

スーパー耐久 in 岡山

Gr.1 公式予選 総合結果 正式結果

主催: 株式会社岡山国際サーキット/アイテッククラブ (AC)

2019.11.09 発表 / 日: 38

天候: 晴れ

コース状況: ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位                 | 車番  | 区分 | 順 | モデル             | 車名                              | 総合タイム    | トップ差   | Aドライバー          | ベストタイム   | Bドライバー         | ベストタイム     |
|--------------------|-----|----|---|-----------------|---------------------------------|----------|--------|-----------------|----------|----------------|------------|
| 1                  | 777 | X  | 1 | VANTAGE AMR GT3 | D'station Vantage GT3           | 2'59.181 |        | 星野 敏            | 1'29.934 | 藤井 誠暢          | 1'29.247   |
| 2                  | 1   | X  | 2 | R35             | GTNET GT3 GT-R                  | 3'00.592 | 1.411  | 浜野 彰彦           | 1'30.623 | 星野 一樹          | 1'29.969   |
| 3                  | 112 | X  | 3 | AMG GT          | SATO-SS SPORTS AMG GT3          | 3'00.809 | 1.628  | 佐藤 敦            | 1'31.209 | 元嶋 佑弥          | 1'29.600   |
| 4                  | 244 | X  | 4 | RC-F            | Max Racing RC F GT3             | 3'01.260 | 2.079  | 田中 徹            | 1'31.126 | 田中 哲也          | 1'30.134   |
| 5                  | 9   | X  | 5 | R35             | MP Racing GT-R                  | 3'03.322 | 4.141  | JOE SHINDO      | 1'32.903 | 柴田 優作          | 1'30.419   |
| 6                  | 47  | 1  | 1 | 991             | D'station Porsche               | 3'06.870 | 7.689  | 星野 辰也           | 1'34.357 | 織戸 学           | 1'32.513   |
| 7                  | 998 | 1  | 2 | R8 LMS CUP      | Z-REX ADVICS R8 TRACY           | 3'10.635 | 11.454 | LINGXIAO XU     | 1'37.249 | ZHIOIANG ZHANG | 1'33.386   |
| 8                  | 2   | Z  | 1 | KTM X-Bow       | ケ-ス'フロンティア SYNTIUM KTM          | 3'13.461 | 14.280 | 飯田 太陽           | 1'37.459 | 加藤 寛規          | 1'36.002   |
| 9                  | 3   | Z  | 2 | AMG GT          | ENDLESS AMG GT4                 | 3'13.803 | 14.622 | 内田 優大           | 1'37.513 | 山内 英輝          | 1'36.290   |
| 10                 | 500 | Z  | 3 | AMG GT          | 5ZIGEN AMG GT4                  | 3'14.504 | 15.323 | 大井 貴之           | 1'37.666 | 青木 幸行          | 1'36.838   |
| 11                 | 35  | Z  | 4 | GINETTA         | モ/コル SUN'S TECHNO GINETTA       | 3'15.498 | 16.317 | 田中 勝輝           | 1'38.427 | 川端 伸太郎         | 1'37.071   |
| 12                 | 19  | T  | 1 | RS 3 LMS        | BRP★Audi Mie RS3 LMS            | 3'15.703 | 16.522 | 太田 佑弥           | 1'38.936 | 松本 武士          | 1'36.767 R |
| 13                 | 97  | T  | 2 | FK8             | Modulo CIVIC                    | 3'15.807 | 16.626 | 植松 忠雄           | 1'38.409 | 中野 信治          | 1'37.398 R |
| 14                 | 45  | T  | 3 | RS 3 LMS        | BRIN-NAUB RS3 LMS               | 3'16.352 | 17.171 | 竹田 直人           | 1'39.112 | 白坂 卓也          | 1'37.240 R |
| 15                 | 75  | T  | 4 | FK8             | AZIMUTH CIVIC TCR               | 3'16.572 | 17.391 | 塚田 利郎           | 1'39.120 | 鎌武 善和          | 1'37.452   |
| 16                 | 10  | T  | 5 | GTI TCR         | IDI GOLF GTI TCR                | 3'16.670 | 17.489 | PHILIPPE DEVESA | 1'38.834 | 密山 祥吾          | 1'37.836   |
| 17                 | 22  | T  | 6 | RS 3 LMS        | WAIMARAMA KIZUNA Audi RS3 LMS   | 3'16.801 | 17.620 | 堀 主知 ロバート       | 1'39.362 | 千代 勝正          | 1'37.439 R |
| 18                 | 108 | T  | 7 | FK8             | 牙えかfineレ-ツッガ' withRFC           | 3'17.271 | 18.090 | ふじい じゅん         | 1'38.899 | 大野 尊久          | 1'38.372   |
| 19                 | 65  | T  | 8 | RS 3 LMS        | Phenomen Mars Audi RS3 LMS      | 3'17.279 | 18.098 | 岡島 秀章           | 1'39.021 | 加藤 正将          | 1'38.258   |
| 20                 | 190 | Z  | 5 | AMG GT          | BRP★Mercedes AMG GT4            | 3'18.463 | 19.282 | 奥村 浩一           | 1'39.298 | 水谷 晃           | 1'39.165   |
| 21                 | 68  | 3  | 1 | GRX133          | 埼玉トヨ'タ Green Brave GR SPORT マ-ク | 3'18.892 | 19.711 | 吉田 広樹           | 1'39.344 | 諫阪 薫一          | 1'39.548   |
| 22                 | 62  | 3  | 2 | GSC10           | DENSO Le Beausset RC350         | 3'19.070 | 19.889 | 嵯峨 宏紀           | 1'40.018 | 小河 諒           | 1'39.052   |
| 23                 | 34  | 3  | 3 | GSC10           | TECHNO FIRST RC350              | 3'19.313 | 20.132 | 手塚 祐弥           | 1'39.831 | 大草 りき          | 1'39.482   |
| 24                 | 38  | 3  | 4 | GSC10           | ADVICS muta racing RC 350TWS    | 3'19.643 | 20.462 | 堀田 誠            | 1'40.618 | 阪口 良平          | 1'39.025   |
| 25                 | 14  | 3  | 5 | Z34             | HIRIX★YAIMA★Z34                 | 3'19.653 | 20.472 | 山崎 学            | 1'39.953 | 安宅 光徳          | 1'39.700   |
| 26                 | 15  | 3  | 6 | Z34             | 岡部自動車Z34                        | 3'19.930 | 20.749 | 長島 正明           | 1'40.626 | 小松 一臣          | 1'39.304   |
| 27                 | 59  | 2  | 1 | VAB             | DAMD MOTUL ED WRX ST1           | 3'20.666 | 21.485 | 大澤 学            | 1'40.582 | 後藤 比東至         | 1'40.084   |
| 28                 | 6   | 2  | 2 | CZ4A            | 新菱オート★DIXCEL球' X                | 3'21.166 | 21.985 | 富樹 朋広           | 1'41.465 | 菊地 靖           | 1'39.701   |
| 29                 | 39  | 3  | 7 | GSC10           | 5ZIGEN ADVICS RC350 TWS TRACY   | 3'21.696 | 22.515 | 下垣 和也           | 1'41.634 | 大島 和也          | 1'40.062   |
| 30                 | 7   | 2  | 3 | CZ4A            | 新菱オート★NeoGlobe★DXL球' X          | 3'27.484 | 28.303 | 成澤 正人           | 1'43.274 | 遠藤 浩二          | 1'44.210   |
| 31                 | 17  | 2  | 4 | BM2FS           | DXL770' スノPRO7'ケ'ラSKY-D         | 3'29.239 | 30.058 | 野上 達也           | 1'45.180 | 谷川 達也          | 1'44.059   |
| ----- 以上予選通過 ----- |     |    |   |                 |                                 |          |        |                 |          |                |            |
| 32                 | 63  | 2  | 5 | FK7             | ATJ Racing CIVIC HATCHBACK      | 3'44.000 | 44.819 | 糸田川 和亮          | 1'51.060 | 井下田 馨          | 1'52.940   |
| 33                 | 501 | T  | 9 | FK8             | KCMG Annika CIVIC TCR           | 1'39.463 |        | PAUL IP         | 1'39.463 | MATTHEW HOWSON | 出走せず       |

Aドライバー-予選は、車両回収の為、チェック-時間を15:17とした。中断時間(14:57~15:07)

R印は、コースレコードを更新した。(従来のレコード: ST-TCRクラス=1'37.442)

クラス区分: X=ST-X, Z=ST-Z, T=ST-TCR, 1=ST-1, 2=ST-2, 3=ST-3

Aドライバー-予選通過基準タイム (ST-X:110%)1'39.617 (ST-Z:110%)1'47.301 (ST-TCR:110%)1'48.585 (ST-1:110%)1'45.383 (ST-2:110%)1'51.951 (ST-3:110%)1'49.680

Bドライバー-予選通過基準タイム (ST-X:110%)1'38.566 (ST-Z:110%)1'46.014 (ST-TCR:110%)1'46.849 (ST-1:110%)1'42.245 (ST-2:110%)1'51.410 (ST-3:110%)1'49.040

参加台数: 33台 出走台数: 33台

審査委員長

大会競技長

計時委員長

*(Handwritten signatures of the officials)*

●ゼッケンNo.9 Dドライバー-(井上 意一選手)は、ピレリスーパー耐久シリーズ2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理)により、決勝レースへの出場を認める。

▲ゼッケンNo.501 Bドライバー-(MATTHEW HOWSON選手) Cドライバー-(JIM KA TO選手)は、ピレリスーパー耐久シリーズ2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理)により、決勝レースへの出場を認める。但し最後尾グリッドの1つ前のグリッドとする。

■ゼッケンNo.63 Bドライバー-(井下田 馨選手)は、ピレリスーパー耐久シリーズ2019スポーツ規則 第11条(11) (決勝出場嘆願書の受理)により、決勝レースへの出場を認める。但し最後尾グリッドとする。

大会審査委員会

審査委員長

審査委員

審査委員

*(Handwritten signatures of the committee members)*