

## GT500 決勝

2015 / 11 / 1 :

## 正式結果

Weather :曇りのち雨 / 12°C

Track :ドライ&amp;ウェット



Autopolis International Racing Course(4,674m)

Pos	No	Team	Type	Total Time	Gap	Ave. Km/h	Lap	Driver 1	Lap	B Time	Driver 2	Lap	B Time
1	1	MOTUL AUTECH GT-R	R35	1:50'42.495		164.523	65	松田 次生	30	1'37.569	ロニー・クインテッリ	35	1'36.295
2	12	カルソニック IMPUL GT-R	R35	1:50'42.843	0.348	164.515	65	安田 裕信	26	1'37.984	ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ	39	1'35.246
3	17	KEIHIN NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1:50'56.551	14.056	164.176	65	塚越 広大	28	1'37.256	武藤 英紀	37	1'37.114
4	38	ZENT CERUMO RC F	USC10	1:50'58.730	16.235	164.122	65	立川 祐路	37	1'35.816	石浦 宏明	28	1'37.174
*2	5	PETRONAS TOM'S RC F	USC10	1:51'13.544	31.049	163.758	65	伊藤 大輔	30	1'38.090	ジェームス・ロスター	35	1'37.181
6	46	S Road MOLA GT-R	R35	1:51'24.161	41.666	163.498	65	本山 哲	28	1'37.456	柳田 真孝	37	1'37.558
7	15	ドラコ モテューロ NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1:51'31.775	49.280	163.312	65	小暮 卓史	40	1'37.444	オリバー・ターヘイ	25	1'37.729
8	6	ENEOS SUSTINA RC F	USC10	1:51'37.506	55.011	163.172	65	大嶋 和也	37	1'36.953	国本 雄資	28	1'36.386
*4	9	WedsSport ADVAN RC F	USC10	1:49'40.293	1Lap	163.521	64	脇阪 寿一	26	1'37.856	関口 雄飛	38	1'36.892
10	64	Epson NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1:51'22.786	1Lap	161.013	64	中嶋 大祐	32	1'38.503	ヘルラン・ハケット	32	1'36.855
11	100	RAYBRIG NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1:51'30.559	1Lap	160.826	64	山本 尚貴	38	1'37.811	伊沢 拓也	26	1'36.829
*1	12	KeepPer TOM'S RC F	USC10	1:51'47.445	1Lap	160.422	64	アンドレア・カルダレリ	31	1'37.839	平川 亮	33	1'38.403
*3	13	DENSO KOBELCO SARD RC F	USC10	1:52'22.284	1Lap	159.593	64	平手 晃平	42	1'37.914	ヘイキ・コバライネ	22	1'40.801
14	8	ARTA NSX CONCEPT-GT	NSX-P	1:50'44.912	3Laps	156.867	62	松浦 孝亮	29	1'38.701	野尻 智紀	33	1'37.833
15	24	D'station ADVAN GT-R	R35	1:33'49.292	19Laps	137.343	46	佐々木 大樹	24	1'40.962	ミハエル・クルム	22	1'36.838

\*\*\*\*\* 以上完走 (GT500 : 45Laps) \*\*\*\*\*

## Fastest Lap

1'35.246 (2 / 65) 176.663 km/h 12 安田/ジョアオ・パオロ・デ・オリベイラ / カルソニック IMPUL GT-R

Start Time :14:07'43 Finish Time :15:58'25.495

Entry :15 Start :15 Finish :15

\*1 No.37(平川 亮)は、No.87への危険行為に対し、黒白旗を提示した。(提示時刻 15:04)

\*4 No.19(脇阪 寿一)は、No.48への接触行為に対し、黒白旗を提示した。(裁定時刻 16:18)

\*3 No.39(平手 晃平)は、2015 SUPER GT Sporting Regulations 第27条1.(危険なドライブ行為)違反により、ドライビングスルーペナルティを課した。(裁定時刻 14:35)

\*2 No.36は、2015 SUPER GT Sporting Regulations 第30条5.ピット作業 違反により、訓戒とする。(裁定時刻 15:27)

計時委員長	競技長	審査委員長
-------	-----	-------

Timing and Results by SEIKO