



2016 Japanese SUPER FORMULA 5.28 QUALITY SAT  
 29 RACE SUN  
 Championship Series ROUND 2 OKAYAMA International Circuit



2016 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round 2

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第2戦

決勝 正式結果

スタート時間 : 15:00:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2016.05.29 発表 : 天候 : 雨 コース状況 : ウェット 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	1	石浦 宏明	TOYOTA R14A	P. MU/CERUMO・INGING SF14	8	22'06.947	80.370		2'38.287	6
2	10	塚越 広大	Honda HR-414E	REAL SF14	8	22'07.665	80.326	0.718	2'36.125	6
3	11	伊沢 拓也	Honda HR-414E	REAL SF14	8	22'08.696	80.264	1.749	2'35.909	6
4	40	野尻 智紀	Honda HR-414E	DOCOMO DANDELION M40Y SF14	8	22'09.472	80.217	2.525	2'35.691	6
5	16	山本 尚貴	Honda HR-414E	TEAM MUGEN SF14	8	22'10.788	80.138	3.841	2'35.385	6
6	2	国本 雄資	TOYOTA R14A	P. MU/CERUMO・INGING SF14	8	22'12.355	80.044	5.408	2'34.747	6
7	64	中嶋 大祐	Honda HR-414E	NAKAJIMA RACING SF14	8	22'13.389	79.981	6.442	2'33.687	6
8	36	Andre Lotterer	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	8	22'15.316	79.866	8.369	2'34.007	6
9	3	James Rossiter	TOYOTA R14A	FUJI CORPORATION KONDO SF14	8	22'16.624	79.788	9.677	2'33.957	6
10	18	中山 雄一	TOYOTA R14A	KCMG Elyse SF14	8	22'17.700	79.724	10.753	2'34.200	6
11	4	William Buller	TOYOTA R14A	FUJI CORPORATION KONDO SF14	8	22'19.135	79.638	12.188	2'35.959	6
12	41	Stoffel Vandoorne	Honda HR-414E	DOCOMO DANDELION M41S SF14	8	22'21.080	79.523	14.133	2'28.906	4
13	20	関口 雄飛	TOYOTA R14A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	8	22'24.035	79.348	17.088	2'34.183	5
14	65	Bertrand Baguette	Honda HR-414E	NAKAJIMA RACING SF14	8	22'24.623	79.313	17.676	2'34.096	5
15	34	小暮 卓史	Honda HR-414E	DRAGO CORSE SF14	8	22'26.512	79.202	19.565	2'27.543	5
16	7	Narain Karthikeyan	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	8	22'27.543	79.141	20.596	2'26.149	5
17	37	中嶋 一貴	TOYOTA R14A	VANTELIN KOWA TOM'S SF14	8	22'28.378	79.092	21.431	2'35.247	7
18	8	小林 可夢偉	TOYOTA R14A	SUNOCO TEAM LEMANS SF14	8	22'32.335	78.861	25.388	2'10.960	7
19	19	Joao Paulo de Oliveira	TOYOTA R14A	ITOCHU ENEX TEAM IMPUL SF14	5	14'07.551	78.643	3 Laps	2'39.975	5

本決勝レースは、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 2.9.1 を適用、セーフティカースタートとし8周回導入した。

本決勝レースは、荒天の為、開始後23分24秒で赤旗提示にて中断。天候回復が見込めない為、本決勝レースを終了とした。

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台

ベストラップ : 8 小林 可夢偉 2'10.960 7/8 101.793km/h

審査委員長 : TAKASHI MITARASHI

大会競技長 : MASAHIRO USUKI

計時委員長 : SHIGEKI TERAQ