

主催: (株)菅生/SSC/GTA

2015 AUTOBACS SUPER GT Round6  
SUGO GT 300KM RACE 決勝(GT500) 正式結果表

START : 14:05  
FINISH : 15:57

2015.09.20		SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE (3.704256km)		天候: 晴れ		コース状況: ドライ		発表:					
Pos	No.	Type	Machine	Laps	Time	Delay	km/h	1stDriver	Laps	Fastest Lap	2ndDriver	Laps	Fastest Lap
1	▲2 100	NSX-P	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	81	1h51' 43.118		161.143	山本 尚貴	31	1' 14.025	2 伊沢 拓也	50	1' 14.509
2	46	R35	S Road MOLA GT-R	81	1h51' 45.807	2.689	161.078	本山 哲	31	1' 13.504	3 柳田 真孝	50	1' 14.628
3	24	R35	D'station ADVAN GT-R	81	1h52' 21.703	38.585	160.221	佐々木 大樹	50	1' 15.038	31 ミハエル・カム	31	1' 14.867
4	6	USC10	ENEOS SUSTINA RC F	81	1h52' 25.682	42.564	160.126	大嶋 和也	31	1' 15.080	2 国本 雄資	50	1' 15.361
5	19	USC10	WedsSport ADVAN RC F	81	1h52' 26.086	42.968	160.117	脇阪 寿一	50	1' 14.773	7 関口 雄飛	31	1' 14.981
6	※4 1	R35	MOTUL AUTECH GT-R	81	1h52' 31.930	48.812	159.978	松田 次生	31	1' 14.464	3 ロニー・クインタレッリ	50	1' 14.765
7	※7 15	NSX-P	ドラゴ モテューロ NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 08.198	1' 25.080	159.123	小暮 卓史	50	1' 14.528	20 リバー・ターベイ	31	1' 14.959
					(1h52' 31.198+37秒)								
8	※8 17	NSX-P	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	81	1h53' 26.073	1' 05.955	159.573	塚越 広大	50	1' 14.829	33 武藤 英紀	31	1' 14.927
					(1h52' 49.073+37秒)								
9	※5 37	USC10	KeePer TOM'S RC F	80	1h51' 43.354	1 Lap	159.148	アンドレア・カダレリ	31	1' 14.438	2 平川 亮	49	1' 15.043
10	※3 38	USC10	ZENT CERUMO RC F	79	1h51' 46.425	2 Laps	157.087	立川 祐路	31	1' 15.029	3 石浦 宏明	48	1' 14.578
11	※2 12	R35	カルソニック IMPUL GT-R	78	1h53' 06.123	3 Laps	153.277	安田 裕信	31	1' 15.856	5 ジョアン・バロ・リベイ	47	1' 15.777
12	8	NSX-P	ARTA NSX CONCEPT-GT	75	1h45' 34.862	6 Laps	157.880	松浦 孝亮	44	1' 14.482	13 野尻 智紀	31	1' 15.011
13	※1 ▲136	USC10	PETRONAS TOM'S RC F	71	1h41' 54.076	10 Laps	154.857	伊藤 大輔	21	1' 15.327	11 ジェームス・ロスター	50	1' 14.749
					----- 以上完走 -----								
	39	USC10	DENSO KOBELCO SARD RC F	25	32' 29.917	56 Laps	170.973	平手 晃平	25	1' 15.189	6 ヘイコバライネ		
	※6 64	NSX-P	Epson NSX CONCEPT-GT	25	34' 07.631	56 Laps	162.814	中嶋 大祐			ヘルマン・バゲット	25	1' 14.037

参加台数: 15台 出走台数: 15台 完走台数: 13台

ベストラップ: 46 S Road MOLA GT-R [本山 哲] 1' 13.504 3/81 181.423km/h

SC導入 (14: 39' 09~14: 54' 32)

※1印のNo. 36の車両は、2015 SUPER GT Sporting Regulation (第2章第9条12.1) 3基を超えるエンジン交換) により、の10秒のペナルティストップが科された。  
(公式通知 No20)

▲1No. 36の車両(ジェームス・ロスター)に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

▲2No. 100の車両(伊沢 拓也)に対し、黒白旗提示相当と判定した。(判定時刻 15:57)

※2印のNo. 12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、20秒のペナルティストップが科された。  
(裁定時刻15: 00)

※2印のNo. 12の車両(安田 裕信)は、ISC H項 黄旗掲示中の追越し違反(3POST~4POST)により、30秒のペナルティストップが科された。  
(裁定時刻15: 01)

※3印のNo. 38の車両(立川 祐路)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為) 違反により、ドライブングスルペナルティが科された。  
(裁定時刻 15: 14)

※4印No. 1の車両(ロニー・クインタレッリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第27条1. b)危険なドライブ行為) 違反により、ドライブングスルペナルティが科された。  
(裁定時刻 15: 39)

※5印のNo. 37の車両(アンドレア・カダレリ)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(第30条3.)ピット作業違反) により、ドライブングスルペナルティが科された。  
(裁定時刻 15: 42)

※6印のNo. 64の車両は、(ヘルマン・バゲット) 2015 SUPER GT Sporting Regulation(付則-3 16)ボード掲示前のピットイン) により、90秒加算のペナルティが科したが、リタイにつき、罰則の執行を留保した。(裁定時刻 15: 58)

※7印のNo. 15の車両(小暮 卓史)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation(29条1.)ファストレーン妨害) により、競技結果に対して 37秒加算のペナルティが科された。  
(裁定時刻 16: 07)

※8印のNo. 17の車両(塚越 広大) は、ISC H項違反(2. 9. 10)セーフティカー中の追越しにより、ドライブングスルペナルティ相当とし、競技結果に対し37秒加算のペナルティが科された。(裁定時刻 17: 42)

計時委員長

大会競技長

審査委員会

(佐藤 和則)

(大谷 保志)

(淀野 泰弘)