

■公認：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) ■認定：株式会社GTアソシエーション ■後援：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおむね観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

SUPER GT 公式練習

2015 / 10 / 31 11:07



Autopolis International Racing Course(4,674m)

結果

Weather : 晴れ / 12°C

Track : ドライ

| Pos | No | Car | Type | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-----------------------|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|-------|-----------|-----|--------------|----------|---------|----------------|----------|---------|
| 500 | | | | | | | | | | | | | |
| Entry : 15 Start : 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | 1'33.060 | | 180.812 | 26 | 佐々木 大樹 | 1'33.060 | 11 / 12 | ミハエル・クルム | 1'35.725 | 13 / 14 |
| 2 | 37 | KeepPer TOM'S RC F | USC10 | 1'33.110 | 0.050 | 180.715 | 31 | アンドレア・カルダレッリ | 1'34.417 | 15 / 17 | 平川 亮 | 1'33.110 | 13 / 14 |
| 3 | 12 | カソニック IMPUL GT-R | R35 | 1'33.210 | 0.100 | 180.521 | 28 | 安田 裕信 | | | ジェイ・ハート・マクドナルド | 1'33.210 | 27 / 28 |
| 4 | 15 | トヨタ モデューロ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'33.310 | 0.100 | 180.328 | 30 | 小暮 卓史 | 1'33.310 | 20 / 21 | オリバー・ターベイ | 1'41.452 | 8 / 9 |
| 5 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | 1'33.902 | 0.131 | 179.191 | 30 | 平手 晃平 | 1'35.173 | 5 / 11 | ヘイキ・コバヤシ | 1'33.902 | 17 / 19 |
| 6 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | 1'33.938 | 0.036 | 179.122 | 29 | 立川 祐路 | 1'35.110 | 6 / 16 | 石浦 宏明 | 1'33.938 | 12 / 13 |
| 7 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | 1'34.069 | 0.131 | 178.873 | 31 | 大嶋 和也 | 1'34.069 | 16 / 16 | 國本 雄資 | 1'36.552 | 6 / 15 |
| 8 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | 1'34.132 | 0.063 | 178.753 | 30 | 伊藤 大輔 | 1'34.132 | 13 / 14 | ジェームス・ロクター | 1'34.211 | 16 / 16 |
| 9 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'34.143 | 0.011 | 178.732 | 18 | 中嶋 大祐 | 1'37.142 | 9 / 12 | ヘルマン・ハゲット | 1'34.143 | 6 / 6 |
| 10 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | 1'34.158 | 0.015 | 178.704 | 31 | 本山 哲 | 1'34.838 | 14 / 15 | 柳田 真孝 | 1'34.158 | 14 / 16 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'34.592 | 0.434 | 177.884 | 21 | 山本 尚貴 | 1'34.592 | 7 / 10 | 伊沢 拓也 | 1'35.574 | 10 / 11 |
| 12 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'34.605 | 0.013 | 177.860 | 30 | 塚越 広大 | 1'34.605 | 20 / 21 | 武藤 英紀 | 1'37.889 | 4 / 9 |
| 13 | 1 | MOTUL AUTTECH GT-R | R35 | 1'34.635 | 0.030 | 177.803 | 32 | 松田 次生 | 1'34.635 | 14 / 17 | ローレン・ケルツ | 1'35.022 | 14 / 15 |
| 14 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | 1'35.211 | 0.576 | 176.727 | 30 | 脇坂 寿一 | 1'35.211 | 12 / 12 | 関口 雄飛 | 1'35.476 | 17 / 18 |
| *1 | 15 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'35.336 | 0.125 | 176.496 | 28 | 松浦 孝亮 | 1'35.336 | 8 / 10 | 野尻 智紀 | 1'36.325 | 17 / 18 |
| 300 | | | | | | | | | | | | | |
| Entry : 27 Start : 27 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | 1'43.699 | | 162.262 | 34 | 嵯峨 宏紀 | 1'43.699 | 6 / 17 | 中山 雄一 | 1'44.780 | 2 / 17 |
| 2 | 2 | シテイルム・アップル・ロードス | 122 | 1'43.776 | 0.077 | 162.142 | 30 | 高橋 一穂 | 1'46.089 | 12 / 14 | 加藤 寛規 | 1'43.776 | 15 / 16 |
| 3 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | 1'44.221 | 0.445 | 161.449 | 28 | 高木 真一 | 1'44.221 | 11 / 12 | 小林 真志 | 1'45.799 | 7 / 16 |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | 1'44.270 | 0.049 | 161.373 | 26 | 井口 卓人 | 1'44.270 | 15 / 20 | 山内 英輝 | 1'49.604 | 3 / 6 |
| 5 | 20 | UPGARAGE BANDO 86 | ZN6 | 1'44.387 | 0.117 | 161.192 | 28 | 中山 友貴 | 1'44.387 | 16 / 17 | 井出 有治 | 1'46.387 | 4 / 11 |
| 6 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'45.115 | 0.728 | 160.076 | 32 | 星野 一樹 | 1'45.115 | 10 / 16 | 高星 明誠 | 1'45.264 | 13 / 16 |
| 7 | 65 | LEON SLS | C197 | 1'45.172 | 0.057 | 159.989 | 27 | 黒澤 治樹 | 1'45.327 | 3 / 14 | 蒲生 尚弥 | 1'45.172 | 12 / 13 |
| 8 | 77 | ケース・プロテクト Direction 458 | 458 GT3 | 1'45.275 | 0.103 | 159.833 | 26 | 横溝 直輝 | 1'45.275 | 14 / 17 | 峰尾 恭輔 | 1'48.056 | 5 / 9 |
| 9 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'45.541 | 0.266 | 159.430 | 31 | アンドレ・クート | 1'46.719 | 13 / 16 | 千代 勝正 | 1'45.541 | 5 / 15 |
| 10 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'45.541 | 0.000 | 159.430 | 30 | 吉田 広樹 | 1'45.541 | 14 / 19 | 田中 篤 | 1'49.631 | 10 / 11 |
| 11 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | 1'45.715 | 0.174 | 159.168 | 25 | リチャード・ライアン | 1'45.715 | 13 / 18 | 藤井 誠輔 | 1'46.381 | 6 / 7 |
| 12 | 7 | Stodie BMW Z4 | E89 | 1'45.756 | 0.041 | 159.106 | 32 | ヨルク・ミューラー | 1'48.326 | 11 / 12 | 荒聖治 | 1'45.756 | 14 / 20 |
| 13 | 11 | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | 1'45.846 | 0.090 | 158.971 | 24 | 平中 克幸 | 1'45.846 | 8 / 9 | ビヨン・ビルドハイム | 1'47.641 | 6 / 15 |
| 14 | 51 | JMS LMcorsa Z4 | E89 | 1'45.893 | 0.047 | 158.900 | 24 | 新田 守男 | 1'45.893 | 4 / 15 | 脇坂 薫一 | 1'46.223 | 7 / 9 |
| 15 | 25 | VivaC 86 MC | ZN6 | 1'46.035 | 0.142 | 158.687 | 17 | 土屋 武士 | 1'46.035 | 9 / 11 | 谷川 達也 | 1'48.032 | 3 / 6 |
| 16 | 88 | マネバ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1'46.186 | 0.151 | 158.462 | 25 | 磯戸 学 | 1'46.186 | 5 / 13 | 平峰 一貴 | 1'47.748 | 10 / 12 |
| 17 | 87 | クリスタルコロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1'46.307 | 0.121 | 158.281 | 30 | 青木 孝行 | 1'46.307 | 15 / 17 | 山下 康司 | 1'48.008 | 11 / 13 |
| 18 | 33 | Excellence Porsche | 997 | 1'46.401 | 0.094 | 158.141 | 28 | 坂本 祐也 | 1'46.401 | 20 / 23 | 山下 健太 | 1'50.178 | 4 / 5 |
| 19 | 9 | PACIFIC マクラーレン with μ's | MP4-12C GT3 | 1'46.483 | 0.082 | 158.020 | 19 | 白坂 卓也 | 1'50.583 | 2 / 6 | 阪口 良平 | 1'46.483 | 4 / 13 |
| 20 | 0 | グットスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | 1'46.742 | 0.259 | 157.636 | 27 | 谷口 信輝 | | | 片岡 龍也 | 1'46.742 | 14 / 27 |
| 21 | 5 | マツハ車検 with いらこん 86c-west | ZN6 | 1'47.071 | 0.329 | 157.152 | 24 | 玉中 智二 | 1'47.753 | 5 / 15 | 密山 祥吾 | 1'47.071 | 7 / 9 |
| 22 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | 1'47.199 | 0.128 | 156.984 | 28 | 加納 政樹 | 1'51.384 | 2 / 7 | 安岡 秀徒 | 1'47.199 | 19 / 21 |
| 23 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'47.508 | 0.309 | 156.513 | 33 | 高森 博士 | 1'47.508 | 18 / 20 | 田中 勝輝 | 1'49.131 | 8 / 13 |
| 24 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | 1'47.510 | 0.002 | 156.510 | 27 | 樋田 正幸 | 1'47.510 | 6 / 14 | 鶴田 和弥 | 1'49.652 | 3 / 13 |
| 25 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'47.870 | 0.360 | 155.988 | 31 | 小泉 洋史 | 1'47.870 | 6 / 26 | 岩崎 祐貴 | 1'48.535 | 4 / 5 |
| 26 | 60 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | USC10 | 1'47.881 | 0.011 | 155.972 | 28 | 飯田 章 | 1'47.881 | 17 / 18 | 吉本 大樹 | 1'49.040 | 9 / 10 |
| 27 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 1'48.109 | 0.228 | 155.643 | 28 | 和田 久 | 1'48.109 | 6 / 14 | 城内 政樹 | 1'48.731 | 12 / 14 |

StartTime: 9:00'00 FinishTime: 10:45'00
開始4分36秒 赤旗提示。9時23分00秒で再開した。(赤旗時間: 9:04'36~9:23'00)

| | |
|-----------------|--------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|

*1 No.8(野尻 智紀)は、2015 SUPER GT Sporting Regulation 第27条 11.(ピットレーン通過速度)違反により、罰金20,000円のペナルティを科す。(裁定時刻 10:30)

| | | |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| 審査委員長 [Signature] | 審査委員 [Signature] | 審査委員 [Signature] |
|----------------------|---------------------|---------------------|

Timing and Results by SEIKO

主催: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協賛: 株式会社GTアシエーション 後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

公式予選 GT300 Qualifying 1

2015 / 10 / 31 14:03



結果

Weather: 晴れ / 12°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track: ドライ

| Pos | No | Car | Type | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-----------|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|-------|-----------|-----|------------|----------|-------|------------|----------|-------|
| 1 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | R1'43.417 | | 162.704 | 5 | 嵯峨 宏紀 | | | 中山 雄一 | 1'43.417 | 4 / 5 |
| 2 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | R1'43.833 | 0.416 | 162.053 | 5 | 井口 卓人 | | | 山内 英輝 | 1'43.833 | 3 / 5 |
| 3 | 2 | シテアム・アップル・ロース | 122 | R1'44.159 | 0.326 | 161.545 | 7 | 高橋 一穂 | 1'44.159 | 5 / 7 | 加藤 寛規 | | |
| 4 | 5 | マツダ車検 with いらこん 86c-west | ZN6 | R1'44.454 | 0.295 | 161.089 | 7 | 五中 哲二 | | | 密山 祥吾 | 1'44.454 | 4 / 7 |
| 5 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | R1'44.532 | 0.078 | 160.969 | 5 | 豊野 一樹 | | | 高星 明誠 | 1'44.532 | 3 / 5 |
| 6 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | R1'44.538 | 0.006 | 160.960 | 6 | 高木 真一 | 1'44.538 | 5 / 6 | 小林 崇志 | | |
| 7 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | R1'44.671 | 0.133 | 160.755 | 5 | 吉田 広樹 | 1'44.671 | 4 / 5 | 田中 篤 | | |
| 8 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | R1'44.777 | 0.106 | 160.592 | 5 | リチャード・ライアン | 1'44.777 | 3 / 5 | 藤井 誠輔 | | |
| 9 | 0 | グッドスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | R1'44.937 | 0.160 | 160.348 | 3 | 谷口 信輝 | 1'44.937 | 2 / 3 | 片岡 龍也 | | |
| 10 | 7 | Studie BMW Z4 | E89 | R1'45.027 | 0.090 | 160.210 | 5 | ヨルク・ミュラー | | | 荒 聖治 | 1'45.027 | 3 / 5 |
| 11 | 25 | VivaC 86 MC | ZN6 | R1'45.168 | 0.141 | 159.995 | 5 | 土屋 武士 | | | 谷川 達也 | 1'45.168 | 3 / 5 |
| 12 | 51 | JMS LMcorsa Z4 | E89 | R1'45.217 | 0.049 | 159.921 | 5 | 新田 守男 | 1'45.217 | 3 / 5 | 脇坂 重一 | | |
| 13 | 87 | クリスタルコロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | R1'45.325 | 0.108 | 159.757 | 6 | 青木 孝行 | 1'45.325 | 3 / 6 | 山西 康司 | | |
| 以上 Q2進出車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'45.342 | 0.017 | 159.731 | 8 | アト・レクート | | | 千代 勝正 | 1'45.342 | 6 / 8 |
| 15 | 77 | ケースアロソティア Direction 458 | 458 GT3 | 1'45.473 | 0.131 | 159.533 | 6 | 横溝 直輝 | 1'45.473 | 3 / 6 | 峰尾 恭輔 | | |
| 16 | 11 | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | 1'45.763 | 0.290 | 159.095 | 5 | 平中 克幸 | | | ヒョン・ビル・ハイム | 1'45.763 | 4 / 5 |
| 17 | 65 | LEON SLS | C197 | 1'45.870 | 0.107 | 158.935 | 6 | 黒澤 治樹 | | | 瀧田 和弥 | 1'45.870 | 4 / 6 |
| 18 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | 1'46.016 | 0.146 | 158.716 | 5 | 植田 正幸 | 1'46.016 | 3 / 5 | 瀧田 和弥 | | |
| 19 | 33 | Excellence Porsche | 997 | 1'46.392 | 0.378 | 158.155 | 6 | 坂本 祐也 | 1'46.392 | 4 / 6 | 山下 健太 | | |
| 20 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | 1'46.465 | 0.073 | 158.046 | 6 | 加納 政樹 | | | 安岡 秀俊 | 1'46.465 | 5 / 6 |
| 21 | 88 | マネバ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1'46.546 | 0.081 | 157.926 | 6 | 織戸 学 | | | 平峰 一貴 | 1'46.546 | 4 / 6 |
| 22 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'46.610 | 0.064 | 157.831 | 6 | 高森 博士 | 1'46.610 | 4 / 6 | 田中 勝輝 | | |
| 23 | 9 | PACIFIC マクラーレン with μ's | MP4-12C GT3 | 1'46.627 | 0.017 | 157.808 | 5 | 白坂 卓也 | | | 坂口 良平 | 1'46.627 | 3 / 5 |
| 24 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'46.812 | 0.185 | 157.533 | 7 | 小泉 洋史 | 1'46.812 | 4 / 7 | 岩崎 祐貴 | | |
| 25 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 1'46.963 | 0.151 | 157.310 | 7 | 和田 久 | 1'46.963 | 4 / 7 | 城内 政樹 | | |
| 26 | 60 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | USC10 | 1'47.433 | 0.470 | 156.622 | 5 | 飯田 章 | 1'47.433 | 4 / 5 | 吉本 大樹 | | |
| | 20 | UPGARAGE BANDO 86 | ZN6 | 出走せず | | | | 中山 友貴 | | | 井出 有治 | | |

StartTime: 13:30'00 FinishTime: 13:45'00

Entry :27 Start :26

R : Course Record (Previous Record 300: 1'45.335)

計時委員長

松岡 由里香

競技長

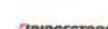
(Signature)

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 300KM

10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



SUPER GT

3

主催：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛：株式会社GTアシエーション 協賛：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 枕立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

公式予選 GT500 Qualifying 1

2015 / 10 / 31 (4: 17)



結果

Weather : 晴れ / 12°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

| Pos | No | Car | Type | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|-----------|-----|-----------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-----|--------------|----------|-------|------------------|----------|-------|
| 1 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | R1'33.176 | | 180.587 | 5 | 佐々木 大樹 | 1'33.176 | 4 / 5 | ミハエル・クルム | | |
| 2 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'33.332 | 0.156 | 180.285 | 5 | 塚越 広大 | 1'33.332 | 4 / 5 | 武藤 英紀 | | |
| 3 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R | R35 | R1'33.367 | 0.035 | 180.218 | 4 | 安田 裕信 | 1'33.367 | 3 / 4 | ジョアオ・バオロ・デ・オリベイラ | | |
| 4 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | R1'33.488 | 0.121 | 179.985 | 5 | 脇阪 寿一 | | | 関口 雄飛 | 1'33.488 | 4 / 5 |
| 5 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | R1'33.788 | 0.300 | 179.409 | 4 | 伊藤 大輔 | 1'33.788 | 3 / 4 | ジェームス・ロスター | | |
| 6 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | R1'33.817 | 0.029 | 179.353 | 4 | 立川 祐路 | | | 石浦 宏明 | 1'33.817 | 3 / 4 |
| 7 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'33.937 | 0.120 | 179.124 | 6 | 中嶋 大祐 | | | ヘルマン・バゲット | 1'33.937 | 5 / 6 |
| 8 | 1 | MOTUL AUTOTECH GT-R | R35 | R1'34.041 | 0.104 | 178.926 | 5 | 松田 次生 | 1'34.041 | 4 / 5 | ロニー・クインタレッリ | | |
| 以上 Q2進出車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | R1'34.105 | 0.064 | 178.805 | 5 | 大嶋 和也 | 1'34.105 | 4 / 5 | 国本 雄資 | | |
| 10 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | R1'34.288 | 0.183 | 178.457 | 5 | 本山 哲 | | | 柳田 真孝 | 1'34.288 | 4 / 5 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'34.291 | 0.003 | 178.452 | 5 | 山本 尚貴 | 1'34.291 | 4 / 5 | 伊沢 拓也 | | |
| 12 | 15 | トヨタ モータースポーツ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'34.425 | 0.134 | 178.199 | 4 | 小暮 卓史 | 1'34.425 | 4 / 4 | オリバー・ターヘイ | | |
| 13 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'34.440 | 0.015 | 178.170 | 5 | 松浦 孝亮 | 1'34.440 | 4 / 5 | 野尻 智紀 | | |
| 14 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | 1'34.592 | 0.152 | 177.884 | 4 | 平手 晃平 | | | ヘイキ・コハライン | 1'34.592 | 4 / 4 |
| 15 | 37 | KeepPer TOM'S RC F | USC10 | 1'34.812 | 0.220 | 177.471 | 5 | アントニア・カルダレッリ | 1'34.812 | 4 / 5 | 平川 亮 | | |

StartTime: 13:50'00 FinishTime: 14:05'00

Entry :15 Start :15

R : Course Record (Previous Record 500: 1'34.523)

計時委員長

松岡由里香

競技長

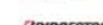
柳田真孝

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor



主催：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協賛：株式会社GTアソシエーション 協賛：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池市観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

公式予選 GT300

2015 / 10 / 31 (4:50)



Autopolis International Racing Course(4,674m)

暫定結果

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos | No | Car | Type | Q2 | | Q1 | | | | | | | |
|-----|-----|---------------------------|----------------------------|-----------|-------|-----------|-----------|-------------|----------|-------|----------|----------|-------|
| | | | | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Best Time | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
| 1 | 2 | ソニティム・アップル・ロータス | ZVW 30 | R1'43.001 | | 163.362 | R1'44.159 | 高橋 一徳 | 1'44.159 | 5 / 7 | *加藤 寛規 | | |
| 2 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZF-2 | R1'43.002 | 0.001 | 163.360 | R1'43.417 | *嵯峨 宏紀 | | | 中山 雄一 | 1'43.417 | 4 / 5 |
| 3 | 55 | ARTA CR-Z GT | BRZ GT300 | R1'43.431 | 0.429 | 162.682 | R1'44.538 | 高木 真一 | 1'44.538 | 5 / 6 | *小林 崇志 | | |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | SLS AMG GT3 | R1'43.832 | 0.401 | 162.054 | R1'43.833 | *井口 卓人 | | | 山内 英輝 | 1'43.833 | 3 / 5 |
| 5 | 0 | グッドスマイル 初音ミク SLS | ZN6 | R1'44.459 | 0.627 | 161.081 | R1'44.937 | 谷口 信輝 | 1'44.937 | 2 / 3 | *片岡 龍也 | | |
| 6 | 25 | VivaC 86 MC | R8-LMS | R1'44.483 | 0.024 | 161.044 | R1'45.168 | *土屋 武士 | | | 谷川 達也 | 1'45.168 | 3 / 5 |
| 7 | 21 | Audi R8 LMS ultra | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | R1'44.551 | 0.068 | 160.940 | R1'44.777 | *リチャード・ライオン | 1'44.777 | 3 / 5 | *藤井 誠輔 | | |
| 8 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | 09-7 | R1'44.611 | 0.060 | 160.847 | R1'44.532 | *星野 一樹 | | | 高星 明誠 | 1'44.532 | 3 / 5 |
| 9 | 87 | グリスカカロ ランボルギーニ GT3 | ZN6 | R1'45.082 | 0.471 | 160.126 | R1'45.325 | 青木 孝行 | 1'45.325 | 3 / 6 | *山内 康司 | | |
| 10 | 5 | マッハ車検 with いらいこん 86c-west | E89 | R1'45.180 | 0.098 | 159.977 | R1'44.454 | *玉中 晋二 | | | 密山 祥吾 | 1'44.454 | 4 / 7 |
| 11 | 51 | JMS LMcorsa Z4 | E89 | R1'45.225 | 0.045 | 159.909 | R1'45.217 | 新田 守男 | 1'45.217 | 3 / 5 | *藤原 薫一 | | |
| 12 | 7 | Stodie BMW Z4 | E89 | R1'45.464 | 0.239 | 159.546 | R1'45.027 | *ヨルク・ムーラー | | | 荒 聖治 | 1'45.027 | 3 / 5 |
| 13 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | R1'47.776 | 2.312 | 156.124 | R1'44.671 | 吉田 広樹 | 1'44.671 | 4 / 5 | *田中 篤 | | |

以上 Q2により順位決定

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|--------------------------|----------------------------|--|--|--|----------|----------|----------|-------|------------|----------|-------|
| 14 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'45.342 | アンドレ・クート | | | 千代 勝正 | 1'45.342 | 6 / 8 |
| 15 | 77 | ケース・フロンティア Direction 458 | 458 GT3 | | | | 1'45.473 | 横溝 直輝 | 1'45.473 | 3 / 6 | 峰尾 恭輔 | | |
| 16 | 11 | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'45.763 | 平中 克幸 | | | ヒョン・ビルト・ナム | 1'45.763 | 4 / 5 |
| 17 | 65 | LEON SLS | C197 | | | | 1'45.870 | 黒澤 治樹 | | | 藤生 尚弥 | 1'45.870 | 4 / 6 |
| 18 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.016 | 植田 正幸 | 1'46.016 | 3 / 5 | 鶴田 和弥 | | |
| 19 | 33 | Excellence Porsche | 997 | | | | 1'46.392 | 坂本 祐也 | 1'46.392 | 4 / 6 | 山下 健太 | | |
| 20 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.465 | 加納 政樹 | | | 安岡 秀徳 | 1'46.465 | 5 / 8 |
| 21 | 88 | マネハ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | | | | 1'46.546 | 鎌戸 学 | | | 平峰 一貴 | 1'46.546 | 4 / 6 |
| 22 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'46.610 | 高森 博士 | 1'46.610 | 4 / 6 | 田中 勝輝 | | |
| 23 | 9 | PACIFIC マカレーン with μ's | MP4-12C GT3 | | | | 1'46.627 | 白坂 卓也 | | | 阪口 良平 | 1'46.627 | 3 / 5 |
| 24 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'46.812 | 小泉 洋史 | 1'46.812 | 4 / 7 | 岩崎 祐貴 | | |
| 25 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.963 | 和田 久 | 1'46.963 | 4 / 7 | 城内 政樹 | | |
| 26 | 60 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | USC10 | | | | 1'47.433 | 藤田 豊 | 1'47.433 | 4 / 5 | 吉本 大樹 | | |
| | 20 | UPGARAGE BANDO H 86 | ZN6 | | | | 出走せず | 中山 友貴 | | | 井出 有治 | | |

以上 Q1により順位決定

Q1: StartTime: 13:30'00 FinishTime: 13:45'00
Q2: StartTime: 14:15'00 FinishTime: 14:27'00

*印: Q2 アタックドライバー

Entry : 27 Start : 26

R : Course Record (Previous Record 300: 1'45.335)

| | |
|----------------|--------------------|
| 計時委員長 松岡由里香 | 競技長 [Signature] |
|----------------|--------------------|

Timing and Results by SEIKO



2015 AUTOBACS SUPER GT ROUNDO7 SUPER GT IN KYUSHU 300KM

10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



SUPER GT

5

主催：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 認定：株式会社GTアシエーション 後援：経済産業省/国土交通省/自由民主党モータースポーツ振興議員連盟/九州陸運局/大分県/熊本県/大分県日田市/熊本県菊池市/熊本県阿蘇市/福岡県柳川市/熊本県大津町/熊本県小国町/熊本県南小国町/熊本県産山村/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/阿蘇市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/南小国町教育委員会/産山村教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/阿蘇市観光協会/柳川市観光協会/肥後おおつ観光協会/小国ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館共同組合/南小国町観光協会/産山村観光協会

公式予選 GT500

2015/10/31 15:14



暫定結果

Weather : 晴れ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

| Pos | No | Car | Type | Q2 | | | Q1 | | | | | | |
|-----------|-----|--------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|
| | | | | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Best Time | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
| 1 | 12 | カシノック IMPUL GT-R | R35 | R1'32.835 | | 181.251 | R1'33.367 | 安田 裕信 | 1'33.367 | 3 / 4 | * ショア・パオロ・テ・オリベッラ | | |
| 2 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | R1'33.000 | 0.165 | 180.929 | R1'33.817 | * 立川 祐路 | | | 石浦 宏明 | 1'33.817 | 3 / 4 |
| 3 | 1 | MOTUL AUITECH GT-R | R35 | R1'33.181 | 0.181 | 180.578 | R1'34.041 | 松田 次生 | 1'34.041 | 4 / 5 | * ロニー・クインレル | | |
| 4 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | R1'33.564 | 0.383 | 179.838 | R1'33.176 | 佐々木 大樹 | 1'33.176 | 4 / 5 | * ミハエル・クルム | | |
| 5 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'33.644 | 0.080 | 179.685 | R1'33.937 | * 中嶋 大祐 | | | ヘルマン・バケッド | 1'33.937 | 5 / 6 |
| 6 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | R1'33.883 | 0.239 | 179.227 | R1'33.488 | * 脇阪 寿一 | | | 関口 雄飛 | 1'33.488 | 4 / 5 |
| 7 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | R1'33.937 | 0.054 | 179.124 | R1'33.788 | 伊藤 大輔 | 1'33.788 | 3 / 4 | * ジェームス・ロスター | | |
| 8 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'34.033 | 0.096 | 178.941 | R1'33.332 | 塚越 広大 | 1'33.332 | 4 / 5 | * 武藤 英紀 | | |
| 以上 Q2進出車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | | | | R1'34.105 | 大嶋 和也 | 1'34.105 | 4 / 5 | 国本 謙資 | | |
| 10 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | | | | R1'34.288 | 本山 哲 | | | 柳田 真孝 | 1'34.288 | 4 / 5 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.291 | 山本 尚貴 | 1'34.291 | 4 / 5 | 伊沢 拓也 | | |
| 12 | 15 | トヨタ モーターポ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.425 | 小暮 卓史 | 1'34.425 | 4 / 4 | オリバー・ターヘイ | | |
| 13 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.440 | 松浦 孝亮 | 1'34.440 | 4 / 5 | 野尻 智紀 | | |
| 14 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | | | | 1'34.592 | 平手 晃平 | | | ヘイキ・コバライケン | 1'34.592 | 4 / 4 |
| 15 | 37 | KeePer TOM'S RC F | USC10 | | | | 1'34.812 | アムレツ・カルダレツ | 1'34.812 | 4 / 5 | 平川 亮 | | |

以上 Q1により順位決定

Q1: StartTime: 13:50'00 FinishTime: 14:05'00

Q2: StartTime: 14:35'00 FinishTime: 14:47'00

*印: Q2 アタックドライバー

Entry :15 Start :15

R : Course Record (Previous Record 500: 1'34.523)

| | |
|-----------------|--------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROLLING 7 SUPER GT IN KYUSHU 300KM

10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



SUPER GT

6

主催：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛：株式会社GTアソシエーション 後援：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

公式予選 GT300

2015 / 10 / 31 15:44



正式結果

Weather : 晴れ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track : ドライ

| Pos | No | Car | Type | Q2 | | | Q1 | | | | | | | |
|-----|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|-------|-----------|-----------|--------------|----------|-------|----------|--------|----------|-------|
| | | | | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Best Time | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap | |
| 1 | 2 | シテイルム・アップル・ロードス | 122 | R1'43.001 | | 163.362 | R1'44.159 | 高橋 一穂 | 1'44.159 | 5 / 7 | * | 加藤 寛規 | | |
| 2 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | R1'43.002 | 0.001 | 163.360 | R1'43.417 | * 嵯峨 宏紀 | | | | 中山 雄一 | 1'43.417 | 4 / 5 |
| 3 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | R1'43.431 | 0.429 | 162.682 | R1'44.538 | 高木 真一 | 1'44.538 | 5 / 6 | * | 小林 崇志 | | |
| 4 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | R1'43.832 | 0.401 | 162.054 | R1'43.833 | * 井口 卓人 | | | | 山内 英輝 | 1'43.833 | 3 / 5 |
| 5 | 0 | クッドスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | R1'44.459 | 0.827 | 161.081 | R1'44.937 | 谷口 信輝 | 1'44.937 | 2 / 3 | * | 片岡 龍也 | | |
| 6 | 25 | VivaC 86 MC | ZN6 | R1'44.483 | 0.024 | 161.044 | R1'45.168 | * 土屋 武士 | | | | 谷川 運也 | 1'45.168 | 3 / 5 |
| 7 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | R1'44.551 | 0.068 | 160.940 | R1'44.777 | * リチャード・ライオン | 1'44.777 | 3 / 5 | * | 藤井 誠輔 | | |
| 8 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | R1'44.611 | 0.060 | 160.847 | R1'44.532 | * 豊野 一樹 | | | | 高星 明誠 | 1'44.532 | 3 / 5 |
| 9 | 87 | クリスタルコロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | R1'45.082 | 0.471 | 160.126 | R1'45.325 | 青木 孝行 | 1'45.325 | 3 / 6 | * | 山西 康司 | | |
| 10 | 5 | マッハ車検 with いらこん 86c-west | ZN6 | R1'45.180 | 0.098 | 159.977 | R1'44.454 | * 玉中 哲二 | | | | 密山 祥吾 | 1'44.454 | 4 / 7 |
| 11 | 51 | JMS LMcoorsa Z4 | E89 | R1'45.225 | 0.045 | 159.909 | R1'45.217 | 新田 守男 | 1'45.217 | 3 / 5 | * | 藤原 薫一 | | |
| 12 | 7 | Studie BMW Z4 | E89 | 1'45.464 | 0.239 | 159.546 | R1'45.027 | * ヨルグ・ミュラー | | | | 荒 聖治 | 1'45.027 | 3 / 5 |
| 13 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'47.776 | 2.312 | 156.124 | R1'44.671 | 吉田 広樹 | 1'44.671 | 4 / 5 | * | 田中 篤 | | |

以上 Q2により順位決定

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|---------------------------|----------------------------|--|--|--|----------|----------|----------|-------|--|-------------|----------|-------|
| 14 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'45.342 | アンドレ・グート | | | | 千代 勝正 | 1'45.342 | 6 / 8 |
| 15 | 77 | ケースアロシティ Direction 458 | 458 GT3 | | | | 1'45.473 | 横溝 直輝 | 1'45.473 | 3 / 6 | | 峰尾 恭輔 | | |
| 16 | 11 | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'45.763 | 平中 克幸 | | | | ヒョン・ビルド・ハイム | 1'45.763 | 4 / 5 |
| 17 | 65 | LEON SLS | C197 | | | | 1'45.870 | 黒澤 治樹 | | | | 瀧生 尚弥 | 1'45.870 | 4 / 6 |
| 18 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.016 | 植田 正幸 | 1'46.016 | 3 / 5 | | 鶴田 和弥 | | |
| 19 | 33 | Excellence Porsche | 997 | | | | 1'46.392 | 坂本 祐也 | 1'46.392 | 4 / 6 | | 山下 健太 | | |
| 20 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.465 | 加納 政樹 | | | | 安岡 秀徒 | 1'46.465 | 5 / 6 |
| 21 | 88 | マネバ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | | | | 1'46.546 | 織戸 学 | | | | 平峰 一貴 | 1'46.546 | 4 / 6 |
| 22 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'46.610 | 高森 博士 | 1'46.610 | 4 / 6 | | 田中 勝輝 | | |
| 23 | 9 | PACIFIC マクラーレン with μ's | MP4-12C GT3 | | | | 1'46.627 | 白坂 卓也 | | | | 坂口 良平 | 1'46.627 | 3 / 5 |
| 24 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | | | | 1'46.812 | 小泉 洋史 | 1'46.812 | 4 / 7 | | 岩崎 祐貴 | | |
| 25 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | | | | 1'46.963 | 和田 久 | 1'46.963 | 4 / 7 | | 城内 政樹 | | |
| 26 | 60 | SYNTIUM LMcoorsa RC F GT3 | USC10 | | | | 1'47.433 | 飯田 章 | 1'47.433 | 4 / 5 | | 吉本 大樹 | | |
| ※ | 20 | UPGARAGE BANDO H 86 | ZN6 | | | | 出走せず | 中山 友貴 | | | | 井出 有治 | | |

以上 Q1により順位決定

Q1: StartTime: 13:30'00 FinishTime: 13:45'00
Q2: StartTime: 14:15'00 FinishTime: 14:27'00

*印: Q2 アタックドライバー

Entry :27 Start :26

R : Course Record (Previous Record 300: 1'45.335)

| | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] | 審査委員長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|----------------------|

※ No.20の出走順により、大会審査委員会は11/1のフリー走行前に車両検査に合格し、フリー走行の状態を見て判断する。

| | | |
|----------------------|---------------------|---------------------|
| 審査委員長 [Signature] | 審査委員 [Signature] | 審査委員 [Signature] |
|----------------------|---------------------|---------------------|

Timing and Results by SEIKO

主催:国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛:株式会社GTアソシエーション 後援:経済産業省/国土交通省/自由民主党モータースポーツ振興議員連盟/九州陸運局/大分県/熊本県/大分県日田市/熊本県菊池市/熊本県阿蘇市/福岡県柳川市/熊本県大津町/熊本県小国町/熊本県南小国町/熊本県産山村/日田市教育委員会/菊池市教育委員会/阿蘇市教育委員会/柳川市教育委員会/大津町教育委員会/小国町教育委員会/南小国町教育委員会/産山村教育委員会/日田市観光協会/菊池観光協会/阿蘇市観光協会/柳川市観光協会/肥後おおづ観光協会/小国ツーリズム協会/杖立温泉観光旅館共同組合/南小国町観光協会/産山村観光協会

公式予選 GT500

2015 / 10 / 31 / 15:58



正式結果

Weather:晴れ

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track:ドライ

| Pos | No | Car | Type | Q2 | | | Q1 | | | | | | |
|--------------|-----|--------------------------|-------|-----------|-------|-----------|-----------|--------------|----------|-------|-------------------|----------|-------|
| | | | | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Best Time | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
| 1 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R | R35 | R1'32.835 | | 181.251 | R1'33.367 | 安田 裕信 | 1'33.367 | 3 / 4 | * ショア・ハオロ・テ・オリヘイラ | | |
| 2 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | R1'33.000 | 0.165 | 180.929 | R1'33.817 | * 立川 祐路 | | | 石浦 宏明 | 1'33.817 | 3 / 4 |
| 3 | 1 | MOTUL AUITECH GT-R | R35 | R1'33.181 | 0.181 | 180.578 | R1'34.041 | 松田 次生 | 1'34.041 | 4 / 5 | * ロニー・クインタレッリ | | |
| 4 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | R1'33.564 | 0.383 | 179.838 | R1'33.176 | 佐々木 大樹 | 1'33.176 | 4 / 5 | * ミハエル・クルム | | |
| 5 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'33.644 | 0.080 | 179.685 | R1'33.937 | * 中嶋 大祐 | | | ヘルマン・バケット | 1'33.937 | 5 / 6 |
| 6 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | R1'33.883 | 0.239 | 179.227 | R1'33.488 | * 脇阪 勇一 | | | 関口 雄飛 | 1'33.488 | 4 / 5 |
| 7 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | R1'33.937 | 0.054 | 179.124 | R1'33.788 | 伊藤 大輔 | 1'33.788 | 3 / 4 | * ジェームス・ロシター | | |
| 8 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | R1'34.033 | 0.098 | 178.941 | R1'33.332 | 塚越 広大 | 1'33.332 | 4 / 5 | * 武藤 英紀 | | |
| 以上 Q2進出車両 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | | | | R1'34.105 | 大嶋 和也 | 1'34.105 | 4 / 5 | 国本 雄資 | | |
| 10 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | | | | R1'34.288 | 本山 智 | | | 柳田 真幸 | 1'34.288 | 4 / 5 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.291 | 山本 尚貴 | 1'34.291 | 4 / 5 | 伊沢 拓也 | | |
| 12 | 15 | トヨタ モデューロ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.425 | 小暮 卓史 | 1'34.425 | 4 / 4 | オリバー・ターヘイ | | |
| 13 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | | | | R1'34.440 | 松浦 孝亮 | 1'34.440 | 4 / 5 | 野尻 智紀 | | |
| 14 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | | | | 1'34.592 | 平手 晃平 | | | ヘイケ・コハライン | 1'34.592 | 4 / 4 |
| 15 | 37 | KeepPer TOM'S RC F | USC10 | | | | 1'34.812 | アンドレア・カルダレッリ | 1'34.812 | 4 / 5 | 平川 亮 | | |
| 以上 Q1により順位決定 | | | | | | | | | | | | | |

Q1: StartTime:13:50'00 FinishTime:14:05'00
Q2: StartTime:14:35'00 FinishTime:14:47'00

*印: Q2 アタックドライバー

Entry :15 Start :15

R: Course Record (Previous Record 500: 1'34.523)

| | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] | 審査委員長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|----------------------|

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor Series Partner Series Sponsor



主催: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛: 株式会社GTアシエーション 後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池市観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 柱立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

SUPER GT フリー走行

2015/11/1 9:48

結果

Weather: 曇り / 8°C

Track: ドライ



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Car | Type | Best Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | B Time | Lap | Driver 2 | B Time | Lap |
|------------|-----|--------------------------|----------------------------|-----------|--------------|-----------|-----|--------------|----------|--------|-------------|-----------|-----------|
| 500 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R | R35 | 1'35.454 | | 176.278 | 16 | 安田 裕信 | 1'38.759 | 3 / 8 | | Entry :15 | Start :15 |
| 2 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | 1'36.290 | 0.836174.747 | | 16 | 佐々木 大樹 | 1'36.290 | 3 / 7 | ミハエル・クルム | 1'37.176 | 4 / 9 |
| 3 | 37 | KeepPer TOM'S RC F | USC10 | 1'36.446 | 0.156174.464 | | 15 | アントニア・カルダレッリ | 1'40.501 | 6 / 8 | 平川 亮 | 1'36.446 | 4 / 7 |
| 4 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | 1'36.634 | 0.188174.125 | | 17 | 立川 祐路 | 1'37.551 | 6 / 9 | 石浦 宏明 | 1'36.634 | 2 / 8 |
| 5 | 39 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | 1'37.020 | 0.386173.432 | | 16 | 平手 晃平 | 1'37.020 | 5 / 6 | ヘイネコ・コブライネン | 1'38.211 | 3 / 10 |
| 6 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | 1'37.304 | 0.284172.926 | | 17 | 大嶋 和也 | 1'37.304 | 6 / 8 | 園本 雄資 | 1'38.825 | 5 / 9 |
| 7 | 1 | MOTUL AUTOTECH GT-R | R35 | 1'37.305 | 0.001172.924 | | 17 | 松田 次生 | 1'38.329 | 8 / 8 | ロニー・クインタレッリ | 1'37.305 | 5 / 9 |
| 8 | 19 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | 1'37.372 | 0.067172.805 | | 16 | 藤原 寿一 | 1'37.372 | 3 / 9 | 関口 雄飛 | 1'37.888 | 6 / 7 |
| 9 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | 1'37.484 | 0.112172.607 | | 17 | 本山 哲 | 1'37.584 | 7 / 8 | 柳田 真孝 | 1'37.484 | 5 / 9 |
| 10 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'37.924 | 0.440171.831 | | 13 | 松浦 孝亮 | 2'12.723 | 2 / 3 | 野尻 智紀 | 1'37.924 | 4 / 10 |
| 11 | 36 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | 1'38.226 | 0.302171.303 | | 17 | 伊藤 大輔 | 1'40.388 | 8 / 8 | ジェームス・ロスター | 1'38.226 | 4 / 9 |
| 12 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'38.349 | 0.123171.089 | | 16 | 中嶋 大祐 | 1'38.349 | 8 / 16 | ベルラン・バグット | | |
| 13 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'38.467 | 0.118170.884 | | 16 | 山本 尚貴 | 1'38.467 | 5 / 8 | 伊沢 拓也 | 1'40.286 | 2 / 8 |
| 14 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'38.492 | 0.025170.840 | | 13 | 塚越 広大 | 1'39.077 | 4 / 4 | 武藤 英紀 | 1'38.492 | 7 / 9 |
| 15 | 15 | トヨタ モーターズ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1'38.871 | 0.379170.185 | | 15 | 小暮 卓史 | 1'38.871 | 5 / 6 | オリバー・ターベイ | 1'39.923 | 4 / 9 |
| 300 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 61 | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | 1'45.255 | | 159.863 | 15 | 井口 卓人 | 1'46.908 | 4 / 8 | 山内 英輝 | 1'45.255 | 2 / 7 |
| 2 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | 1'45.927 | 0.672158.849 | | 15 | 嵯峨 宏紀 | 1'48.955 | 5 / 7 | 中山 雄一 | 1'45.927 | 3 / 8 |
| 3 | 88 | マナパ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1'46.084 | 0.157158.614 | | 15 | 織戸 学 | 1'47.633 | 4 / 6 | 平塚 一貴 | 1'46.084 | 4 / 9 |
| 4 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'46.355 | 0.271158.210 | | 13 | 吉田 広樹 | 1'46.355 | 4 / 10 | 田中 篤 | 1'53.233 | 2 / 3 |
| 5 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | 1'46.381 | 0.026158.171 | | 11 | 高木 真一 | 1'46.381 | 5 / 10 | 小林 崇志 | 3'01.944 | 1 / 1 |
| 6 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | 1'46.426 | 0.045158.104 | | 12 | リチャード・ライアン | 1'48.588 | 2 / 6 | 藤井 誠輔 | 1'46.426 | 4 / 6 |
| 7 | 77 | ケース・アロウェイ Direction 458 | 458 GT3 | 1'46.550 | 0.124157.920 | | 15 | 横溝 直輝 | 1'46.550 | 3 / 7 | 峰尾 恭輔 | 1'47.559 | 7 / 8 |
| 8 | 0 | グッドスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | 1'46.559 | 0.009157.907 | | 14 | 谷口 信輝 | | | 片岡 龍也 | 1'46.559 | 10 / 14 |
| 9 | 65 | LEON SLS | C197 | 1'46.908 | 0.349157.391 | | 15 | 黒澤 治樹 | 1'46.908 | 4 / 9 | 藤生 尚弥 | 1'48.514 | 3 / 6 |
| 10 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'46.944 | 0.036157.338 | | 16 | 星野 一樹 | 1'46.944 | 5 / 9 | 高星 明誠 | 1'47.621 | 3 / 7 |
| 11 | 51 | JMS LMcorsa Z4 | E89 | 1'47.051 | 0.107157.181 | | 13 | 新田 守男 | 1'47.051 | 4 / 9 | 藤原 薫一 | 1'48.452 | 3 / 4 |
| 12 | 7 | Studie BMW Z4 | E89 | 1'47.086 | 0.035157.130 | | 15 | ユルグ・ムーラー | 1'47.787 | 6 / 9 | 荒 聖治 | 1'47.086 | 4 / 6 |
| 13 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'47.132 | 0.046157.062 | | 15 | 小泉 洋史 | 1'47.132 | 4 / 8 | 岩崎 祐貴 | 1'47.707 | 7 / 7 |
| 14 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'47.136 | 0.004157.056 | | 13 | アンドレ・ケート | 1'47.136 | 4 / 8 | 千代 勝正 | 1'47.585 | 2 / 5 |
| 15 | 20 | UPGARAGE BANDO H86 | ZN6 | 1'47.206 | 0.070156.954 | | 14 | 中山 友貴 | 1'47.206 | 4 / 5 | 井出 有治 | 1'47.473 | 8 / 9 |
| 16 | 33 | Excellence Porsche | 997 | 1'47.759 | 0.553156.148 | | 15 | 坂本 祐也 | 1'47.774 | 4 / 7 | 山下 健太 | 1'47.759 | 4 / 8 |
| 17 | 9 | PACIFIC マクラーレン with u's | MP4-12C GT3 | 1'47.808 | 0.049156.077 | | 11 | 白坂 卓也 | 1'52.364 | 2 / 6 | 飯口 良平 | 1'47.808 | 3 / 5 |
| 18 | 87 | カスガタクロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1'48.138 | 0.330155.601 | | 15 | 青木 孝行 | 1'48.138 | 5 / 9 | 山西 康司 | 1'48.505 | 5 / 6 |
| 19 | 11 | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | 1'48.203 | 0.065155.508 | | 14 | 平中 克幸 | 1'48.894 | 3 / 7 | ビヨン・ビルドハイム | 1'48.203 | 5 / 7 |
| 20 | 25 | VivaC 86 MC | ZN6 | 1'48.263 | 0.060155.422 | | 13 | 土屋 武士 | 1'50.213 | 2 / 5 | 谷川 達也 | 1'48.263 | 5 / 8 |
| 21 | 5 | マハ車検 with いらいこん 86c-west | ZN6 | 1'48.326 | 0.063155.331 | | 13 | 玉中 哲二 | 1'49.305 | 4 / 7 | 密山 祥吾 | 1'48.326 | 5 / 6 |
| 22 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | 1'48.480 | 0.154155.111 | | 14 | 植田 正幸 | 1'49.680 | 8 / 8 | 鶴田 和弥 | 1'48.480 | 5 / 6 |
| 23 | 60 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | USC10 | 1'48.575 | 0.095154.975 | | 15 | 飯田 章 | 1'48.575 | 4 / 5 | 吉本 大樹 | 1'49.193 | 2 / 10 |
| 24 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1'48.865 | 0.290154.562 | | 15 | 高森 博士 | 1'49.968 | 3 / 5 | 田中 勝輝 | 1'48.865 | 5 / 10 |
| 25 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | 1'48.943 | 0.078154.451 | | 14 | 加納 政樹 | 1'50.895 | 3 / 7 | 安岡 秀徒 | 1'48.943 | 3 / 7 |
| 26 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 1'49.333 | 0.390153.900 | | 16 | 和田 久 | 1'49.333 | 7 / 8 | 城内 政樹 | 1'50.144 | 3 / 8 |
| | | 2 | シテアム・アツル・ロードス | 122 | | | | 高橋 一穂 | | | 加藤 寛規 | | |

StartTime: 9:00'00 FinishTime: 9:30'00

計時委員長

松岡 由里香

競技長

阿部 浩史

Timing and Results by SEIKO

■公認：国際自動車連盟(FIA)／一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■協定：株式会社GTアシエーション ■後援：経済産業省／国土交通省／自由民主党モータースポーツ振興議員連盟／九州陸運局／大分県／熊本県／大分県日田市／熊本県菊池市／熊本県阿蘇市／福岡県柳川市／熊本県大津町／熊本県小国町／熊本県南小国町／熊本県産山村／日田市教育委員会／菊池市教育委員会／阿蘇市教育委員会／柳川市教育委員会／大津町教育委員会／小国町教育委員会／南小国町教育委員会／産山村教育委員会／日田市観光協会／菊池観光協会／阿蘇市観光協会／柳川市観光協会／肥後おつ観光協会／小国ツーリズム協会／杖立温泉観光旅館共同組合／南小国町観光協会／産山村観光協会



SUPER GT 決勝

2015/11/11 11:30

グリッド表

Autopolis International Racing Course(4,674m)



【GT500ポールポジション】

【GT300ポールポジション】

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 1 | 2 38 ★立川/石浦 ZENT CERUMO RC F | 12 安田/★ジョア・パオロ・オリバ カルニック IMPUL GT-R | 18 31 ★嵯峨/中山 TOYOTA PRIUS apr GT | 17 2 高橋/★加藤 シテイテム・アップル・ロータス |
| 2 | 4 24 佐々木/★ミハル・ケルム D'station ADVAN GT-R | 3 1 松田/★ロー・クイン・ケルリ MOTUL AUTECH GT-R | 20 61 ★井口/山内 SUBARU BRZ R&D SPORT | 19 55 ★高木/小林 ARTA CR-Z GT |
| 3 | 6 19 藤阪/★関口 WedsSport ADVAN RC F | 5 64 中嶋/★ベイトラン・ハケット Epson NSX CONCEPT-GT | 22 25 土屋/★谷川 VivaC 86 MC | 21 0 谷口/★片岡 グッドスマイル 初音ミク SLS |
| 4 | 8 17 塚越/★武藤 KEIHIN NSX CONCEPT-GT | 7 36 伊藤/★ジューズ・ロスター PETRONAS TOM'S RC F | 24 3 ★星野/高星 B-MAX NDDP GT-R | 23 21 リチャード・ライアン/★藤井 Audi R8 LMS ultra |
| 5 | 10 46 本山/★柳田 S Road MOLA GT-R | 9 6 ★大嶋/國本 ENEOS SUSTINA RC F | 26 5 ★玉中/豊山 マッハ車検 with いらこん 86c- | 25 87 青木/★山西 クリスタルクロ ランボルギーニ GT3 |
| 6 | 12 15 小暮/★オリバー・ターハイ ドラゴ モデューロ NSX CONCEPT- | 11 100 ★山本/伊沢 RAYBRIG NSX CONCEPT- | 28 7 ヨルグ・ミュラー/★荒 Studie BMW Z4 | 27 51 ★新田/藤阪 JMS LMcorsa Z4 |
| 7 | 14 39 ★平手/ハイキ・コバライチ DENSO KOBELCO SARD | 13 8 松浦/★野尻 ARTA NSX CONCEPT-GT | 30 10 ★アンドレ・ケート/千代 GAINER TANAX GT-R | 29 360 ★吉田/田中 RUNUP Group&DOES GT-R |
| 8 | | 15 37 ★アンドレア・カルダレリ/平川 KeePer TOM'S RC F | 32 11 平中/★ビヨン・ヒルトハイム GAINER TANAX SLS | 31 77 ★横溝/峰尾 ケースプロテクト Direction 458 |
| | | | 34 111 植田/★鶴田 Rn-SPORTS GAINER SLS | 33 65 ★黒澤/藤生 LEON SLS |
| | | | 36 50 加納/★安岡 SKT EXE SLS | 35 33 ★坂本/山下 Excellence Porsche |
| | | | 38 48 ★高森/田中 DIJON Racing GT-R | 37 88 ★藤戸/平峰 マネバ ランボルギーニ GT3 |
| | | | 40 30 ★小泉/岩崎 NetMove GT-R | 39 9 白坂/★阪口 PACIFIC マクラーレン with μ's |
| | | | 42 60 ★飯田/吉本 SYNTIUM LMcorsa RC F | 41 22 ★和田/城内 グリーンテック SLS AMG GT3 |
| | | | | 43 ※ 20 中山/★井出 UPGARAGE BANDOH 86 |

★：スタートドライバー

| | | |
|----------------------|---------------------|----------------------|
| 計時委員長 松岡由里香 | 競技長 [Signature] | 審査委員長 [Signature] |
| 審査委員長 [Signature] | 審査委員 [Signature] | 審査委員 [Signature] |

※ 審査委員会は、No.20のフリー走行前車両検査合格、及びフリー走行結果より出走の喚願を認め、最後尾グリッドを与えた。

Timing and Results by SEIKO

主催：国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協賛：株式会社GTアソシエーション 後援：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おまつ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

GT500 決勝

2015/11/1 17:17



暫定結果

Weather :曇りのち雨 / 12°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track :ドライ&ウェット

| Pos | No | Team | Type | Total Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | Lap | B Time | Driver 2 | Lap | B Time |
|-----|-----|-----------------------------|-------|-------------|--------|-----------|-----|--------------|-----|----------|-----------------|-----|----------|
| 1 | 1 | MOTUL AUTECH GT-R | R35 | 1:50'42.495 | | 164.523 | 65 | 松田 次生 | 30 | 1'37.569 | ローン・クインタレッリ | 35 | 1'36.295 |
| 2 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R | R35 | 1:50'42.843 | 0.348 | 164.515 | 65 | 安田 裕信 | 26 | 1'37.984 | シヨオ・ハオロ・デ・オリベイラ | 39 | 1'35.246 |
| 3 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:50'56.551 | 14.056 | 164.176 | 65 | 塚越 広大 | 28 | 1'37.256 | 武藤 英紀 | 37 | 1'37.114 |
| 4 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | 1:50'58.730 | 16.235 | 164.122 | 65 | 立川 祐路 | 37 | 1'35.816 | 石浦 宏明 | 28 | 1'37.174 |
| *2 | 5 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | 1:51'13.544 | 31.049 | 163.758 | 65 | 伊藤 大輔 | 30 | 1'38.090 | ジェームス・ロシター | 35 | 1'37.181 |
| 6 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | 1:51'24.161 | 41.666 | 163.498 | 65 | 本山 哲 | 28 | 1'37.456 | 柳田 真季 | 37 | 1'37.558 |
| 7 | 15 | トヨタ モータースポーツ NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'31.775 | 49.280 | 163.312 | 65 | 小暮 卓史 | 40 | 1'37.444 | オリバー・ターベイ | 25 | 1'37.729 |
| 8 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | 1:51'37.506 | 55.011 | 163.172 | 65 | 大嶋 和也 | 37 | 1'36.953 | 園本 雄資 | 28 | 1'36.386 |
| *4 | 9 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | 1:49'40.293 | 1Lap | 163.521 | 64 | 脇阪 寿一 | 26 | 1'37.856 | 関口 雄飛 | 38 | 1'36.892 |
| 10 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'22.786 | 1Lap | 161.013 | 64 | 中嶋 大祐 | 32 | 1'38.503 | ヘルマン・バゲット | 32 | 1'36.855 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'30.559 | 1Lap | 160.826 | 64 | 山本 尚貴 | 38 | 1'37.811 | 伊沢 拓也 | 26 | 1'36.829 |
| *1 | 12 | KeePer TOM'S RC F | USC10 | 1:51'47.445 | 1Lap | 160.422 | 64 | アンドレア・カルダレッリ | 31 | 1'37.839 | 平川 亮 | 33 | 1'38.403 |
| *3 | 13 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | 1:52'22.284 | 1Lap | 159.593 | 64 | 平手 晃平 | 42 | 1'37.914 | ヘイキ・コハライネン | 22 | 1'40.801 |
| 14 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:50'44.912 | 3Laps | 156.867 | 62 | 松浦 孝亮 | 29 | 1'38.701 | 野尻 智紀 | 33 | 1'37.833 |
| 15 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | 1:33'49.292 | 19Laps | 137.343 | 46 | 佐々木 大樹 | 24 | 1'40.962 | ミハエル・クルム | 22 | 1'36.838 |

***** 以上完走 (GT500 : 45Laps) *****

Fastest Lap

1'35.246 (2 / 65) 176.663 km/h 12 安田シヨオ・ハオロ・デ・オリベイラ / カルソニック IMPUL GT-R

Start Time : 14:07:43 Finish Time : 15:58'25.495

Entry : 15 Start : 15 Finish : 15

*1 No.37(平川 亮)は、No.87への接触行為に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)
*4 No.19(脇阪 寿一)は、No.48への接触行為に対し、黒白旗を提示した。(裁定時刻 16:18)

計時委員長

松岡 由里香

競技長

阿部 拓也

*3 No.39は、(平手 晃平)2015 SUPER GT Sporting Regulations 第27条1.(危険なドライブ行為)違反により、ドライビングスルペナルティを課した。(裁定時刻 14:35)
*2 No.36は、2015 SUPER GT Sporting Regulations 第30条5.ピット作業 違反により、訓戒とする。(裁定時刻 15:27)

審査委員

張 野 三 郎

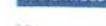
猪 田 公 男

荒 谷 嘉 章

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor Series Partner

Series Sponsor



10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



11

主催: 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF) 協賛: 株式会社GTアソシエーション 後援: 経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおつ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

GT300 決勝

2015/11/1 17:18

暫定結果

Weather: 曇りのち雨 / 12°C

Track: ドライ&ウェット



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Type | Total Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | Lap | B Time | Driver 2 | Lap | B Time |
|-----------------------------------|-----|--------------------------|----------------------------|-------------|----------|-----------|-----|------------|-----|----------|------------|-----|----------|
| 1 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'17.185 | | 151.069 | 60 | 星野 一樹 | 20 | 1'47.656 | 高星 明誠 | 40 | 1'48.368 |
| 2 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'20.813 | 3.628 | 150.987 | 60 | アンドレ・ケート | 35 | 1'48.631 | 千代 勝正 | 25 | 1'47.050 |
| 3 | 7 | Stodie BMW Z4 | E89 | 1:52'02.287 | 45.102 | 150.055 | 60 | ヨルグ・ミュラー | 27 | 1'48.438 | 荒 聖治 | 33 | 1'48.093 |
| 4 | 77 | ケース・フロンティア Direction 458 | 458 GT3 | 1:52'12.466 | 55.281 | 149.828 | 60 | 横溝 直輝 | 37 | 1'49.237 | 峰尾 恭輔 | 23 | 1'47.604 |
| 5 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | 1:52'13.579 | 56.394 | 149.803 | 60 | リチャード・ライアン | 28 | 1'49.010 | 藤井 誠輔 | 32 | 1'47.528 |
| 6 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | 1:52'22.520 | 1'05.335 | 149.605 | 60 | 高木 真一 | 36 | 1'48.282 | 小林 崇志 | 24 | 1'50.043 |
| 7 | 0 | グッドスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | 1:52'31.935 | 1'14.750 | 149.396 | 60 | 谷口 信輝 | 26 | 1'47.532 | 片岡 龍也 | 34 | 1'47.516 |
| 8 | 33 | Excellence Porsche | 997 | 1:50'52.777 | 1Lap | 149.094 | 59 | 坂本 祐也 | 41 | 1'48.547 | 山下 健太 | 18 | 1'49.049 |
| 9 | 20 | UPGARAGE BANDO H 86 | ZN6 | 1:50'52.977 | 1Lap | 149.089 | 59 | 中山 友貴 | 24 | 1'45.944 | 井出 有治 | 35 | 1'47.448 |
| 10 | 60 | SYNTIUM LMcorsa RC F GT3 | USC10 | 1:51'00.912 | 1Lap | 148.912 | 59 | 飯田 章 | 38 | 1'49.735 | 吉本 大樹 | 21 | 1'48.346 |
| 11 | 87 | クリスタルコロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1:51'11.360 | 1Lap | 148.678 | 59 | 青木 孝行 | 26 | 1'48.591 | 山西 康司 | 33 | 1'47.921 |
| 12 | 85 | LEON SLS | C197 | 1:51'28.400 | 1Lap | 148.298 | 59 | 黒澤 治樹 | 36 | 1'49.503 | 蒲生 尚弥 | 23 | 1'47.173 |
| 13 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | 1:51'37.484 | 1Lap | 148.098 | 59 | 嵯峨 宏紀 | 29 | 1'45.339 | 中山 雄一 | 30 | 1'45.935 |
| 14 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'46.357 | 1Lap | 147.902 | 59 | 吉田 広樹 | 38 | 1'47.865 | 田中 篤 | 21 | 1'51.556 |
| 15 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'46.613 | 1Lap | 147.897 | 59 | 高森 博士 | 36 | 1'49.520 | 田中 勝輝 | 23 | 1'49.755 |
| *16 | 50 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | 1:51'58.729 | 1Lap | 147.630 | 59 | 加納 政樹 | 19 | 1'51.130 | 安岡 秀徒 | 40 | 1'49.581 |
| 17 | 51 | JMS LMcorsa Z4 | E89 | 1:52'13.691 | 1Lap | 147.302 | 59 | 新田 守男 | 19 | 1'48.019 | 藤原 薫一 | 40 | 1'47.076 |
| 18 | 30 | NetMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:50'44.582 | 2Laps | 146.745 | 58 | 小泉 洋史 | 33 | 1'49.473 | 岩崎 祐貴 | 25 | 1'49.179 |
| 19 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | 1:50'58.709 | 2Laps | 146.434 | 58 | 植田 正幸 | 23 | 1'50.465 | 鶴田 和弥 | 35 | 1'49.560 |
| 20 | 9 | PACIFIC マクラーレン with μ's | MP4-12C GT3 | 1:50'51.615 | 3Laps | 144.060 | 57 | 白坂 卓也 | 23 | 1'53.259 | 阪口 良平 | 34 | 1'50.130 |
| 21 | 2 | シテイルム・アップル・ロードス | 122 | 1:31'08.359 | 11Laps | 150.616 | 49 | 高橋 一穂 | 7 | 1'49.763 | 加藤 寛規 | 42 | 1'45.496 |
| 22 | 22 | クリンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 1:33'51.314 | 11Laps | 146.258 | 49 | 和田 久 | 36 | 1'50.386 | 城内 政樹 | 13 | 1'51.895 |
| ***** 以上完走 (GT300 : 42Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | 57'19.458 | 29Laps | 151.404 | 31 | 井口 卓人 | 31 | 1'47.586 | 山内 英輝 | | |
| 5 | | マッハ車検 with いらこん 86c-west | ZN6 | 1:01'28.390 | 29Laps | 141.262 | 31 | 玉中 哲二 | 22 | 1'49.317 | 密山 祥吾 | 9 | 1'48.462 |
| 25 | | VivaC 86 MC | ZN6 | 1:52'35.495 | 46Laps | 34.742 | 14 | 土屋 武士 | 5 | 1'47.687 | 谷川 達也 | 9 | 1'52.922 |
| 11 | | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | 6'04.175 | 57Laps | 136.220 | 3 | 平中 克幸 | | | ビヨン・ビルドハイム | 3 | 1'49.852 |
| 88 | | マナ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | | | | | 磯戸 学 | | | 平峰 一貴 | | |

Fastest Lap

1'45.339 (4 / 59) 159.736 km/h 31 嵯峨/中山 / TOYOTA PRIUS apr GT

Start Time :14:07'43 Finish Time :15:59'00.185

Entry :27 Start :26 Finish :22

| | |
|-----------------|--------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|

*1 No.50は、(加納 政樹)2015 SUPER GT Sporting Regulations 第27条1.(危険なドライブ行為)違反により、競技結果に対し36秒加算のペナルティを課した。(裁定時刻 16:00)

国際モータースポーツ競技規則 11.16.6 により大会審査委員会は、審判員から提出されたT17でのNo.22とNo.100の判定に対する誤審を認め、No.22に対する失格を含むすべてのペナルティを取り消す。また、本大会組織委員長に対し、罰金10万円を科した。

| | | |
|---------------------|-------------|-------------|
| 審査委員 [Signature] | [Signature] | [Signature] |
|---------------------|-------------|-------------|

Timing and Results by SEIKO



2015 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 300KM

10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



SUPER GT

12

主催：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛：株式会社GTアシエーション 後援：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おおつ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

GT500 決勝

2015/11/1 18:00



正式結果

Weather:曇りのち雨 / 12°C

Autopolis International Racing Course(4,674m)

Track :ドライ&ウェット

| Pos | No | Team | Type | Total Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | Lap | B Time | Driver 2 | Lap | B Time |
|-----|-----|--------------------------|-------|-------------|--------|-----------|-----|-------------|-----|----------|------------------------------------|-----|----------|
| 1 | 1 | MOTUL AUTECH GT-R | R35 | 1:50'42.495 | | 164.523 | 65 | 松田 次生 | 30 | 1'37.569 | ロニー・クインケリ | 35 | 1'36.295 |
| 2 | 12 | カルソニック IMPUL GT-R | R35 | 1:50'42.843 | 0.348 | 164.515 | 65 | 安田 裕信 | 26 | 1'37.984 | ジョー・バロ・デ・オリベイラ / カルソニック IMPUL GT-R | 39 | 1'35.246 |
| 3 | 17 | KEIHIN NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:50'56.551 | 14.056 | 164.176 | 65 | 塚越 広大 | 28 | 1'37.256 | 武藤 英紀 | 37 | 1'37.114 |
| 4 | 38 | ZENT CERUMO RC F | USC10 | 1:50'58.730 | 16.235 | 164.122 | 65 | 立川 祐路 | 37 | 1'35.816 | 石浦 宏明 | 28 | 1'37.174 |
| *2 | 5 | PETRONAS TOM'S RC F | USC10 | 1:51'13.544 | 31.049 | 163.758 | 65 | 伊藤 大輔 | 30 | 1'38.090 | ジェームス・ロシター | 35 | 1'37.181 |
| 6 | 46 | S Road MOLA GT-R | R35 | 1:51'24.161 | 41.666 | 163.498 | 65 | 本山 哲 | 28 | 1'37.456 | 柳田 真孝 | 37 | 1'37.558 |
| 7 | 15 | トヨタ モータース NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'31.775 | 49.280 | 163.312 | 65 | 小暮 卓史 | 40 | 1'37.444 | オリバー・ターベイ | 25 | 1'37.729 |
| 8 | 6 | ENEOS SUSTINA RC F | USC10 | 1:51'37.506 | 55.011 | 163.172 | 65 | 大嶋 和也 | 37 | 1'36.953 | 国本 雄資 | 28 | 1'36.386 |
| *4 | 9 | WedsSport ADVAN RC F | USC10 | 1:49'40.293 | 1Lap | 163.521 | 64 | 脇阪 寿一 | 26 | 1'37.856 | 関口 雄飛 | 38 | 1'36.892 |
| 10 | 64 | Epson NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'22.766 | 1Lap | 161.013 | 64 | 中嶋 大祐 | 32 | 1'38.503 | ベルトラン・バグット | 32 | 1'36.855 |
| 11 | 100 | RAYBRIG NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:51'30.559 | 1Lap | 160.826 | 64 | 山本 尚貴 | 38 | 1'37.811 | 伊沢 拓也 | 26 | 1'38.829 |
| *1 | 12 | KeePer TOM'S RC F | USC10 | 1:51'47.445 | 1Lap | 160.422 | 64 | アンドレア・カルダレリ | 31 | 1'37.839 | 平川 亮 | 33 | 1'38.403 |
| *3 | 13 | DENSO KOBELCO SARD RC F | USC10 | 1:52'22.284 | 1Lap | 159.593 | 64 | 平手 晃平 | 42 | 1'37.914 | ヘイキ・コハライン | 22 | 1'40.801 |
| 14 | 8 | ARTA NSX CONCEPT-GT | NSX-P | 1:50'44.912 | 3Laps | 156.867 | 62 | 松浦 幸亮 | 29 | 1'38.701 | 野尻 智紀 | 33 | 1'37.833 |
| 15 | 24 | D'station ADVAN GT-R | R35 | 1:33'49.292 | 19Laps | 137.343 | 46 | 佐々木 大樹 | 24 | 1'40.962 | ミハエル・クルム | 22 | 1'36.838 |

**** 以上完走 (GT500 : 45Laps) ****

Fastest Lap

1'35.246 (2 / 65) 176.663 km/h 12 安田/ジョー・バロ・デ・オリベイラ / カルソニック IMPUL GT-R

Start Time :14:07'43 Finish Time :15:58'25.495

Entry :15 Start :15 Finish :15

*1 No.37(平川 亮)は、No.87への危険行為に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

*4 No.19(脇阪 寿一)は、No.48への接触行為に対し、黒白旗を提示した。(裁定時刻 18:18)

*3 No.39(平手 晃平)は、2015 SUPER GT Sporting Regulations 第27条1.(危険なドライブ行為)違反により、ドライブングスルー・バーナリティを課した。(裁定時刻 14:35)

*2 No.36は、2015 SUPER GT Sporting Regulations 第30条5.ピット作業 違反により、罰金とする。(裁定時刻 15:27)

| | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| 計時委員長 松岡 由里香 | 競技長 [Signature] | 審査委員長 [Signature] |
|-----------------|--------------------|----------------------|

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor

Series Partner

Series Sponsor





2015 AUTOBACS SUPER GT ROUND 7 SUPER GT IN KYUSHU 300KM

10.31 予選 [土] 11.1 決勝 [日]



SUPER GT

13

主催：国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) 協賛：株式会社GTアソシエーション 後援：経済産業省 / 国土交通省 / 自由民主党モータースポーツ振興議員連盟 / 九州陸運局 / 大分県 / 熊本県 / 大分県日田市 / 熊本県菊池市 / 熊本県阿蘇市 / 福岡県柳川市 / 熊本県大津町 / 熊本県小国町 / 熊本県南小国町 / 熊本県産山村 / 日田市教育委員会 / 菊池市教育委員会 / 阿蘇市教育委員会 / 柳川市教育委員会 / 大津町教育委員会 / 小国町教育委員会 / 南小国町教育委員会 / 産山村教育委員会 / 日田市観光協会 / 菊池観光協会 / 阿蘇市観光協会 / 柳川市観光協会 / 肥後おづ観光協会 / 小国ツーリズム協会 / 杖立温泉観光旅館共同組合 / 南小国町観光協会 / 産山村観光協会

GT300 決勝

2015/11/1 18:00 /

正式結果

Weather : 曇りのち雨 / 12°C

Track : ドライ & ウェット



Autopolis International Racing Course(4,674m)

| Pos | No | Team | Type | Total Time | Gap | Ave. Km/h | Lap | Driver 1 | Lap | B Time | Driver 2 | Lap | B Time |
|-----------------------------------|-----|---------------------------|----------------------------|-------------|----------|-----------|-----|------------|-----|----------|-----------|-----|----------|
| 1 | 3 | B-MAX NDDP GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'17.185 | | 151.069 | 80 | 星野 一樹 | 20 | 1'47.656 | 高星 明誠 | 40 | 1'48.368 |
| 2 | 10 | GAINER TANAX GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'20.813 | 3.628 | 150.987 | 80 | アンドレ・ケート | 35 | 1'48.631 | 千代 勝正 | 25 | 1'47.050 |
| 3 | 7 | Stodie BMW Z4 | E89 | 1:52'02.287 | 45.102 | 150.055 | 60 | ヨルク・ムーラー | 27 | 1'48.438 | 荒 聖治 | 33 | 1'48.093 |
| 4 | 77 | ケース'フロンティア Direction 458 | 458 GT3 | 1:52'12.466 | 55.281 | 149.828 | 60 | 横溝 直輝 | 37 | 1'49.237 | 峰尾 恭輔 | 23 | 1'47.604 |
| 5 | 21 | Audi R8 LMS ultra | R8-LMS | 1:52'13.579 | 56.394 | 149.803 | 80 | リチャード・ライアン | 28 | 1'49.010 | 藤井 誠輔 | 32 | 1'47.528 |
| 6 | 55 | ARTA CR-Z GT | ZF-2 | 1:52'22.520 | 1'05.335 | 149.605 | 60 | 高木 真一 | 36 | 1'46.282 | 小林 崇志 | 24 | 1'50.043 |
| 7 | 0 | グッドスマイル 初音ミク SLS | SLS AMG GT3 | 1:52'31.935 | 1'14.750 | 149.396 | 60 | 谷口 信輝 | 26 | 1'47.532 | 片岡 龍也 | 34 | 1'47.516 |
| 8 | 33 | Excellence Porsche | 997 | 1:50'52.777 | 1Lap | 149.094 | 59 | 坂本 祐也 | 41 | 1'48.547 | 山下 健太 | 18 | 1'49.049 |
| 9 | 20 | UPGARAGE BANDO 86 | ZN6 | 1:50'52.977 | 1Lap | 149.089 | 59 | 中山 友貴 | 24 | 1'45.944 | 井出 有治 | 35 | 1'47.448 |
| 10 | 60 | SYNTIUM LMcoorsa RC F GT3 | USC10 | 1:51'00.912 | 1Lap | 148.912 | 59 | 飯田 章 | 38 | 1'49.735 | 吉本 大樹 | 21 | 1'48.346 |
| 11 | 87 | クリスタルクロ ランボルギーニ GT3 | 09-7 | 1:51'11.360 | 1Lap | 148.678 | 59 | 青木 孝行 | 26 | 1'48.591 | 山西 康司 | 33 | 1'47.921 |
| 12 | 65 | LEON SLS | C197 | 1:51'28.480 | 1Lap | 148.298 | 59 | 風澤 治樹 | 36 | 1'49.503 | 蒲生 尚弥 | 23 | 1'47.173 |
| 13 | 31 | TOYOTA PRIUS apr GT | ZVW 30 | 1:51'37.484 | 1Lap | 148.098 | 59 | 嵯峨 宏紀 | 29 | 1'45.339 | 中山 雄一 | 30 | 1'45.935 |
| 14 | 360 | RUNUP Group&DOES GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'46.357 | 1Lap | 147.902 | 59 | 吉田 広樹 | 38 | 1'47.865 | 田中 篤 | 21 | 1'51.556 |
| 15 | 48 | DIJON Racing GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:51'46.613 | 1Lap | 147.897 | 59 | 高森 博士 | 36 | 1'49.520 | 田中 勝輝 | 23 | 1'49.755 |
| *1 | 16 | SKT EXE SLS | SLS AMG GT3 | 1:51'58.729 | 1Lap | 147.630 | 59 | 加納 政樹 | 19 | 1'51.130 | 安岡 秀徒 | 40 | 1'49.581 |
| 17 | 51 | JMS LMcoorsa Z4 | E89 | 1:52'13.691 | 1Lap | 147.302 | 59 | 新田 守男 | 19 | 1'48.019 | 船坂 薫一 | 40 | 1'47.076 |
| 18 | 30 | NettMove GT-R | NISSAN GT-R NISMO GT3(R35) | 1:50'44.582 | 2Laps | 146.745 | 58 | 小泉 洋史 | 33 | 1'49.473 | 岩崎 祐貴 | 25 | 1'49.179 |
| 19 | 111 | Rn-SPORTS GAINER SLS | SLS AMG GT3 | 1:50'58.709 | 2Laps | 146.434 | 58 | 植田 正幸 | 23 | 1'50.465 | 鶴田 和弥 | 35 | 1'49.560 |
| 20 | 9 | PACIFIC マクラーレン with μ's | MP4-12C GT3 | 1:50'51.615 | 3Laps | 144.060 | 57 | 白坂 卓也 | 23 | 1'53.259 | 阪口 良平 | 34 | 1'50.130 |
| 21 | 2 | シテイテム・アップル・ロードス | 122 | 1:31'08.359 | 11Laps | 150.616 | 49 | 高橋 一穂 | 7 | 1'49.763 | 加藤 寛規 | 42 | 1'45.498 |
| 22 | 22 | グリーンテック SLS AMG GT3 | SLS AMG GT3 | 1:33'51.314 | 11Laps | 146.258 | 49 | 和田 久 | 36 | 1'50.386 | 城内 政樹 | 13 | 1'51.895 |
| ***** 以上完走 (GT300 : 42Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | | SUBARU BRZ R&D SPORT | BRZ GT300 | 57'19.458 | 29Laps | 151.404 | 31 | 井口 卓人 | 31 | 1'47.586 | 山内 英輝 | | |
| 5 | | マッハ車検 with いらこん 86c-west | ZN6 | 1:01'26.390 | 29Laps | 141.262 | 31 | 玉中 哲二 | 22 | 1'49.317 | 密山 祥香 | 9 | 1'48.462 |
| 25 | | VivaC 86 MC | ZN6 | 1:52'35.495 | 46Laps | 34.742 | 14 | 土屋 武士 | 5 | 1'47.687 | 谷川 達也 | 9 | 1'52.922 |
| 11 | | GAINER TANAX SLS | SLS AMG GT3 | 6'04.175 | 57Laps | 136.220 | 3 | 平中 克幸 | | | ビヨンビルド'ナム | 3 | 1'49.652 |
| 88 | | マホバ'ランボルギーニ GT3 | 09-7 | | | | | 織戸 学 | | | 平峰 一貴 | | |

Fastest Lap

1'45.339 (4 / 59) 159.736 km/h 31 嵯峨/中山 / TOYOTA PRIUS apr GT

Start Time : 14:07'43 Finish Time : 15:59'00.185

Entry : 27 Start : 26 Finish : 22

*1 No.50は、(加納 政樹)2015 SUPER GT Sporting Regulations 第27条1.(危険なドライブ行為)違反により、競技結果に対し36秒加算のペナルティを課した。(裁定時刻 16:00)

国際モータースポーツ競技規則 11.16.6により大会審査委員会は、審判員から提出されたT17でのNo.22とNo.100の判定に対する誤審を認め、No.22に対する失格を含むすべてのペナルティを取り消す。また、本大会組織委員長に対し、罰金10万円を科した。

| | | |
|----------------|-------------|---------------|
| 計時委員長 松岡由里香 | 競技長 阿部政樹 | 審査委員長 藤野 昌 |
|----------------|-------------|---------------|

Timing and Results by SEIKO

Series Title Sponsor Series Partner

Series Sponsor

