15:42)

※6印のNo.64の車両は、(ヘクトラン・バゲット)2015 SUPER GT Sporting Regulation(付則-3 16)ホード掲示前のピットイン)により、90秒加算のペナルティが科したが、リタイヤにつき、罰則の執行を留保した。(裁定時刻 15:58)


※7印のNo.15の車両(小暮 卓史)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(29条1.)ファストレーン妨害)により、競技結果に対して 37秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 16:07)


※8印のNo.17の車両(塚越 広大)は、ISC H項違反(2.9.10)セーフティカー中の追越しにより、ドライブングスルーペナルティ相当とし、競技結果に対し37秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 17:42)

計時委員長

大会競技長

審査委員会


(佐藤 和則)


(大谷 保志)


(淀野 泰弘)

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor

